



Buku Pedoman Pemilik
CBR250RR

Bacalah Sebelum Mengendarai

00X3H-K64-NA00

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

 Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik
<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
 - Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
 - Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.
- Buku Pedoman Pemilik ini digunakan untuk tiga tipe model CBR250RR:
 - Tipe Standar (CBR250S3 IN, III IN)
 - Tipe SP ABS (CBR250S3A IN, II IN)
 - Tipe SP ABS-QS (CBR250S3A IV IN, V IN, VI IN)
 - Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe CBR250RR SP ABS-QS.


Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting.

Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.

Tentunya, tidak praktis atau memungkinkan untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:
BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 14

Perawatan Berkala Hal. 50

Mengatasi Masalah Hal. 94

Informasi Hal. 113

Spesifikasi Hal. 127

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda. Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara	Hal. 8
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara	Hal. 9
Aksesoris & Modifikasi	Hal. 12
Beban	Hal. 13

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. 📖 Hal. 8

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar Perintahkan penumpang Anda untuk

memegang tali jok atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan badan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat kendaraan berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Petunjuk Aman Berkendara

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Janganlah Minum Minuman Beralkohol saat Berkendara

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum. Jadi jangan minum-minuman keras dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (👉 Hal. 13), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (👉 Hal. 12).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi OFF, dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa keencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Kendaraan Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Hidupkanlah mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa kendaraan untuk diservis bengkel AHASS yang ditunjuk.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

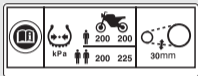
Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANGE)

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

Anda BISA TERLUKA apabila Anda tidak mematuhi instruksi-instruksi.

**LABEL INFORMASI BAN & RANTAI RODA**

Tekanan ban dingin:
[Pengemudi saja]

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Belakang **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Belakang **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Jaga setelan rantai dan lumasi rantai.
Jarak main bebas **25 - 35 mm**

Tipe STANDAR (CBR250S3)**LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA**

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Hanya Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

Bensin tanpa timbal

ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume
Research Octane Number (RON) 90 atau lebih tinggi

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada tali jok atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian longgar yang bisa tersangkut di bagian kendaraan mana pun. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Anti-lock Brake System (ABS)

Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem terkunci saat pengereman yang keras.

- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel dan pedal rem mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat kendaraan Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat kendaraan, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci ketika meninggalkan kendaraan tanpa ada penjagaan.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian.

Memarkir dengan Standar Samping

1. Matikan mesin.
2. Tekan standar samping ke bawah.

3. Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.
4. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.
5. Putar kunci kontak ke posisi LOCK dan lepaskan kunci. 📖 Hal. 40

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. 📖 Hal. 125
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Melakukan itu dapat membuat kendaraan menjadi tidak aman.

Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.
Kapasitas berat maksimum ➤ Hal. 127
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

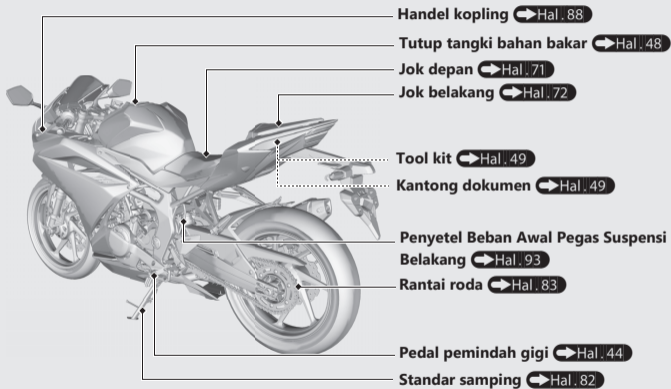
PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

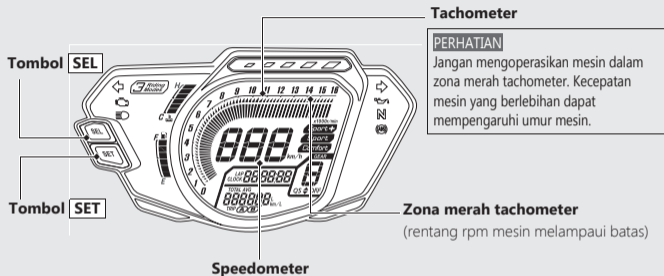
Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Lokasi Part-Part





Instrumen



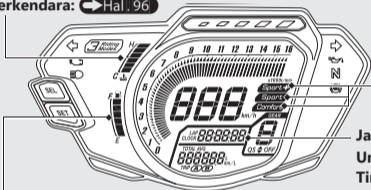
Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke ON, semua mode dan segmen-segmen digital akan tampil. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel AHASS yang ditunjuk untuk memeriksa masalah yang ada.

Meteran suhu cairan pendingin ()

Ketika suhu cairan pendingin melebihi yang dispesifikasikan, maka segmen H akan berkedip-kedip.

Jika berkedip-kedip saat berkendara: ➔ Hal. 96



Indikator mode berkendara

➔ Hal. 41

Jam (Tampilan 12-jam)/Timer lintasan

Untuk mengatur jam: ➔ Hal. 22

Timer lintasan: ➔ Hal. 31

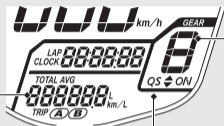
Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 3,2 L

Jika indikator bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➔ Hal. 99



Instrumen (Bersambung)



Indikator posisi gigi

Menunjukkan posisi gigi 1 sampai 6. "-" muncul ketika transmisi tidak dipindahkan dengan benar.

Indikator Quick Shifter

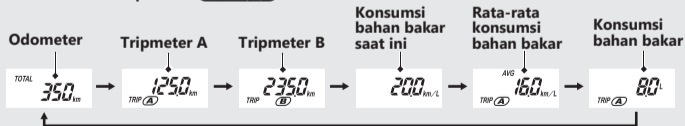
Tipe SP ABS-QS (CBR250S3A)

➔ Hal. 45

Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B] & Indikator Konsumsi bahan bakar saat ini & Indikator konsumsi bahan bakar rata-rata [AVG] & Indikator konsumsi bahan bakar

Tombol **SEL** memilih odometer, tripmeter A, tripmeter B, konsumsi bahan bakar terakhir, konsumsi bahan bakar rata-rata, dan total konsumsi bahan bakar.

Untuk me-reset tripmeter: ➔ Hal. 20



- Odometer:
Jarak total yang telah ditempuh.
- Tripmeter:
Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset.

Untuk me-reset tripmeter: ➔ Hal. 20

Konsumsi bahan bakar rata-rata dan konsumsi bahan bakar dihitung berdasarkan tripmeter A.

- Konsumsi bahan bakar saat ini:
Konsumsi instan bahan bakar saat ini. Jika kecepatan Anda kurang dari 5 km/jam, "--.-" ditampilkan.
▶ Apabila "---.-" ditampilkan pada kecepatan di atas 5 km/jam, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk untuk diservis.
- Konsumsi bahan bakar rata-rata:
Konsumsi bahan bakar rata-rata sejak tripmeter A di-reset.
▶ Pada saat "--.-" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk untuk diservis.
- Konsumsi bahan bakar:
Total konsumsi bahan bakar sejak tripmeter A di-reset.
Di atas 300 L : "300.0" ditampilkan.
▶ Apabila "---.-" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing BigWing Anda untuk diservis.

Untuk me-reset konsumsi bahan bakar rata-rata dan total konsumsi bahan bakar:

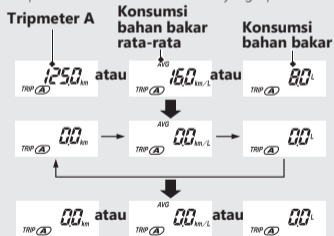
➔ Hal. 20

Instrumen *(Bersambung)*

Untuk me-reset tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan konsumsi bahan bakar

Untuk me-reset tripmeter A, konsumsi bahan bakar rata-rata, dan konsumsi bahan bakar secara bersamaan, tekan dan tahan tombol **SET** dengan tripmeter A, maka konsumsi bahan bakar rata-rata, atau konsumsi bahan bakar akan ditampilkan.

Apabila tripmeter A, konsumsi bahan bakar rata-rata dan konsumsi bahan bakar di-reset, maka "0.0" akan ditampilkan pada masing-masing indikator dan kemudian tampilan kembali ke indikator terakhir yang dipilih.



Juga, tripmeter A, konsumsi bahan bakar rata-rata, dan konsumsi bahan bakar akan secara otomatis di-reset setiap kali mengisi bahan bakar setelah segmen 1 (E) meteran bahan bakar mulai berkedip dan setelah mengendarai kendaraan Anda sejauh 0,1 km.

Anda dapat mengaktifkan dan menonaktifkan mode reset otomatis dengan mengisi bahan bakar.

➔ Hal. 21

Untuk me-reset tripmeter B, tekan dan tahan tombol **SET** saat tripmeter B ditampilkan.



Pengaturan Tampilan Pengaturan Mode A

Item-item berikut dapat diubah secara berurutan. ➡ Hal. 22

- Penyetelan Jam
- Penyetelan kecerahan lampu latar
- Mengaktifkan/menonaktifkan mode reset otomatis tripmeter A, konsumsi bahan bakar rata-rata dan konsumsi bahan bakar

Pengaturan Mode B

Item-item berikut dapat diubah secara berurutan. ➡ Hal. 25

- Pengaturan indikator-indikator REV
(pengaturan RPM kedip, pengaturan interval (selang waktu) RPM dan penyetelan kecerahan indikator-indikator REV)
- Pengaturan mode tampilan tachometer

Instrumen *(Bersambung)*

Pengaturan Mode A

1 Penyetelan Jam:

- 1 Putar kunci kontak ke posisi ON.
- 2 Tekan dan tahan tombol **SEL** dan tombol **SET** angka jam mulai berkedip dengan tampilan umum.



- 3 Tekan tombol **SEL** sampai angka jam yang diinginkan tampil.
 - ▶ Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan jam dengan cepat.



- 4 Tekan tombol **SET**. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



- 5 Tekan tombol **SEL** sampai menit yang diinginkan tampil.
 - ▶ Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan menit dengan cepat.



- 6 Tekan tombol **SET**. Jam telah disetel, lalu tampilan berubah ke penyetelan kecerahan latar.



2 Penyetelan kecerahan lampu latar:

Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.

- 1 Tekan tombol **SEL**. Tingkat kecerahan berubah.



- 2 Tekan tombol **SET**. Lampu latar telah diatur, dan tampilan berubah untuk mengaktifkan/menonaktifkan mode reset otomatis tripmeter A, konsumsi bahan bakar rata-rata dan konsumsi bahan bakar.

3 Untuk mengaktifkan/menonaktifkan mode reset otomatis tripmeter A, konsumsi bahan bakar rata-rata dan konsumsi bahan bakar:

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan mode reset otomatis dengan mengisi bahan bakar setelah segmen 1 (E) meter bahan bakar mulai berkedip. Penonaktifan telah diatur di awal.

- 1 Tekan tombol **SEL** untuk memilih "On" (mengaktifkan) atau "OFF" (menonaktifkan) pada mode reset otomatis.
- 2 Untuk mengakhiri pilihan, tekan tombol **SET**. Mengaktifkan/menonaktifkan mode reset otomatis telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke tampilan umum.

Instrumen *(Bersambung)*

Pengaturan yang telah dibuat juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi OFF.

Pengaturan secara otomatis berubah dari pengaturan mode A ke tampilan umum jika tombol tidak ditekan selama sekitar 30 detik. Walaupun demikian, pengaturan yang telah dibuat tetap dijaga.

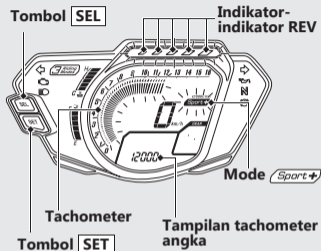
Pengaturan Mode B

1 Pengaturan indikator-indikator REV:

Anda dapat mengganti pengaturan indikator-indikator REV.

Anda dapat mengatur masing masing nilai RPM berkedip dengan mode *Sport+*, *Sport* and *Comfort*. Urutan pengaturannya adalah mode *Sport+*, *Sport*, dan *Comfort*.

- 1 Untuk mengganti pengaturan mode B, putar kunci kontak ke posisi ON sambil menekan tombol **SEL** sampai tampilan awal selesai. Kedipan segmen batang pada tachometer menunjukkan RPM kedip saat ini yang digunakan, dan tampilan angka tachometer menunjukkan hal tersebut. Pada saat yang bersamaan, semua indikator-indikator REV dan mode *Sport+* berkedip.



Instrumen *(Bersambung)*

- 2** Pengaturan RPM berkedip (mode *Sport+*)
 Setiap kali tombol **SEL** ditekan, nilai pengaturan RPM berkedip naik setiap 250 r/mnt (rpm) (satu segmen). Pada saat nilai pengaturan melebihi kisaran yang diijinkan, nilai pengaturan RPM otomatis kembali ke 4.000 r/mnt (rpm).
 ► Tekan dan tahan untuk mempercepat pengaturan nilai RPM kedip.

Kisaran Pengaturan yang tersedia
 4.000 -sampai- 14.000 r/mnt (rpm)

- 3** Tekan tombol **SET**. RPM berkedip (Mode *Sport+*) telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke pengaturan RPM berkedip (mode *Sport*).

- 4** Pengaturan RPM berkedip (mode *Sport*)
 Ikuti langkah-langkah **2** pada "Pengaturan RPM berkedip (mode *Sport+*)".

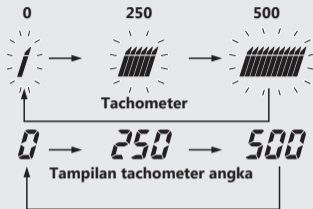
Kisaran Pengaturan yang Tersedia
 4.000 -sampai- 14.000 r/mnt (rpm)

- 5** Tekan tombol **SET**. RPM berkedip (Mode *Sport*) telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke pengaturan RPM berkedip (mode *Comfort*).

- 6** Pengaturan RPM berkedip (mode *Comfort*)
 Ikuti langkah-langkah **2** pada "Pengaturan RPM berkedip (mode *Sport+*)".







Kisaran Pengaturan yang Tersedia
 4.000 -sampai- 14.000 r/mnt (rpm)

- 7 Tekan tombol **SET** . RPM berkedip semua mode berkendara telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke pengaturan cahaya RPM interval. Pada saat yang bersamaan, segmen bar yang berkedip menunjukkan pengaturan yang diterapkan saat ini berasal dari RPM kedip dan tampilan tachometer angka menunjukkan RPM interval.
- 8 Setiap kali tombol **SEL** ditekan, angka cahaya RPM interval berubah dengan urutan 0 r/mnt (rpm), 250 r/mnt (rpm) dan 500 r/mnt (rpm). Selama pengaturan ini, indikator-indikator REV akan menyala satu per satu dari kiri dan ketika semua lampu indikator menyala, maka semua lampu akan mati, dan kemudian semua lampu menyala kembali dari kiri.



Instrumen *(Bersambung)*

Misal Saat RPM berkedip telah diatur 13.000 r/mnt (rpm) dan cahaya RPM interval adalah 250 r/mnt (rpm).

Indikator-indikator REV	r/mnt (rpm)
	11.750 r/mnt (rpm)
	12.000 r/mnt (rpm)
	12.250 r/mnt (rpm)
	12.500 r/mnt (rpm)
	12.750 r/mnt (rpm)
	13.000 r/mnt (rpm)

Jika cahaya RPM interval 0, maka indikator REV mulai berkedip pada saat mencapai RPM berkedip.

- 9 Tekan tombol **SET**. RPM interval telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke penyetelan kecerahan indikator-indikator REV.
- 10 Tekan tombol **SEL**. Tingkat kecerahan berubah.
 - Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.



- 11 Tekan tombol **SET**. Kecerahan indikator-indikator REV telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke tampilan pengaturan tachometer.

2 Mengganti mode tampilan tachometer:

Anda dapat mengganti mode tampilan pada tachometer.

Tampilan konvensional

Menampilkan RPM mesin pada segmen atas (1) dan bawah (2).

Tampilan penuh

Menampilkan RPM mesin pada segmen atas (3) dan bawah (4).

Segmen atas dan bawah menampilkan kisaran yang sama.

Tampilan shift up

Menampilkan RPM mesin pada segmen bawah (5).

Menampilkan kisaran pengaturan indikator REV pada segmen atas (6).

Mengatur indikator-indikator REV ➔ Hal. 25

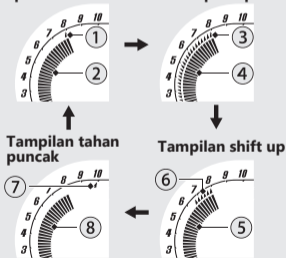
Tampilan tahan puncak

Menampilkan RPM mesin pada segmen atas (7) dan bawah (8).

Segmen atas akan terus menampilkan RPM mesin maksimum untuk sementara.

Misal Putaran mesin per menit 8.000 r/mnt (rpm)

Tampilan konvensional Tampilan penuh



Instrumen *(Bersambung)*

- 1 Tekan tombol **SEL** untuk mengganti mode tampilan tachometer.
- 2 Tekan tombol **SET**. Mode tampilan yang dipilih saat ini telah diatur, dan pengaturan kembali ke tampilan awal.

Pada pengaturan mode B, pengaturan ini dipertahankan pada saat kunci kontak diputar ke posisi OFF.

Jika tombol tidak ditekan selama sekitar 30 detik pada mode ini, maka pengaturan kembali ke tampilan awal dan pengaturan yang telah dibuat tetap dijaga.

Timer Lintasan

Anda bisa menampilkan dan merekam waktu lintasan, konsumsi bahan bakar, jarak tempuh, waktu berkendara, dan konsumsi bahan bakar rata-rata.

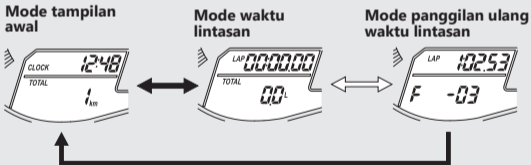
Tekan tombol **SEL** dan tombol **SET** pada saat yang bersamaan ketika kendaraan berhenti. Tampilan awal berubah ke mode waktu lintasan

➔ Hal. 32

Tekan dan tahan tombol **SEL** pada saat kendaraan berhenti. Tampilan berubah antara mode waktu lintasan dan mode panggilan ulang waktu lintasan.

➔ Hal. 34

Untuk kembali ke tampilan awal, tekan tombol **SEL** dan tombol **SET** pada saat yang bersamaan ketika kendaraan berhenti.



Tekan dan tahan tombol **SEL** ➔
 Tekan tombol **SEL** dan **SET** ➔

Instrumen *(Bersambung)*

Mode waktu lintasan

Anda dapat menampilkan waktu lintasan, konsumsi bahan bakar, jarak tempuh, waktu berkendara, dan konsumsi bahan bakar rata-rata yang paling terbaru.

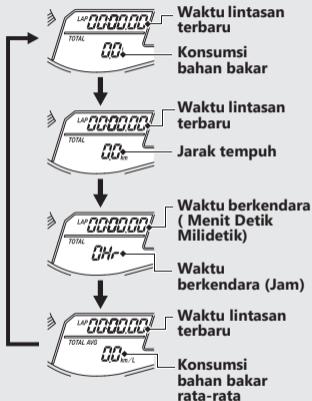
Data yang dapat direkam

Nomor lintasan/LAP sampai 99
 Waktu lintasan/LAP sampai 59:59.99
 Konsumsi bahan bakar sampai 300,0
 Jarak tempuh sampai 9.999,9
 Waktu berkendara 99 Jam 59:59.99

Merubah tampilan pada mode waktu lintasan

Tekan tombol **SEL** untuk merubah masing-masing mode.

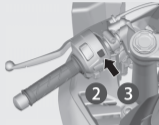
Tekan dan tahan tombol **SET** untuk me-reset item-item yang ditampilkan saat ini.



Pengukuran waktu lintasan



Tombol **SET**



Tombol **LAP**

- 1 Ubah tampilan ke mode waktu lintasan.

➔ Hal. 31

- 2 Tekan tombol **SET** atau tombol **LAP** kemudian mulai mengukur.

Selagi mengukur 1 lintasan



Waktu (tampilan menghitung maju)
Jumlah lintasan

- 3 Tekan tombol **LAP** pada setiap lintasan.

Saat menyelesaikan 1 lintasan

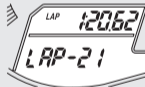


Waktu lintasan terbaru

Jumlah lintasan yang diselesaikan



Saat menyelesaikan 21 lintasan



- 4 Tekan tombol **SET** untuk menyelesaikan pengukuran.

▶ Selama pengukuran, merubah ke mode-mode lain tidak tersedia.

Instrumen *(Bersambung)*

Mode panggilan ulang waktu lintasan

- Riwayat waktu lintasan yang terekam dan waktu lintasan tercepat ditampilkan.
- Waktu lintasan telah di-reset.

Waktu lintasan tercepat (F-LAP) adalah waktu lintasan minimal.

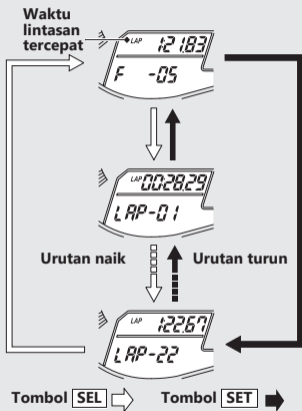
Waktu lintasan tercepat (F-LAP) tidak termasuk waktu lintasan awal dan akhir.

Setiap kali tombol **SEL** ditekan, tampilan berubah menjadi F-LAP, LAP-01, LAP-02 ~ (urutan naik).

Setiap kali tombol **SET** ditekan, tampilan berubah menjadi F-LAP, LAP-02, LAP-01 (urutan turun).

Reset waktu lintasan

Tekan dan tahan tombol **SET** untuk tampilan "~~CLEAR~~" dan kemudian tekan tombol **SET**, maka pengukuran waktu lintasan akan ter-reset semua.

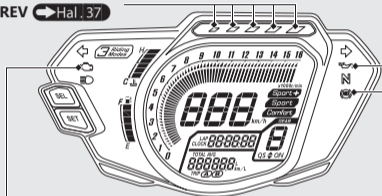


Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel AHASS yang ditunjuk untuk memeriksa masalah yang ada.

Indikator-indikator

REV Hal. 37



Lampu Indikator Malfungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ON.

Apabila lampu menyala saat mesin hidup:

Hal. 97

Indikator tekanan oli rendah

Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ON. Mati pada saat mesin hidup.

Apabila lampu menyala saat mesin hidup: Hal. 97

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Hanya Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

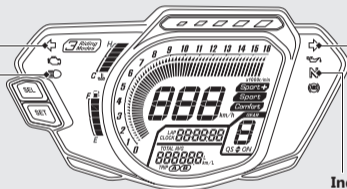
Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ON. Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

Apabila indikator menyala saat berkendara: Hal. 98

Indikator *(Bersambung)*

Indikator lampu sein kiri ⇐

Indikator lampu sein kanan ⇨



Indikator lampu jauh ≡

Indikator Netral N

Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.







Indikator-indikator REV

- Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ON.

Pengaturan awal (Semua mode mengendarai)

RPM berkedip: 12.000 r/mnt (rpm)

RPM interval: 250 r/mnt (rpm)

Indikator-indikator REV	r/mnt (rpm)
	10.750 r/mnt (rpm)
	11.000 r/mnt (rpm)
	11.250 r/mnt (rpm)
	11.500 r/mnt (rpm)
	11.750 r/mnt (rpm)
	12.000 r/mnt (rpm)

▶ Pengaturan indikator-indikator REV: ➡ Hal. 25

Tombol & Sakelar

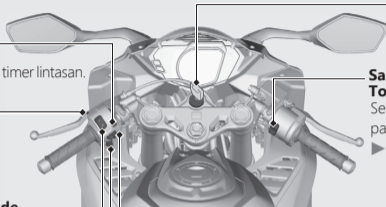
Tombol lintasan

Mengaktifkan timer lintasan.

➔ Hal. 33

Tombol mode

Mengganti mode berkendara. ➔ Hal. 41



Tombol klakson

Sakelar lampu sein

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Sakelar dim lampu depan/Sakelar kontrol lampu isyarat

- : Sinar lampu jauh
- : Sinar lampu dekat
- : Mengedipkan sinar lampu jauh lampu depan

Sakelar Engine Stop/ Tombol starter

Secara normal harus berada pada posisi (Run).

▶ Dalam keadaan darurat, pindahkan ke posisi (Stop) untuk mematikan mesin.

Kunci Kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

- Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi OFF atau LOCK.

ON

Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.

OFF

Mematikan mesin.

LOCK

Mengunci kemudi.



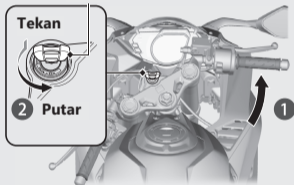
Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.

Kunci



Mengunci

- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi LOCK.
 - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Lepaskan kunci.

Membuka kemudi

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi OFF.

Mode berkendara

Anda dapat mengubah mode berkendara.

Mode mengendarai

Mode *Sport*

Mode ini memberikan pembukaan handel gas dan tenaga terasa secara linier

Mode *Sport+*

Mode ini memberikan tenaga terasa lebih kuat daripada mode *Sport*.

Mode *Comfort*

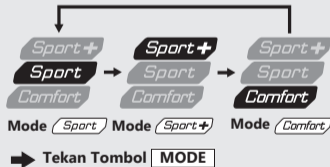
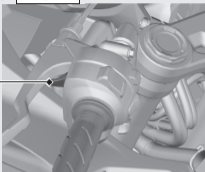
Mode ini mengutamakan kenyamanan dengan mengurangi tenaga

Memilih mode berkendara

Tekan tombol **MODE** saat handel gas tertutup penuh.

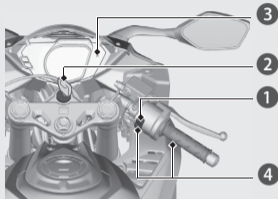
- ▶ Apabila Anda menekan tombol **MODE** saat handel gas terbuka, mode mengendarai tidak akan berubah sebelum handel gas tertutup penuh. Indikator mode mengendarai juga akan berkedip sampai mode mengendarai diubah.
- ▶ Setiap kali kunci kontak diputar ke posisi ON, mode mengendarai akan secara otomatis di-set pada mode *Sport*.


Tombol **MODE**



Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

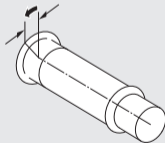


- 1 Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi  (Run).
- 2 Putar kunci kontak ke posisi ON.
- 3 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala).
- 4 Tekan tombol starter dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya.

Jika mesin susah dihidupkan:

Dengan handel gas sedikit terbuka (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas) sambil menghidupkan mesin.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke OFF dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.

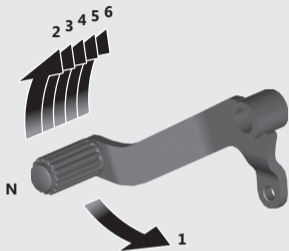
Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➔ Hal. 95

Pemindahan Gigi Transmisi

Transmisi kendaraan Anda memiliki 6 gigi maju dalam pola perpindahan satu-ke bawah, lima-ke atas.



Quick Shifter

Tipe SP ABS-QS (CBR250S3A)

Sistem ini memungkinkan pergantian gigi naik dan turun dengan sangat cepat tanpa menggunakan kopling dan gas tangan.

- ▶ Sistem ini tidak berfungsi saat menaikkan gigi dengan gas tangan tidak diputar.
 - ▶ Sistem ini berfungsi saat kecepatan mesin lebih dari 1.500 r/mnt (rpm) pada naik gigi atau lebih dari kecepatan stasioner pada turun gigi.
 - ▶ Sistem ini tidak berfungsi saat handel kopling ditarik.
- Jika "-" ditampilkan pada indikator posisi gigi, sistem Quick Shifter tidak berfungsi.
 - Jika Quick Shifter tidak berfungsi normal, kopling dapat digunakan untuk menyelesaikan operasi perpindahan gigi.

- Quick Shifter dapat secara individual ON (aktif) dan OFF (nonaktif).
- Jika lampu indikator kesalahan fungsi PGM-FI menyala atau indikator posisi gigi berkedip "-" pada posisi gigi saat ini, sistem Quick Shifter mungkin tidak bekerja. Jika salah satu dari di atas terjadi, hubungilah bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.

Untuk Mengubah Pengaturan Quick Shifter

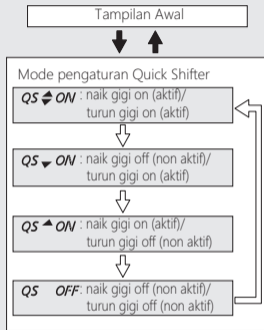
➔ Hal. 46

Pemindahan Gigi Transmisi *(Bersambung)*

Mengubah Pengaturan Quick Shifter

Anda dapat mengubah pengaturan Quick Shifter.

- **QS ↕ ON** : Quick Shifter "ON" (aktif) dengan naik gigi dan turun gigi.
- **QS ▼ ON** : Quick Shifter "ON" (aktif) hanya turun gigi.
- **QS ▲ ON** : Quick Shifter "ON" (aktif) hanya naik gigi.
- **QS OFF** : Quick Shifter "OFF" (nonaktif) naik gigi dan turun gigi



⇨ Tekan tombol **MODE**

➡ Tekan dan tahan tombol **MODE**

Mengganti mode Quick Shifter

- 1 Putar kunci kontak ke posisi ON.
- 2 Tekan dan tahan tombol **MODE** sampai indikator Quick Shifter berkedip

Tombol **MODE**



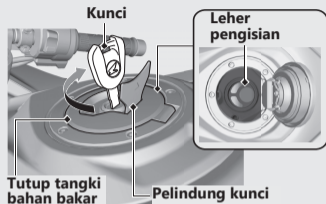
Indikator Quick Shifter

- 3 Tekan tombol **MODE** sampai pengaturan yang diinginkan dipilih.
- 4 Untuk mengakhiri pengaturan tekan dan tahan tombol **MODE**.

Pengaturan dapat di selesaikan dengan memutar kunci kontak ke posisi OFF.

Pengaturan secara otomatis berubah dari pengaturan mode pengaturan Quick Shifter ke tampilan umum jika kendaraan dihidupkan. Bahkan dalam hal ini, pengaturan yang telah dibuat tetap dipertahankan.

Mengisi Bahan Bakar



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari leher tangki.

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal
Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 90 atau lebih tinggi.

Tipe STANDAR (CBR250S3)

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 14,5 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➔ Hal. 11

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

Buka pelindung kunci, masukkan kunci, dan putar searah jarum jam untuk membuka tutup tangki bahan bakar.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Setelah mengisi bahan bakar, tekan tutup tangki bahan bakar sampai mengunci.
- 2 Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
 - ▶ Kunci tidak dapat dilepaskan jika tutup tangki bahan bakar tidak terkunci.

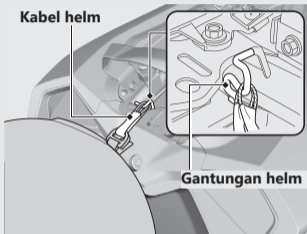
⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

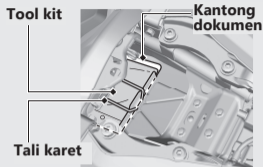
Peralatan Penyimpanan

Gantungan helm, kabel helm (dalam tool kit), tool kit, dan kantong dokumen berada di bawah jok belakang.



- ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

Melepaskan Jok Belakang ➔ Hal. 72



⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 51	Cairan Pendingin	Hal. 77
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 52	Rem	Hal. 79
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 55	Standar Samping	Hal. 82
Tool Kit.....	Hal. 66	Rantai Roda.....	Hal. 83
Melepaskan & Memasang		Kopling	Hal. 88
Komponen Body	Hal. 67	Handel Gas	Hal. 91
Baterai	Hal. 67	Penyetelan-Penyetelan Lain.....	Hal. 92
Klip	Hal. 68	Menyetel Arah Sinar Lampu Depan.....	Hal. 92
Cover Kanan.....	Hal. 69	Menyetel Suspensi Belakang	Hal. 93
Jok Depan	Hal. 71		
Jok Belakang.....	Hal. 72		
Oli Mesin	Hal. 73		

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➤ Hal. 52

PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Parkirlah kendaraan Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping atau alat penyangga khusus lainnya untuk menyangga kendaraan.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan dilengkapi secara memadai. bengkel AHASS yang ditunjuk telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik kendaraan dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS yang ditunjuk. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS yang ditunjuk menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 55	Frekuensi*1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat hal.	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36				
Saluran Bahan Bakar			-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-			-	
Cara Kerja Gas Tangan		P	-	-	P	-	P	-	P	P		91	
Saringan Udara *2			-	-	-	G	-	-	G			65	
Busi			Setiap 24.000 km: P Setiap 48.000 km: G										-
Jarak Renggang Klep			-	-	-	-	P	-	-			-	
Oli Mesin		P	G	-	G	-	G	-	G	G		75	
Saringan Oli Mesin			G	-	-	-	G	-	-			75	
Putaran Stasioner Mesin			-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Cairan Pendingin Radiator *3		P	-	-	P	-	P	-	G	P	3 Tahun	77	
Sistem Pendingin			-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Sistem Suplai Udara Sekunder			-	-	-	-	P	-	-			-	






Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

- : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel AHASS yang ditunjuk, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup. Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
- : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Keterangan

- P** : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
- L** : Lumasi
- G** : Ganti

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara  Hal. 55	Frekuensi ^{*1}								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat hal.	
		x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36				
Rantai Roda	P		Setiap 1.000 km: P L										83
Slider Rantai Roda			-	-	P	-	P	-	P			87	
Minyak rem ^{*3}	P		-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	79	
Keausan Kampas Rem	P		-	P	P	P	P	P	P	P		80	
Sistem Rem			-	-	P	-	P	-	P	P		55	
Sakelar Lampu Rem			-	-	P	-	P	-	P	P		81	
Arah Sinar Lampu Depan			-	-	P	-	P	-	P	P		92	
Lampu/Klakson	P		-	-	-	-	-	-	-			-	
Sakelar Engine Stop	P		-	-	-	-	-	-	-			-	
Sistem Kopling	P		-	P	P	P	P	P	P	P		88	
Standar Samping			-	-	P	-	P	-	P	P		82	
Suspensi 			-	-	P	-	P	-	P	P		93	
Mur, Baut, Pengencang 			-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Roda/Ban 	P		-	-	P	-	P	-	P	P		62	
Bantalan Kepala Kemudi 			-	-	P	-	P	-	P	P		-	

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

*3 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➤ Hal. 48
- Gas tangan - Periksalah kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➤ Hal. 91
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 73
- Tinggi permukaan cairan pendingin - Tambahkan cairan pendingin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 77
- Rantai roda - Periksalah kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu. ➤ Hal. 83
- Rem - Periksalah cara kerja; Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem. ➤ Hal. 79, ➤ Hal. 80
- Lampu-lampu dan klakson - Periksalah bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sakelar engine stop - Pastikan berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 38
- Kopling - Periksa cara kerja; Setel jarak main bebas bila perlu. ➤ Hal. 88
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➤ Hal. 62

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan kendaraan.

PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat. Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠ PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

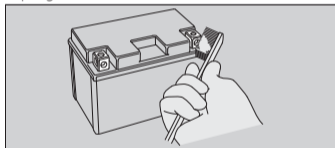
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➡ Hal. 67
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.
3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kaca mata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS yang ditunjuk mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

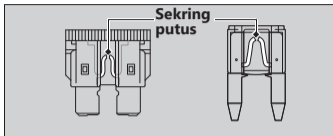
Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem kendaraan.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➡ Hal. 111

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi OFF untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 129



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksa kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu. Periksa tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." Hal. 128

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

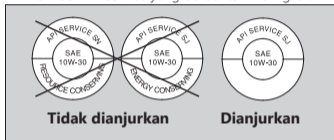
- Standar JASO T 903*1: MA
 - Standar SAE*2: 10W-30
 - Klasifikasi API*3: SG atau lebih tinggi
- *1 Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



*2 Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

- *3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem kendaraan di bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat. Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

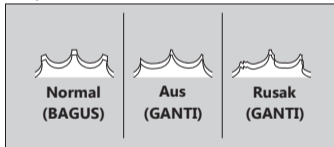
Minyak Rem Honda DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda kerap kali berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. ➤ Hal. 83

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, membuat suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, O-ring yang hilang, atau sambungan-sambungan kaku, periksakanlah rantai di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel AHASS yang ditunjuk.



PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

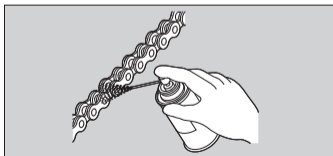
Membersihkan dan Melumasi

Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan pembersih rantai yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring, atau detergen netral. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor.

Setelah membersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring. Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Jangan gunakan pembersih steam, pembersih bertekanan tinggi, sikat kawat, pelarut yang mudah menguap seperti bensin dan benzena, pembersih yang abrasif, pembersih atau pelumas rantai yang TIDAK secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring karena semua ini dapat merusak seal-seal O-ring yang terbuat dari bahan karet.

Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban. Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau kendaraan Anda.

Cairan Pendingin Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya HONDA PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. HONDA PRE-MIX COOLANT baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan. Cairan pendingin harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. ➤ Hal. 53

PERHATIAN

Menggunakan cairan pendingin yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau air keran/mineral dapat menyebabkan korosi.

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan "dingin".

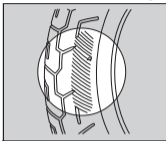
Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di

dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

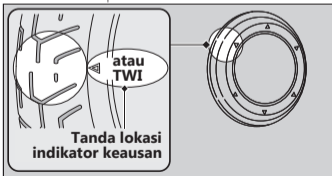
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal



Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Gantilah ban di bengkel AHASS yang ditunjuk. Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." 📄 Hal. 128

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Balans roda kendaraan dengan pemberat asli Honda atau yang setara setelah roda dipasang.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di kendaraan ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Kendaraan ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
Pelek kendaraan Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

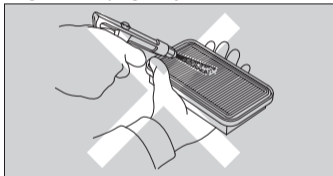
PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Saringan Udara

Kendaraan ini menggunakan elemen saringan udara tipe viscous yang mengandung perekat. Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen berperekat dan berakibat masuknya debu. Jangan lakukan perawatan. Harus diservis oleh bengkel AHASS yang ditunjuk.

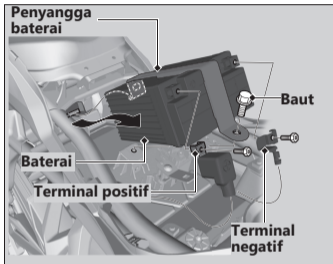


Tool kit disimpan di bawah jok belakang. ➔ Hal. 72

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Pemanjang/Pemegang kunci
- Kunci shock 8 mm
- Penarik sekring
- Kabel helm
- Kunci pin

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi OFF.

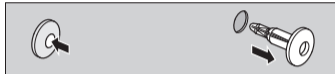
1. Lepaskan jok depan. ➤ Hal. 71
2. Lepaskan baut.

3. Lepaskan terminal negatif \ominus dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif \oplus dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.
 - ▶ Tarik ke luar baterai dan penyangga baterai secara bersamaan dari kendaraan

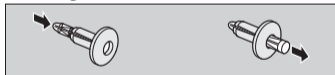
Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif \oplus terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang. Pastikanlah bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali. ➤ Hal. 22 Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 57 "Baterai Mati." ➤ Hal. 108

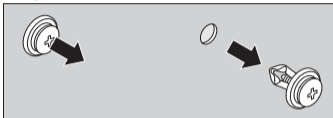
Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Klip

Klip**Klip A****Pelepasan**

1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.

Pemasangan

1. Tekan ujung bawah pin.
2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pin ke dalam untuk mengunci klip.

Klip B**Pelepasan**

1. Lepaskan pin dengan menggunakan obeng Phillips.
2. Tarik klip keluar dari lubang.

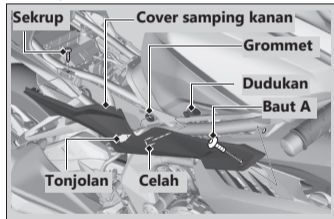
Pemasangan

1. Masukkan klip ke dalam lubang.
2. Tekan pin ke dalam.

Cover Kanan

Pelepasan

1. Lepaskan jok depan. ► Hal. 71
2. Lepaskan sekrup dan baut A.
3. Lepaskan tonjolan dari grommet.
4. Lepaskan cover samping kanan sambil melepaskan celah dari dudukan.

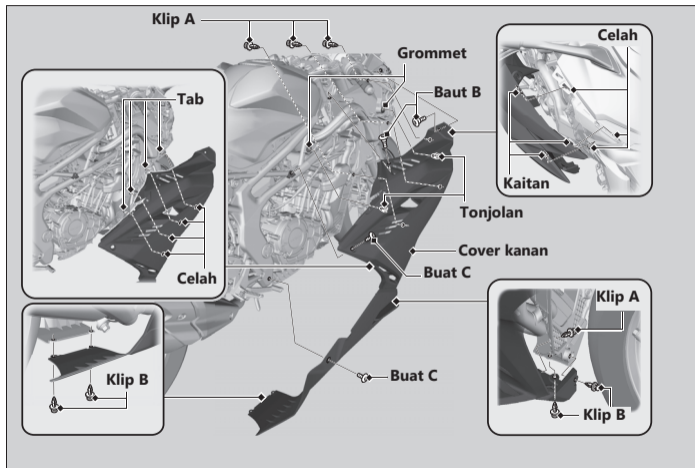


5. Lepaskan Klip A and Klip B. ► Hal. 68
6. Lepaskan baut-baut B dan baut-baut C.
7. Lepaskan tonjolan dari grommet.
8. Lepaskan cover kanan dengan melepaskan tab-tab dan kaitan-kaitan.
 - Berhati-hatilah agar tidak menekan cover kanan secara berlebihan.
 - Lepaskan tab-tab dan kaitan-kaitan dari celah-celah dengan hati-hati.

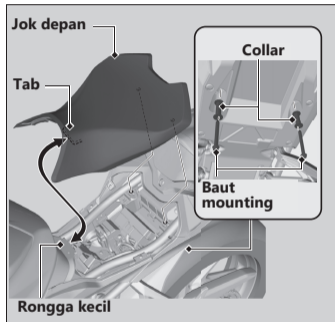
Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Cover Kanan



Jok Depan



Pelepasan

1. Lepaskan baut-baut mounting dan collar kemudian tarik jok depan ke belakang dan ke atas.

Pemasangan

1. Masukkan tab ke dalam rongga kecil.
2. Pasang baut-baut mounting dan collar.
3. Kencangkan baut mounting.
Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

Jok Belakang



Pelepasan

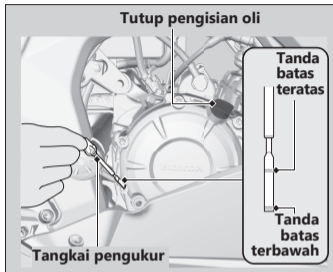
1. Geser tali jok ke arah depan.
2. Masukkan kunci ke dalam kunci jok.
3. Putar kunci kontak searah jarum jam, kemudian tarik jok belakang ke arah depan dan ke atas.

Pemasangan

1. Masukkan tab ke dalam rongga kecil.
2. Sambil memasukkan kunci ke dalam kunci jok, tekan ke bawah bagian depan jok belakang. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.
3. Pindahkan tali jok ke posisi awalnya. Jok akan mengunci secara otomatis ketika ditutup.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi OFF dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tangkai pengukur dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tangkai pengukur.
7. Pasang tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 59, ➤ Hal. 128

1. Lepaskan tutup pengisian oli. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan kendaraan pada posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 59

Mengganti Oli Mesin & Saringan

Untuk mengganti oli dan saringan dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menyervis kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

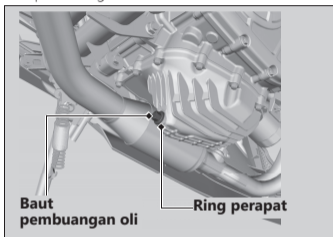
Gunakan saringan oli baru yang asli Honda atau yang setara sesuai spesifikasi untuk model kendaraan Anda.

PERHATIAN

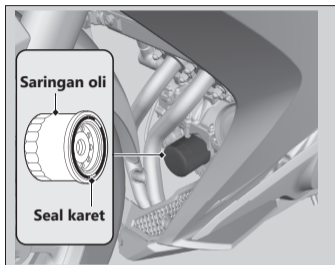
Menggunakan saringan oli yang tidak benar dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Lepaskan cover kanan. ► Hal. 69
2. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
3. Putar kunci kontak ke posisi OFF dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
4. Letakkan kendaraan Anda di atas permukaan yang keras dan rata.

5. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli.



6. Lepaskan tutup pengisian oli, baut pembuangan oli dan ring perapat untuk membuang oli.
7. Lepaskan saringan oli dengan kunci saringan oli dan biarkan sisa oli terbuang keluar. Pastikan seal yang digunakan sebelumnya tidak tertinggal pada mesin.
 - Buanglah oli dan saringan oli di tempat daur ulang oli.



8. Oleskan lapisan tipis oli mesin ke seal karet saringan oli yang baru.
9. Pasang saringan oli baru dan kencangkan.

Torsi: 26 N·m (2,7 kgf·m)

10. Pasang sebuah ring perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

Torsi: 24,5 N·m (2,5 kgf·m)

11. Isi bak mesin dengan oli yang dianjurkan (► Hal. 59, ► Hal. 128) dan pasang tutup pengisian oli.

Oli yang dibutuhkan

Ketika mengganti oli & saringan oli mesin:

2,1 L

Pada saat mengganti oli saja:

1,9 L

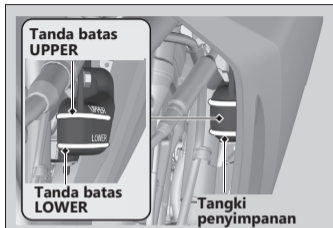
12. Periksa tinggi permukaan oli. ► Hal. 73
13. Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli.
14. Pasang cover kanan.

Memeriksa Cairan Pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan kendaraan Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sangga kendaraan Anda sehingga posisinya tegak.
3. Periksa bahwa tinggi permukaan cairan pendingin berada di antara tanda batas UPPER dan LOWER pada tangki penyimpanan.

Jika tinggi permukaan cairan pendingin menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.



Menambah cairan pendingin

Jika tinggi permukaan cairan pendingin berada di bawah tanda batas LOWER, tambahkan cairan pendingin yang dianjurkan (☑ Hal. 62) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas UPPER. Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki penyimpanan dan jangan lepaskan tutup radiator.

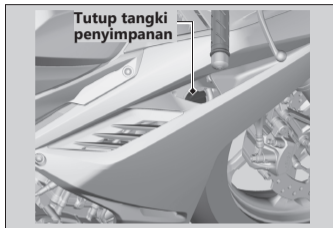
Cairan Pendingin ► Mengganti Cairan Pendingin

1. Lepaskan tutup tangki penyimpanan dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
 - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas UPPER.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki penyimpanan.
2. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan dengan erat.

⚠ PERINGATAN

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.



Mengganti Cairan Pendingin

Mintalah bengkel AHASS yang ditunjuk untuk mengganti cairan pendingin kecuali apabila Anda memiliki tool-tool yang diperlukan dan keahlian teknis yang cukup.

Memeriksa Minyak Rem

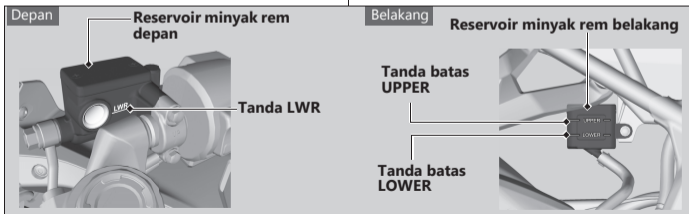
1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horisontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada:

Depan di atas tanda batas LWR.

Belakang antara tanda batas permukaan LOWER dan UPPER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau LOWER atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.



Rem ► Memeriksa Kampas Rem

Memeriksa Kampas Rem

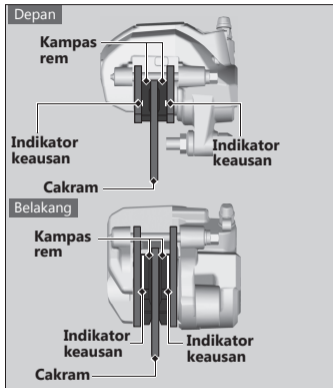
Periksa kondisi indikator keausan kampas rem.

Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang kendaraan.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS yang ditunjuk.

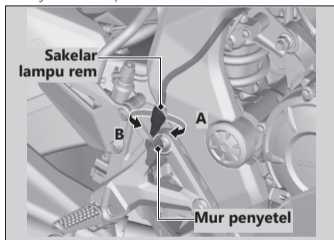
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



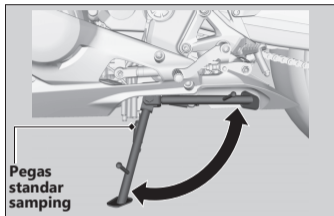
Menyetel Sakelar Lampu Rem

Periksa cara kerja sakelar lampu rem.

Tahan sakelar lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila sakelar bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila sakelar bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda-beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit.

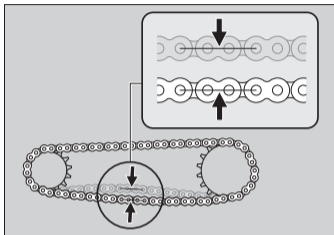
Periksakanlah rantai di bengkel AHASS yang ditunjuk.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Periksa kekenduran pada suatu titik di bagian bawah rantai roda di tengah-tengah antara sprocket depan dan belakang.

Kekenduran rantai roda:

25 - 35 mm

- ▶ Jangan mengendarai kendaraan Anda apabila kekenduran melebihi 50 mm.



4. Dorong kendaraan ke arah depan dan periksa bahwa rantai bergerak dengan lancar.
5. Periksa sprocket depan dan belakang. ➤ Hal. 60
6. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ➤ Hal. 61

Menyetel Kekenduran Rantai Roda

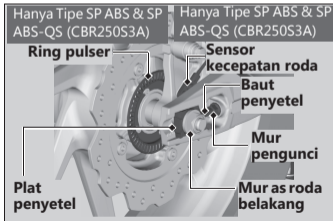
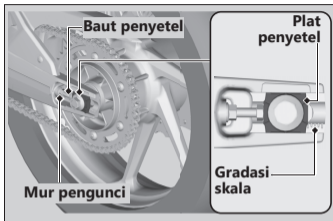
Penyetelan rantai membutuhkan tool-tool yang khusus.

Setel kekenduran rantai roda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Hanya Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

Pada saat menyetel kekenduran rantai roda, berhati-hatilah agar tidak merusak sensor kecepatan roda dan ring pulser.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Kendurkan mur as roda belakang.
4. Longgarkan mur-mur pengunci pada kedua sisi lengan ayun.



- Putar kedua baut penyetel dengan jumlah putaran yang sama sampai kekenduran rantai roda yang benar diperoleh. Putar baut-baut penyetel berlawanan arah jarum jam untuk mengencangkan rantai. Putar baut-baut penyetel searah jarum jam dan dorong roda belakang ke arah depan untuk lebih mengendurkan rantai.
Setel kekenduran rantai pada suatu titik di tengah-tengah antara sprocket mesin dan sprocket roda belakang.
Periksa kekenduran rantai roda. ➤ Hal. 83
- Periksa kesejajaran posisi as roda belakang dengan memastikan bahwa bagian ujung dari plat penyetel rantai sejajar dengan gradasi skala pada kedua sisi lengan ayun.
Kedua tanda penunjuk harus berkesesuaian. Jika as roda tidak sejajar, putar baut penyetel kanan atau kiri sampai tanda-tanda penunjuk sejajar dan periksa ulang kekenduran rantai.

- Kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 88 N·m (9,0 kgf·m)

- Tahan baut-baut penyetel dan kencangkan mur-mur pengunci.

Torsi: 21 N·m (2,1 kgf·m)

- Periksa ulang kekenduran rantai roda.

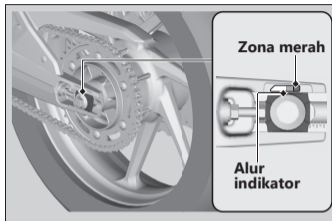
Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar. Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Rantai Roda ► Menyetel Kekenduran Rantai Roda**Memeriksa Keausan Rantai Roda**

Periksa label keausan rantai pada saat menyetel rantai roda. Apabila alur indikator pada plat penyetel sudah memasuki zona merah pada label setelah rantai disetel pada kekenduran yang benar, maka berarti rantai sudah aus berlebihan dan harus diganti.

Rantai: DID 520VF

Jika perlu gantilah rantai roda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

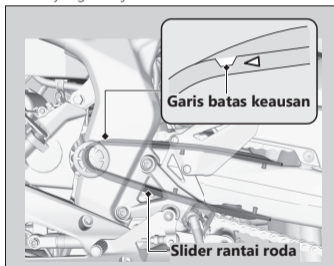


Memeriksa Slider Rantai Roda

Periksa kondisi slider rantai roda.

Slider rantai roda perlu segera diganti jika slider rantai sudah aus sampai garis batas keausan.

Jika perlu gantilah slider rantai roda di bengkel AHASS yang ditunjuk.



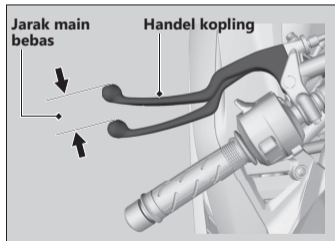
Memeriksa Kopling

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Kopling

Periksa jarak main bebas handel kopling.

Jarak main bebas pada handel kopling:

10 - 20 mm



Periksa kabel kopling dari adanya kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Lumasi kabel kopling dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini dan karat.

PERHATIAN

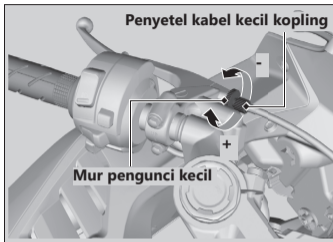
Penyetelan jarak main bebas yang tidak benar dapat menyebabkan keausan dini pada kopling.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

Penyetelan Kecil

Cobalah menyetel dengan penyetel kecil kabel kopling atas terlebih dahulu.

1. Kendorkan mur pengunci kecil.
2. Putar penyetel kecil kabel kopling sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
3. Kencangkan mur pengunci kecil dan periksa lagi jarak main bebas.

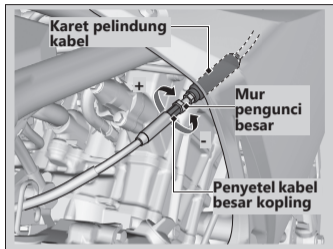


Penyetelan Besar

Jika penyetel kabel kopling kecil hampir mencapai batas ulirnya, atau jarak main bebas yang tepat tidak dapat diperoleh, cobalah menyetel dengan mur penyetel kabel kopling besar.

Kopling ► Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

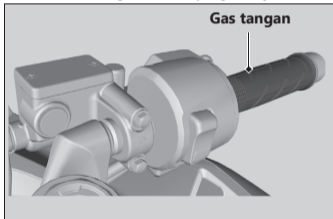
1. Kendorkan mur pengunci kecil dan putar penyetel kabel kopling kecil sepenuhnya ke dalam (untuk memberikan jarak main bebas maksimal). Kencangkan mur pengunci kecil.
2. Geser karet pelindung kabel.
3. Kendorkan mur pengunci besar.
4. Putar penyetel besar kabel kopling sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
5. Kencangkan mur pengunci besar dan periksa jarak main bebas handel kopling.
6. Kembalikan karet pelindung kabel ke posisi semula.
7. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi. Pastikan bahwa mesin tidak mati dan kendaraan tidak bergerak merayap. Secara berangsur lepaskan handel kopling dan buka handel gas. Kendaraan Anda seharusnya bergerak maju dengan halus dan berakselerasi secara bertahap.



Jika penyetelan yang benar tidak dapat diperoleh atau kopling tidak bekerja dengan baik, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk.

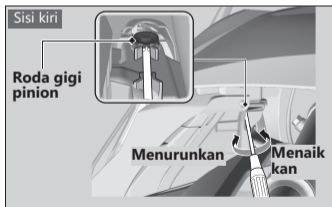
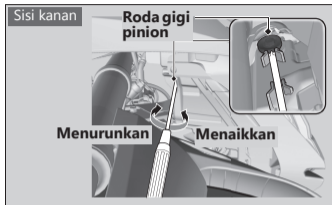
Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran handel gas dari posisi tertutup penuh sampai posisi terbuka penuh. Apabila handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera dan periksakanlah kendaraan di bengkel AHASS yang ditunjuk.



Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Putar roda gigi pinion ke dalam atau ke luar sebanyak yang diperlukan dengan menggunakan obeng Phillips. Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.



Menyetel Suspensi Belakang

▮ Beban Awal Pegas

Anda dapat menyetel beban awal pegas dengan penyetel untuk menyesuaikan beban atau permukaan jalan.

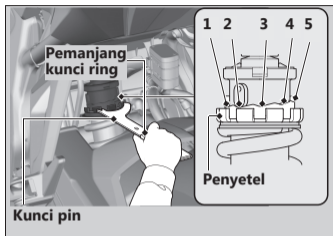
Gunakan kunci pin dan pemanjang kunci ring untuk memutar penyetel. Posisi 1 untuk menurunkan beban awal pegas (lembut), atau putar ke posisi 3 sampai 5 untuk menaikkan beban awal pegas (keras). Posisi standar adalah 2.

PERHATIAN

Penyetelan secara langsung dari 1 ke 5 atau dari 5 ke 1 dapat merusak peredam kejut.

PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batasnya.



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 95	Indikasi Kerusakan Meteran Suhu Cairan	
Panas berlebihan (Segmen H berkedip- kedip pada meteran suhu cairan pendingin	Hal. 96	Pendingin.....	Hal. 100
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip	Hal. 97	Ban Bocor	Hal. 101
Indikator Tekanan Oli Rendah	Hal. 97	Masalah Kelistrikan	Hal. 108
Lampu Indikator Malfungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	Hal. 97	Baterai Mati	Hal. 108
Indikator ABS (Anti-lock Brake System)	Hal. 98	Bohlam Lampu Mati.....	Hal. 108
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 99	Sekring Putus	Hal. 111
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar	Hal. 99		


Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➔ Hal. 42
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator malfungsi (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➔ Hal. 42
- Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi  (Run). ➔ Hal. 38
- Periksa dari adanya sekering putus. ➔ Hal. 111
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➔ Hal. 67) atau korosi pada terminal baterai (➔ Hal. 57).
- Periksa kondisi baterai. ➔ Hal. 108

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Panas berlebihan (Segmen H berkedip-kedip pada meteran suhu cairan pendingin)

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Segmen H berkedip-kedip pada meteran suhu cairan pendingin.
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Putaran stasioner mesin yang tinggi secara berkepanjangan dapat menyebabkan segmen H berkedip-kedip.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi ON.

2. Periksa apakah kipas radiator berputar, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi OFF.

Jika kipas tidak berputar:

Kemungkinan terjadi kerusakan. Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel AHASS yang ditunjuk.

Jika kipas berputar:

Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi OFF.

3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➔ Hal. 77

Jika ada kebocoran:

Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel AHASS yang ditunjuk.

4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan. ➔ Hal. 77
 - Tambahkan cairan pendingin seperlunya.
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan saksama meteran suhu.

Indikator Tekanan Oli Rendah

Jika indikator tekanan oli rendah menyala, menepilah ke sisi jalan dan matikan mesin.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan tekanan oli rendah dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Periksa level tinggi permukaan oli mesin, dan tambahkan oli jika diperlukan. ➤ Hal. 73, ➤ Hal. 74
2. Hidupkan mesin.
 - ▶ Lanjutkan mengendarai hanya jika indikator tekanan oli rendah mati.

Akselerasi tinggi bisa menyebabkan indikator tekanan oli rendah menyala, terutama jika oli berada pada atau dekat level rendah.

Jika indikator tekanan oli rendah menyala pada saat tinggi permukaan oli berada pada level yang tepat, matikan mesin dan kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk.

Jika level oli mesin turun secara cepat, kendaraan Anda mungkin mengalami kebocoran atau masalah serius lainnya. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Lampu Indikator Malfungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Hanya Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.

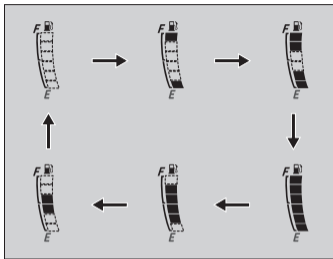
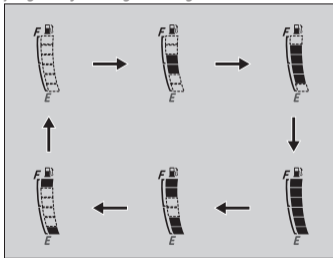
- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi ON.
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat kendaraan dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi OFF, dan kemudian ke posisi ON lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 10 km/jam.

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

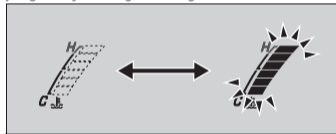
Apabila terjadi error pada sistem bahan bakar, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.



Indikasi Kerusakan Meteran Suhu Cairan Pendingin

Apabila terjadi error pada sistem pendingin, seluruh segmen akan berkedip-kedip atau mati seperti diperlihatkan pada gambar.

Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.



Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS yang ditunjuk.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin.

PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendalah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Melepaskan Roda

Ikuti prosedur berikut ini jika Anda perlu melepaskan roda untuk memperbaiki ban yang bocor.

Ban Bocor ► Melepaskan Roda

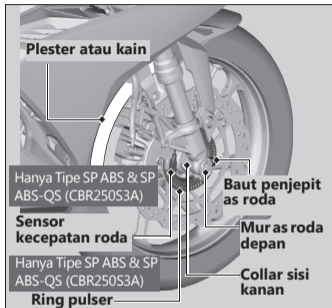
Hanya Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)

Pada saat melepaskan dan memasang roda, berhati-hatilah agar tidak merusak sensor kecepatan roda dan ring pulser.

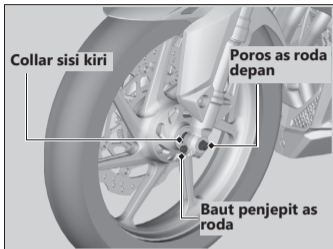
Roda Depan

Pelepasan

1. Letakkan kendaraan Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Lindungi sisi kanan roda depan dan caliper rem dengan plester atau kain.
3. Kendurkan mur as roda depan.
4. Kendurkan baut-baut penjepit as roda.
5. Sanggalah kendaraan Anda dengan aman dan naikkan roda depan dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga kendaraan.
6. Lepaskan mur as roda depan.



7. Lepaskan poros as roda depan, roda depan, collar samping kanan dan collar samping kiri.
 - Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
 - Jangan menarik handel rem pada saat roda dilepaskan.



Pemasangan

1. Pasang collar samping kanan dan kiri pada posisi awalnya di roda.
2. Posisikan roda di antara kaki-kaki garpu dan sisipkan poros as roda depan dari sisi sebelah kiri, melalui hub roda dan kaki garpu kanan.

PERHATIAN

Ketika memasang roda atau caliper pada posisi awalnya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

3. Kencangkan mur as roda depan.

Torsi: 59 N.m (6,0 kgf.m)

4. Turunkan roda depan pada permukaan tanah.
5. Operasikan pedal rem beberapa kali. Kemudian, pompa fork beberapa kali.
6. Kencangkan baut-baut penjepit as roda.

Torsi: 22 N-m (2,2 kgf-m).

Ban Bocor ► Melepaskan Roda

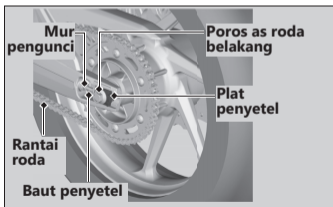
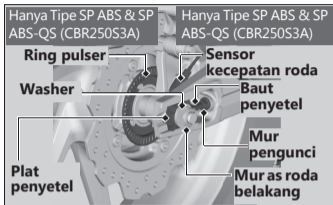
7. Naikkan roda depan dari atas permukaan lagi, dan periksa apakah roda berputar dengan bebas setelah Anda melepaskan rem.
8. Lepaskan plester atau kain pelindung.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar. Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

▮ Roda Belakang

Pelepasan

1. Sanggallah kendaraan Anda dengan aman dan naikkan roda Belakang dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga kendaraan.
2. Kendurkan mur as roda belakang, mur pengunci dan putar baut penyetel sehingga roda belakang dapat bergerak maju sepenuhnya ke depan agar kekenduran rantai roda maksimal.
3. Lepaskan mur as roda belakang, washer dan plat penyetel.
4. Lepaskan rantai roda dari sprocket roda belakang dengan mendorong roda belakang ke arah depan.
5. Lepaskan poros as roda belakang dan plat penyetel.



6. Lepaskan bracket caliper rem belakang, roda belakang, collar samping kanan dan collar samping kiri.
 - Sanggah rakitan caliper rem sehingga tidak menggantung dari selang rem. Jangan memelintir selang rem.
 - Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
 - Jangan menginjak pedal rem selama caliper rem dilepaskan.

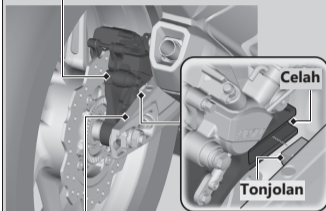
Ban Bocor ► Melepaskan Roda**Pemasangan**

1. Untuk memasang roda belakang, pasanglah kebalikan dari prosedur pelepasan.
 - Berhati-hatilah agar caliper rem tidak menggores roda selama pemasangan.

PERHATIAN

Ketika memasang roda atau caliper pada posisi awalnya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

2. Pastikan bahwa celah padaudukan caliper rem berada pada tonjolan pada lengan ayun.

Dudukan caliper rem**Lengan ayun**

3. Setel kekenduran rantai roda. 📄 Hal. 84
4. Pasang dan kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 88 N·m (9,0 kgf·m)

5. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk kendaraan.

Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika battery tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk.

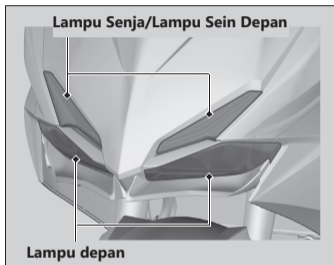
PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Semua bohlam lampu pada kendaraan ini menggunakan LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS yang ditunjuk.

Lampu Depan/Lampu Senja/Lampu Sein Depan



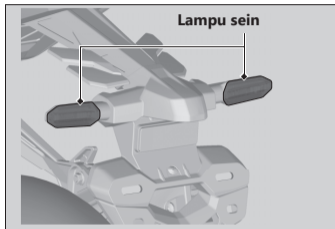
Lampu depan, lampu senja dan lampu sein depan menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS yang ditunjuk.

Lampu rem/Lampu belakang



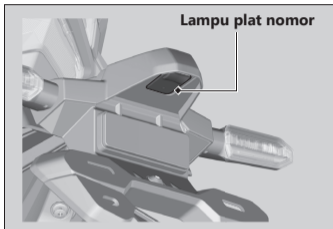
Lampu rem dan belakang menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS yang ditunjuk.

Lampu Sein Belakang



Lampu sein belakang menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS yang ditunjuk.

Lampu Plat Nomor



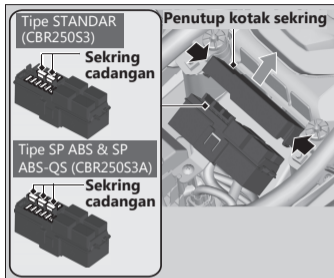
Lampu plat nomor menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS yang ditunjuk.

Sekring Putus

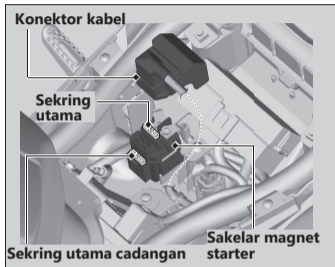
Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ► Hal. 58

▮ Kotak Sekring

1. Lepaskan jok depan. ► Hal. 71
2. Lepaskan penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar satu persatu dengan penarik sekring yang ada di tool kit dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
4. Pasang kembali penutup kotak sekring.
5. Pasang kembali jok depan.



Sekring Utama



1. Lepaskan jok depan. ➤ Hal. 71
2. Lepas konektor kabel sakelar magnet starter.

3. Tarik keluar sekring utama dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
► Sekring utama cadangan disediakan pada sakelar magnet starter.
4. Pasang kembali part-part dalam urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS yang ditunjuk.

Informasi

Kunci	Hal. 114
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya.....	Hal. 115
Merawat Kendaraan Anda	Hal. 117
Menyimpan Kendaraan Anda.....	Hal. 121
Mengangkut Kendaraan Anda	Hal. 122
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 122
Nomor Seri Kendaraan.....	Hal. 124
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol.....	Hal. 125
Catalytic Converter	Hal. 126

Kunci

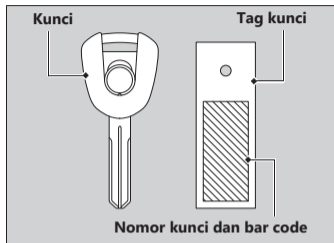
Kunci

Kunci

Kendaraan ini mempunyai dua kunci dan tag kunci bertuliskan nomor kunci dan bar code. Simpan kunci cadangan dan tag kunci di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat kunci, bawa kunci cadangan dan tag kunci ke bengkel AHASS yang ditunjuk atau tukang kunci.

Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel AHASS yang ditunjuk untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.



Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan ON saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci saat mengendarai kendaraan.

Sakelar Engine Stop

Jangan gunakan sakelar engine stop kecuali dalam keadaan darurat. Penggunaan saat berkendara akan menyebabkan matinya mesin secara tiba-tiba, sehingga berkendara menjadi tidak aman. Jika Anda mematikan mesin dengan menggunakan sakelar engine stop, putar kunci kontak ke posisi OFF. Apabila tidak dilakukan, maka akan menghabiskan daya baterai.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999.999 ketika odometer sudah lebih dari 999.999.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di bawah jok belakang.

Sistem Sakelar Pemati Mesin

Sensor kemiringan (sudut kemiringan) secara otomatis mematikan mesin dan pompa bahan bakar jika kendaraan jatuh. Untuk me-reset sensor, Anda harus memutar kunci kontak ke posisi OFF dan mengembalikan ke posisi ON sebelum mesin dapat dihidupkan kembali.

Sistem Kopling Assist-Slipper

Sistem kopling assist-slipper membantu ban belakang supaya tidak terkunci ketika perlambatan kendaraan menghasilkan efek pengereman mesin yang kuat. Sistem ini juga membuat operasi handel kopling terasa lebih ringan.

Gunakanlah selalu oli mesin klasifikasi MA untuk kendaraan Anda. Menggunakan oli mesin selain dari oli dengan klasifikasi MA dapat merusak sistem kopling assist-slipper.

Sistem Throttle by Wire

Kendaraan ini diperlengkapi dengan sistem Throttle by Wire.

Jauhkan benda-benda yang mengandung magnet atau benda-benda yang dapat mengganggu frekwensi alat kelistrikan kendaraan, dari tombol dan sakelar stang kemudi kanan .

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles kendaraan penting untuk memastikan agar kendaraan Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan kaca penahan angin, lensa lampu depan, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan kendaraan.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
 - ▶ Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Merawat Kendaraan Anda

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan kendaraan tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci kendaraan, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
 - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.

- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS yang ditunjuk untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Merawat Kendaraan Anda

Kaca Penahan Angin

Dengan menggunakan banyak air, bersihkan kaca penahan angin dengan kain halus atau spons. (Jangan menggunakan detergen atau pembersih kimia apapun untuk membersihkan kaca penahan angin.) Keringkan dengan kain halus dan bersih.

PERHATIAN

Untuk menghindari goresan atau kerusakan lainnya, maka gunakanlah hanya air dan kain halus atau spons saja untuk membersihkan kaca penahan angin.

Untuk membersihkan kaca penahan angin yang agak lebih kotor, gunakan detergen netral dengan spons dan banyak air.

Pastikan untuk mencuci bersih semua detergen. (Detergen yang tersisa dapat menyebabkan kaca penahan angin retak-retak.)

Ganti kaca penahan angin jika goresan tidak dapat dihilangkan dan menghalangi penglihatan.

Hati-hatilah agar jangan sampai elektrolit baterai, minyak rem atau larutan kimia lainnya terkena pada kaca penahan angin dan garnish kaca penahan angin. Ini dapat merusak bahan plastik.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS yang ditunjuk.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung kendaraan.

Jika Anda tidak menggunakan kendaraan untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Lumasi rantai roda. ➤ Hal. 60
- Tempatkan kendaraan Anda pada sebuah penyangga khusus dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.

- Lepaskan baterai (➤ Hal.67) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
 - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka kendaraan harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut kendaraan yang mempunyai landasan untuk menaiki kendaraan, dan tali pengikat kendaraan. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

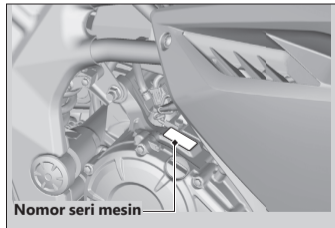
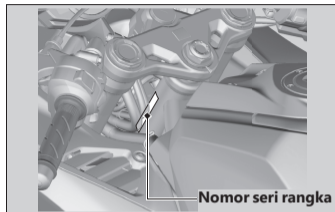
Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi kendaraan Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (etil alkohol) dengan kadar sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan catalytic converter tiga arah. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

Komponen Utama

Panjang keseluruhan	2.060,5 mm
Lebar keseluruhan	724 mm
Tinggi keseluruhan	1.098 mm
Jarak sumbu roda	1.389 mm
Jarak minimum ke tanah	145 mm
Sudut caster	24° 30'
Trail	92,3 mm
Berat kosong	Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A) 168 kg
	Tipe STANDAR (CBR250S3) 167 kg
Kapasitas berat maksimum *1	130 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang
Radius putar minimum	2,9 m
Volume langkah	249,74 cm ³
Diameter x langkah	62,000 x 41,360 mm
Perbandingan kompresi	Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A) 12,1:1
	Tipe STANDAR (CBR250S3) 11,5:1

*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Bahan bakar	Bensin tanpa timbal	
	Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)	Dianjurkan: RON 90 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	Tipe STANDAR (CBR250S3)	Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi
	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume	
Kapasitas tangki	14,5 L	
Baterai	GTZ8V	
	12 V-7 Ah (10 HR)	
Perbandingan gigi	ke 1	3,181
	ke 2	2,187
	ke 3	1,727
	ke 4	1,421
	ke 5	1,222
	ke 6	1,068
Perbandingan reduksi (primer / akhir)	2,781 / 2,928	

Spesifikasi

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	110/70-17M/C 54S
	Belakang	140/70-17M/C 66S
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang Dianjurkan	Depan	IRC RX-01FD
	Belakang	IRC RX-01RZD
Tekanan udara ban (Hanya pengemudi)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan penumpang)	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	1.5 mm
	Belakang	2.0 mm
Busi (standar)	Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)	SILMAR9C9 (NGK)
	Tipe STANDAR (CBR250S3)	SILMAR8C9 (NGK)
Jarak renggang busi (tidak dapat disetel)	0,80 - 0,90 mm	
Putaran stasioner mesin	Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A)	1.500 ± 100 rpm
	Tipe STANDAR (CBR250S3)	1.400 ± 100 rpm

Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepedamotor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MA	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	1,9 L
	Setelah mengganti oli & mengganti saringan oli mesin	2,1 L
	Setelah pembongkaran mesin	2,4 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	0,80 L	
Cairan pendingin yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring. Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Kekenduran rantai roda	25 - 35 mm	
Rantai roda standar	DID 520VF	
	Jumlah sambungan	112
Ukuran sprocket standar	Sproket mesin	14T
	Sproket roda belakang	41T

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu senja	LED
Lampu plat nomor	LED

■ Sekring

Sekring utama	30A
	Tipe STANDAR (CBR250S3) 15A, 10A
Sekring lainnya	Tipe SP ABS & SP ABS-QS (CBR250S3A) 30A, 15A, 10A

■ Spesifikasi Torsi

Baut pembuangan oli mesin	24,5 N-m (2,5 kgf-m)
Saringan oli	26 N-m (2,7 kgf-m)
Mur as roda belakang	88 N-m (9,0 kgf-m)
Mur pengunci penyetel rantai roda	21 N-m (2,1 kgf-m)
Mur as roda depan	59 N-m (6,0 kgf.m)
Baut penjepit as roda depan	22 N-m (2,2 kgf.m)



Honda
Genuine
Parts
Suku Cadang Asli Motor Honda



4HK64A10

ID.VVV.XXXXXX.20YY.MM.20