HONDA

One HEART.

Buku Pedoman Pemilik

CRF150L

00X3H-K84-9000

Bacalah Sebelum Mengendarai

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari sepeda motor dan harus diikutsertakan dengan sepeda motor sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Semua bagian dari publikasi ini tidak boleh direproduksi tanpa persetujuan tertulis.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

© 2017 Honda Motor Co., Ltd.

Selamat datang

Selamat atas pembelian sepeda motor baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada sepeda motor.
- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe CRF150L.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan sepeda motor ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.
Tentunya, tidaklah praktis dan tidak mungkin untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya sehubungan dengan pengoperasian atau perawatan sepeda motor. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada sepeda motor
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada ⚠ dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:
  BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
  Kata-kata ini berarti:

⚠BAHAYA

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠PERINGATAN

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

⚠HATI-HATI

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada sepeda motor Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Bersepeda Motor Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Sepeda Motor Hal. 16

Perawatan Berkala Hal. 31

Mengatasi Masalah Hal. 73

Informasi Hal. 91

Spesifikasi Hal. 103

Keamanan Bersepeda Motor

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan sepeda motor Anda.
Bacalah bagian ini dengan saksama.

Petunjuk Aman Berkendara..... Hal. 3
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara..... Hal. 7
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara..... Hal. 9
Aksesoris & Modifikasi..... Hal.12
Keselamatan Off-Road Hal.13
Beban..... Hal.14

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm sepeda motor dan pakaian pelindung yang sesuai standard. ➔ Hal. 7

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor dan pakaian pelindung sesuai standard. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang tali pengaman atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan badan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat sepeda motor berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai sepeda motor yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja sepeda motor ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat sepeda motor.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berhati-hatilah terhadap Bahaya saat Off-road

Kontur tanah dapat menimbulkan berbagai masalah saat Anda berkendara off-road.
Perhatikan kontur tanah saat di belokan, turunan, bebatuan, lubang yang tak terduga dan bahaya lain. Selalu jaga kecepatan cukup rendah untuk memberi waktu melihat dan bereaksi terhadap bahaya.

Berkendaralah sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Janganlah minum minuman beralkohol saat berkendara

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Satu kali minum minuman beralkohol saja, sudah dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons terhadap perubahan kondisi di jalan, dan seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum, maka kecepatan Anda bereaksi akan menjadi lebih buruk lagi. Jadi jangan minum-minuman keras dan mengendarai sepeda motor, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Sepeda Motor Anda tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar sepeda motor Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.
Mengalami kerusakan dapat menjadi hal yang menyulitkan, terutama jika Anda berada jauh dari tempat asal.
Periksa sepeda motor Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (➔ Hal. 14), dan jangan melakukan modifikasi pada sepeda motor Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan sepeda motor Anda menjadi tidak aman (➔ Hal. 12).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapa pun terluka, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi O (OFF), dan amati kondisi sepeda motor Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Sepeda motor Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak terlihat dengan seketika. Periksakanlah sepeda motor Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan sepeda motor Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠PERINGATAN

Menyalakan mesin sepeda motor Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Selalu hidupkan mesin sepeda motor Anda hanya pada saat berada di area yang berventilasi baik atau di tempat terbuka.

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada tali jok atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standard, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standard

⚠PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standard.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Peralatan Off-road Tambahan

Pakaian biasa juga dapat cocok untuk berkendara off-road kasual. Tetapi jika berencana melakukan kegiatan berkendara off-road serius, Anda akan membutuhkan peralatan off-road yang lebih baik lagi. Selain dari helm dan pelindung mata, kami menyarankan sepatu bot dan sarung tangan sepeda motor off-road, celana panjang berkendara dengan pelindung lutut dan paha, baju dengan pelindung siku, dan pelindung dada/bahu.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja sepeda motor Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
  ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas sepeda motor.
  ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
  ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
  ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Bersambung

Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat sepeda motor Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.
Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai sepeda motor pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Sepeda Motor

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah sepeda motor sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian sepeda motor yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian sepeda motor lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci ketika meninggalkan sepeda motor tanpa ada penjagaan.
  Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-maling.

Memarkir dengan Standar Samping

1. Matikan mesin.
2. Tekan standar samping ke bawah.
3. Miringkan sepeda motor ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat sepeda motor bertumpu pada standar samping.
4. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
   ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan sepeda motor terjatuh.
5. Putar kunci kontak ke posisi 🔒 (LOCK) dan lepaskan kunci. ➔ Hal. 24

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➔ Hal. 101
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesori yang tidak secara khusus dirancang untuk sepeda motor Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada sepeda motor Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.
Memodifikasi sepeda motor Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat sepeda motor Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada sepeda motor Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

⚠ PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, sepeda motor Anda. Sepeda motor ini tidak dirancang untuk tambahan-tambahan seperti ini, dan penambahan ini dapat menyebabkan terganggunya pengendalian sepeda motor Anda.

Keselamatan Off-Road

Belajarlah berkendara di area off-road yang lengang yang bebas penghalang sebelum berkelana ke dataran yang belum dikenal.

- Taatilah hukum dan peraturan tentang berkendara off-road yang berlaku.
- Dapatkan izin untuk berkendara di kawasan milik orang lain. Hindari area bertanda larangan dan yang diberi tanda dilarang masuk.
- Berkendaralah bersama teman yang menggunakan sepeda motor lain sehingga Anda berdua dapat saling membantu jika terjadi masalah.
- Pemahaman terhadap sepeda motor merupakan hal yang teramat penting jika terjadi masalah jauh dari tempat asal.
- Jangan pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan.
- Jika belum memahami medan, berkendaralah dengan hati-hati. Hindari batu, lubang, atau celah yang dapat menimbulkan masalah.
- Peredam knalpot dibutuhkan di sebagian besar area off-road.
  Jangan memodifikasi sistem knalpot Anda. Ingatlah bahwa suara bising yang berlebihan mengganggu orang lain dan memberi citra buruk kepada aktivitas bersepeda motor.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan sepeda motor Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.
  Kapasitas berat maksimum ➡ Hal. 103
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat sepeda motor.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

Juga patuhi petunjuk-petunjuk ini saat berkendara off-road pada permukaan kasar:

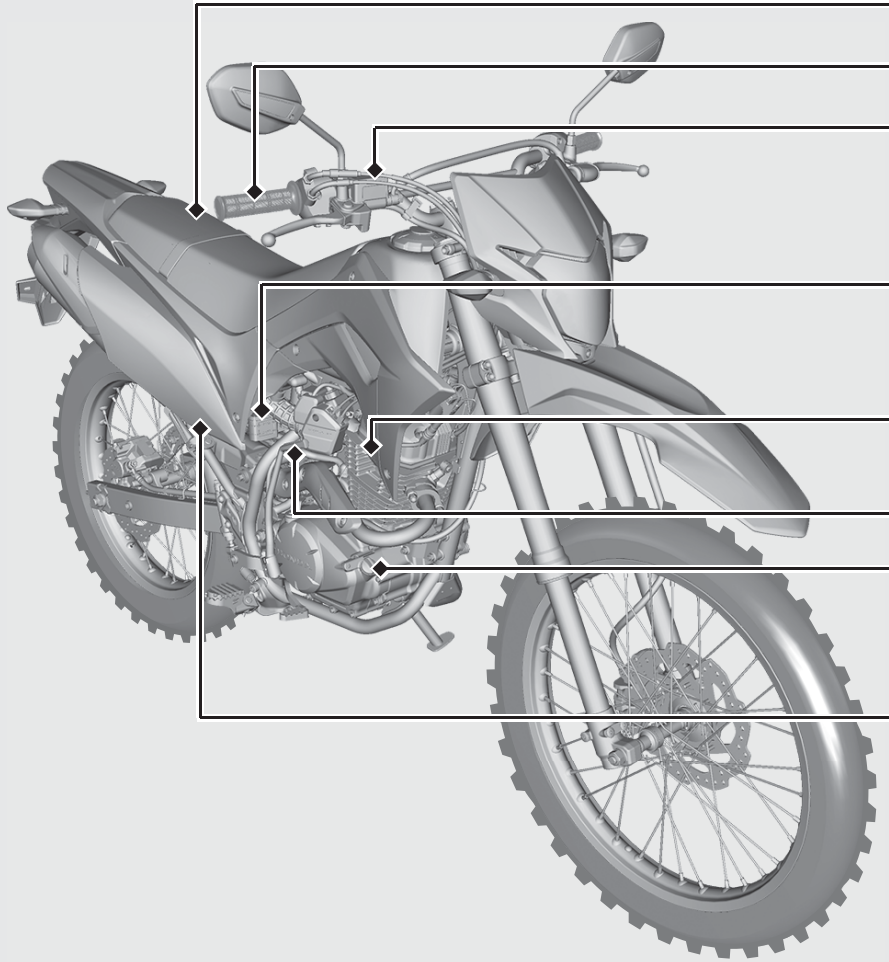
- Jangan membawa penumpang.
- Bawalah barang yang kecil dan ringan. Pastikan barang itu tidak mudah tersangkut ranting atau benda lain, dan jangan sampai mengganggu kemampuan Anda berubah posisi untuk mempertahankan keseimbangan dan kestabilan.

⚠PERINGATAN

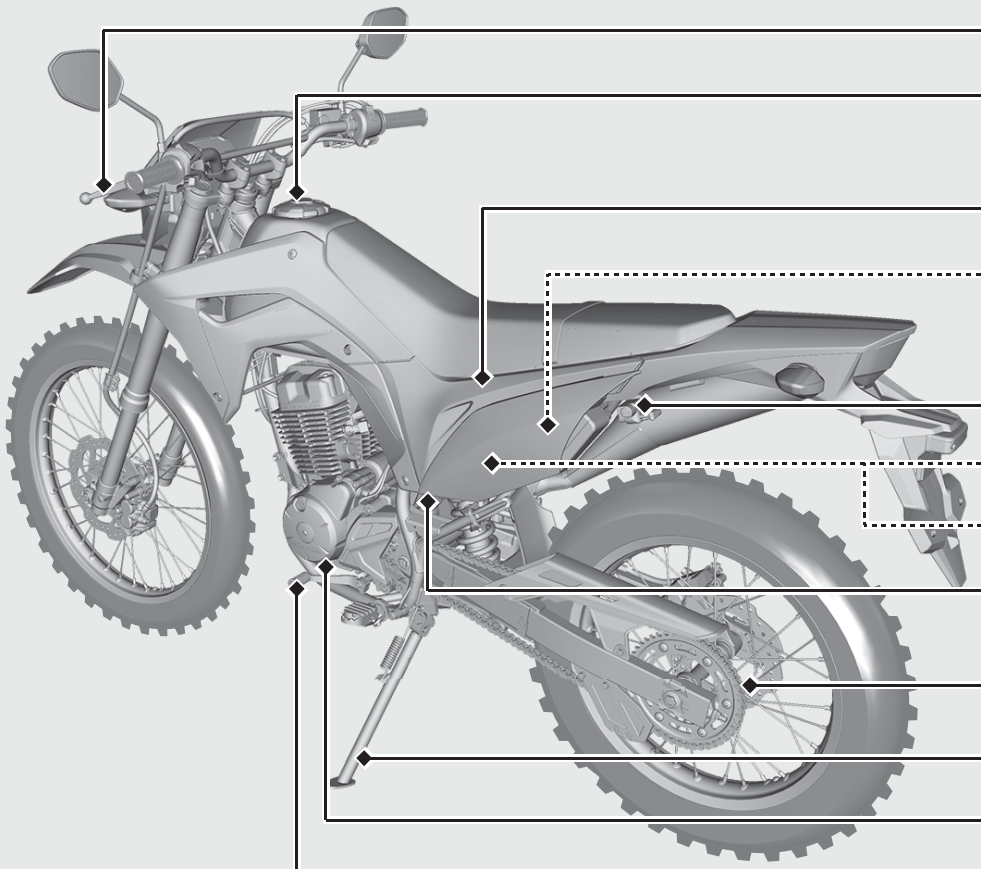
Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Lokasi Part-Part



- Jok Hal .49
- Throttle grip Hal .70
- Reservoir minyak rem depan Hal .58
- Reservoir minyak rem belakang Hal .58
- Busi Hal .52
- Pedal kickstarter Hal .25
- Tutup pengisian oli/tangkai pengukur Hal .54
- Cover sisi kanan Hal .50



Handel kopling Hal .67

Tutup tangki bahan bakar Hal .28

Cover samping kiri Hal .50

Tool box/Tool kit Hal .30

Gantungan helm Hal .29

Baterai Hal .48

Kotak sekring Hal .89

Pernapasan bak mesin Hal .71

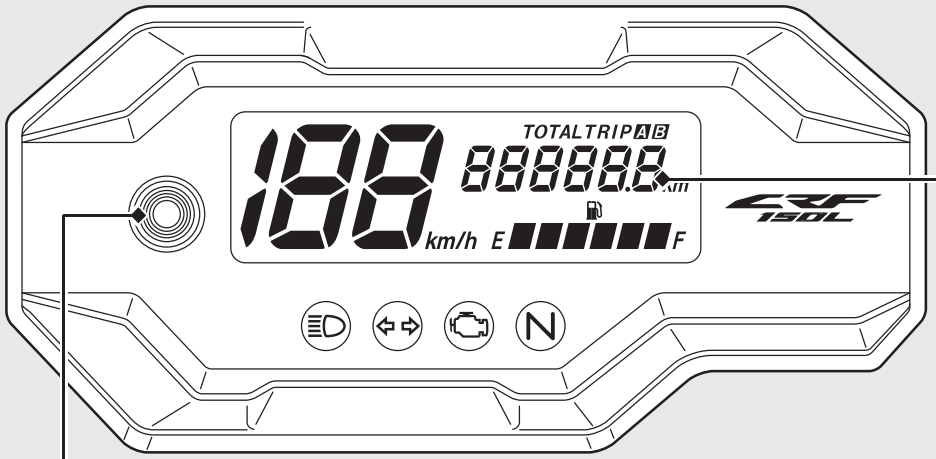
Rantai roda Hal .62

Standar samping Hal .61

Baut pembuangan oli mesin Hal .56

Pedal pemindah gigi Hal .27

Instrumen



Tombol SEL

Pemeriksaan Tampilan

Saat kunci kontak diputar ke posisi ❙ (On), semua segmen mode dan digital akan ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Speedometer

Odometer [TOTAL] & Tripmeter[TRIP A/B]

Tombol SEL mengganti antara odometer dan tripmeter.

- Odometer: Jarak total yang telah ditempuh.
  Pada saat "------" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.
- Tripmeter: Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset (tekan dan tahan tombol SEL untuk me-reset ke 0.0 km di tampilan tripmeter).

  Pada saat "-----.-" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Meter bahan bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip:

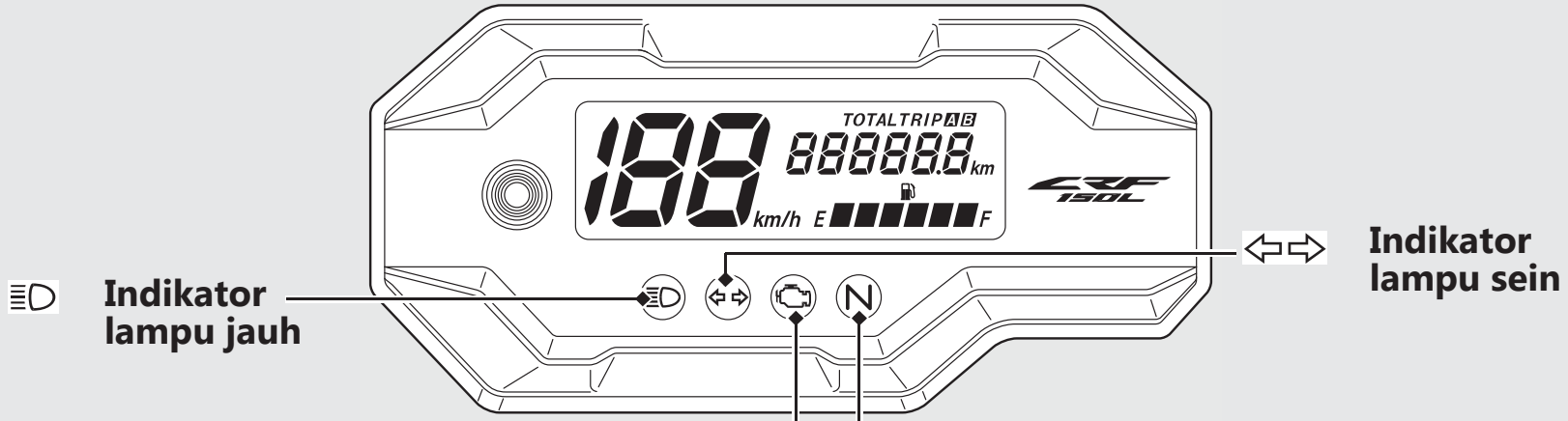
sekitar 1,6 liter

Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati:

Hal .76

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Indikator lampu jauh

Indikator lampu sein

Lampu indikator mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi ❙ (On).

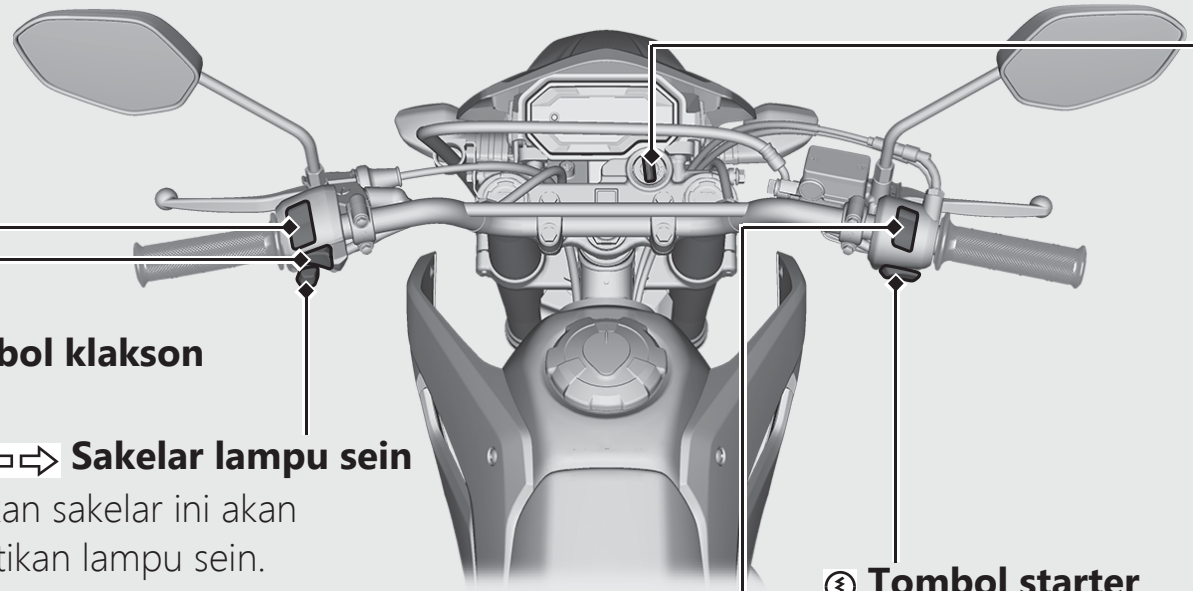
Apabila lampu menyala saat mesin hidup:

Hal .75

N Indikator Netral

Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.

Tombol & Sakelar



Tombol klakson

Sakelar lampu sein

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Sakelar dim lampu depan/Sakelar kontrol lampu isyarat

- : Sinar lampu jauh
- : Sinar lampu dekat
- **PASS** : Mengedipkan sinar lampu jauh lampu depan

Tombol starter

Sakelar pemati mesin

Secara normal harus berada pada posisi (Run).

▶ Dalam keadaan darurat, pindahkan ke posisi (Stop) untuk mematikan mesin.

Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

▶ Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi O (Off) atau 🔒 (Lock).

Kunci Kemudi: Hal .24

I (On)

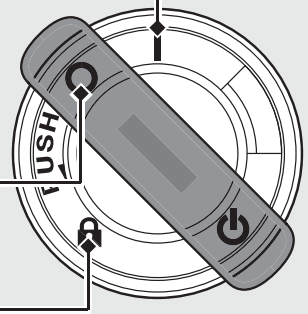
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/ berkendara.

O (Off)

Mematikan mesin.

🔒 (Lock)

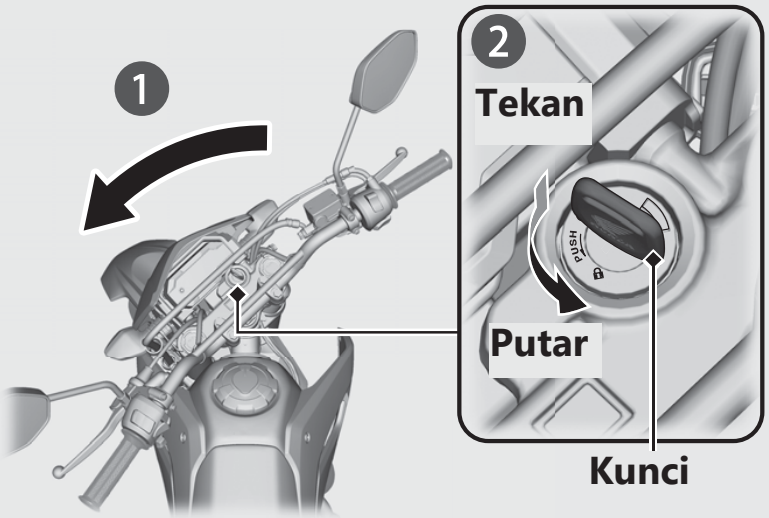
Mengunci kemudi.



Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci kemudi

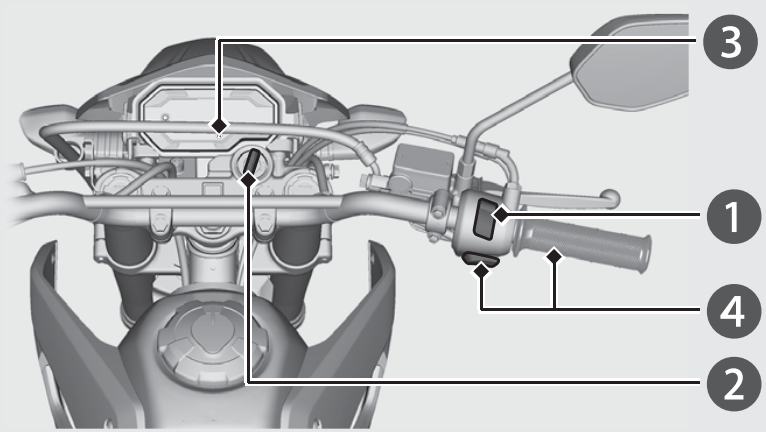
1. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
2. Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi 🔒 (Lock).
   ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
3. Lepaskan kunci.

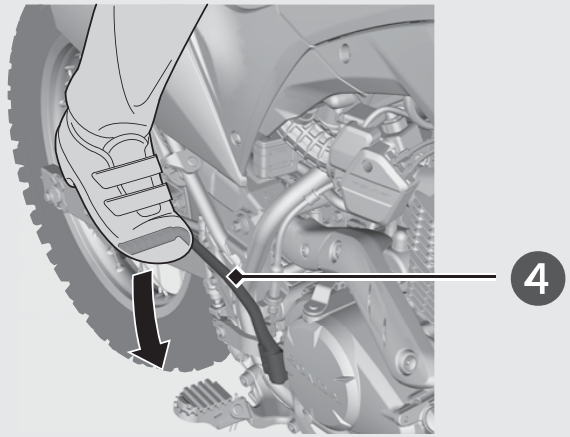
Membuka kemudi

Masukkan kunci dan putar kunci kontak ke posisi ○ (Off)

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.





PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi ○ (OFF) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.

1. Pastikan bahwa switch engine stop ada di posisi ○ (Run).
2. Putar kunci kontak ke posisi ❙ (ON).
3. Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala).
4. **Menggunakan tombol starter elektrik**
   Tekan tombol starter dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya.

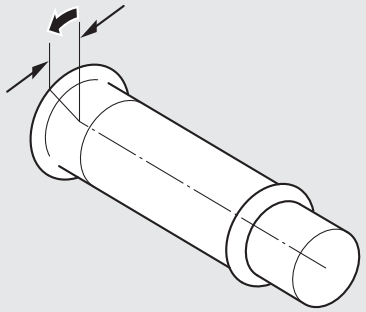
Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Menggunakan kickstarter

Dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya. Injak dari langkah pergerakan paling atas sampai ke bawah dengan gerakan cepat dan secara terus menerus.

- ▶ Jangan mengoperasikan kickstarter pada saat mesin hidup karena dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin. Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan pada kickstarter.
- ▶ Lipatlah pedal kickstarter ke posisinya setelah digunakan.
- ▶ Jika mesin susah dihidupkan: Buka handel gas sedikit (sekitar 3mm tanpa jarak main bebas).

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan: Menggunakan tombol starter elektrik

① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.

② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.

③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.

④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Menggunakan kick starter

① Putar kunci kontak ke posisi O (Off).

② Putar handel gas sampai terbuka penuh.

③ Putar mesin beberapa kali dengan kickstarter.

④ Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.

⑤ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.

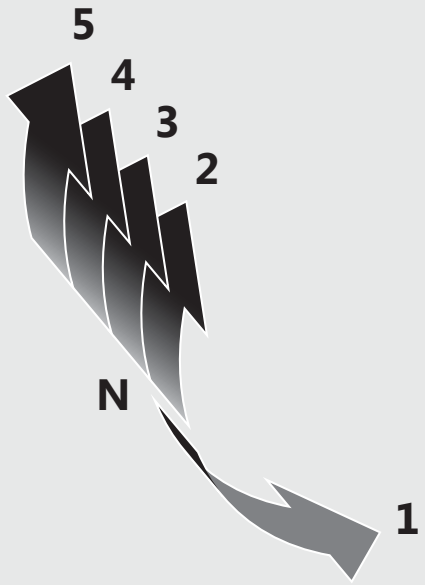
⑥ Jika mesin tidak hidup, cobalah langkah ① - ④ kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

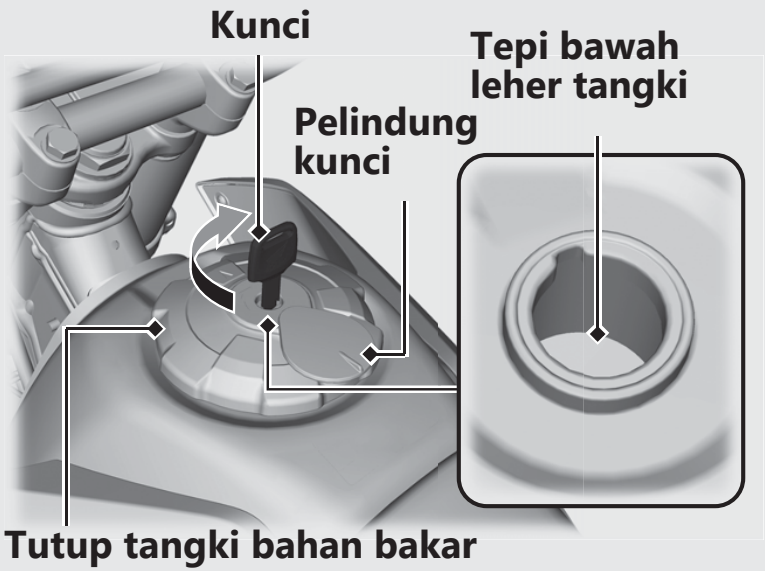
➥Hal .74

Memindahkan Gigi Transmisi

Transmisi sepeda motor Anda memiliki 5 gigi maju dalam pola perpindahan satu-ke bawah, lima-ke atas.



Mengisi Bahan Bakar



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Angka oktan bahan bakar: Sepeda motor Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 7,2 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar Hal .11

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

Buka pelindung kunci, masukkan kunci, dan putar searah jarum jam untuk membuka tutup tangki bahan bakar.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

1. Setelah mengisi bahan bakar, tepatkan kait tutup tangki bahan bakar dengan slot pada leher tangki. Tekan tutup tangki bahan bakar ke dalam leher tangki sampai masuk dan mengunci sendiri.
2. Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
   ▶ Kunci tidak dapat dilepaskan jika tutup tangki bahan bakar tidak terkunci.

⚠PERINGATAN

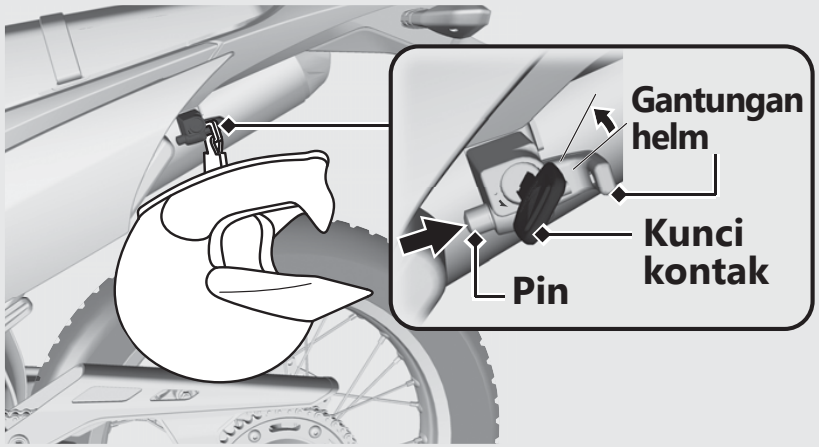
Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan

Gantungan Helm

Gantungan helm berada di sebelah kiri sepeda motor.



Membuka

Masukkan kunci kontak dan putar berlawanan arah jarum jam.

Mengunci

1. Gantungkan helm Anda di pin penahan dan tekan untuk menguncinya.
2. Lepaskan kunci.
   ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

⚠PERINGATAN

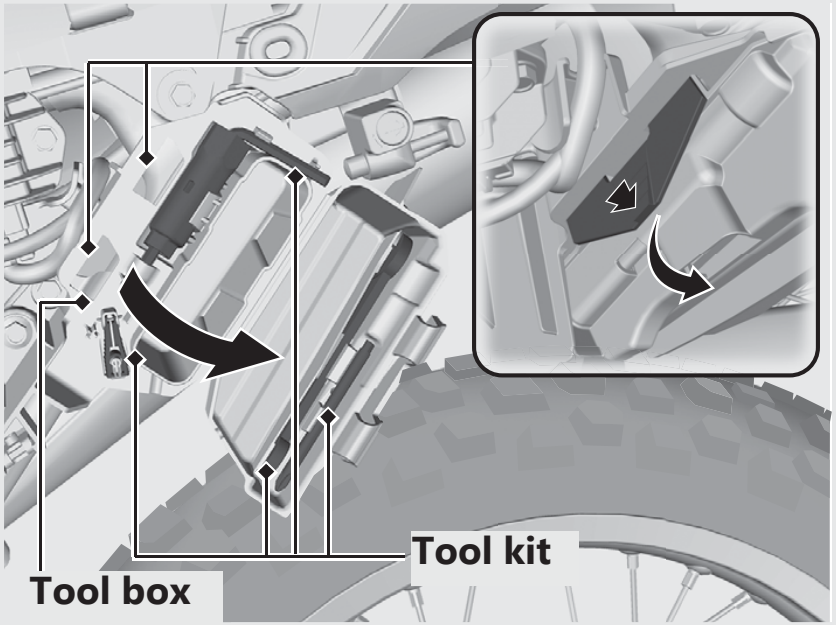
Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu roda belakang atau suspensi dan dapat menimbulkan kecelakaan di mana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai sepeda motor dengan helm terikat pada gantungan.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Tool Kit

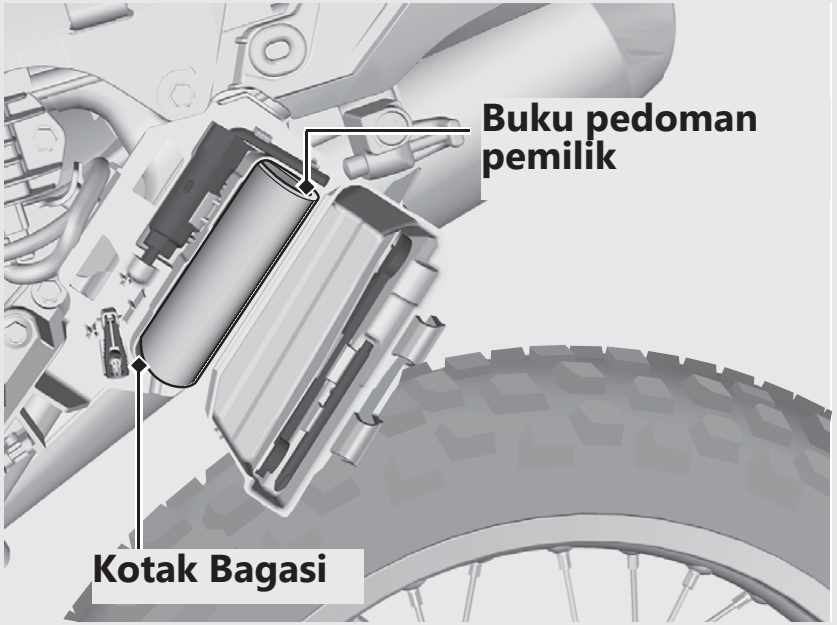
Tool kit disimpan di dalam tool box yang terletak di balik cover sisi kiri .



Melepaskan cover samping kiri Hal .50

Buku pedoman pemilik

Buku pedoman pemilik terdapat pada kotak bagasi.



Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apa pun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala ..... Hal. 32
Jadwal Perawatan Berkala ..... Hal. 33
Dasar-Dasar Perawatan Berkala ..... Hal. 36
Tool Kit ..... Hal. 47
Melepaskan & Memasang Komponen Body ..... Hal. 48
Baterai ..... Hal. 48
Jok ..... Hal. 49
Cover Samping ..... Hal. 50
Busi ..... Hal. 52
Oli Mesin ..... Hal. 54
Rem ..... Hal. 58
Standar Samping ..... Hal. 61
Rantai Roda ..... Hal. 62
Roda ..... Hal. 66
Kopling ..... Hal. 67
Handel Gas ..... Hal. 70
Pernapasan Bak Mesin ..... Hal. 71
Penyetelan-Penyetelan Lain ..... Hal. 72
Menyetel Arah Sinar Lampu Depan ..... Hal. 72

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga sepeda motor Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi sepeda motor Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa sepeda motor Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔ Hal. 33

⚠PERINGATAN

Tidak merawat sepeda motor Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.
Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Parkirlah sepeda motor Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping atau alat penyangga khusus lainnya untuk menyangga sepeda motor.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standard dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala sepeda motor Anda untuk membantu memastikan bahwa sepeda motor Anda dirawat dengan baik.
Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual sepeda motor, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan sepeda motor ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan sepeda motor Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Poin-Poin Perawatan Berkala		Pemeriksaan sebelum berkendara ➔ hal. 36	Frekuensi *1														Pemerik saan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat hal.
			× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
			Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Saluran Bahan Bakar	🔧			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Ketinggian Bahan Bakar		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			28
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		70
Saringan Udara *2	🔧			-	-	-	-	G	-	-	-	G	-	-	-	G			46
Pernapasan Bak Mesin *3				-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B		71
Busi				-	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G			52
Jarak Renggang Klep	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			–
Oli Mesin *4		P		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		56
Saringan Kasa Oli Mesin	🔧			-	-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	B			–
Saringan Sentrifugal Oli Mesin	🔧			-	-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	B			–
Putaran Stasioner Mesin	🔧			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			–

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

🔧 : Teknikal. Demi keamanan, servislah sepeda motor Anda di AHASS.

Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
L : Lumasi
G : Ganti
B : Bersihkan

Poin-Poin Perawatan Berkala		Pemeriksaan sebelum berkendara ➔ hal. 36	Frekuensi *1														Pemerik saan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat hal.
			× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
			Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48			
Rantai Roda *4		P		Setiap 500 km P L															62
Slider Rantai Roda				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			65
Minyak rem *5		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	2 Tahun	58
Keausan Kampas Rem		P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		59
Sistem Rem				P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		36
Switch Lampu Rem				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		60
Arah Sinar Lampu Depan				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		72
Lampu/Klakson		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			–
Switch Engine Stop		P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			–
Sistem Kopling		P		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		67
Standar Samping				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		61
Suspensi				-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		–
Mur, Baut, Pengencang *4				P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	P		–
Roda/Ban *4		P		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		43,66
Bantalan Kepala Kemudi				P	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-	P	P		–

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

*3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Servislah lebih sering saat berkendara OFF-ROAD.

*5 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai sepeda motor Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➔ Hal. 28
- Gas tangan - Periksalah kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➔ Hal. 70
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkanlah oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➔ Hal. 54
- Rantai roda - Periksalah kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu. ➔ Hal. 62
- Rem - Periksalah cara kerja;
  Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kanvas rem depan. ➔ Hal. 58, ➔ Hal. 59
- Lampu-lampu dan klakson - Periksalah bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sakelar pemati mesin - Pastikan berfungsi dengan baik. ➔ Hal. 22
- Kopling – Periksa cara kerja;
  Setel jarak main bebas bila perlu. ➔ Hal. 67
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➔ Hal. 43

Sebelum berkendara off-road, periksalah semua yang disebut sebelumnya plus yang berikut ini:

- Pastikan jari-jari roda kencang. Periksa pelek dari kerusakan. ➔ Hal. 66
- Pastikan tutup tangki bahan bakar terpasang dengan kencang. ➔ Hal. 28
- Periksalah kabel dan bagian lain yang kendur, dan apa pun yang tampak tidak normal.
- Gunakan kunci pas untuk memeriksa kekencangan semua mur, baut, dan pengencang yang dapat diakses.

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

⚠ PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk sepeda motor Anda.

Baterai

Sepeda motor Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling.
Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.
Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.

Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia.
Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
  - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
  - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
  - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

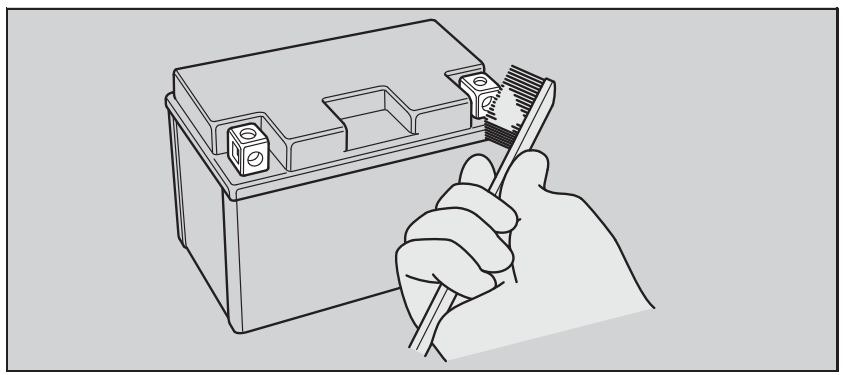
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➔ Hal. 48
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

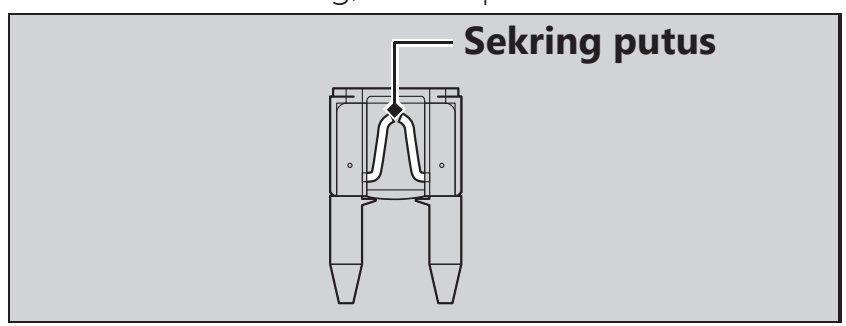
Memasang aksesori elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada sepeda motor Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di sepeda motor Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➡ Hal. 89

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi ○ (OFF) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 105



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.
Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

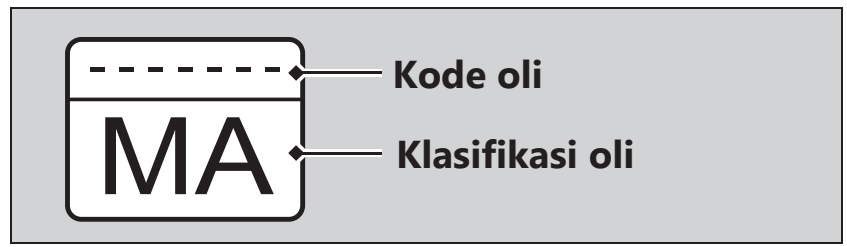
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 104

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standard berikut ini:

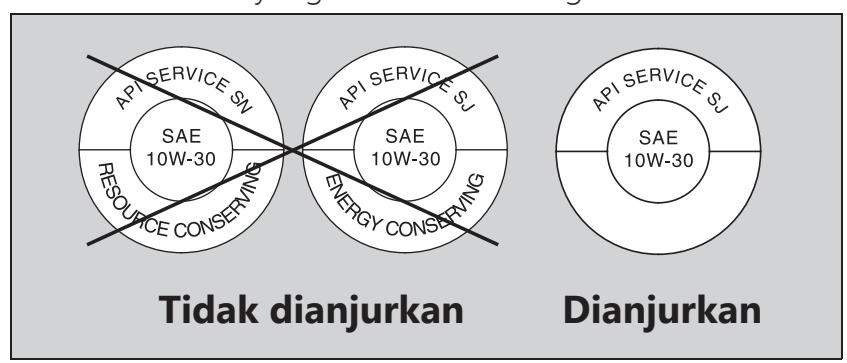
- Standard JASO T 903[*1]: MA
- Standard SAE[*2]: 10W-30
- Klasifikasi API[*3]: SG atau lebih tinggi

[*1] Standard JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



[*2] Standard SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

[*3] Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

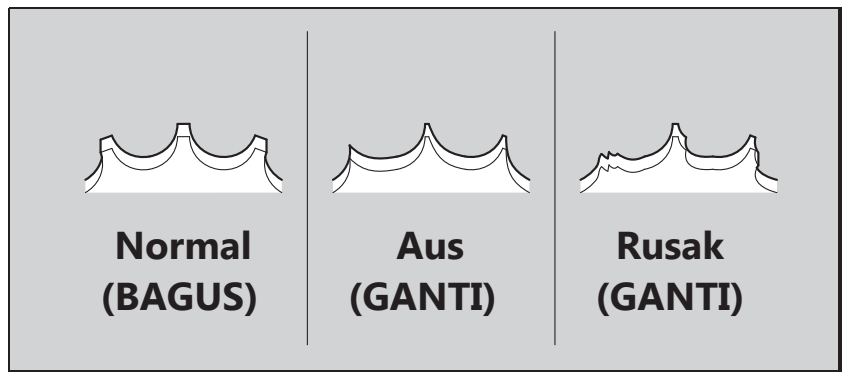
Minyak rem yang dianjurkan:
Minyak Rem Honda DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda kerap kali berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. ➔ Hal. 62

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, mengeluarkan suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, atau sambungan-sambungan kaku, periksakanlah rantai di bengkel AHASS Anda.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel AHASS Anda.



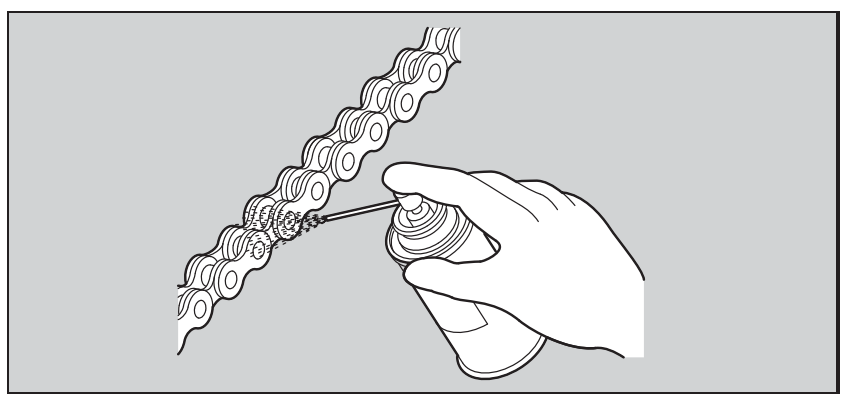
PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

Membersihkan dan Melumasi

Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan larutan yang mempunyai titik nyala api tinggi. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor.
Setelah membersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:
Pelumas rantai roda
Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan bensin atau larutan dengan titik nyala api rendah untuk mencuci rantai roda. Kebakaran atau ledakan bisa terjadi.
Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban.
Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau sepeda motor Anda.

Pernapasan Bak Mesin

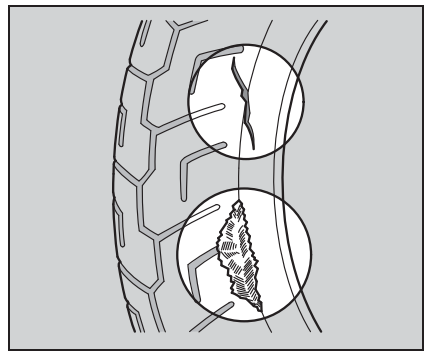
Servis lebih sering jika sepeda motor dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah sepeda motor dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.
Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun. ➔ Hal. 71

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

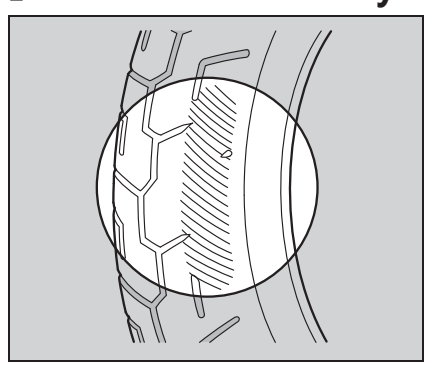
Periksa ban secara visual dan gunakan alat pengukur tekanan ban untuk mengukur tekanan udara sebelum setiap kali berkendara off-road dan setiap kali Anda kembali ke jalanan setelah berkendara off-road. Jika hanya berkendara di jalanan beraspal, periksa tekanan ban setidaknya sebulan sekali atau setiap kali Anda merasa ban tampak kempes. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan "dingin".
Jika memutuskan untuk menyesuaikan tekanan ban untuk suatu kondisi berkendara off-road tertentu, lakukan perubahan sedikit demi sedikit.

Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

Memeriksa dari adanya Keausan Tidak Normal

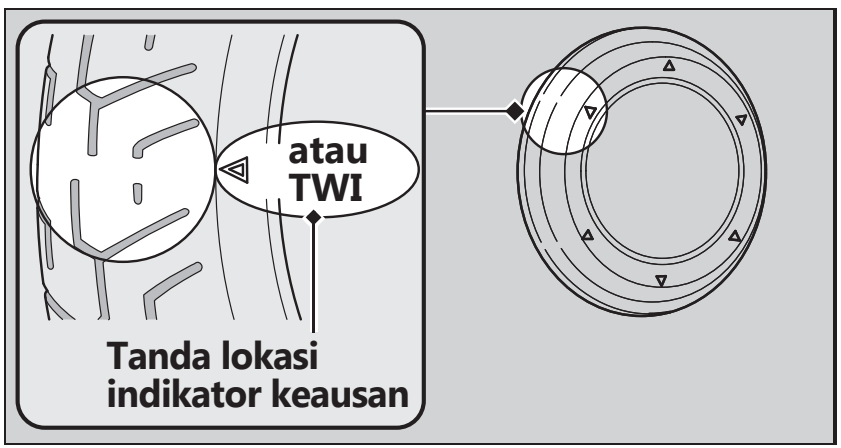


Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan tidak normal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Bersambung

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.
Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



Periksa Pelek dan Batang Pentil

Periksa pelek dari kerusakan dan jari-jari yang longgar.
Juga periksa posisi batang pentil.
Batang pentil yang miring mengindikasikan ban dalam bergeser di dalam ban atau ban bergeser di pelek.
Kunjungi bengkel AHASS Anda.

⚠PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.
Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 104
Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/ rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan lupa untuk mengganti ban dalam setiap kali Anda mengganti ban luar. Ban dalam yang lama kemungkinan sudah longgar, dan bisa rusak apabila dipasang di dalam ban luar baru.

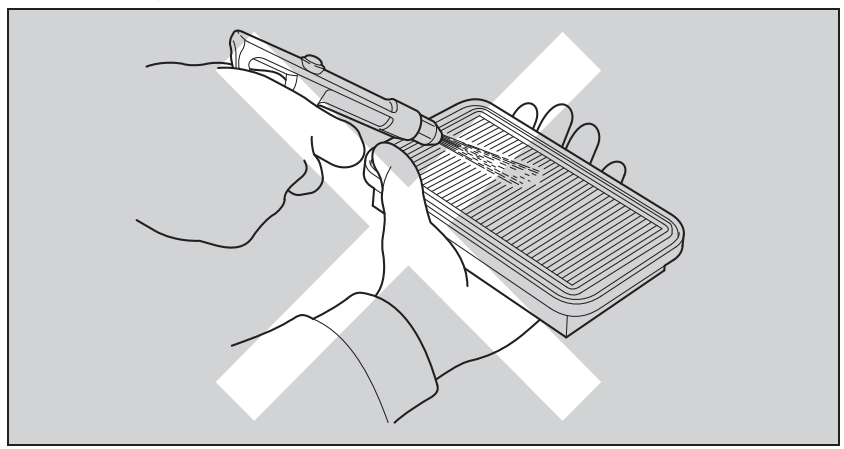
⚠ PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada sepeda motor Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Saringan Udara

Sepeda motor ini menggunakan elemen saringan udara tipe viscous yang mengandung perekat. Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen berperekat dan berakibat masuknya debu.
Jangan lakukan perawatan berkala. Harus diservis oleh bengkel AHASS Anda.



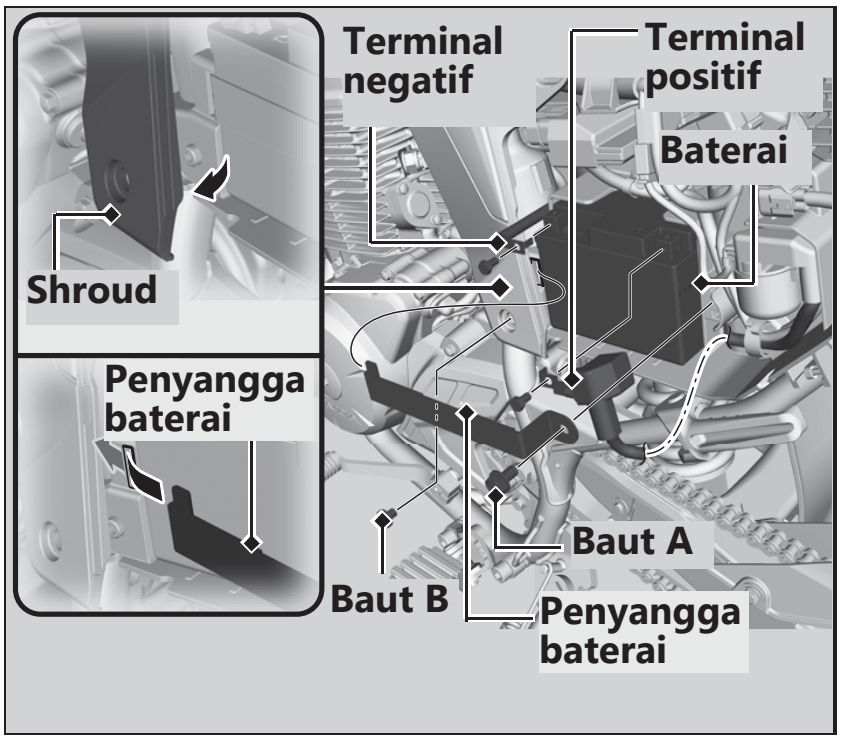
Tool

Tool kit disimpan di tool box. ➔ Hal. 30

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Obeng Phillips
- Kunci pas 10 x 14 mm
- Kunci L 5mm
- Penarik sekring
- Kunci busi

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi O (OFF).

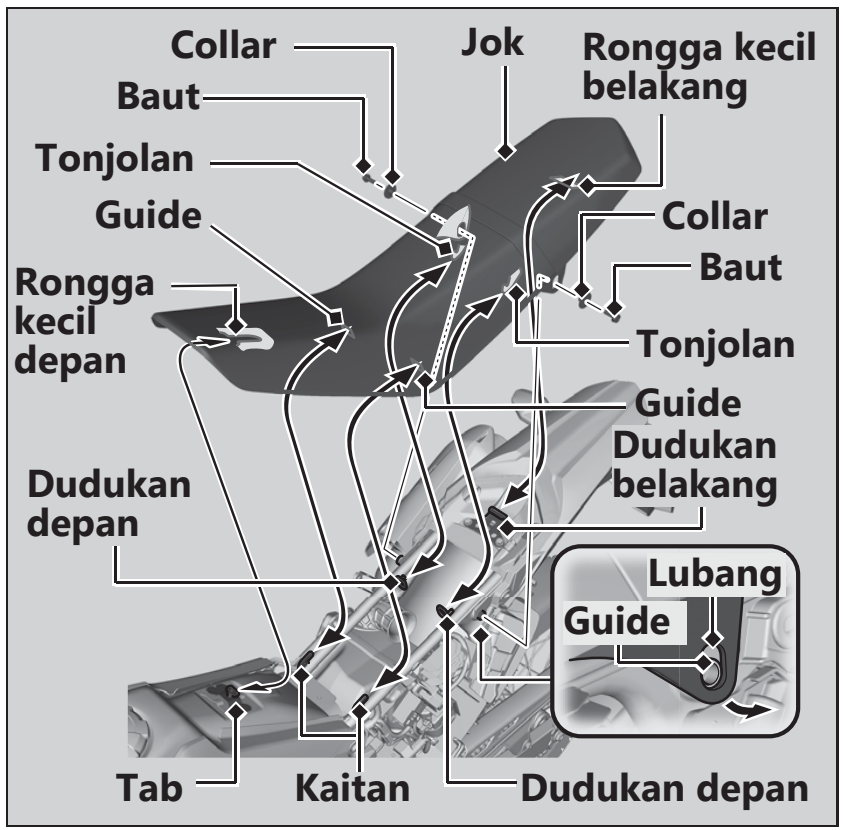
1. Lepaskan cover samping kiri. ➡ Hal. 50
2. Lepaskan baut A.
3. Lepaskan baut B.
4. Lepaskan penyangga baterai dengan menarik shroud ke luar.
5. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
6. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
7. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat
“Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➡ Hal. 37
“Baterai Mati.” ➡ Hal. 83

Jok



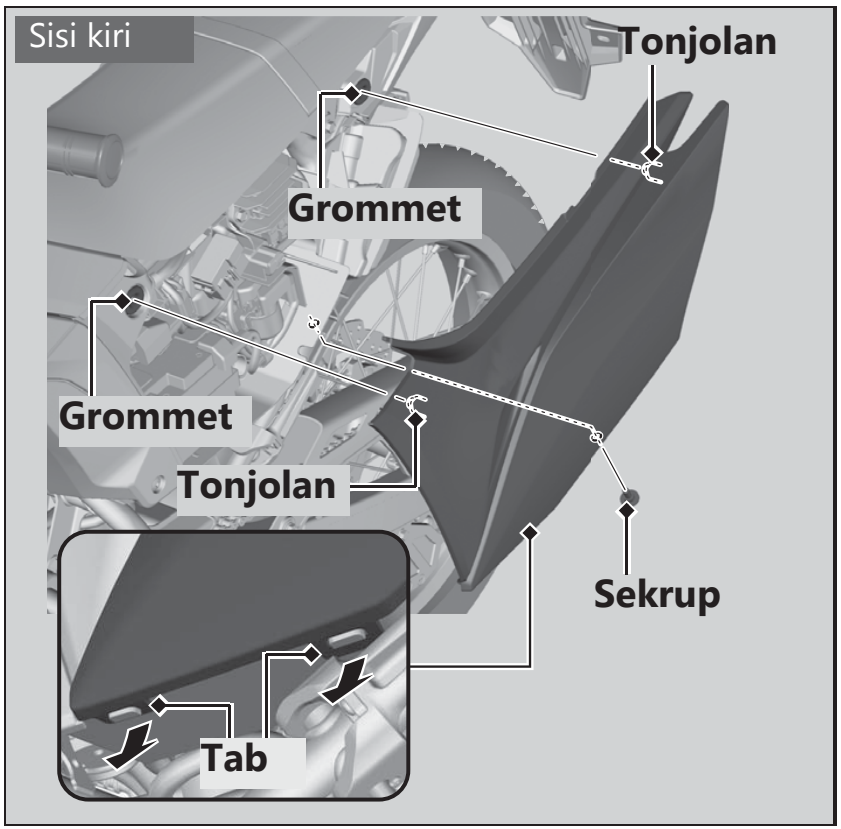
Pelepasan

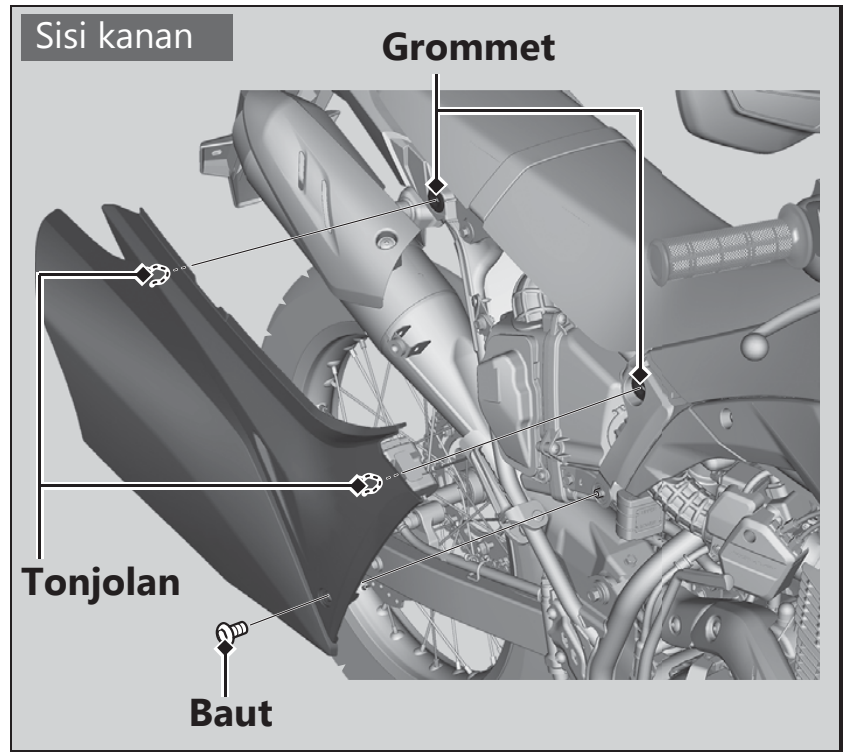
1. Lepaskan kedua cover samping. ➡ Hal. 50
2. Lepaskan baut-baut dan collar-collar.
3. Lepaskan lubang dudukan jok dari guide pada kedua sisi.
4. Tarik jok ke belakang dan ke atas.

Pemasangan

1. Tepatkan rongga kecil depan dengan tab dan tepatkan kaitan dengan guide dan masukkan tonjolan ke dalam dudukan depan dan rongga kecil belakang ke dudukan belakang.
2. Pasang collar pada baut.
3. Kencangkan baut dengan erat.

Cover Samping





Pelepasan

Sisi kiri

1. Lepaskan sekrup.
2. Lepaskan tab dari tonjolan pada kotak baterai.
3. Lepaskan tonjolan dari grommet.

Sisi kanan

1. Lepaskan baut.
2. Lepaskan tonjolan dari grommet.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

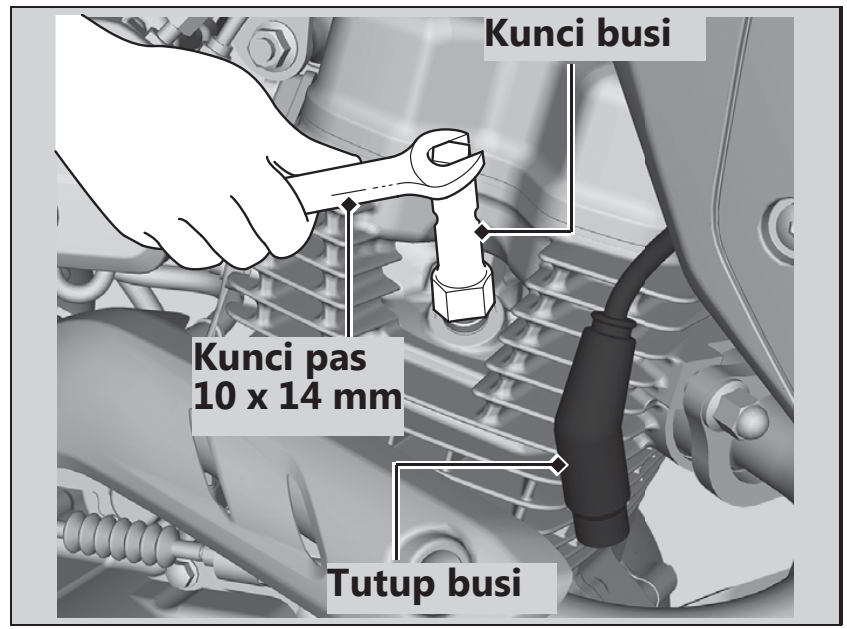
Memeriksa Busi

Untuk busi yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 104
Gunakanlah hanya tipe busi yang dianjurkan dalam kisaran panas busi yang dianjurkan.

PERHATIAN

Menggunakan busi dengan kisaran panas yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

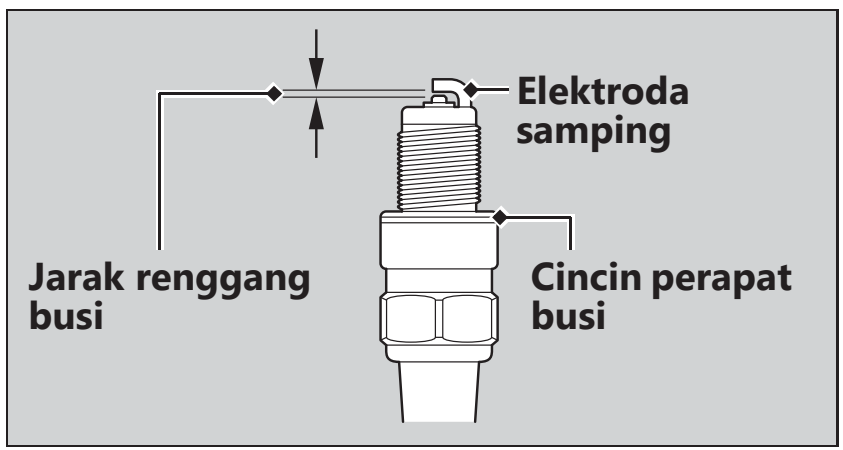
1. Lepaskan tutup busi dari busi.
2. Bersihkan kotoran di sekitar lubang busi.
3. Lepaskan busi menggunakan kunci busi yang disediakan. ➡ Hal. 47
   ▶ Gunakan kunci pas yang tersedia pada tool kit, untuk melepaskan busi.



4. Periksa elektroda dan porselin di bagian pusat dari adanya endapan-endapan, pengikisan, atau pengotoran karbon.
   ▶ Jika banyak terdapat pengikisan atau endapan-endapan, ganti busi.
   ▶ Bersihkan busi yang kotor karena karbon atau basah dengan alat pembersih busi, atau gunakan sikat kawat.

5. Periksa jarak renggang busi dengan menggunakan alat pengukur kerenggangan tipe kawat.
▶ Jika diperlukan penyetelan, tekuk elektroda samping dengan hati-hati.

Jarak renggang busi harus sebesar:
0,8 - 0,9 mm



6. Pastikan cincin perapat busi dalam kondisi baik.
7. Pasang busi. Dengan cincin busi dalam keadaan terpasang, pasang busi dengan tangan untuk menghindari pemasangan yang miring.
8. Kencangkan busi:
- Jika busi lama masih baik:
  1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
- Jika menggunakan busi baru, kencangkan sebanyak dua kali untuk mencegah terjadinya pelonggaran:
  a) Pertama, kencangkan busi:
  NGK: 1/2 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
  DENSO: 3/4 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
  b) Lalu longgarkan busi.
  c) Kemudian, kencangkan busi kembali:
  1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.

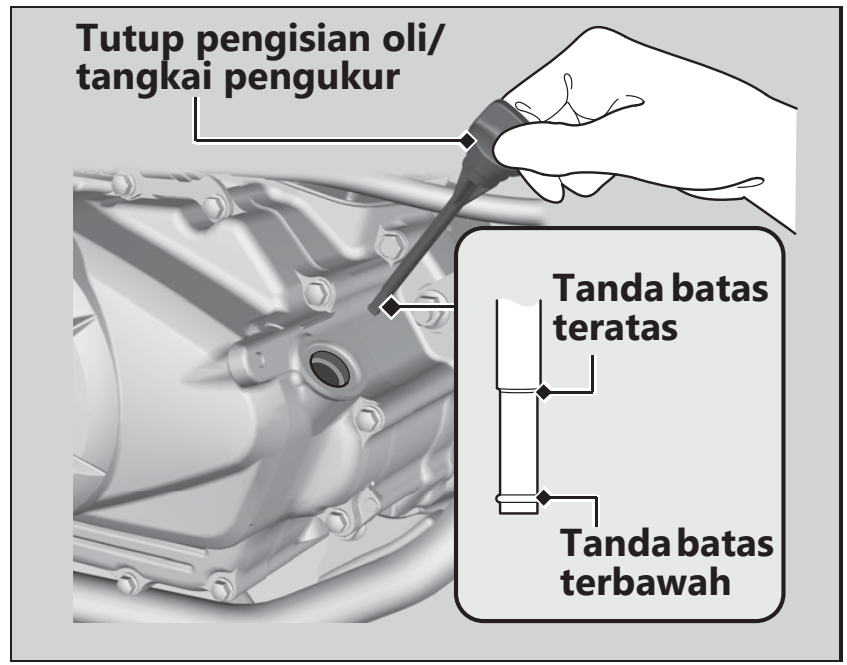
PERHATIAN

Busi yang tidak dikencangkan dengan benar dapat merusak mesin.
Apabila busi terlalu longgar, maka piston bisa menjadi rusak.
Apabila busi terlalu kencang, ulir-ulirnya bisa menjadi rusak.

9. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
▶ Saat memasang kembali tutup busi, kabel atau kawat jangan sampai terjepit.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi O (OFF) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan sepeda motor dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➔ Hal. 40, ➔ Hal. 104

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
   - ▶ Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan sepeda motor pada posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
   - ▶ Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
   - ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
   - ▶ Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

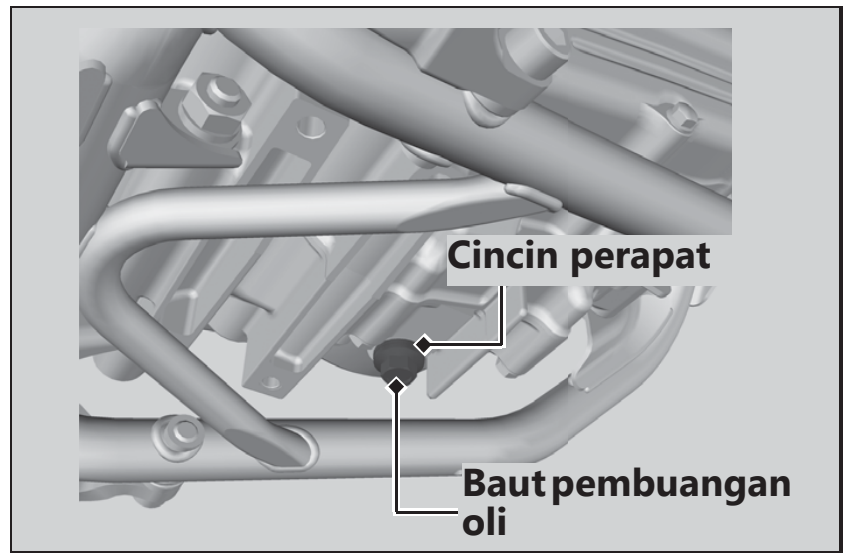
Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas . Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➔ Hal. 40

Mengganti Oli Mesin

Untuk mengganti oli dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menservis sepeda motor Anda di bengkel AHASS.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi O (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan sepeda motor Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli.
5. Lepaskan tutup pengisian oli/ tangkai pengukur, baut pembuangan oli dan cincin perapat untuk membuang oli.
   ▶ Buanglah oli di tempat daur ulang oli.



6. Pasang sebuah cincin perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

Torsi: 30 N·m (3,1 kgf·m)

7. Isi bak mesin dengan oli yang dianjurkan (➔ Hal. 40, ➔ Hal. 104) dan pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur.

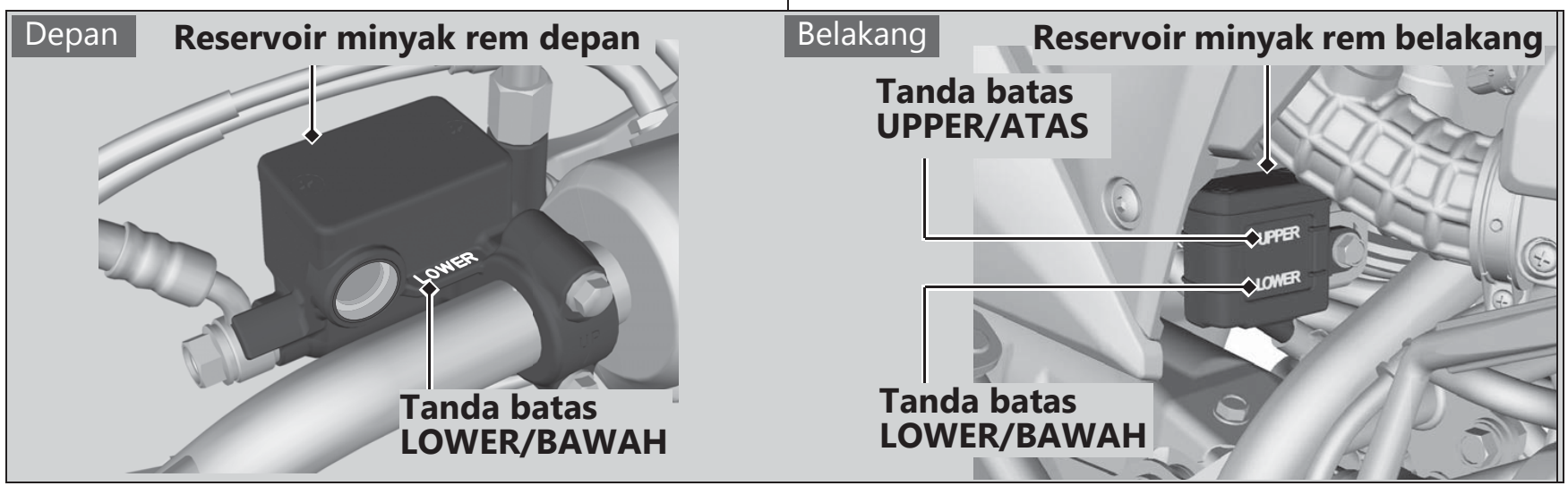
Oli yang dibutuhkan
Ketika mengganti oli:
1,0 L

8. Periksa tinggi permukaan oli. ➔ Hal. 54
9. Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli.

Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan sepeda motor dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Depan Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.
   Belakang Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan tinggi permukaan minyak rem berada antara tanda batas permukaan LOWER dan UPPER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada kedua reservoir berada di bawah tanda batas LOWER atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem depan dari adanya keausan.
Jika kampas rem depan tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.



Memeriksa Kampas Rem

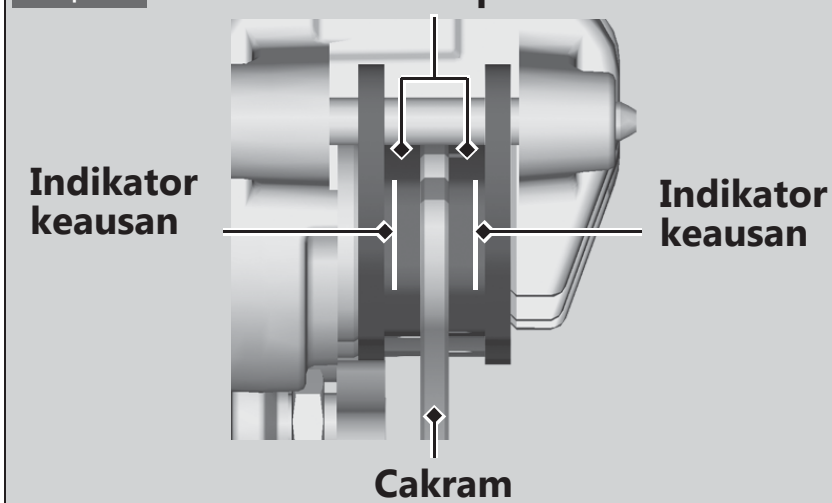
Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. Depan Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. Belakang Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang sepeda motor.

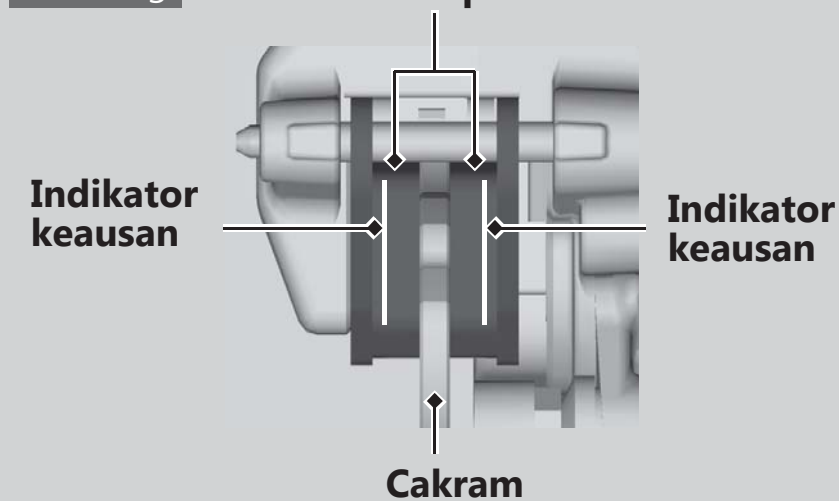
Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.

Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

Depan

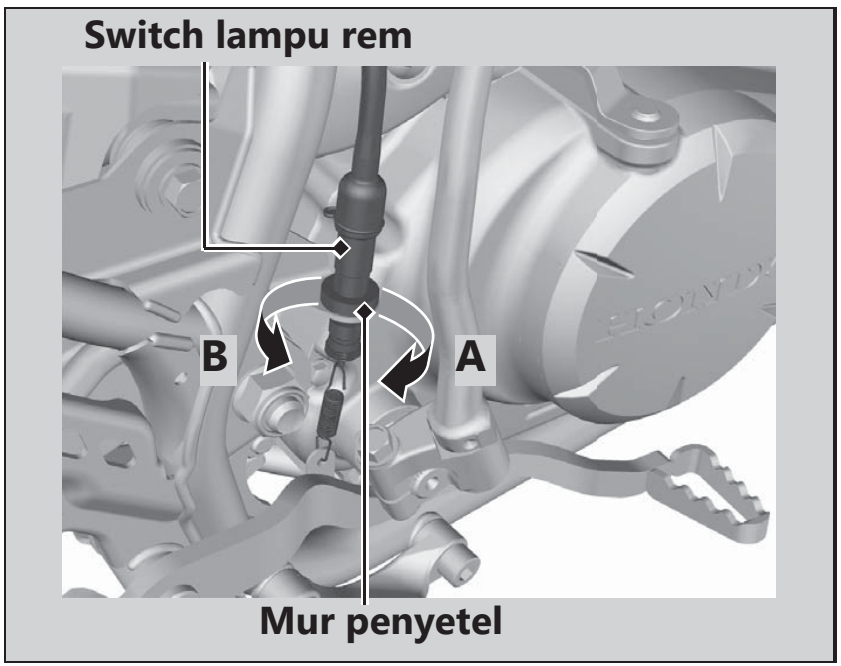


Belakang

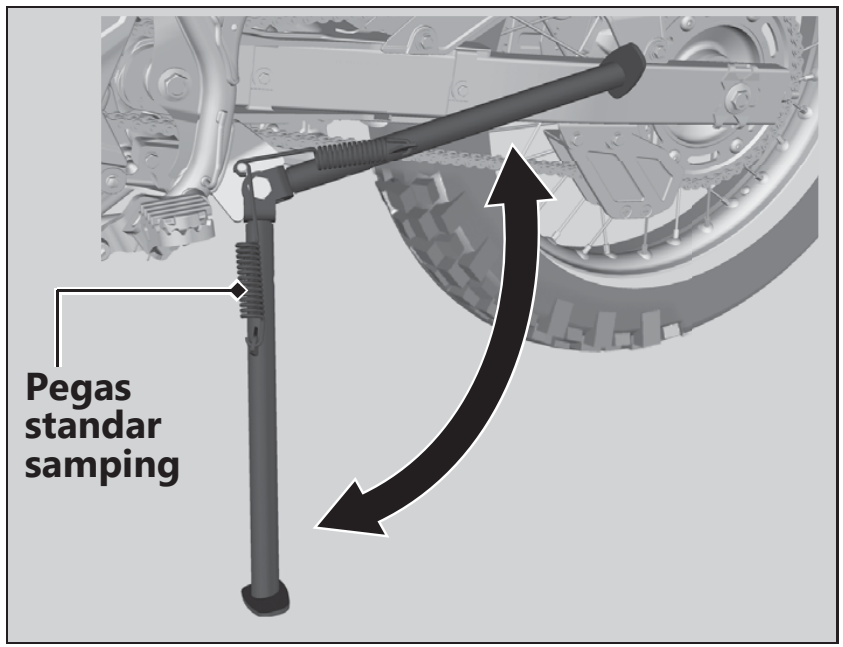


Menyetel Switch Lampu Rem

Periksa cara kerja switch lampu rem.
Tahan switch lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila switch bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila switch bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.

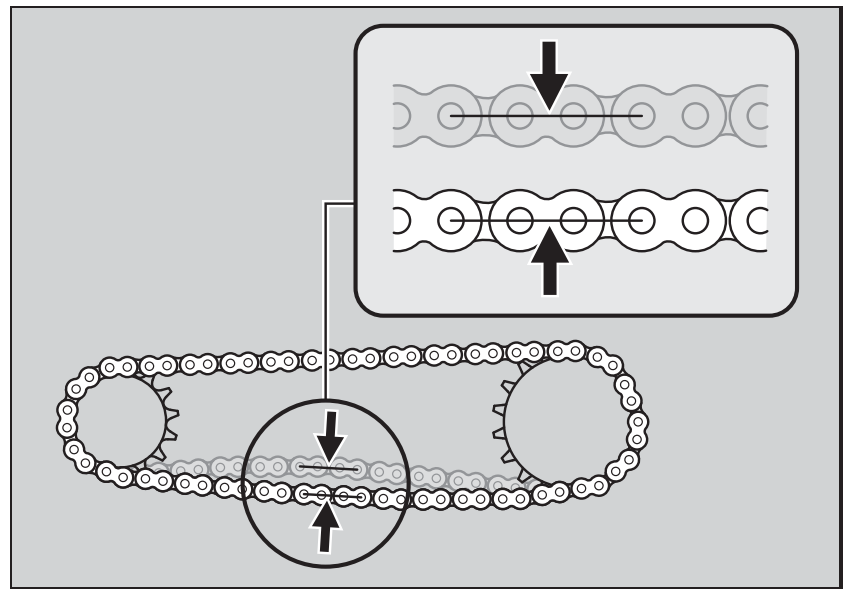
Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit.
Periksakanlah rantai di bengkel AHASS Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor Anda pada standar samping di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Periksa kekenduran pada suatu titik di bagian bawah rantai roda di tengah-tengah antara sprocket depan dan belakang.

Kekenduran rantai roda:
20 - 30 mm

► Jangan mengendarai sepeda motor Anda apabila kekenduran melebihi 50 mm.

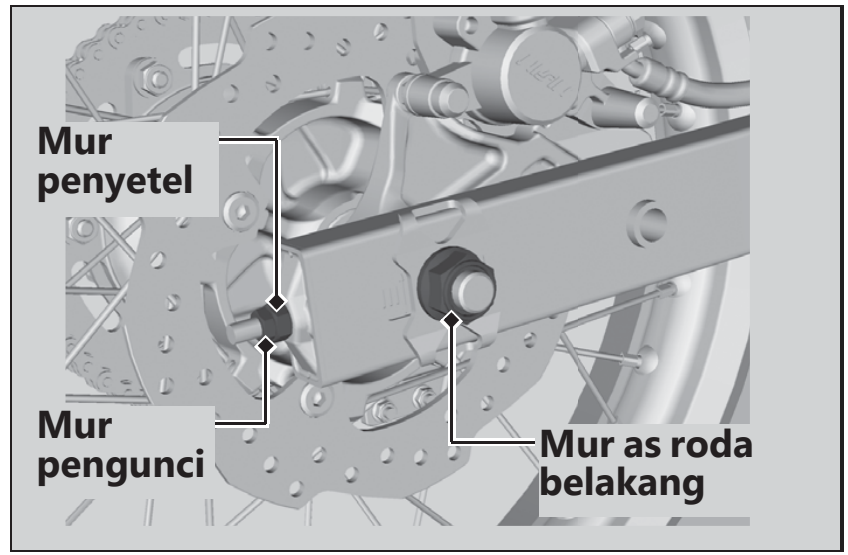


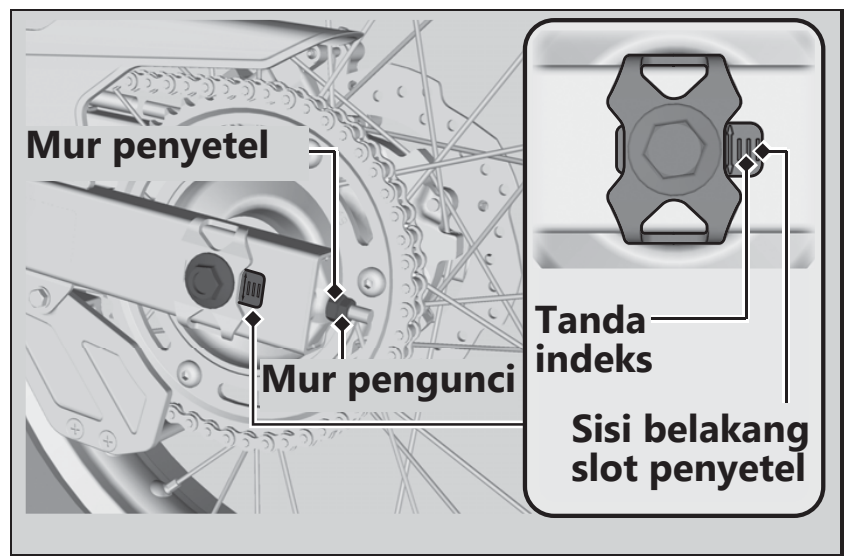
4. Dorong sepeda motor ke arah depan dan periksa bahwa rantai bergerak dengan lancar.
5. Periksa sprocket depan dan belakang. ➔ Hal. 41
6. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ➔ Hal. 42

Menyetel Kekenduran Rantai Roda

Penyetelan rantai membutuhkan tool-tool yang khusus.
Setelkanlah kekenduran rantai roda di bengkel AHASS Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor Anda pada standar samping di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Kendurkan mur as roda belakang.
4. Longgarkan mur-mur pengunci pada kedua sisi lengan ayun.





5. Putar kedua mur penyetel dengan jumlah putaran yang sama sampai kekenduran rantai roda yang benar diperoleh. Putar mur-mur penyetel searah jarum jam untuk mengencangkan rantai. Putar mur-mur penyetel berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkan rantai.
   Setel kekenduran rantai pada suatu titik di tengah-tengah antara sprocket mesin dan sprocket roda belakang.
   Periksa kekenduran rantai roda. ➔ Hal. 62
6. Periksa ketepatan posisi as roda belakang dengan memastikan bahwa tanda penunjuk setelan rantai bertepatan dengan sisi belakang slot penyetel.
   Kedua tanda penunjuk harus berkesesuaian. Jika as roda tidak sejajar, putar mur-mur penyetel kanan atau kiri sampai tanda-tanda penunjuk sejajar dan periksa ulang kekenduran rantai.
7. Kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 93 N·m (9,5 kgf·m)

8. Kencangkan mur-mur penyetel rantai roda secara perlahan, kemudian tahan mur penyetel dan kencangkan mur pengunci.
9. Periksa ulang kekenduran rantai roda.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.
Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Memeriksa Keausan Rantai Roda

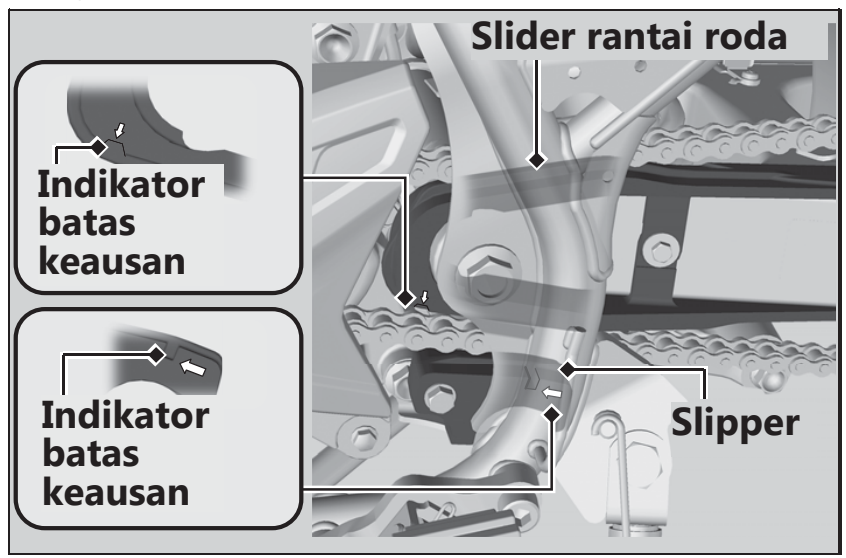
Jika kekenduran rantai roda berlebihan sewaktu as roda belakang diletakkan pada batas penyetelan yang paling jauh, maka rantai roda sudah aus dan harus diganti.

Rantai: FSCM 428HSL

Jika perlu gantilah rantai roda di bengkel AHASS Anda.

Memeriksa Slider/Slipper Rantai Roda

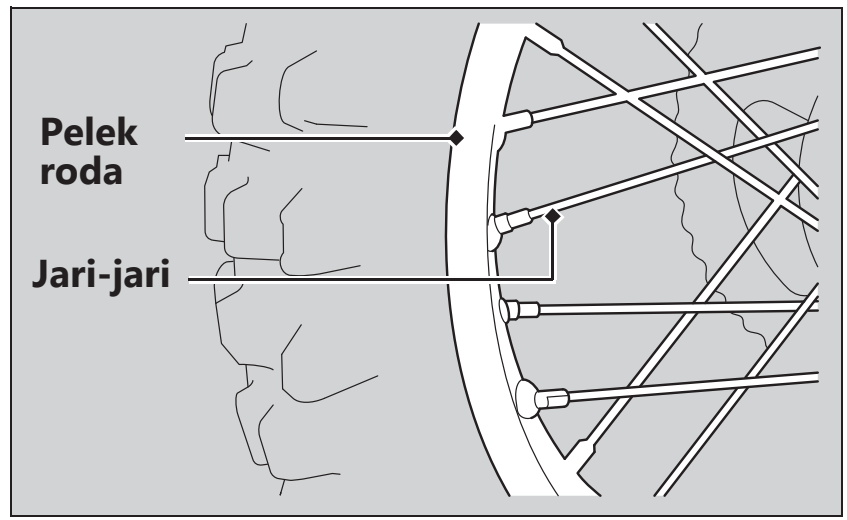
Periksa kondisi slider dan slipper rantai roda.
Slider dan slipper rantai roda perlu segera diganti jika slider dan slipper rantai sudah aus sampai garis batas keausan.
Jika perlu gantilah slider dan slipper rantai roda di bengkel AHASS Anda.



Pelek & Jari-Jari Roda

Mempertahankan roda tetap bundar dan mempertahankan ketegangan jari-jari yang tepat merupakan hal kritikal bagi pengoperasian sepeda motor yang aman.
Jari-jari yang terlalu kendur dapat menghasilkan ketidakstabilan pada kecepatan tinggi dan kemungkinan hilangnya kendali.
Tidak perlu melepas ban untuk melakukan servis yang dianjurkan dalam Jadwal Perawatan Berkala. Namun, informasi untuk pelepasan roda diberikan untuk situasi darurat. ➔ Hal. 77

1. Periksa pelek roda dan jari-jari dari kerusakan.
2. Kencangkan jari-jari yang longgar.
3. Putar roda perlahan untuk melihat apakah ada "goyangan." Jika ada, maka artinya pelek tidak "bundar." Jika goyangan terlihat, kunjungi AHASS untuk pemeriksaan.

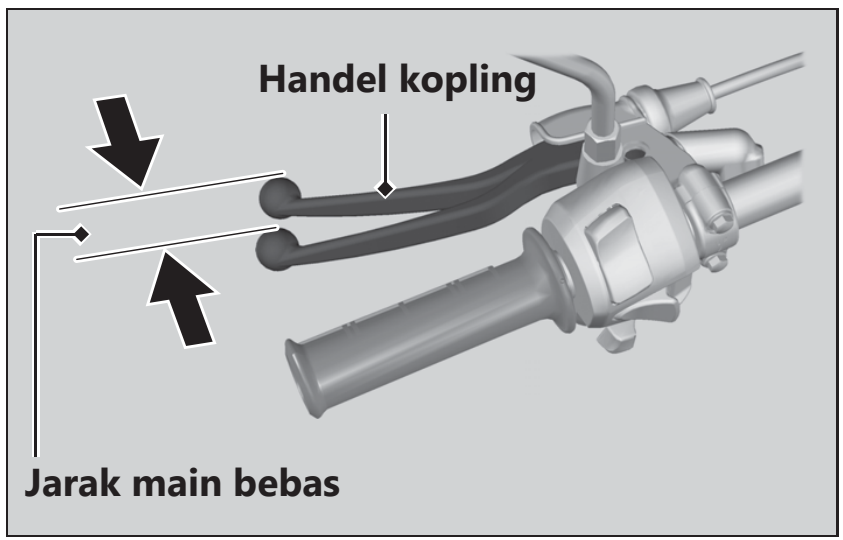


Memeriksa Kopling

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Kopling

Periksa jarak main bebas handel kopling.

Jarak main bebas pada handel kopling:
10 - 20 mm



Periksa kabel kopling dari adanya kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel AHASS Anda.
Lumasi kabel kopling dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini dan karat.

PERHATIAN

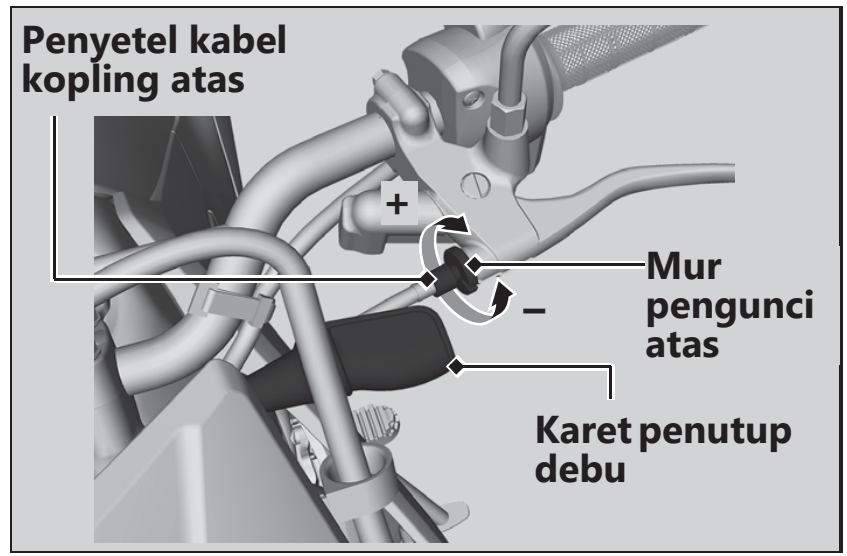
Penyetelan jarak main bebas yang tidak benar dapat menyebabkan keausan dini pada kopling.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

Penyetelan Bagian Atas

Cobalah menyetel dengan penyetel kabel kopling atas terlebih dahulu.

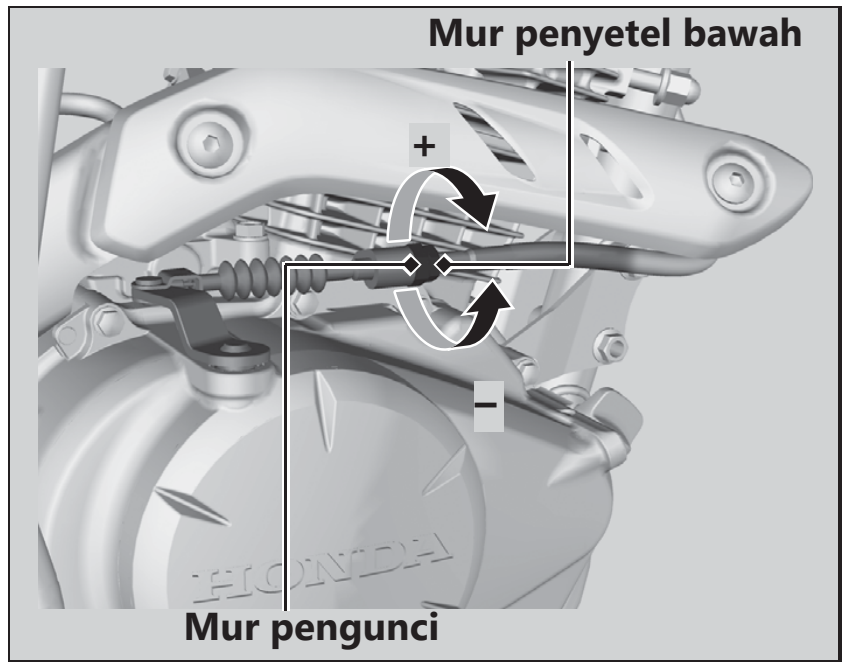
1. Tarik ke belakang karet penutup debu.
2. Kendurkan mur pengunci atas.
3. Putar penyetel kabel kopling atas sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci atas dan periksa lagi jarak main bebas.
5. Pasang karet penutup debu.



Penyetelan Bagian Bawah

Jika penyetel kabel kopling atas hampir mencapai batas ulirnya, atau jarak main bebas yang tepat tidak dapat diperoleh, cobalah menyetel dengan mur penyetel kabel kopling bawah.

1. Tarik ke belakang karet penutup debu. Kendurkan mur pengunci atas dan putar penyetel kabel kopling atas sepenuhnya ke dalam (untuk memberikan jarak main bebas maksimal). Kencangkan mur pengunci atas.
2. Kendurkan mur pengunci bawah.
3. Putar mur penyetel bawah sampai jarak main bebas handel kopling sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci bawah dan periksa jarak main bebas handel kopling.
5. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi. Pastikan bahwa mesin tidak mati dan sepeda motor tidak bergerak merayap. Secara berangsur lepaskan handel kopling dan buka putaran gas tangan. Sepeda motor Anda seharusnya bergerak maju dengan halus dan berakselerasi secara bertahap.

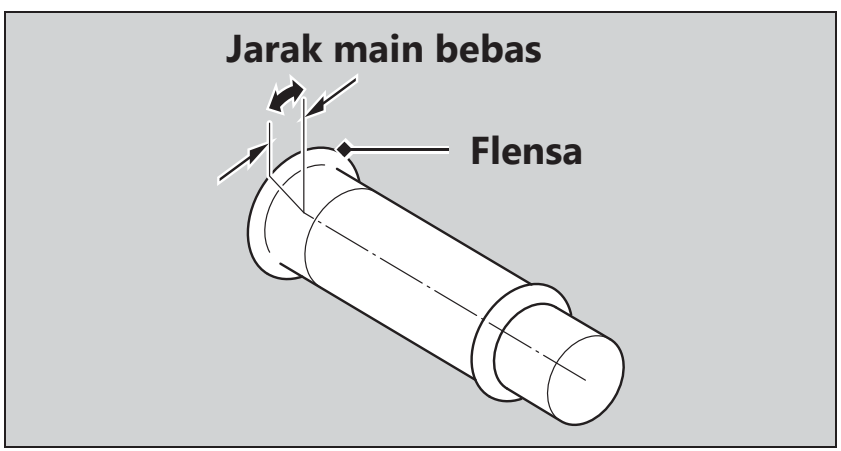


Jika penyetelan yang benar tidak dapat diperoleh atau kopling tidak bekerja dengan baik, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Memeriksa Gas Tangan

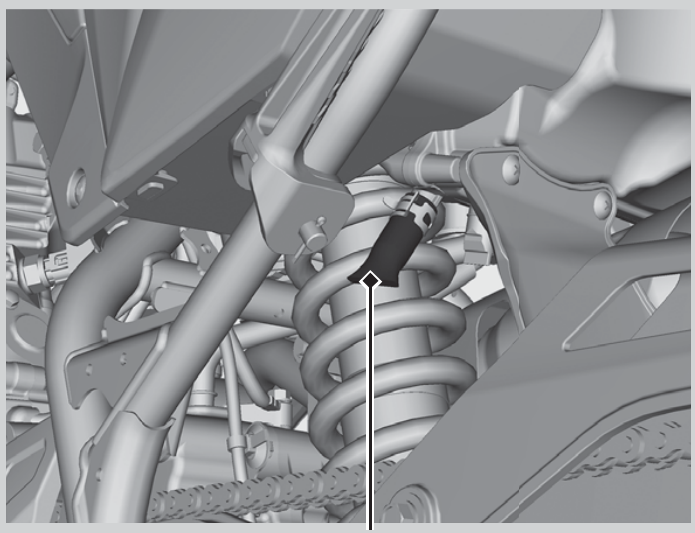
Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah sepeda motor di bengkel AHASS Anda.

Jarak main bebas pada flensa putaran gas tangan:
2 - 6 mm



Membersihkan Pernapasan Bak Mesin

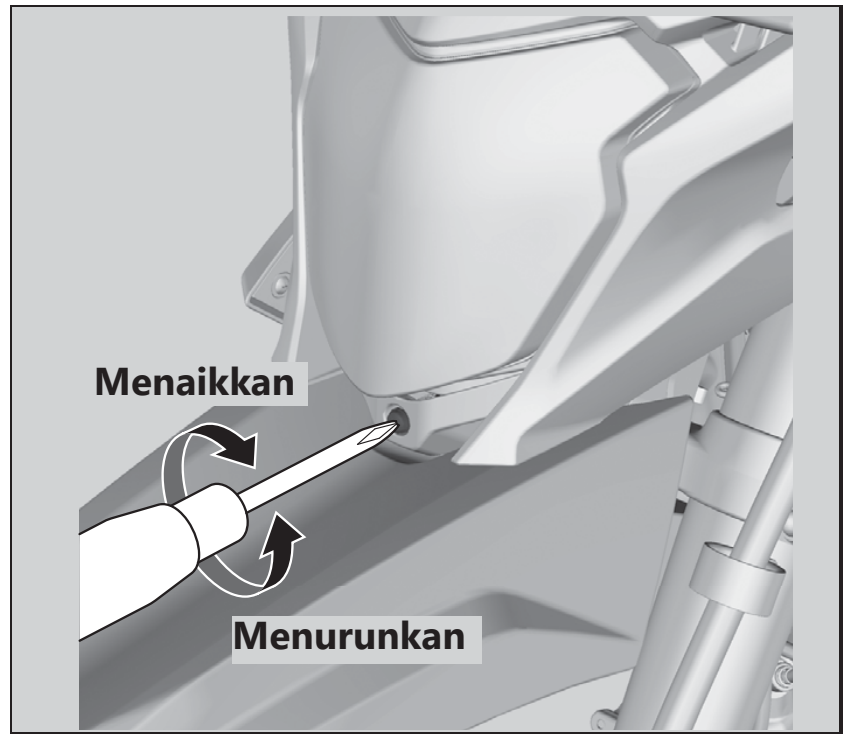
1. Letakkan wadah pembuangan yang sesuai di bawah selang pernapasan bak mesin.
2. Lepaskan selang pernapasan bak mesin dan keluarkan endapan-endapannya.
3. Pasang kembali selang pernapasan bak mesin.



Selang pernapasan bak mesin

Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Putar roda gigi pinion dengan menggunakan obeng Phillips yang disediakan dalam tool kit (➡ Hal.47) ke dalam atau ke luar sebanyak diperlukan.
Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan..... Hal. 74
Indikator Peringatan Menyala..... Hal. 75
Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection) ..... Hal. 75
Indikasi Peringatan Lainnya..... Hal. 76
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar..... Hal. 76
Ban Bocor..... Hal. 77
Masalah Kelistrikan..... Hal. 83
Baterai Mati..... Hal. 83
Bohlam Lampu Mati ..... Hal. 83
Sekring Putus..... Hal. 89
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang.....Hal .90

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Pastikan bahwa switch engine stop ada di posisi ○ (Run). ➔ Hal. 22
- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 25
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala.
  - ► Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 25
- Periksa dari adanya sekring putus. ➔ Hal. 89
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➔ Hal. 48) atau korosi pada terminal battery (➔ Hal. 37).
- Periksa kondisi baterai. ➔ Hal. 83

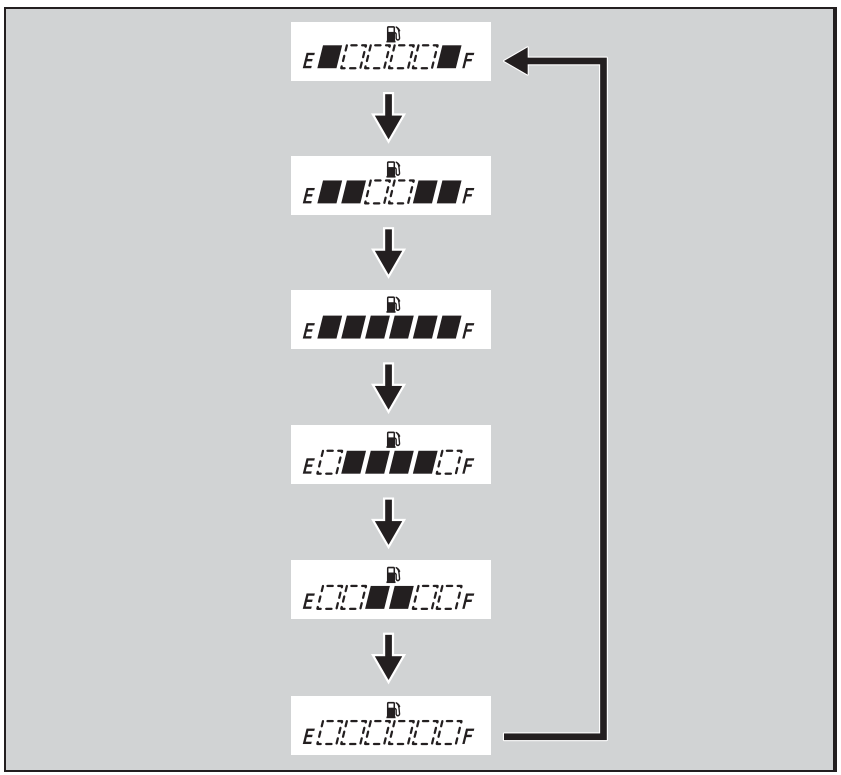
Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

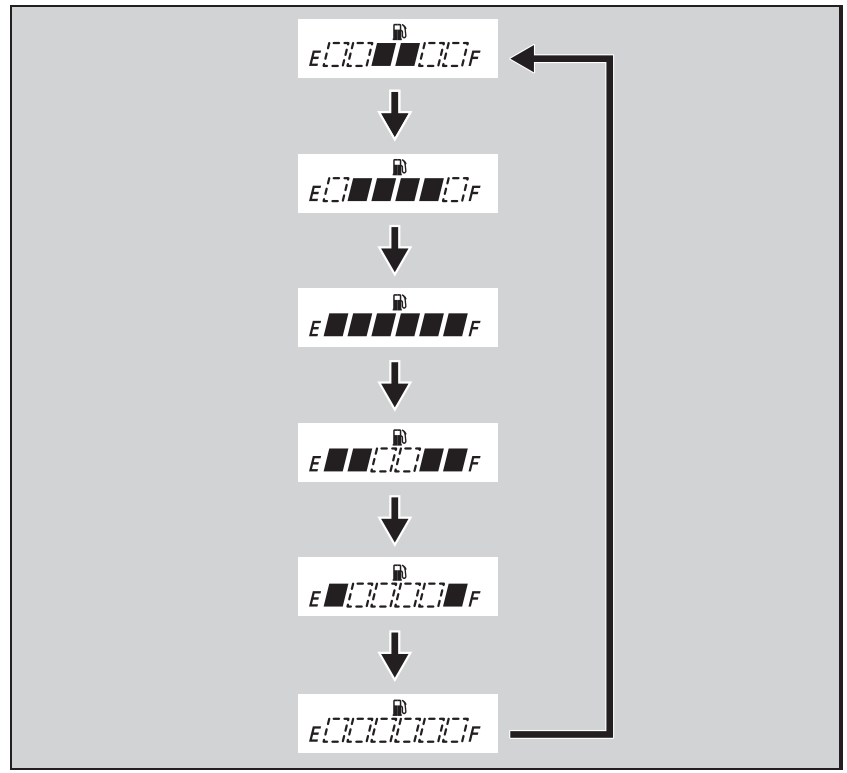
Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar.
Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.





Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda. Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan dan Penggantian Ban Dalam

Jika ban dalam bocor atau rusak, Anda harus menggantinya secepat mungkin. Ban dalam yang diperbaiki mungkin tidak sama keandalannya dengan ban dalam baru, dan mungkin akan bermasalah ketika Anda berkendara.
Jika Anda perlu membuat perbaikan sementara dengan cara menambal ban dalam, berkendaralah dengan hati-hati pada kecepatan rendah dan ganti ban dalam sebelum Anda berkendara kembali.
Setiap saat ban dalam diganti, ban luar harus diperiksa dengan saksama seperti telah dijelaskan.

⚠ PERINGATAN

Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara, berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban luar atau ban dalam diganti.

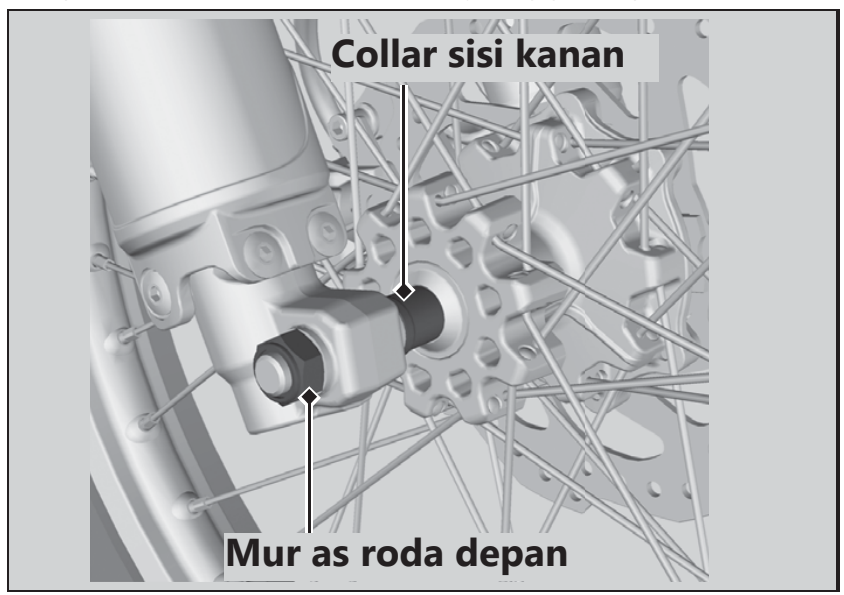
Melepaskan Roda

Ikuti prosedur berikut ini jika Anda perlu melepaskan roda untuk memperbaiki ban yang bocor.

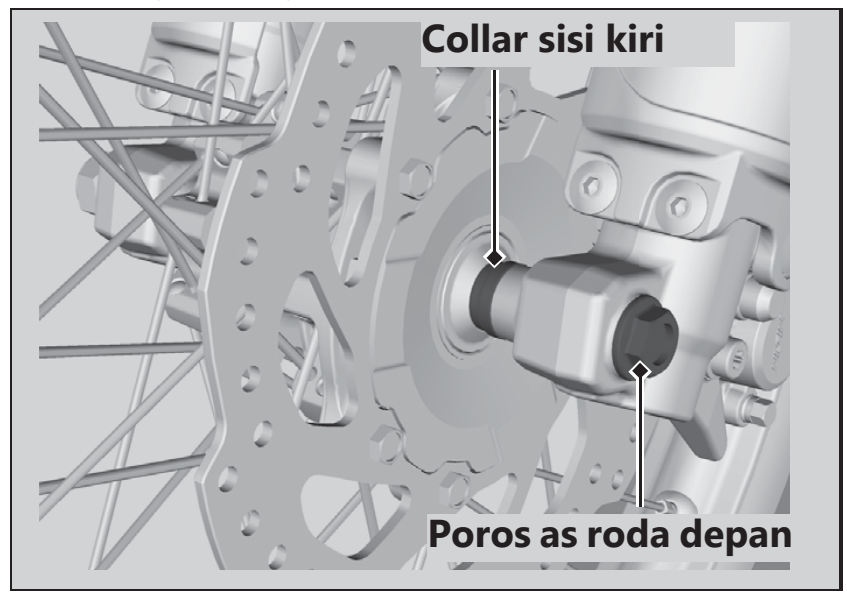
Roda Depan

Pelepasan

1. Letakkan sepeda motor Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Lepaskan mur as roda depan.
3. Sanggalah sepeda motor Anda dengan aman dan naikkan roda depan dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.



4. Lepaskan poros as roda depan, collar-collar sisi kanan dan kiri dan juga roda.
   ▶ Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
   ▶ Jangan tarik handel rem pada saat roda depan dilepaskan.



Pemasangan

1. Pasang collar samping kanan dan kiri ke tempat asalnya di roda.
2. Pada sisi kiri, letakkan roda di antara kaki-kaki garpu dan poros as roda depan melalui kaki garpu kiri dan hub roda.
   ▶ Untuk menghindari rusaknya kanvas-kanvas rem, letakkan cakram rem di antara kedua kanvas rem dengan hati-hati.

PERHATIAN

Ketika memasang roda atau caliper pada posisi awalnya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

3. Pasang dan kencangkan mur as roda depan.

Torsi: 69 N·m (7,0 kgf·m)

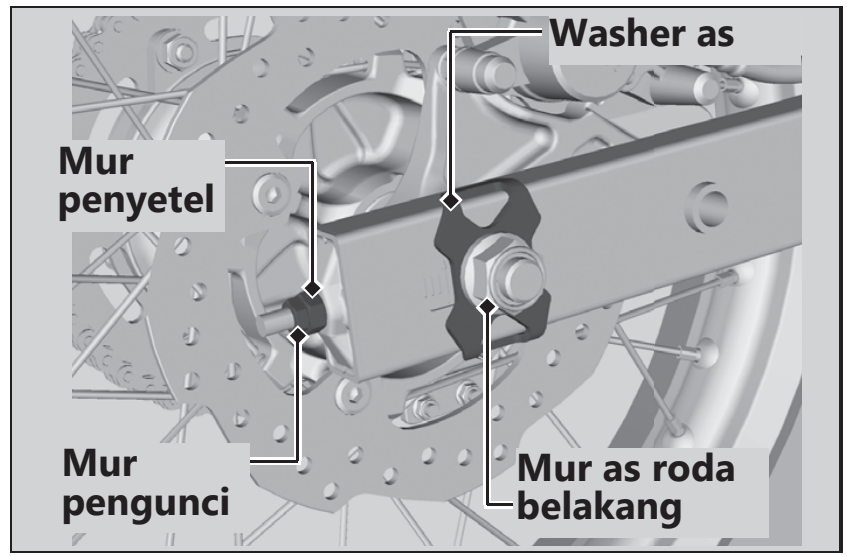
4. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali dan kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

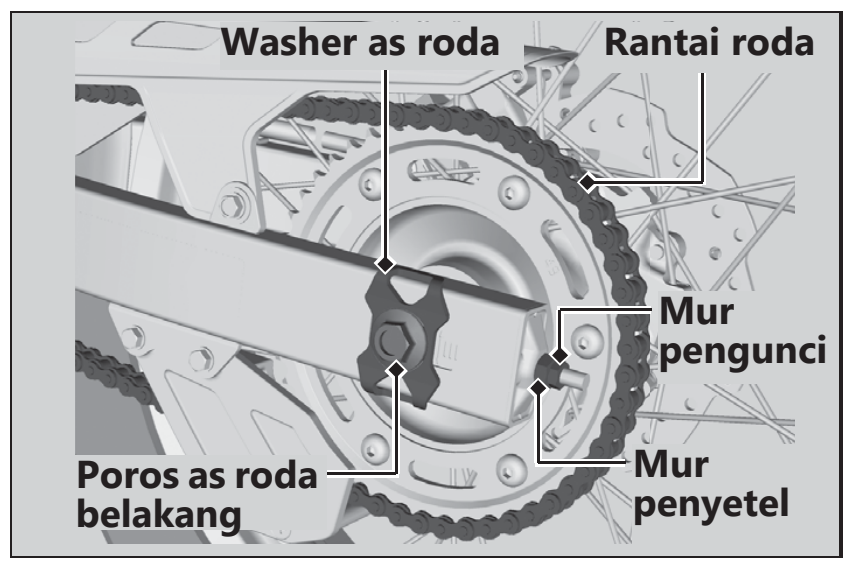
Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.
Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Roda Belakang

Pelepasan

1. Letakkan sepeda motor Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sanggalah sepeda motor Anda dengan aman dan naikkan roda belakang dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.
3. Kendurkan mur as roda belakang dan mur pengunci, dan putar mur penyetel sehingga roda belakang dapat bergerak maju sepenuhnya ke depan agar kekenduran rantai roda maksimal.
4. Lepaskan mur as roda belakang dan washer as roda.
5. Lepaskan rantai roda dari sprocket roda belakang dengan mendorong roda belakang ke arah depan.
6. Lepaskan poros as roda belakang dan washer as roda.





7. Lepaskan bracket caliper rem, roda belakang, dan collar samping sisi kanan dan kiri.
- ▶ Sanggalah rakitan caliper rem sehingga tidak menggantung dari selang rem. Jangan memelintir selang rem.
- ▶ Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
- ▶ Jangan menginjak pedal rem selama roda belakang dilepaskan.

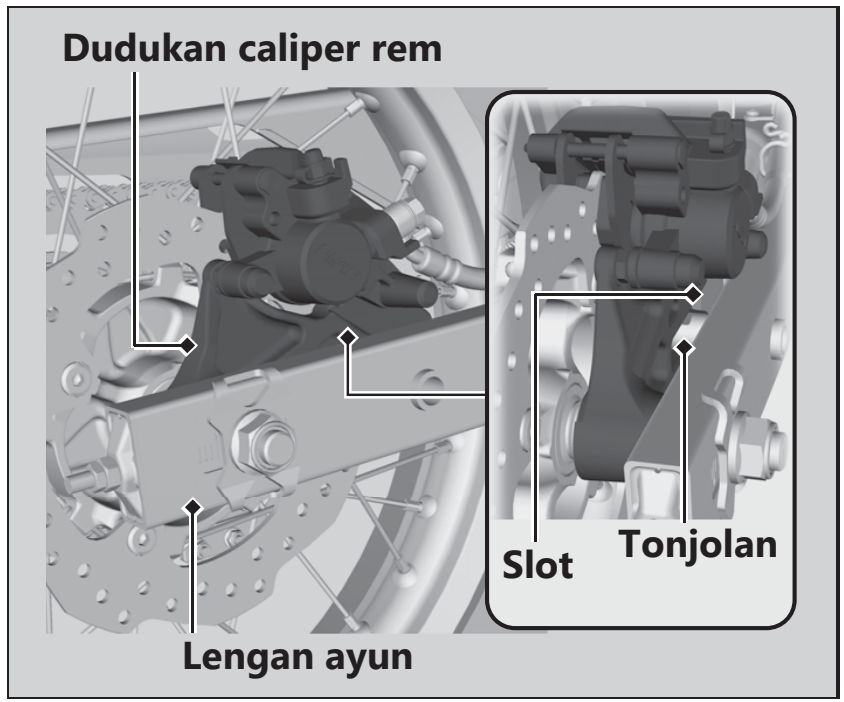
Pemasangan

1. Untuk memasang roda belakang, pasanglah kebalikan dari prosedur pelepasan.
- ▶ Berhati-hatilah agar caliper rem tidak menggores roda selama pemasangan.

PERHATIAN

Ketika memasang roda atau caliper pada posisi awalnya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

2. Pastikan bahwa slot pada dudukan caliper rem berada pada tonjolan pada lengan ayun.



3. Setel kekenduran rantai roda. ➡ Hal. 63

4. Pasang dan kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 93 N·m (9,5 kgf·m)

5. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.
Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.
Lepaskan battery dari sepeda motor sebelum melakukan dicharge.
Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN

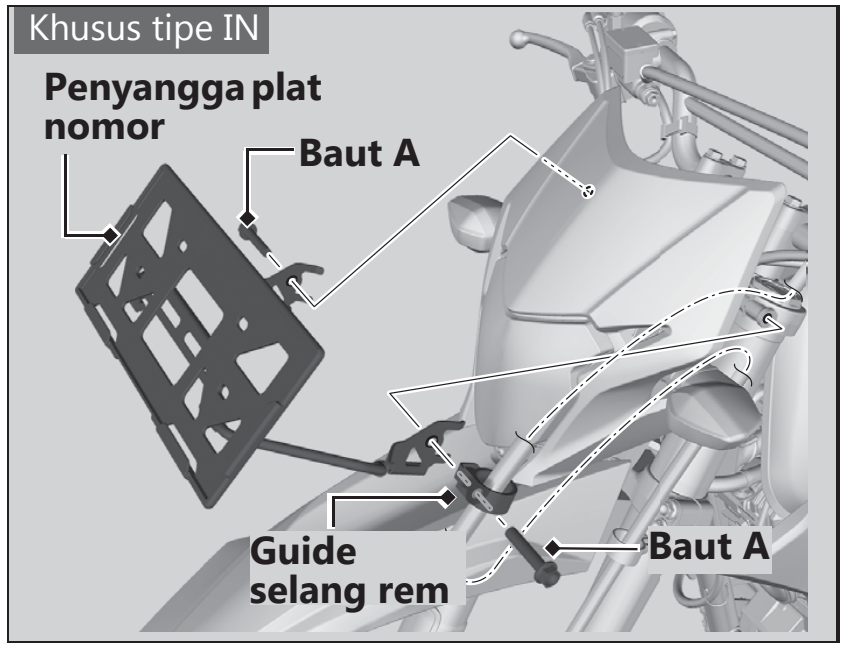
Jump starting menggunakan battery mobil dapat merusak sistem kelistrikan sepeda motor Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.
Putar kunci kontak ke posisi O (OFF) atau (LOCK).
Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.
Jangan memakai bohlam dari jenis lain daripada yang ditentukan.
Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

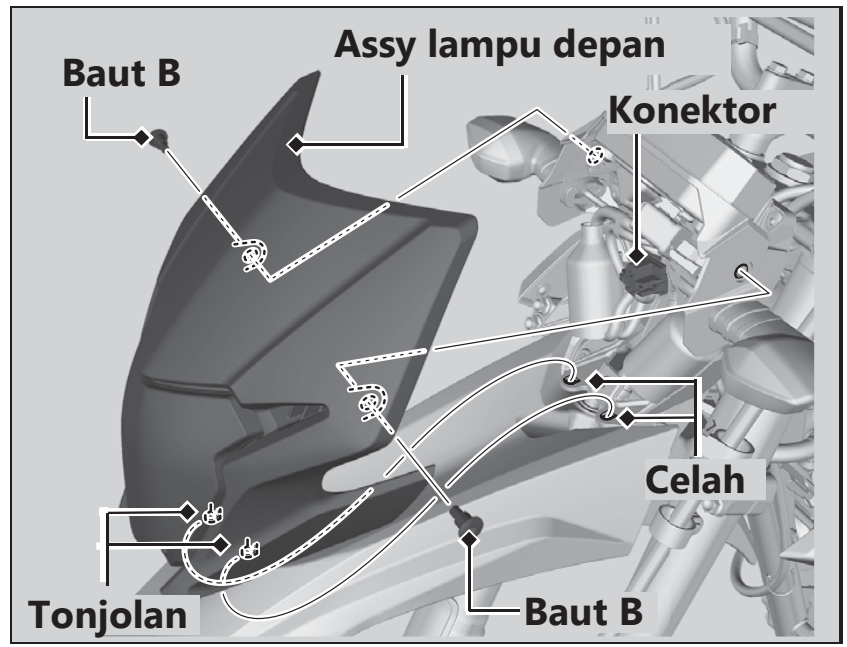
Untuk besar watt bohlam lampu, lihat “Spesifikasi.”
➔ Hal. 105
Jangan menyentuh permukaan kaca dengan jari Anda. Jika Anda menyentuh bohlam tanpa sarung tangan, bersihkanlah bohlam dengan kain yang dibasahi dengan alkohol.

Bohlam Lampu Depan



1. Khusus tipe IN

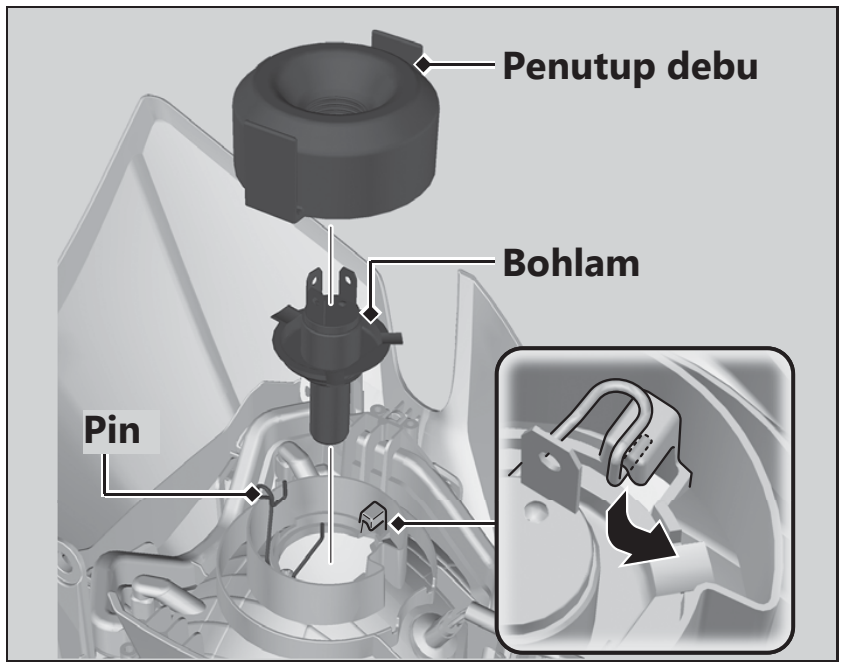
Lepaskan penyangga plat nomor dan guide selang rem dengan melepas baut-baut A.



2. Lepaskan baut-baut B.

3. Lepaskan assy lampu depan, kemudian lepaskan tonjolan dari celah.

4. Lepaskan konektor.



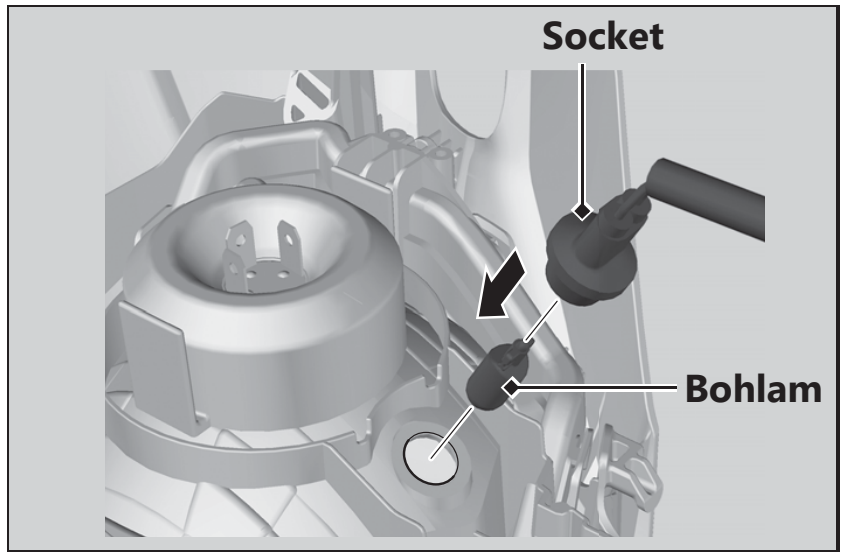
5. Lepaskan penutup debu.
6. Tekan pin ke bawah dan tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.

7. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
8. Khusus tipe IN
Pasang dan kencangkan baut-baut A.

Torsi: 21 N·m (2,1 kgf·m)

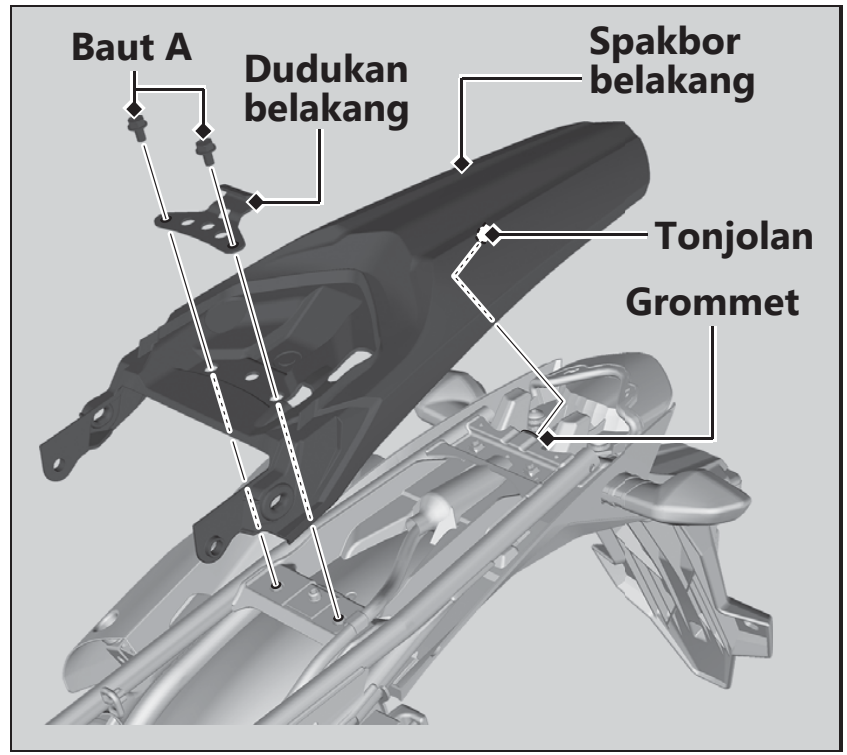
Jangan menyentuh permukaan kaca dengan jari Anda. Jika Anda menyentuh bohlam tanpa sarung tangan, bersihkanlah bohlam dengan kain yang dibasahi dengan alkohol.

Bohlam Lampu Senja

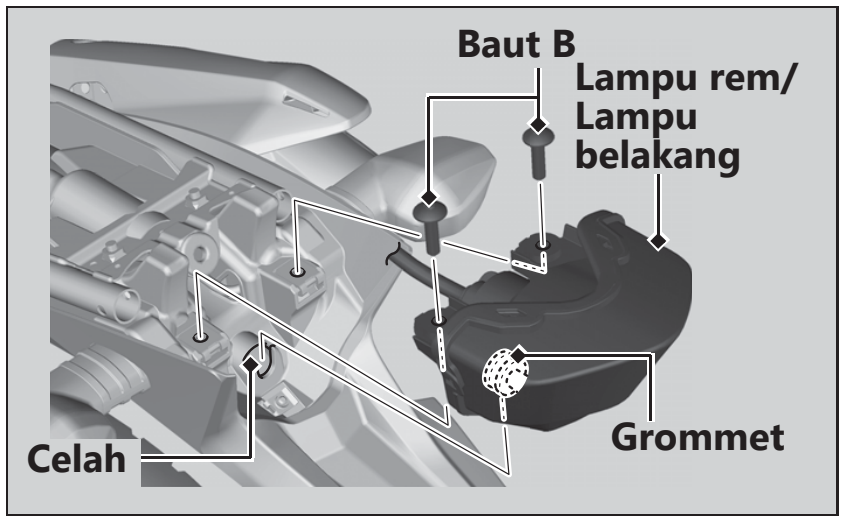


1. Lepaskan rakitan lampu depan. ➔ Hal. 84
2. Tarik socket dan lepaskan.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

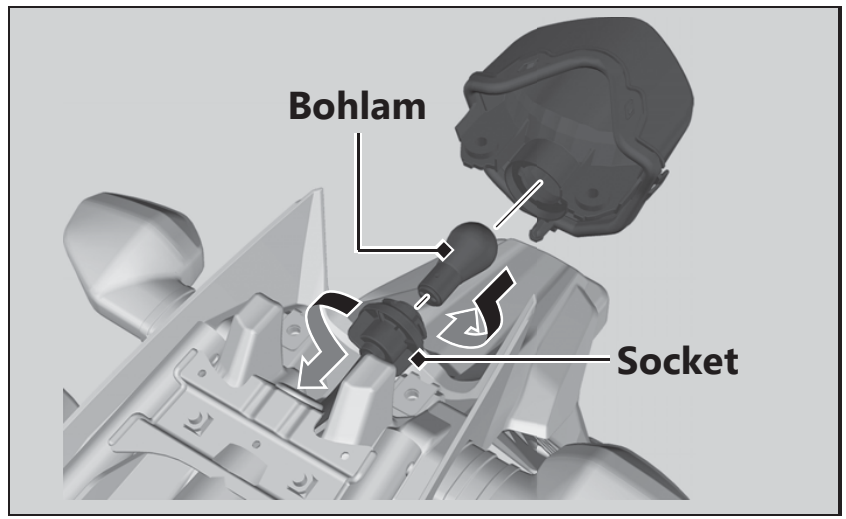
Lampu rem/Lampu belakang



1. Lepaskan jok. ➔ Hal. 49
2. Lepaskan spakbor belakang dengan melepaskan baut-baut A dan dudukan belakang.
3. Lepaskan tonjolan dari grommet.
4. Lepaskan spakbor belakang.



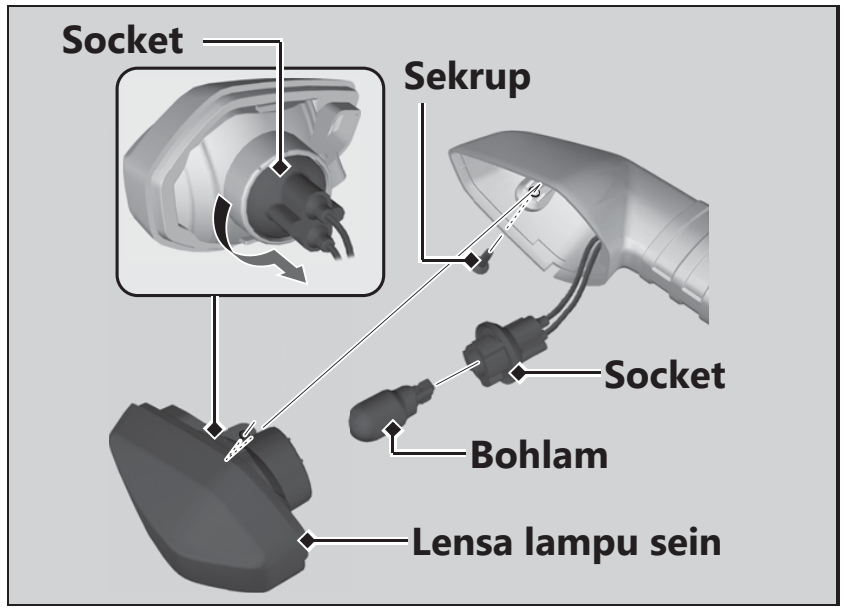
5. Lepaskan baut-baut B.
6. Lepaskan grommet dari celah.



7. Putar socket berlawanan arah jarum jam, dan lepaskan.
8. Tekan bohlam sedikit dan putar bohlam berlawanan arah jarum jam.
9. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
10. Pasang dan kencangkan baut-baut B.

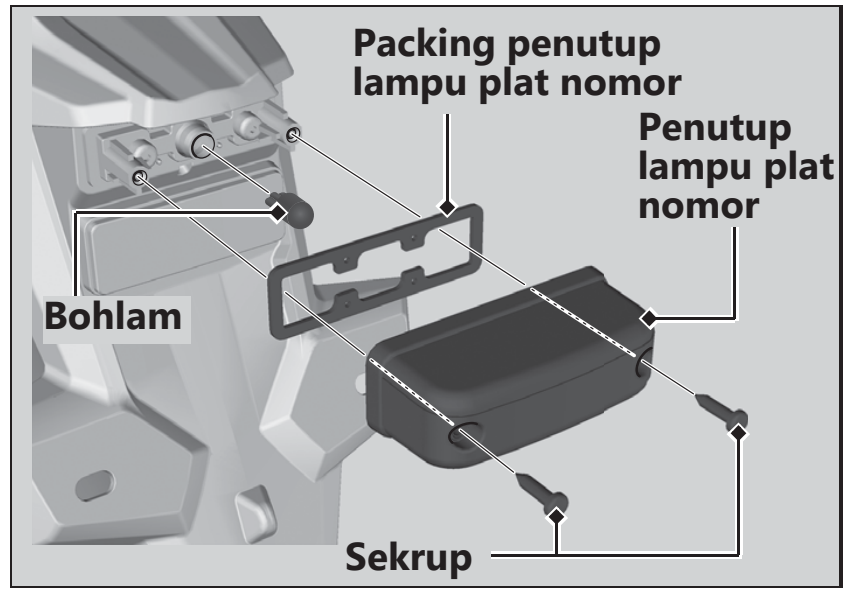
Torsi: 4,5 N·m (0,5 kgf·m)

Bohlam Lampu Sein Depan/Belakang



1. Lepaskan lensa lampu sein dengan melepaskan sekrup.
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam, dan lepaskan.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
   ▶ Pakailah hanya bohlam kuning.

Bohlam Lampu Plat Nomor



1. Lepaskan sekrup-sekrup, penutup lampu plat nomor dan packing penutup lampu plat nomor.
2. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
3. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
4. Pasang dan kencangkan sekrup-sekrup.

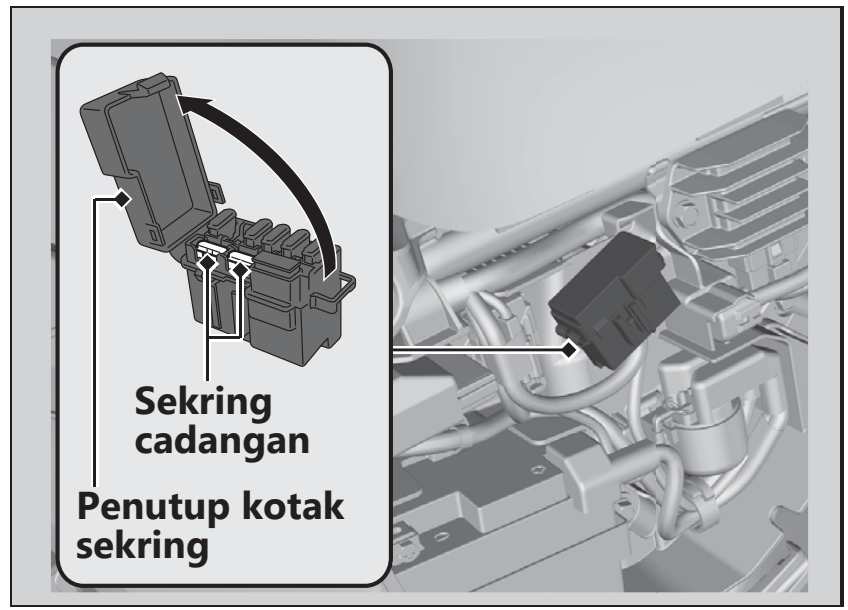
Torsi: 1,0 N.m (0,1 kgf.m)

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ➔ Hal. 39

Kotak Sekring

1. Lepaskan cover samping kiri. ➔ Hal. 50
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring yang berukuran sama.
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang cover samping kiri.



PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.
Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai sepeda motor Anda.
Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

Informasi

Kunci ..... Hal. 92
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya ..... Hal. 93
Merawat Sepeda Motor Anda ..... Hal. 94
Menyimpan Sepeda Motor Anda ..... Hal. 97
Mengangkut Sepeda Motor Anda ..... Hal. 98
Anda & Lingkungan Anda ..... Hal 99
Nomor Seri Kendaraan ..... Hal. 100
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol ..... Hal. 101
Catalytic Converter ..... Hal. 102

Kunci

Kunci Kontak

Pastikan untuk mencatat nomor anak kunci yang terdapat pada plat nomor anak kunci dan catat dalam buku pedoman ini. Simpan kunci cadangan di tempat yang aman.
Untuk membuat duplikat, bawa anak kunci cadangan atau nomor anak kunci ke bengkel AHASS Anda.
Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel AHASS Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci yang terbuat dari logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan ❙ (ON) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai. Jangan memutar kunci saat mengendarai sepeda motor.

Sakelar Pemati Mesin

Jangan gunakan sakelar pemati mesin kecuali dalam keadaan darurat. Penggunaan saat berkendara akan menyebabkan matinya mesin secara tiba-tiba, sehingga berkendara menjadi tidak aman.
Jika Anda mematikan mesin dengan menggunakan sakelar pemati mesin, putar kunci kontak ke posisi ○ (OFF). Apabila tidak dilakukan, maka daya baterai akan cepat habis.

Odometer

Tampilan jam pada 999.999 ketika sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 9.999.9.

Buku pedoman pemilik

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan di dalam kotak bagasi. ➔ Hal. 30

Sistem Sakelar Pemati Mesin

Sensor kemiringan (sudut kemiringan) secara otomatis mematikan mesin dan pompa bahan bakar jika sepeda motor jatuh. Untuk me-reset sensor, Anda harus memutar kunci kontak ke posisi ○ (OFF) dan mengembalikan ke posisi ❙ (ON) sebelum mesin dapat dihidupkan kembali.

Merawat Sepeda Motor Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Sepeda motor yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.
Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci sepeda motor Anda secara menyeluruh setelah dipakai di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Sepeda Motor

Sebelum mencuci sepeda motor, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas sepeda motor Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
   ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.
   Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.
3. Bilas sepeda motor Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah sepeda motor kering, lumasi part-part yang bergerak.
   ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan sepeda motor.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
   ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada sepeda motor Anda.
   Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
   ▶ Jika sepeda motor Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Sepeda Motor

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
  - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
  - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
  - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
  - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
  - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
  - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
  - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan.
  - ▶ Pengembunan yang terjadi di dalam lampu depan semestinya akan hilang setelah beberapa menit mesin dihidupkan dengan lampu depan menyala.
    Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
  - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Menyimpan Sepeda Motor Anda

Jika Anda menyimpan sepeda motor Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.
Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci sepeda motor Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna mat). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Lumasi rantai roda. ➔ Hal. 42
- Tempatkan sepeda motor Anda pada sebuah penyangga khusus dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah terkena hujan, lepaskan bagian cover body dan biarkan sepeda motor sampai mengering.
- Lepaskan baterai (➔ Hal. 48) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
  - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan sepeda motor Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Sepeda Motor Anda

Jika sepeda motor Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan sekali-kali menderek sepeda motor Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada di atas permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek sepeda motor Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai sepeda motor memang suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

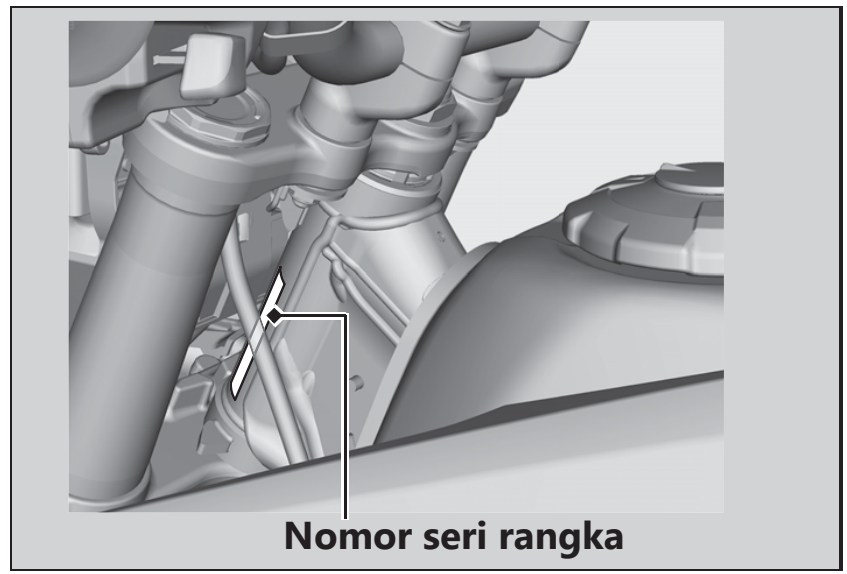
Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika Anda mencuci sepeda motor Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

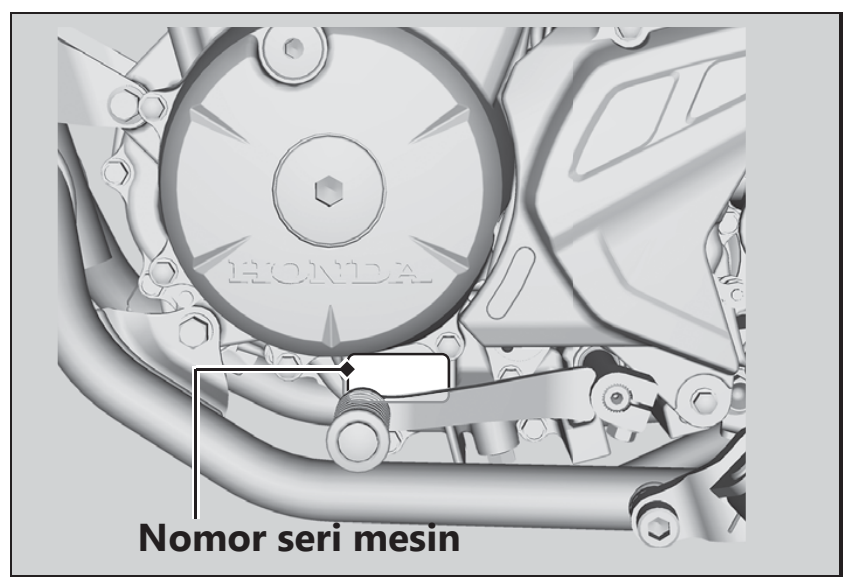
Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasikan sepeda motor Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK sepeda motor Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.
Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.





Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standard udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk sepeda motor Anda:

- Etanol (etil alkohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
  - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Sepeda motor ini dilengkapi dengan catalytic converter. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter sepeda motor Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah sepeda motor Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	2.119 mm	
Lebar keseluruhan	793 mm	
Tinggi keseluruhan	1.153 mm	
Jarak sumbu roda	1.375 mm	
Jarak minimum ke tanah	285 mm	
Sudut caster	27° 00′	
Trail	105 mm	
Berat kosong	122 kg	
Kapasitas berat maksimum*1	**Tipe IN**	120 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	2,1 m	

*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Volume langkah	149,15 cm^3	
Diameter x langkah	57,300 × 57,840 mm	
Perbandingan kompresi	9,5:1	
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi	
Bahan bakar beralkohol	ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume	
Kapasitas tangki	7,2 L	
Baterai	GTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 HR)	
Perbandingan gigi	ke 1	3,076
	ke 2	1,944
	ke 3	1,409
	ke 4	1,120
	ke 5	0,937
Perbandingan reduksi (primer / akhir)	3,350 / 3,267	

Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	2,75-21 45P
	Belakang	4,10-18 59P
Tipe ban		Bias-ply, tube
Ban yang Dianjurkan	Depan	IRC GP-21F
	Belakang	IRC GP-22R
Tekanan udara ban (Hanya pengemudi)	Depan	150 kPa (1,50 kgf/cm^2, 22 psi)
	Belakang	150 kPa (1,50 kgf/cm^2, 22 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan penumpang)	Depan	150 kPa (1,50 kgf/cm^2, 22 psi)
	Belakang	150 kPa (1,50 kgf/cm^2, 22 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	1,5 mm
	Belakang	2,0 mm
Busi	CPR9EA-9 (NGK) atau U27EPR9 (DENSO)	
Jarak renggang busi	0,8 - 0,9 mm	
Putaran stasioner mesin	1.400 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	1,0 liter
	Setelah pembongkaran mesin	1,2 liter
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 4	
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Kekenduran rantai roda	20 - 30 mm	
Rantai roda standard	FSCM 428HSL	
	Jumlah sambungan	130
Ukuran sprocket standard	Sproket mesin	15T
	Sproket roda belakang	49T

Bohlam

Lampu depan	12 V-35 W/35 W
Lampu senja	12 V-5 W
Lampu rem/Lampu belakang	12 V-21 / 5 W
Lampu sein depan	12 V-10 W × 2
Lampu sein belakang	12 V-10 W × 2
Lampu plat nomor	12 V-5 W

Sekring

Sekring utama	20 A
Sekring lainnya	10 A

Spesifikasi Torsi

Baut pembuangan oli mesin	30 N·m (3,1 kgf·m)
Mur as roda belakang	93 N·m (9,5 kgf·m)
Mur as roda depan	69 N·m (7,0 kgf·m)
Baut penyangga plat nomor	21 N·m (2,1 kgf·m)
Baut mounting lampu belakang	4,5 N·m (0,5 kgf·m)
Sekrup penutup lampu plat nomor	1,0 N.m (0,1 kgf.m)