



Buku Pedoman Pemilik
CRF250 RALLY

Bacalah Sebelum Mengendarai

00X4H-K1T -N000

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali. Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online.

Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

➡ **Web** / ➡ **Web**: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik

<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.

- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan tipe CRF250LRA MA.

Kode Negara


Kode	Negara
CRF250LRA	
MA	Malaysia
CRF250LR	
IN	Indonesia
CRF300LR	
PH	Philippines

*Spesifikasi dapat berbeda pada tiap masing-masing negara.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Tentunya, tidak praktis atau memungkinkan untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:

BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.

Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN

Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 18

Perawatan Berkala Hal. 54

Mengatasi Masalah Hal. 90

Informasi Hal. 103

Spesifikasi Hal. 116

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda.
Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 7
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....	Hal. 10
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara.....	Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi.....	Hal. 15
Keselamatan Off-Road	Hal. 16
Beban.....	Hal. 17

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. 📖 Hal. 10

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar Perintahkan penumpang Anda untuk memegang tali pengaman atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan badan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat sepeda motor berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berhati-hatilah terhadap Bahaya saat Off-road

Kontur tanah dapat menimbulkan berbagai masalah saat Anda berkendara off-road. Perhatikan kontur tanah saat di belokan, turunan, bebatuan, lubang yang tak terduga dan bahaya lain. Selalu jaga kecepatan cukup rendah untuk memberi waktu melihat dan bereaksi terhadap bahaya.

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Janganlah Minum Minuman Beralkohol atau Obat-Obatan Terlarang saat Berkendara

Alkohol atau obat-obatan terlarang dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum. Hal yang sama juga berlaku untuk penggunaan obat-obatan terlarang. Jangan minum-minuman keras atau obat-obatan terlarang dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda juga melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Mengalami kerusakan dapat menjadi hal yang menyulitkan, terutama jika Anda berada jauh dari tempat asal.

Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (📄 Hal. 17), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (📄 Hal. 15).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati. Kendaraan Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Petunjuk Aman Berkendara

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Hidupkanlah mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa kendaraan untuk diservis hanya di bengkel Honda Wing



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANGE)

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

Anda BISA TERLUKA apabila Anda tidak mematuhi petunjuk.

Label Gambar

Tipe MA



Tipe IN, PH



LABEL BATERAI BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak kendaraan.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.



**LABEL TUTUP RADIATOR
BAHAYA**

Tipe PH

JANGAN PERNAH MEMBUKA SAAT PANAS.

Panas cairan pendingin akan menyebabkan tangan Anda melepuh.
Katup tekanan pelepasan mulai membuka pada **1,1 kgf/cm²**.



LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA

Tipe PH

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Tipe PH

Bensin tanpa timbal
ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada tali jok atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian yang longgar yang dapat terlilit pada ban sepeda motor Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak menghalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

■ Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

■ Peralatan Off-road Tambahan

Pakaian biasa juga dapat cocok untuk berkendara off-road kasual. Tetapi jika berencana melakukan kegiatan berkendara off-road serius, Anda akan membutuhkan peralatan off-road yang lebih baik lagi. Selain dari helm dan pelindung mata, kami menyarankan sepatu bot dan sarung tangan sepeda motor off-road, celana panjang berkendara dengan pelindung lutut dan paha, baju dengan pelindung siku, dan pelindung dada/bahu.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.

- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Anti-lock Brake System (ABS)

Tipe MA

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem terkunci saat pengereman yang keras.

- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel dan pedal rem mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat kendaraan Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah. Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.


Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci ketika meninggalkan sepeda motor tanpa ada penjagaan. Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian.

Memarkir dengan Standar Samping

1. Matikan mesin.
2. Tekan standar samping ke bawah.
3. Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

4. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.
5. Putar kunci kontak ke posisi  (LOCK) dan lepaskan kunci. ➤ Hal. 44

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➤ Hal. 114
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Melakukan itu dapat membuat kendaraan menjadi tidak aman.

Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Keselamatan Off-Road

Keselamatan Off-Road

Belajarlah berkendara di area off-road yang legang yang bebas penghalang sebelum berkelana ke dataran yang belum dikenal.

- Taatilah hukum dan peraturan tentang berkendara off-road yang berlaku.
- Dapatkan izin untuk berkendara di kawasan milik orang lain. Hindari area bertanda larangan dan yang diberi tanda dilarang masuk.
- Berkendaralah bersama teman yang menggunakan sepeda motor lain sehingga Anda berdua dapat saling membantu jika terjadi masalah.
- Pemahaman terhadap sepeda motor merupakan hal yang teramat penting jika terjadi masalah jauh dari tempat asal.
- Jangan pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan.
- Jika belum memahami medan, berkendaralah dengan hati-hati. Hindari batu, lubang, atau celah yang dapat menimbulkan masalah.

- Peredam knalpot dibutuhkan di sebagian besar area off-road.
Jangan memodifikasi sistem knalpot Anda. Ingatlah bahwa suara bising yang berlebihan mengganggu orang lain dan memberi citra buruk kepada aktivitas bersepeda motor.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum ➤ Hal. 116

- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

Juga patuhi petunjuk-petunjuk ini saat berkendara off-road pada permukaan kasar:

- Jangan membawa penumpang.
- Bawalah barang yang kecil dan ringan. Pastikan barang itu tidak mudah tersangkut ranting atau benda lain, dan jangan sampai mengganggu kemampuan Anda berubah posisi untuk mempertahankan keseimbangan dan kestabilan.

PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Lokasi Part-Part

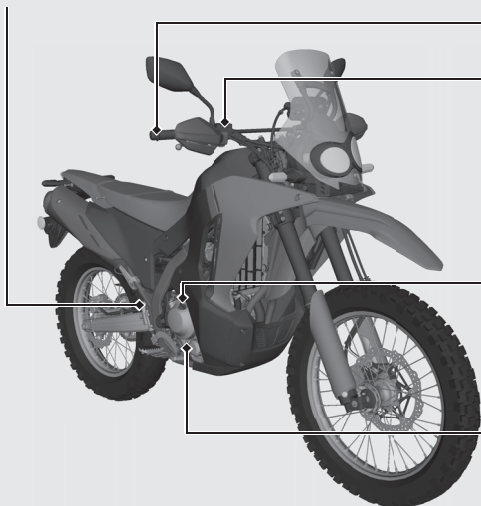
Reservoir minyak rem belakang ➡ Hal. 79

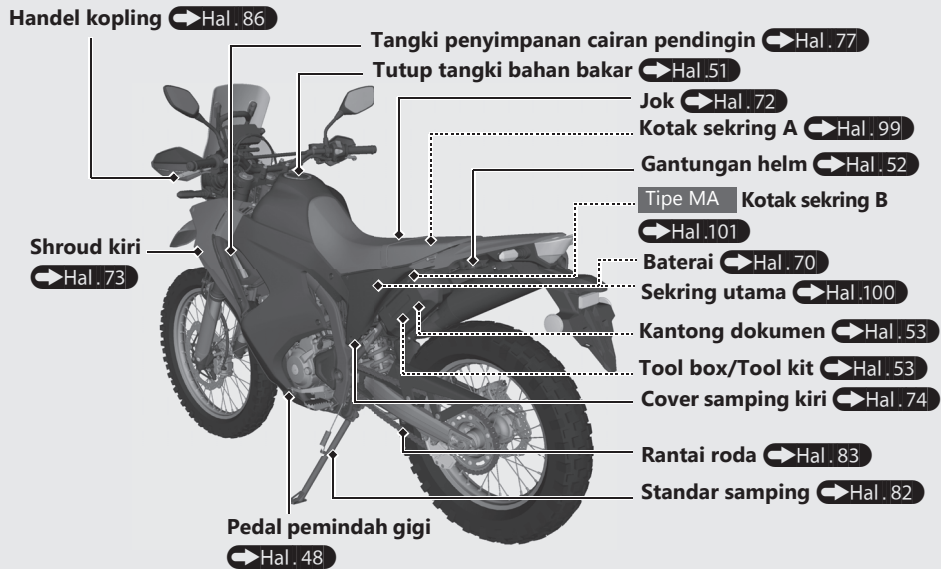
Gas tangan ➡ Hal. 89

Reservoir minyak rem depan ➡ Hal. 79

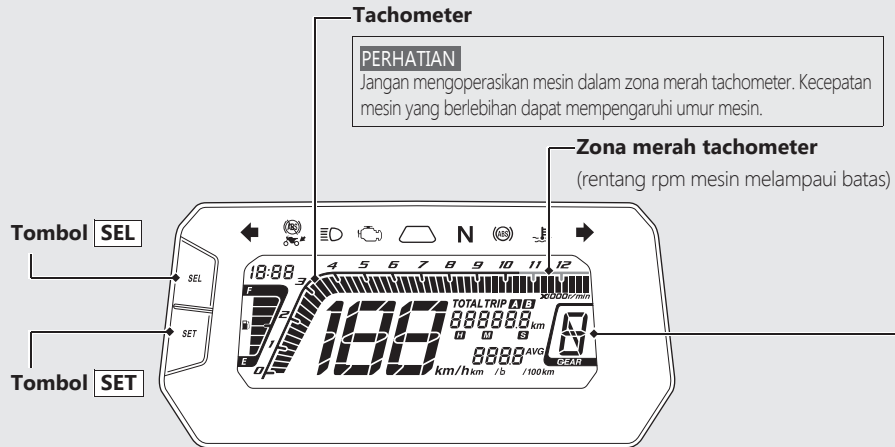
Tutup pengisian oli mesin ➡ Hal. 75

Jendela pemeriksaan tinggi permukaan oli mesin ➡ Hal. 75



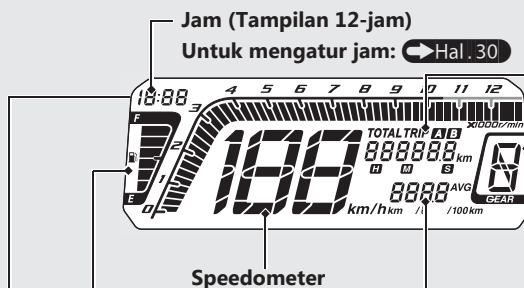


Instrumen



Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke posisi I (On), semua mode dan segmen-segmen digital akan ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Jam (Tampilan 12-jam)

Untuk mengatur jam: ➔ Hal . 30

Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B] & Stopwatch ➔ Hal . 22

Indikator posisi gigi

Gigi yang dipilih ditampilkan pada indikator posisi gigi.

► “-” muncul ketika transmisi tidak dipindahkan dengan benar.

Speedometer

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG], Konsumsi bahan bakar, dan Kecepatan rata-rata [AVG] ➔ Hal . 26

Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 2,2 liter

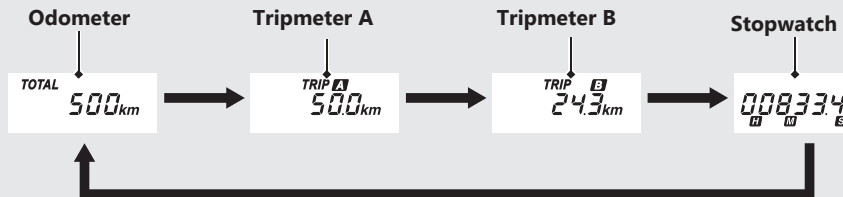
Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➔ Hal . 95



Instrumen *(Bersambung)*

Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B] & Stopwatch

Tombol **[SEL]** mengganti antara odometer, tripmeter A, tripmeter B, dan stopwatch



Odometer [TOTAL]

Jarak total yang telah ditempuh. Pada saat "-----" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Tripmeter [TRIP A/B]

Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset. Pada saat "----.-" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk me-reset tripmeter: ➡ Hal. 24

Stopwatch

Menampilkan waktu yang telah berlalu sejak tombol **SET** ditekan untuk memulai pengukuran.

Rentang tampilan:

0H00M00.0S - 9H59M59.9S

- Di atas 9H59M59.9S kembali ke 0H00M00.0S

Untuk menggunakan stopwatch: ➡ Hal. 25

Instrumen *(Bersambung)*

Untuk me-reset tripmeter [TRIP A/B], Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG], konsumsi bahan bakar dan kecepatan rata-rata [AVG]

Untuk me-reset tripmeter A, Jarak tempuh bahan bakar rata-rata A, konsumsi bahan bakar A dan kecepatan rata-rata A (ini didasarkan pada tripmeter A) secara bersamaan, tekan dan tahan tombol **[SEL]** saat tripmeter A ditampilkan.

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata A



Tripmeter A

Konsumsi bahan bakar rata-rata A



Kecepatan rata-rata A



Untuk me-reset tripmeter B, Jarak tempuh bahan bakar rata-rata B, konsumsi bahan bakar B dan kecepatan rata-rata B (ini didasarkan pada tripmeter B) secara bersamaan, tekan dan tahan tombol **[SEL]** saat tripmeter B ditampilkan.

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata B



Tripmeter B



Konsumsi bahan bakar rata-rata B



atau



Kecepatan rata-rata B



atau

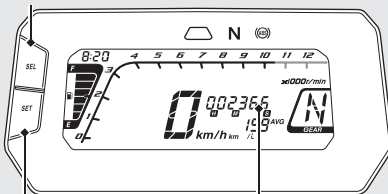


Stopwatch

Untuk Mengukur Waktu

1. Pilih stopwatch. ➔ Hal. 22
2. Untuk memulai pengukuran, tekan tombol **SET**.
 - ▶ Pengukuran terus berjalan, jika Anda mengganti item saat mengukur.
3. Untuk menyelesaikan pengukuran, tekan tombol **SET**.
 - ▶ Pengaturan juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi **OFF**.

Tombol **SEL**



Tombol **SET**

Stopwatch

Untuk memulai ulang pengukuran

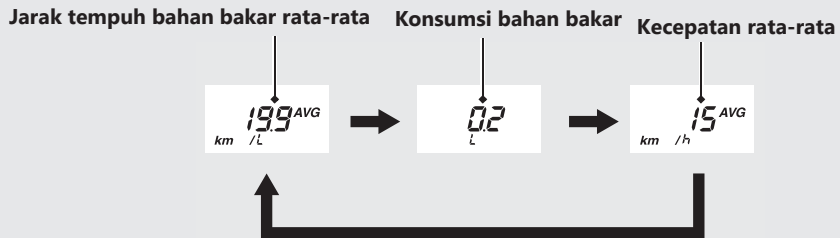
Tekan lagi tombol **SET**. Stopwatch memulai ulang pengukuran.

Untuk Me-Reset Nilai Terukur

Tekan dan tahan tombol **SEL** saat stopwatch ditampilkan dan juga saat pengukuran selesai.

Instrumen (Bersambung)

Tombol **SET** mengalihkan antara jarak tempuh bahan bakar rata-rata, konsumsi bahan bakar, dan kecepatan rata-rata.



Jarak tempuh bahan bakar rata-rata [AVG]

Menampilkan jarak tempuh bahan bakar rata-rata sejak tripmeter yang dipilih di-reset.

Jarak tempuh bahan bakar rata-rata dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter (A atau B) yang dipilih.

Juga, jarak tempuh bahan bakar rata-rata untuk tripmeter A akan ditampilkan saat odometer, tripmeter A, dan stopwatch dipilih.

Rentang tampilan: 0,0 hingga 299,9 km/L (L/100km)

- Lebih dari 299,9 km/L (L/100km): "299.9" ditampilkan.
- Saat tripmeter A atau B diatur ulang: "---.-" ditampilkan.

Pada saat "---.-" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk me-reset jarak tempuh bahan bakar

rata-rata: ➡ Hal. 24

Konsumsi bahan bakar

Menampilkan konsumsi bahan bakar sejak tripmeter yang dipilih di-reset.

konsumsi bahan bakar dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter (A atau B) yang dipilih.

Juga, konsumsi bahan bakar untuk tripmeter A akan ditampilkan saat odometer, tripmeter A, dan stopwatch dipilih.

Rentang tampilan: 0,0 hingga 299,9 L (liter)

- Lebih dari 299,9 L (liter): "299.9" ditampilkan.

Apabila "---.-" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk me-reset konsumsi bahan bakar:

➡ Hal. 24

Instrumen *(Bersambung)*

Kecepatan rata-rata

Menampilkan kecepatan rata-rata sejak tripmeter yang dipilih di-reset.

Kecepatan rata-rata dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter (A atau B) yang dipilih.

Juga, kecepatan rata-rata untuk tripmeter A akan ditampilkan saat odometer, tripmeter A, dan stopwatch dipilih.

Rentang tampilan: 0 hingga 199 km/jam

- Tampilan awal: "---" ditampilkan.
- Ketika sepeda motor telah bergerak kurang dari 0,2 km sejak mesin dihidupkan: "---" ditampilkan.
- Ketika waktu pengoperasian sepeda motor kurang dari 30 detik sejak mesin dihidupkan: "---" ditampilkan.

Pada saat "---" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk me-reset kecepatan rata-rata: ➡ Hal . 24

Pengaturan Tampilan Pengaturan Mode A

Item-item berikut dapat diubah secara berurutan. ➔ Hal. 30

- Penyetelan Jam
- Penyetelan kecerahan lampu latar
- Mengubah satuan jarak tempuh bahan bakar

Pengaturan Mode B

Item-item berikut dapat diubah secara berurutan. ➔ Hal. 33

- Pengaturan indikator REV
(Pengaturan lampu RPM, pengaturan lampu interval RPM, dan pengaturan kecerahan)
- Pengaturan mode tampilan tachometer

Instrumen *(Bersambung)*

Pengaturan Mode A

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, akan secara otomatis beralih dari mode pengaturan ke tampilan biasa.

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, item-item dalam proses yang sedang diatur akan diabaikan dan hanya item yang pengaturannya telah diselesaikan yang akan diterapkan. Item yang sedang dalam proses diatur dan yang telah difinalisasi, baru akan diterapkan setelah kunci kontak diputar ke posisi **O** (Off).

1 Penyetelan Jam:

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **I** (ON).
- 2 Tekan dan tahan tombol **SEL** dan tombol **SET** sampai angka jam mulai berkedip.



- 3 Tekan tombol **SEL** sampai jam yang diinginkan ditampilkan.
▶ Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan jam dengan cepat.



- 4 Tekan tombol **SET**. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



- 5 Tekan tombol **[SEL]** sampai menit yang diinginkan ditampilkan.
 ► Tekan dan tahan tombol **[SEL]** untuk memajukan menit dengan cepat.



- 6 Tekan tombol **[SET]**. Jam telah disetel, lalu tampilan berubah ke pengaturan kecerahan lampu latar.

2 Penyetelan kecerahan lampu latar:

Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.

- 1 Tekan tombol **[SEL]**. Tingkat kecerahan berubah.



- 2 Tekan tombol **[SET]**. Pengaturan lampu latar telah disetel, lalu tampilan berganti ke satuan meter jarak tempuh bahan bakar.

Instrumen *(Bersambung)*

3 Mengubah satuan meter jarak tempuh bahan bakar:

- 1 Tekan tombol **SEL** untuk memilih "L/100km" atau "km/L".
- 2 Tekan tombol **SET**. Satuan meter jarak tempuh bahan bakar sudah diatur lalu tampilan kembali ke tampilan awal.

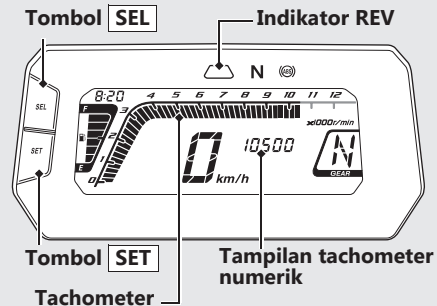
Pengaturan Mode B

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, akan secara otomatis beralih dari mode pengaturan ke tampilan biasa.

Jika tombol **SET** tidak ditekan selama sekitar 30 detik, item-item dalam proses yang sedang diatur akan diabaikan dan hanya item yang pengaturannya telah diselesaikan yang akan diterapkan. Item yang sedang dalam proses diatur dan yang telah difinalisasi, baru akan diterapkan setelah kunci kontak diputar ke posisi **0** (Off).

1 Pengaturan indikator REV:

Anda dapat mengganti pengaturan indikator REV. Indikator REV berkedip selama pengaturan.

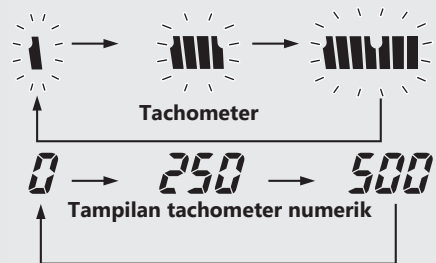


Instrumen *(Bersambung)*

- 1 Untuk mengganti pengaturan mode B, putar kunci kontak ke posisi I (On) sambil menekan tombol **SEL** sampai tampilan awal selesai. Kedipan segmen bar pada tachometer menunjukkan indikator REV lampu RPM saat ini yang digunakan dan tampilan angka tachometer menunjukkan hal tersebut.
 - ▶ Segmen bar tachometer ditampilkan sebagai tampilan konvensional, apapun metode tampilan penyetelannya.
- 2 Setiap kali tombol **SEL** ditekan, nilai pengaturan lampu RPM setiap 250 r/menit (rpm) (satu segmen). Pada saat nilai pengaturan melebihi kisaran yang diijinkan, nilai pengaturan RPM otomatis kembali ke 4.000 r/menit (rpm).
 - ▶ Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan nilai pengaturan lampu indikator REV dengan cepat.

Kisaran Pengaturan yang Tersedia
4.000 r/menit (rpm) - sampai - 10.500 r/menit (rpm)

- 3 Tekan tombol **SET**. Indikator REV lampu RPM telah disetel, dan kemudian tampilan berpindah ke pengaturan indikator REV lampu interval RPM. Pada saat yang bersamaan, segmen bar yang berkedip menunjukkan pengaturan yang diterapkan saat ini berasal dari indikator REV lampu RPM dan tampilan tachometer numerik menunjukkan Indikator REV lampu interval RPM.
- 4 Setiap kali tombol **SEL** ditekan, angka indikator REV lampu interval RPM berubah dengan urutan 0 r/menit (rpm), 250 r/menit (rpm) dan 500 r/menit (rpm).



Instrumen *(Bersambung)*

Misal Saat indikator REV lampu RPM telah diatur 8.000 r/menit (rpm) dan indikator REV lampu interval RPM adalah 250 r/menit (rpm).

Indikator REV	r/menit (rpm)
Berkedip (2 kali/detik)	7.250 r/menit (rpm)
Berkedip (5 kali/detik)	7.500 r/menit (rpm)
Berkedip (10 kali/detik)	7.750 r/menit (rpm)
Menyala	8.000 r/menit (rpm)

Jika indikator REV lampu interval RPM 0, maka indikator REV mulai menyala pada saat mencapai indikator REV lampu RPM.

- 5 Tekan tombol **SET**. Indikator REV lampu interval RPM telah diatur, dan kemudian tampilan berpindah ke pengaturan kecerahan indikator REV. Indikator REV beralih dari berkedip ke menyala.
- 6 Tekan tombol **SEL**. Tingkat kecerahan berubah.
 - ▶ Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.



- 7 Tekan tombol **SET**. Kecerahan indikator REV telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke tampilan pengaturan tachometer.

2 Mengganti mode tampilan tachometer:

Anda dapat mengganti mode tampilan pada tachometer.

- 1 Tekan tombol **SEL** untuk mengganti mode tampilan tachometer.
- 2 Tekan tombol **SET**. Mode tampilan yang dipilih saat ini telah diatur, dan pengaturan kembali ke tampilan awal.

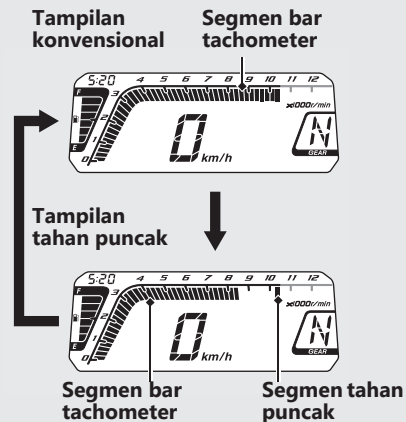
Tampilan konvensional

Menampilkan RPM mesin pada segmen bar tachometer.

Tampilan tahan puncak

Menunjukkan RPM mesin pada segmen bar tachometer dan segmen tahan puncak. Segmen tahan puncak akan terus menampilkan RPM mesin maksimum untuk sementara.

Misal Putaran mesin per menit 10.500 r/menit (rpm)



Indikator

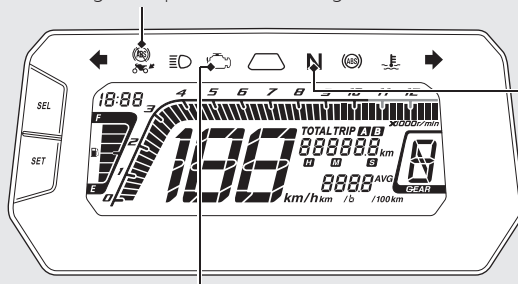
Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System) Belakang OFF

Tipe MA

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).

Menyala saat fungsi ABS pada roda belakang dimatikan.




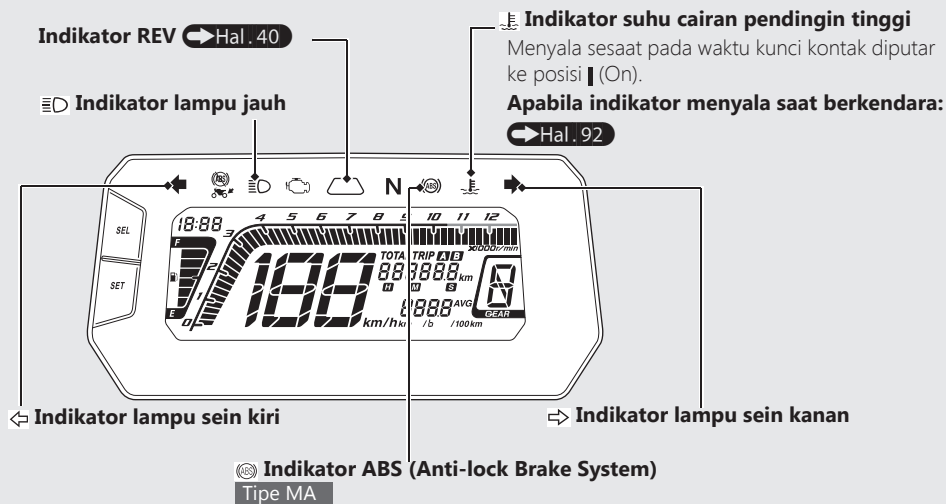
Indikator Netral

Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) dengan sakelar engine stop berada pada posisi **⊙** (Run).

Apabila lampu menyala saat mesin hidup:  Hal. 93



Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On).
Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

Apabila indikator menyala saat berkendara: ➡ Hal . 94

Indikator *(Bersambung)*

Indikator REV

- Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On).

Pengaturan awal

RPM berkedip: 8.000 r/menit (rpm)

RPM interval: 250 r/menit (rpm)

Indikator REV	r/menit (rpm)
Berkedip (2 kali/detik)	7.250 r/menit (rpm)
Berkedip (5 kali/detik)	7.500 r/menit (rpm)
Berkedip (10 kali/detik)	7.750 r/menit (rpm)
Menyala	8.000 r/menit (rpm)

► Pengaturan indikator REV: ➡ Hal . 33

Tombol & Sakelar

Sakelar dim lampu depan

- ☰☐ : Sinar lampu jauh
- ☰☐ : Sinar lampu dekat

🔊 Tombol klakson

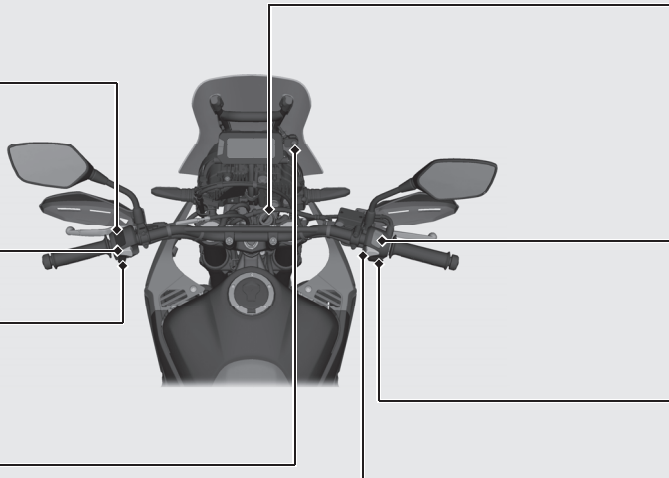
↔ Sakelar lampu sein

- ▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Tipe MA

🛑 Sakelar ABS Belakang

Menyalakan/mematikan fungsi ABS pada roda belakang. ➡ Hal. 45



Kunci Kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

- ▶ Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock).

Kunci Kemudi: ➔ Hal . 44

Sakelar engine stop

Secara normal harus berada pada posisi **○** (Run).

- ▶ Dalam keadaan darurat, pindahkan ke posisi **⊗** (Stop) (motor starter tidak akan berfungsi) untuk mematikan mesin.

③ Tombol starter

⚠ Sakelar hazard

Dapat dinyalakan saat kunci kontak ke posisi **I** (ON).

I (On)

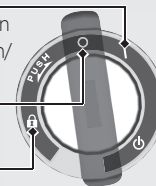
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/ berkendara.

○ (Off)

Mematikan mesin.

🔒 (Lock)

Mengunci kemudi.

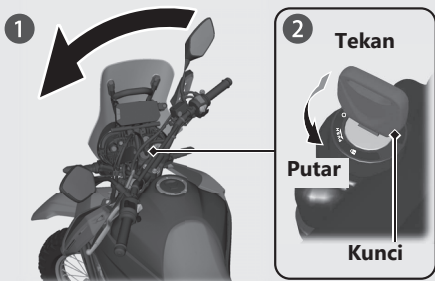


Tombol & Sakelar *(Bersambung)*


Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.


Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Lock).
 - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Lepaskan kunci.

Membuka

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).

Fungsi ABS pada roda belakang

Tipe MA

Fungsi ABS pada roda belakang dapat secara opsional dimatikan untuk berkendara off-road.

- ▶ Setiap kali kunci kontak diputar ke posisi **I** (On), fungsi ABS pada kedua roda akan secara otomatis dihidupkan.

Untuk mematikan fungsi ABS pada roda belakang

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Tekan dan tahan sakelar ABS belakang sampai indikator ABS belakang OFF mulai berkedip, lalu lepas sakelar saat indikator berkedip.
 - ▶ Indikator ABS belakang OFF menyala saat fungsi ABS pada roda belakang dimatikan.
 - ▶ Fungsi ABS pada roda belakang tetap aktif, jika sakelar dilepas setelah indikator berhenti berkedip.

Untuk menghidupkan fungsi ABS pada kedua roda

- 1 Hentikan kendaraan.
- 2 Tekan dan tahan sakelar ABS belakang sampai indikator ABS belakang OFF dimatikan, atau putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan **I** (On).



Fungsi ABS pada kedua roda diaktifkan.



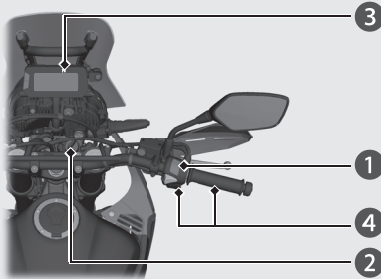
Fungsi ABS pada roda belakang dimatikan.

Sakelar ABS Belakang



Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

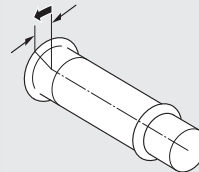


PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi **O** (OFF) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.
- Mesin tidak akan hidup jika putaran gas tangan terbuka penuh.

- 1 Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi **O** (Run).
- 2 Putar kunci kontak ke posisi **I** (ON).
- 3 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala). Alternatif lain, tarik handel kopling untuk menghidupkan mesin sepeda motor dengan memasukkan gigi transmisi selama standar samping dinaikkan.
- 4 Tekan tombol starter dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya.
 - ▶ Jika Anda tidak dapat menghidupkan mesin, buka gas tangan sedikit (sekitar 3 mm, tanpa freeplay) dan tekan tombol start.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

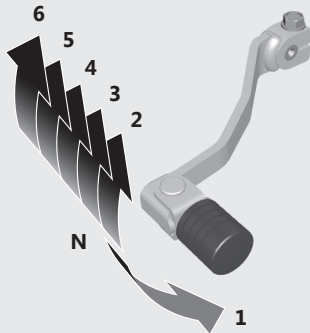
- ① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

▮ Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➡ Hal. 91

Pemindahan Gigi Transmisi

Transmisi sepeda motor Anda memiliki 6 gigi dalam pola perpindahan satu-ke bawah, lima-ke atas.

Petunjuk Pengoperasian



Jika Anda meletakkan sepeda motor dengan gigi dimasukkan sedangkan standar samping diturunkan, mesin akan mati.

Emergency Stop Signal

Tipe MA

Emergency stop signal diaktifkan pada saat Anda mengerem mendadak saat berkendara 50 km/jam atau di atasnya untuk mewaspadaikan pengendara di belakang Anda tentang rem mendadak dengan berkedipnya kedua lampu sein secara cepat. Dengan ini dapat membantu memperingatkan pengendara di belakang Anda untuk mengambil cara yang tepat

untuk menghindari kemungkinan tabrakan dengan sepeda motor Anda.

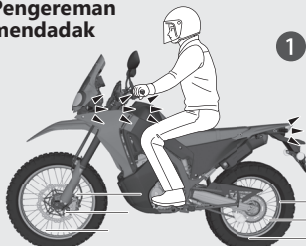
Emergency stop signal berhenti berfungsi pada saat:

- Anda melepaskan rem anda.
- ABS dimatikan.
- Anda memperlambat kecepatan sepeda motor menjadi kecepatan sedang.
- Anda menekan sakelar hazard

Pada saat sistem diaktifkan:



1 Pengereman mendadak



1 Lampu rem menyala

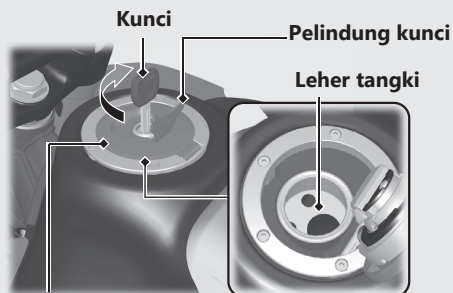
2 Kedua lampu sein berkedip

2 Indikator kedua lampu sein berkedip

Emergency Stop Signal *(Bersambung)*

- ▶ Emergency stop signal bukan sistem yang bisa mencegah tabrakan dari belakang yang disebabkan oleh pengereman mendadak Anda. Selalu dianjurkan untuk menghindari pengereman mendadak kecuali jika benar-benar diperlukan.
- ▶ Emergency stop signal tidak aktif dengan sakelar hazard ditekan.
- ▶ Jika ABS berhenti bekerja selama periode tertentu selama pengereman, emergency stop signal mungkin tidak aktif sama sekali.

Mengisi Bahan Bakar



Tutup tangki bahan bakar

Jangan mengisi bahan bakar lebih dari leher tangki.

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 91 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki:

12,8 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➔ Hal. 14

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

Buka pelindung kunci, masukkan kunci, dan putar searah jarum jam untuk membuka tutup tangki bahan bakar.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Setelah mengisi bahan bakar, tekan tutup tangki bahan bakar sampai mengunci.
- 2 Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
 - ▶ Kunci tidak dapat dilepaskan jika tutup tangki bahan bakar tidak terkunci.

⚠ PERINGATAN

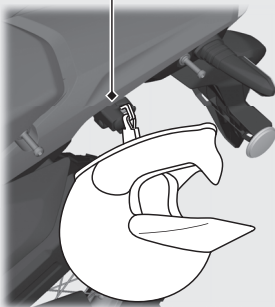
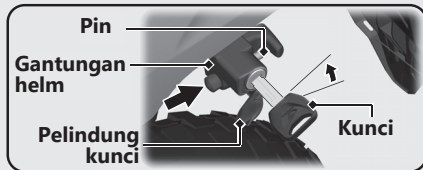
Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan

Gantungan Helm

Gantungan helm berada di sebelah kiri sepeda motor.



Membuka

Buka pelindung kunci, masukkan anak kunci kontak, dan putar berlawanan arah jarum jam.

Mengunci

- 1 Gantungkan helm Anda di pin penahan dan tekan untuk menguncinya.
- 2 Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
 - ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu roda belakang atau suspensi dan dapat menimbulkan kecelakaan di mana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Kantong Dokumen dan Tool Kit

Kantong dokumen dan tool kit disimpan di dalam tool box yang terletak di sisi kiri sepeda motor.

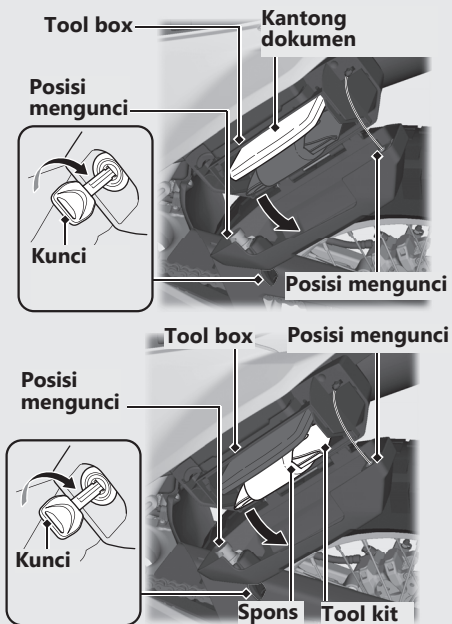
Buka

Masukkan kunci kontak dan putar searah jarum jam untuk membuka tool box.

Tutup

Tutup tool box dan dorong posisi mengunci hingga tertutup rapat. Lepaskan kunci.

- ▶ Pastikan bahwa tool box tertutup sebelum berkendara.
- ▶ Seperti yang diperlihatkan dalam ilustrasi, bungkus tool kit dengan spons dan simpan dalam tool box.



Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan seksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 55	Cairan Pendingin	Hal. 77
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 56	Rem	Hal. 79
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 59	Standar Samping	Hal. 82
Tool Kit	Hal. 69	Rantai Roda	Hal. 83
Melepaskan & Memasang		Roda	Hal. 85
Komponen Body	Hal. 70	Kopling	Hal. 86
Baterai	Hal. 70	Gas Tangan	Hal. 89
Klip	Hal. 71		
Jok	Hal. 72		
Shroud Kiri	Hal. 73		
Cover Samping Kiri	Hal. 74		
Oli Mesin	Hal. 75		

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➤ Hal. 56

PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan keterampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Parkirlah sepeda motor Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping atau alat penyangga khusus lainnya untuk menyangga sepeda motor.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan dilengkapi secara memadai. Bengkel Honda Wing Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel Honda Wing Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel Honda Wing Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 59	Frekuensi ¹								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36				
Saluran Bahan Bakar	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-			51	
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P	-	-	P	-	P	-	P	P		89	
Saringan Udara ²	🔧		-	-	-	G	-	-	G			-	
Pernapasan Bak Mesin ³				B	B	B	B	B	B			-	
Busi	🔧		Setiap 24.000 km P, Setiap 48.000 km G										-
Jarak Renggang Klep	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-	
Oli Mesin		P	G	-	G	-	G	-	G	G		-	
Saringan Oli Mesin			G	-	-	-	G	-	-			-	
Putaran Stasioner Mesin	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Cairan Pendingin Radiator ⁵		P	-	-	P	-	P	-	G	P	3 Tahun	77	
Sistem Pendingin	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Sistem Suplai Udara Sekunder	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-	
Sistem Pengaturan Emisi Evaporatif Khusus tipe MA	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-	





Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

- 🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel Honda Wing, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup. Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
- 🔧 : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing.

Keterangan

- P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
 L : Lumasi
 G : Ganti
 B : Bersihkan

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 59	Frekuensi ¹								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	1	6	12	18	24	30	36				
Rantai Roda ⁴	P		Setiap 1.000 km: P L										83
Slider Rantai Roda ⁴			-	-	P	-	P	-	P			-	
Minyak rem ⁵	P		-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	79	
Keausan Kampas Rem	P		-	P	P	P	P	P	P	P		80	
Sistem Rem			-	-	P	-	P	-	P	P		59	
Sakelar Lampu Rem			-	-	P	-	P	-	P	P		81	
Arah Sinar Lampu Depan			-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Lampu/Klakson	P		-	-	-	-	-	-	-			-	
Sakelar Engine Stop	P		-	-	-	-	-	-	-			-	
Sistem Kopling	P		-	P	P	P	P	P	P	P		86	
Standar Samping	P		-	-	P	-	P	-	P	P		82	
Suspensi			-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Mur, Baut, Pengencang ⁴			-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Roda/Ban ⁴		P	-	P	P	P	P	P	P	P		66, 85	
Bantalan Kepala Kemudi			-	-	P	-	P	-	P	P		-	

Catatan:

- ¹ : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.
² : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

- ³ : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.
⁴ : Servislah lebih sering saat berkendara OFF-ROAD.
⁵ : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➤ Hal. 51
- Gas tangan - Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➤ Hal. 89
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 75
- Tinggi permukaan cairan pendingin - Tambahkan cairan pendingin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 77
- Rantai roda - Periksa kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu. ➤ Hal. 83
- Rem - Periksa cara kerja;

Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem. ➤ Hal. 79, ➤ Hal. 80

- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sakelar engine stop - Pastikan berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 43
- Kopling - Periksa cara kerja; Setel jarak main bebas bila perlu. ➤ Hal. 86
- Sistem sakelar pemutus pengapian di standar samping - Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 82
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➤ Hal. 66

Sebelum berkendara off-road, periksalah semua yang disebut sebelumnya plus yang berikut ini:

- Pastikan jari-jari roda kencang. Periksa pelek dari kerusakan. ➤ Hal. 85
- Pastikan tutup tangki bahan bakar terpasang dengan kencang. ➤ Hal. 51
- Periksa kabel dan bagian lain yang kendur, dan apa pun yang tampak tidak normal.
- Gunakan kunci pas untuk memeriksa kekencangan semua mur, baut, dan pengencang yang dapat diakses.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.

Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia.

Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.


PERINGATAN

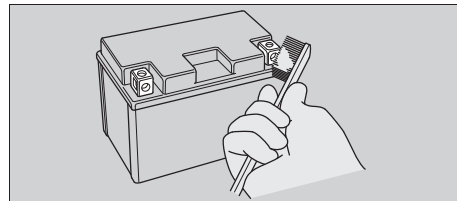
Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai.  Hal. 70
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.
3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

PERHATIAN

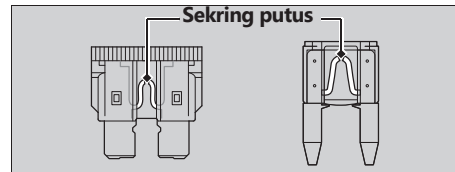
Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekering-sekring yang putus. ➤ Hal. 99

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (OFF) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 118



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu. Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

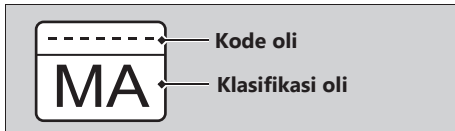
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ▣ Hal. 117

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

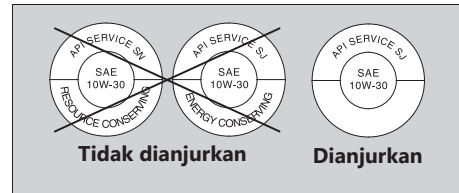
- Standar JASO T 903^{*1}: MA
- Standar SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

^{*1}. Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



^{*2}. Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

^{*3}. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem kendaraan di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.

Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

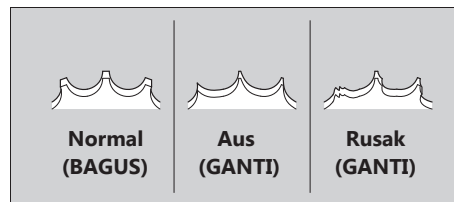
Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda kerap kali berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. 📖 Hal. 83

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, membuat suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, O-ring yang hilang, atau sambungan-sambungan kaku, periksalah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel Honda Wing Anda.



PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

Membersihkan dan Melumasi

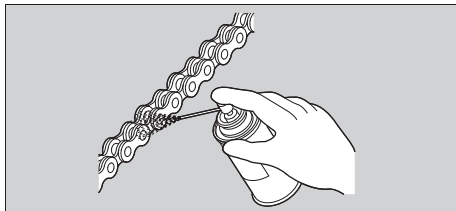
Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan pembersih rantai yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring, atau detergen netral. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Setelah membersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring. Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan pembersih steam, pembersih bertekanan tinggi, sikat kawat, pelarut yang mudah menguap seperti bensin dan benzena, pembersih yang abrasif, pembersih atau pelumas rantai yang TIDAK secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring karena semua ini dapat merusak seal-seal O-ring yang terbuat dari bahan karet.

Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban. Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau kendaraan Anda.

Cairan Pendingin Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya HONDA PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. HONDA PRE-MIX COOLANT baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan.

Cairan pendingin harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. ➤ Hal. 56

PERHATIAN

Menggunakan cairan pendingin yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau air keran/mineral dapat menyebabkan korosi.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika sepeda motor dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

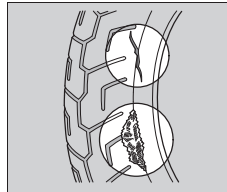
Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksa ban secara visual dan gunakan alat pengukur tekanan ban untuk mengukur tekanan udara sebelum setiap kali berkendara off-road dan setiap kali Anda kembali ke jalanan setelah berkendara off-road. Jika hanya berkendara di jalanan beraspal, periksa tekanan ban setidaknya sebulan sekali atau setiap kali Anda merasa ban tampak kempes. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

Jika memutuskan untuk menyesuaikan tekanan ban untuk suatu kondisi berkendara off-road tertentu, lakukan perubahan sedikit demi sedikit.

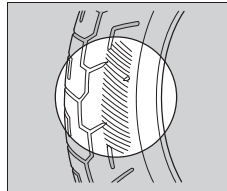
Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam

di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal

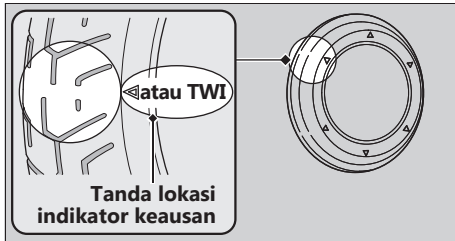


Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



Periksa Pelek dan Batang Pentil

Periksa pelek dari kerusakan dan jari-jari yang longgar. Juga periksa posisi batang pentil. Batang pentil yang miring mengindikasikan ban dalam bergeser di dalam ban atau ban bergeser di pelek. Kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Gantilah ban di bengkel Honda Wing Anda. Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 117

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan lupa untuk mengganti ban dalam setiap kali Anda mengganti ban luar. Ban dalam yang lama kemungkinan sudah longgar, dan bisa rusak apabila dipasang di dalam ban luar baru.



PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Tool Kit

Tool kit disimpan di tool box. ➡ Hal. 53

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

Tipe IN

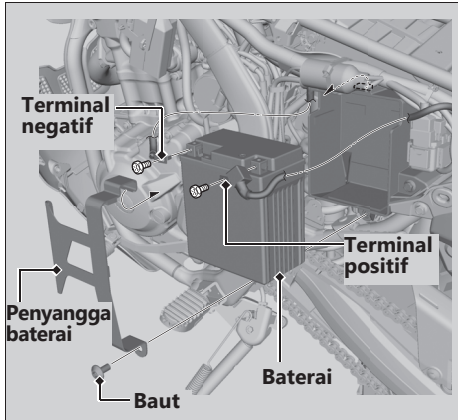
- Kunci hex 5 mm
- Kunci hex 6 mm
- Penarik sekring

Tipe MA, PH

- Obeng standar/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci pas 12 x 14 mm
- Kunci hex 5 mm
- Kunci hex 6 mm
- Penarik sekring

Melepaskan & Memasang Komponen Body

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi O (OFF).

1. Lepaskan shroud.kiri. ➤ Hal. 73
2. Pasang baut dan penyangga baterai.

3. Lepaskan terminal negatif \ominus dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif \oplus dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

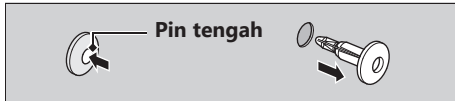
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif \oplus terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Pastikanlah bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali. ➤ Hal. 30
Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 60
"Baterai Mati." ➤ Hal. 97

Klip

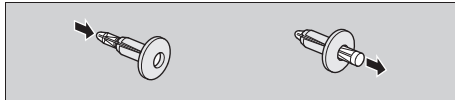
Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



Pemasangan

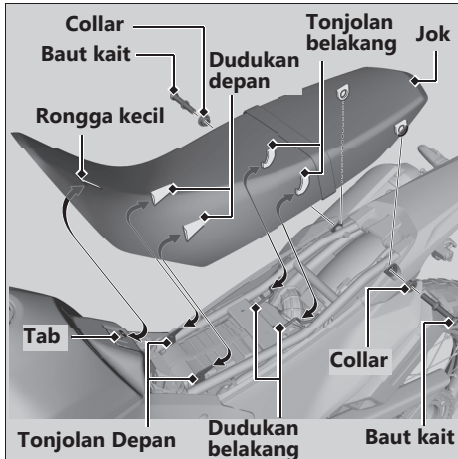
1. Tekan ujung bawah pin.



2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pin ke dalam untuk mengunci klip.

Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Jok

Jok



Perawatan Berkala

Pelepasan

1. Lepaskan baut-baut kait dan collar-collar.
2. Tarik jok ke belakang dan ke atas.

Pemasangan

1. Tepatkan rongga kecil dengan tab dan masukkan tonjolan ke dalam dudukan dan pasang jok seperti yang ditunjukkan.
2. Pasang collar pada baut kait. Kencangkan baut kait.

Torsi: 21 N·m (2,1 kgf·m)

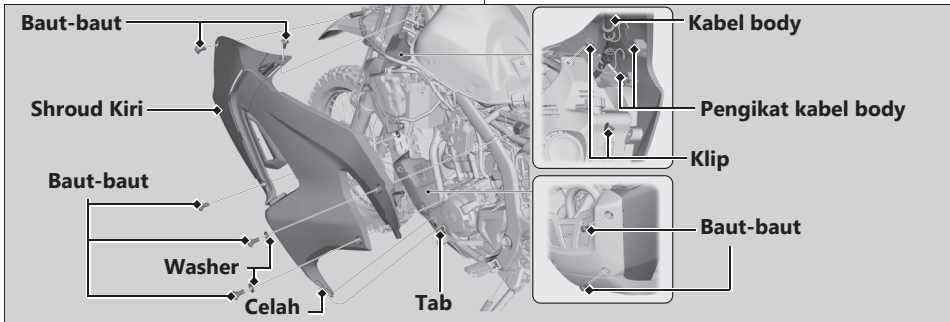
Shroud Kiri

Pelepasan

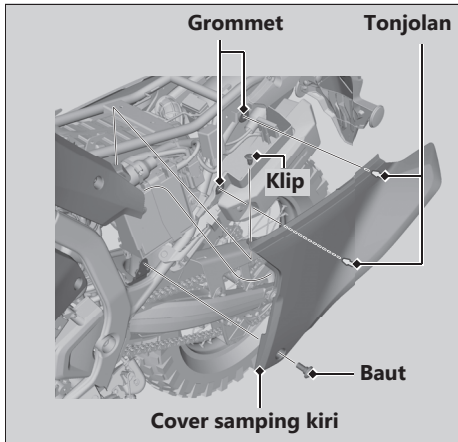
1. Lepaskan cover samping kiri. ► Hal. 74
2. Lepaskan kabel dari pengikat kabel.
3. Lepaskan klip-klip. ► Hal. 71
4. Lepaskan baut dan washer.
5. Lepaskan tab-tab dari celah-celah.
6. Lepaskan shroud.kiri.

Pemasangan

1. Tepatkan celah dengan tab-tab dan pasang shroud kiri
2. Pasang baut dan washer. Kencangkan baut.
3. Pasang klip.
4. Pasang kabel pada pengikat kabel.
5. Pasang cover samping kiri. ► Hal. 74



Cover Samping Kiri



Pelepasan

1. Lepaskan jok. ► Hal. 72
2. Lepaskan klip. ► Hal. 71
3. Lepaskan baut.
4. Lepaskan tonjolan dari grommet.
5. Lepaskan cover samping kiri.

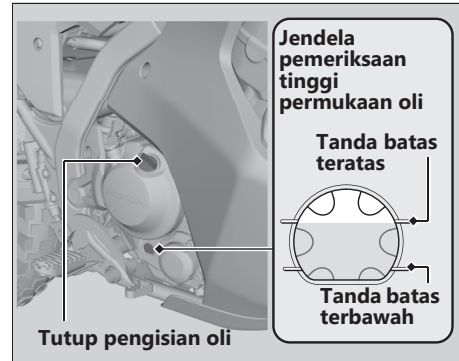
Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Oli Mesin

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada jendela pemeriksaan tinggi permukaan oli.



Oli Mesin ► Menambahkan Oli Mesin

Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 62, ➤ Hal. 117

1. Lepaskan tutup pengisian oli. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan sepeda motor pada posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut pengisian oli.
 - Lap segera cecceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 62

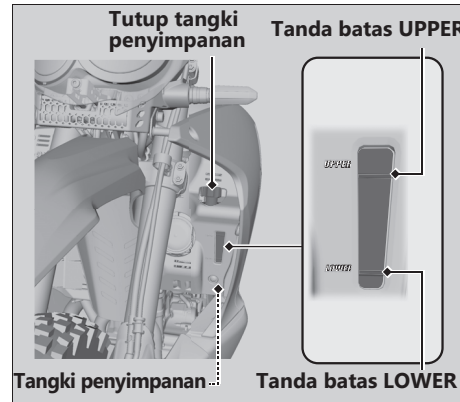
Cairan Pendingin

Memeriksa Cairan Pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan kendaraan Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sangga kendaraan Anda sehingga posisinya tegak.
3. Periksa bahwa tinggi permukaan cairan pendingin berada di antara tanda batas UPPER dan LOWER pada tangki penyimpanan.

Jika tinggi permukaan cairan pendingin menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.



Menambah Cairan Pendingin

Jika tinggi permukaan cairan pendingin berada di bawah tanda batas LOWER, tambahkan cairan pendingin yang dianjurkan (► Hal. 65) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas UPPER.

Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki penyimpanan dan jangan lepaskan tutup radiator.

1. Lepaskan tutup tangki penyimpanan dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
 - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas UPPER.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki penyimpanan.
2. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan dengan erat.

PERINGATAN

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.

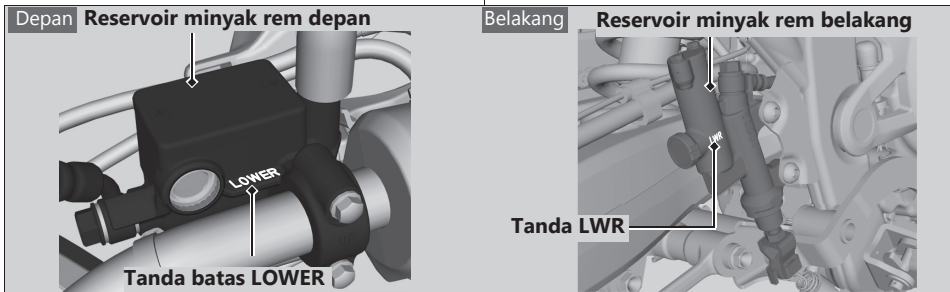
Rem

Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. **Depan** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.
Belakang Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda LWR.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada salah satu reservoir berada di bawah tanda batas LOWER/ tanda LWR atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

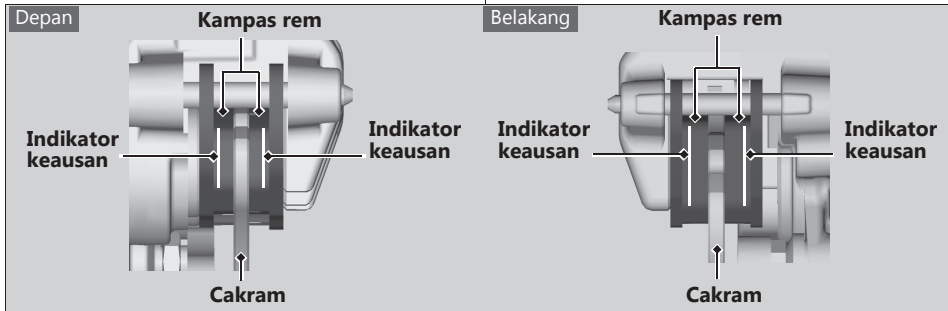


Rem ► Memeriksa Kampas Rem

Memeriksa Kampas Rem

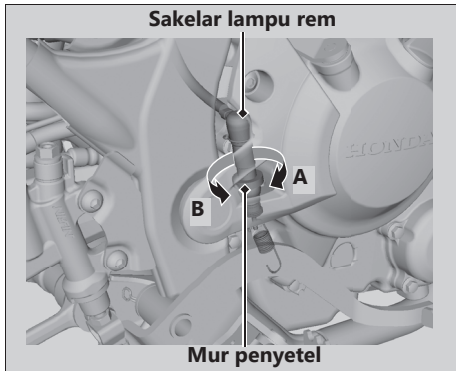
Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
 2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang kendaraan.
- Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel Honda Wing Anda.
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



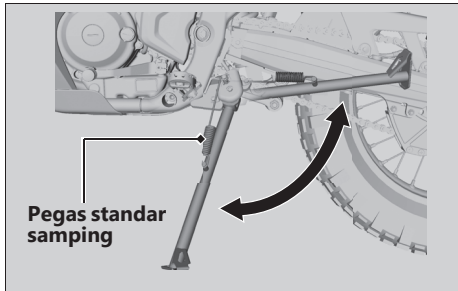
Menyetel Sakelar Lampu Rem

Periksa cara kerja sakelar lampu rem.
Tahan sakelar lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila sakelar bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila sakelar bekerja terlalu cepat.



Standar Samping

Memeriksa Standar Samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
3. Duduklah pada sepeda motor, posisikan netral pada transmisi, dan naikkan standar samping.

4. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi.
5. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

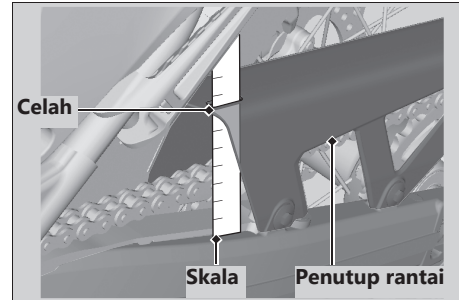
Rantai Roda

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit. Periksakanlah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

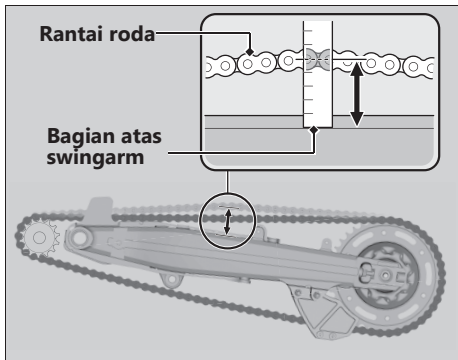
1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan kendaraan Anda pada standar samping di atas permukaan yang keras dan rata.

3. Masukkan sebuah skala melalui celah pada penutup rantai.



Rantai Roda ► Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

4. Tarik rantai penggerak ke atas dan periksa kelonggaran antara bagian atas swingarm dan rantai penggerak dengan skala.

**Kekenduran rantai roda:**

50 - 55 mm

- Jangan mengendarai kendaraan Anda apabila kekenduran melebihi 57 mm.

5. Dorong sepeda motor ke arah depan dan periksa bahwa rantainya bergerak dengan lancar.
6. Periksa sprocket depan dan belakang. ► Hal. 64
7. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ► Hal. 64

Roda

Pelek & Jari-Jari Roda

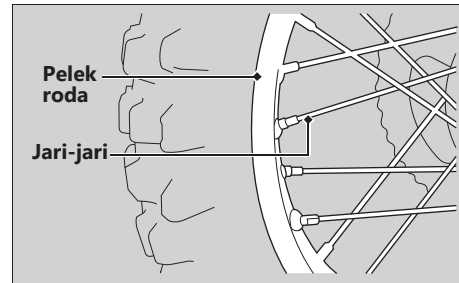
Mempertahankan roda tetap bundar dan mempertahankan ketegangan jari-jari yang tepat merupakan hal kritical bagi pengoperasian sepeda motor yang aman.

Jari-jari yang terlalu kendur dapat menghasilkan ketidakstabilan pada kecepatan tinggi dan kemungkinan hilangnya kendali.

Tidak perlu melepas ban untuk melakukan servis yang dianjurkan dalam Jadwal Perawatan Berkala. Namun, informasi untuk pelepasan roda diberikan untuk situasi darurat. 📄 Hal. 96

1. Periksa pelek roda dan jari-jari dari kerusakan.
2. Kencangkan jari-jari yang longgar.

3. Putar roda perlahan untuk melihat apakah ada "goyangan." Jika ada, maka pelek tidak "bundar". Jika goyangan terlihat, kunjungi AHASS untuk pemeriksaan.



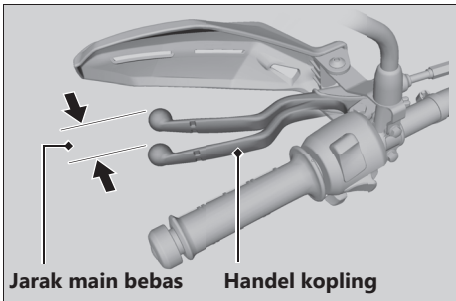
Kopling

Memeriksa Kopling

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Kopling

Periksa jarak main bebas handel kopling.

Jarak main bebas pada handel kopling:
10 - 20 mm



Periksa kabel kopling dari adanya kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel Honda Wing Anda.

Lumasi kabel kopling dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini dan karat.

PERHATIAN

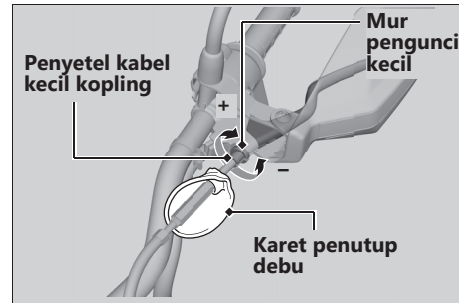
Penyetelan jarak main bebas yang tidak benar dapat menyebabkan keausan dini pada kopling.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

Penyetelan Kecil

Cobalah menyetel dengan penyetel kecil kabel kopling atas terlebih dahulu.

1. Tarik ke belakang karet penutup debu.
2. Kendurkan mur pengunci kecil.
3. Putar penyetel kecil kabel kopling sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci kecil dan periksa lagi jarak main bebas.
5. Pasang karet penutup debu.

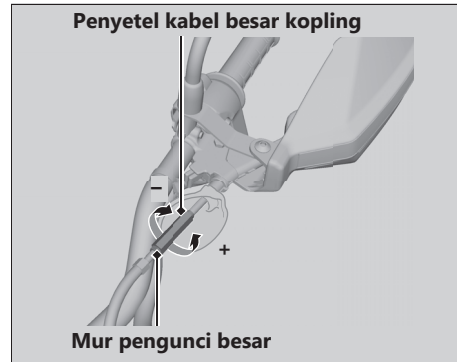


Kopling ► Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

Penyetelan Besar

Jika penyetel kabel kopling kecil hampir mencapai batas ulirnya, atau jarak main bebas yang tepat tidak dapat diperoleh, cobalah menyetel dengan mur penyetel kabel kopling besar.

1. Tarik ke belakang karet penutup debu. Kendorkan mur pengunci kecil dan putar penyetel kabel kopling kecil sepenuhnya ke dalam (untuk memberikan jarak main bebas maksimal). Kencangkan mur pengunci kecil. Pasang karet penutup debu.
2. Kendorkan mur pengunci besar.
3. Putar penyetel besar kabel kopling sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci besar dan periksa jarak main bebas handel kopling.
5. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi. Pastikan bahwa mesin tidak mati dan kendaraan tidak bergerak merayap. Secara berangsur lepaskan handel kopling dan buka gas tangan. Kendaraan Anda seharusnya bergerak maju dengan halus dan berakselerasi secara bertahap.



Jika penyetelan yang benar tidak dapat diperoleh atau kopling tidak bekerja dengan baik, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

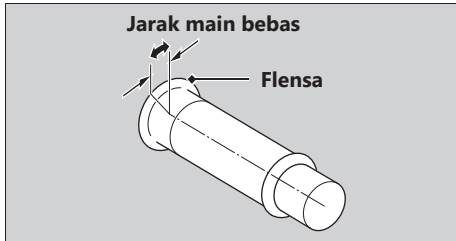
Gas tangan

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah kendaraan di bengkel Honda Wing Anda.

Jarak main bebas pada flensa gas tangan:

2 - 6 mm



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 91	Bohlam Lampu Mati.....	Hal. 97
Panas Berlebihan (Indikator suhu cairan pendingin tinggi menyala)	Hal. 92	Sekring Putus.....	Hal. 99
Indikator Peringatan Menyala	Hal. 93	Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang	Hal. 102
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	Hal. 93		
Indikator ABS (Anti-lock Brake System)	Hal. 94		
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 95		
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar	Hal. 95		
Ban Bocor	Hal. 96		
Masalah Kelistrikan	Hal. 97		
Baterai Mati.....	Hal. 97		

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan


Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
 - Hal. 46
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
 - Hal. 46
 - Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi  (Run). ➤ Hal. 43
 - Periksa dari adanya sekering putus. ➤ Hal. 99
 - Periksa adanya kekenduran koneksi (➤ Hal. 70) atau korosi pada terminal baterai (➤ Hal. 60).
 - Periksa kondisi baterai. ➤ Hal. 97
- Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Panas berlebihan (Indikator suhu cairan pendingin tinggi menyala)

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Indikator suhu cairan pendingin tinggi menyala.
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Putaran stasioner mesin yang tinggi secara berkepanjangan dapat menyebabkan indikator suhu cairan pendingin tinggi menyala.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi I (ON).
2. Periksa apakah kipas radiator berputar, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi O (OFF).

Jika kipas tidak berputar:

Kemungkinan terjadi kerusakan. Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel Honda Wing Anda.

Jika kipas berputar:

Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi O (Off).

3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➔ Hal. 77

Jika ada kebocoran:

Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel Honda Wing Anda.

4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan. ➔ Hal. 77
 - ▶ Tambahkan cairan pendingin seperlunya.
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan saksama indikator suhu cairan pendingin tinggi.

Indikator Peringatan Menyala

Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Indikator Peringatan Menyala ► Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Tipe MA

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi **I** (On).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

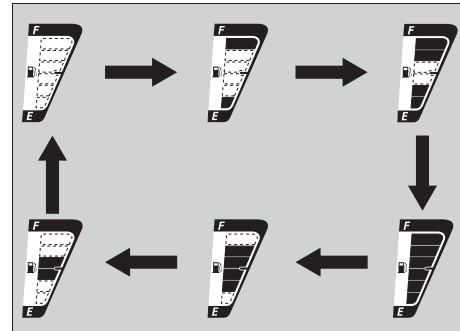
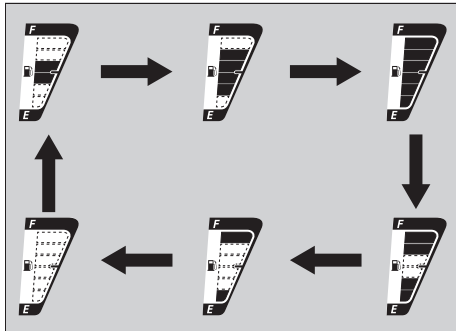
Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat sepeda motor dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan kemudian ke posisi **I** (On) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

Indikasi Peringatan Lainnya

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.



Mengatasi Masalah

Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel Honda Wing Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel Honda Wing Anda.

Perbaikan dan Penggantian Ban Dalam

Jika ban dalam bocor atau rusak, Anda harus menggantinya secepat mungkin. Ban dalam yang diperbaiki mungkin tidak sama keandalannya dengan ban dalam baru, dan mungkin akan bermasalah ketika Anda berkendara.

Jika Anda perlu membuat perbaikan sementara dengan cara menambal ban dalam, berkendara dengan hati-hati pada kecepatan rendah dan ganti ban dalam sebelum Anda berkendara kembali.

Setiap saat ban dalam diganti, ban luar harus diperiksa dengan saksama seperti telah dijelaskan.

PERINGATAN

Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban luar atau ban dalam diganti.

Masalah Kelistrikan

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk sepeda motor. Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian. Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika battery tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) atau **L** (Lock). Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya. Jangan memakai bohlam dari jenis lain dari yang ditentukan. Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

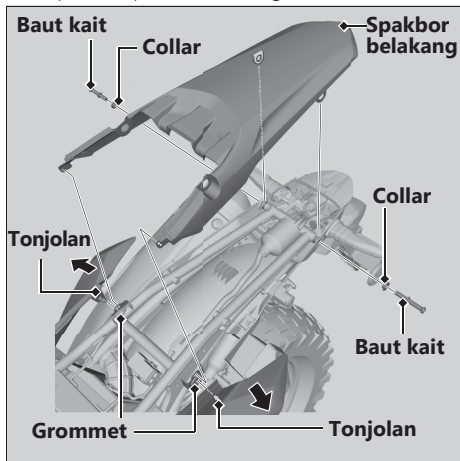
Untuk besar watt bohlam lampu, lihat “Spesifikasi.”
➤ Hal. 118

Lampu depan, lampu sein depan / lampu posisi, lampu sein belakang, lampu plat nomor, lampu posisi menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Masalah Kelistrikan ► Bohlam Lampu Mati

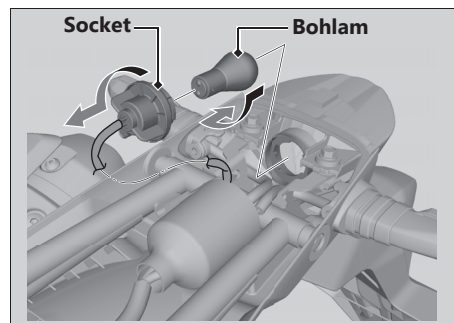
Lampu rem/Lampu belakang

1. Lepaskan jok. ▣ Hal. 72
2. Lepaskan baut-baut kait dan collar-collar.
3. Lepaskan tonjolan dari grommet.
4. Lepaskan spakbor belakang.



5. Putar socket berlawanan arah jarum jam, dan lepaskan.
6. Tekan bohlam sedikit dan putar bohlam berlawanan arah jarum jam.
7. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
8. Kencangkan baut kait.

Torsi: 21 N·m (2,1 kgf·m)

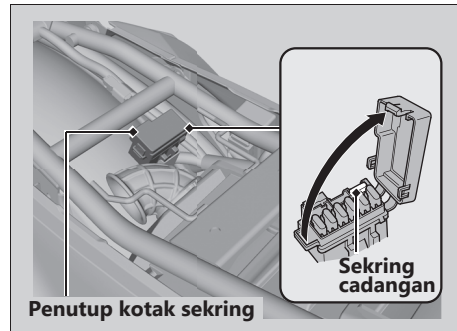


Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ► Hal. 62

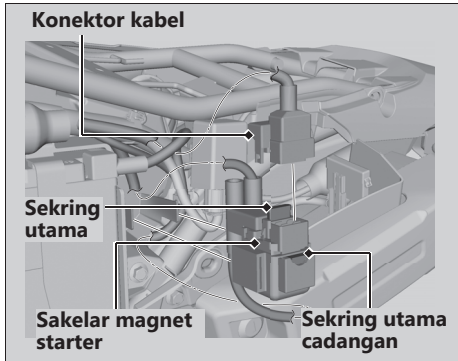
▮ Kotak Sekring A

1. Lepaskan jok. ► Hal. 72
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring yang berukuran sama.
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang jok.



Masalah Kelistrikan ► Sekring Putus

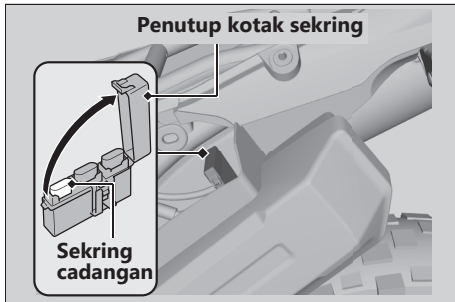
| Sekring Utama



1. Lepaskan cover samping kiri. ► Hal. 74
2. Tarik sakelar magnet starter ke luar.
3. Lepas konektor kabel sakelar magnet starter.
4. Tarik keluar sekring utama dan periksa dari adanya sekring yang putus.
Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring yang berukuran sama.
► Sekring utama cadangan disediakan pada sakelar magnet starter.
5. Pasang kembali part-part dalam urutan terbalik dari pelepasan.

Kotak Sekring B

Tipe MA



1. Lepaskan cover samping kiri. ➤ Hal. 74
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring yang berukuran sama.
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang kembali part-part dalam urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Informasi

Perekam Diagnostik Servis	Hal. 104
Kunci	Hal. 104
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya	Hal. 105
Merawat Kendaraan Anda	Hal. 106
Menyimpan Kendaraan Anda.....	Hal. 110
Mengangkut Kendaraan Anda	Hal. 111
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 111
Nomor Seri Kendaraan.....	Hal. 113
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol.....	Hal. 114
Catalytic Converter	Hal. 115

Perekam Diagnostik Servis

Perekam Diagnostik Servis

Kendaraan Anda dilengkapi dengan perangkat terkait servis yang merekam informasi tentang performa powertrain dan kondisi berkendara. Data tersebut dapat digunakan untuk membantu mekanik mendiagnosis, memperbaiki, dan memelihara kendaraan. Data ini tidak boleh diakses oleh siapa pun kecuali dibutuhkan oleh hukum atau seizin pemilik kendaraan.

Namun demikian, data ini dapat diakses oleh Honda, dealer resmi dan bengkel resmi, karyawan, perwakilan, dan kontraktor hanya untuk tujuan diagnosis teknis, penelitian, dan pengembangan kendaraan.

Kunci

Kunci

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang terdapat pada plat nomor kunci. Simpan kunci cadangan dan nomor kunci di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel Honda Wing Anda. Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel Honda Wing Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan I (On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai. Jangan memutar kunci saat berkendara.

Sakelar Engine Stop

Jangan gunakan sakelar engine stop kecuali dalam keadaan darurat. Penggunaan saat berkendara akan menyebabkan matinya mesin secara tiba-tiba, sehingga berkendara menjadi tidak aman. Jika Anda mematikan mesin dengan menggunakan sakelar engine stop, putar kunci kontak ke posisi O (OFF). Apabila tidak dilakukan, maka akan menghabiskan daya baterai.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999.999 ketika odometer sudah lebih dari 999.999.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0,0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di dalam kotak bagasi.

Sistem Sakelar Pemati Mesin

Sensor kemiringan (sudut kemiringan) secara otomatis mematikan mesin dan pompa bahan bakar jika kendaraan jatuh. Untuk me-reset sensor, Anda harus memutar kunci kontak ke posisi O (OFF) dan mengembalikan ke posisi I (ON) sebelum mesin dapat dihidupkan kembali.

Merawat Kendaraan Anda

Sistem Assist-slipper Clutch

Sistem assist-slipper clutch membantu ban belakang supaya tidak terkunci ketika perlambatan kendaraan menghasilkan efek pengereman mesin yang kuat. Sistem ini juga membuat operasi handel kopling terasa lebih ringan.

Gunakanlah selalu oli mesin klasifikasi MA untuk kendaraan Anda. Menggunakan oli mesin selain dari oli dengan klasifikasi MA dapat merusak sistem assist-slipper clutch.

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan kendaraan.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen keras atau zat pelarut kimia. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
 - ▶ Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci kendaraan, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengereman.
- Jangan arahkan air langsung ke tool box:
 - ▶ Air di dalam tool box dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.

Merawat Kendaraan Anda

- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium

secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Kaca Penahan Angin

Dengan menggunakan banyak air, bersihkan kaca penahan angin dengan kain halus atau spons. (Jangan menggunakan detergen atau pembersih kimia apapun untuk membersihkan kaca penahan angin.) Keringkan dengan kain halus dan bersih.

PERHATIAN

Untuk menghindari goresan atau kerusakan lainnya, maka gunakanlah hanya air dan kain halus atau spons saja untuk membersihkan kaca penahan angin.

Untuk membersihkan kaca penahan angin yang agak lebih kotor, gunakan detergen netral dengan spons dan banyak air.

Pastikan untuk mencuci bersih semua detergen. (Detergen yang tersisa dapat menyebabkan kaca penahan angin retak-retak.)

Ganti kaca penahan angin jika goresan tidak dapat dihilangkan dan menghalangi penglihatan.

Hati-hatilah agar jangan sampai elektrolit baterai, minyak rem atau larutan kimia lainnya terkena pada kaca penahan angin dan garnish kaca penahan angin. Ini dapat merusak bahan plastik.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.

Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Lumasi rantai roda. ➤ Hal. 64
- Tempatkan sepeda motor Anda pada sebuah penyangga khusus dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (➤ Hal. 70) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
 - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Anda & Lingkungan Anda

Limbah Daur Ulang

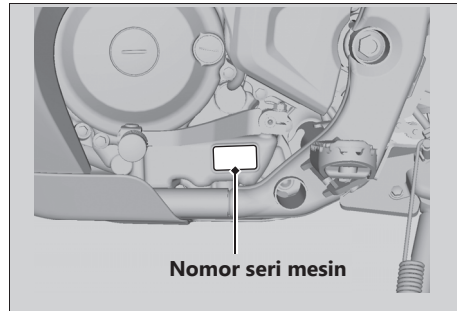
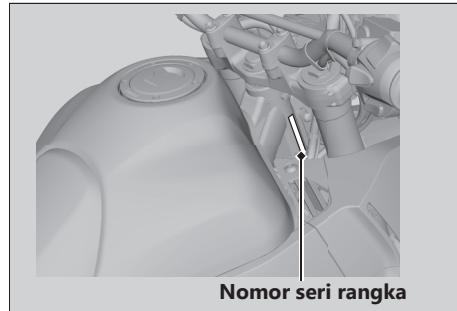
Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi kendaraan Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (etil alkohol) dengan kadar sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan dua three-way catalytic converter. Setiap catalytic converter mengandung logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinal atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

Komponen Utama

Panjang keseluruhan	Tipe MA	2.230 mm
	Tipe IN, PH	2.229 mm
Lebar keseluruhan		920 mm
Tinggi keseluruhan	Tipe MA	1.415 mm
	Tipe IN, PH	1.419 mm
Jarak sumbu roda	Tipe MA	1.455 mm
	Tipe IN, PH	1.453 mm
Jarak minimum ke tanah	Tipe MA	275 mm
	Tipe IN, PH	277 mm
Sudut caster	Tipe MA	27,5°
	Tipe IN, PH	27° 30'
Trail		109 mm
Berat kosong	Tipe MA	152 kg
	Tipe IN, PH	150 kg
Kapasitas berat maksimum *1	Tipe MA	159 kg
	Tipe IN	125 kg
	Tipe PH	119 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang	
	Tipe MA	2,3 m
Radius putar minimum	Tipe IN, PH	2,20 m
	Tipe MA	250 cm ³
Volume langkah	Tipe IN	249,67 cm ³
	Tipe PH	286 cm ³

Diameter x langkah	Tipe MA	76,0 x 55,0 mm
	Tipe IN	76,000 x 55,037 mm
	Tipe PH	76,000 x 63,047 mm
Perbandingan kompresi		10,7:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 91 atau lebih tinggi	
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume	
Kapasitas tangki	12,8 L	
Baterai	YTZ8V	
	12 V-7,0 Ah (10 HR)	
Perbandingan gigi	ke 1	3,538
	ke 2	2,250
	ke 3	1,650
	ke 4	1,346
	ke 5	1,115
	ke 6	0,925
Perbandingan reduksi (primer / akhir)	2,807 / 2,857	

*1: Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Spesifikasi

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	80/100-21M/C 51P
	Belakang	120/80-18M/C 62P
Tipe ban	Bias-ply, tube	
Ban yang Dianjurkan	Depan	IRC GP-21F
	Belakang	IRC GP-22R
Tekanan udara ban (Pengendara saja)	Depan	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
	Belakang	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan penumpang)	Depan	150 kPa (1,50 kgf/cm ² , 22 psi)
	Belakang	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	3,0 mm
	Belakang	3,0 mm
Busi	(standar)	SIMR8A9 (NGK)
Jarak renggang busi	(tidak dapat disetel)	0,8 - 0,9 mm
Putaran stasioner mesin	1.450 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MA	

Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	1,4 L
	Setelah pengurusan & penggantian saringan	1,5 L
	Setelah pembongkaran mesin	1,8 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	0,86 L	
Cairan pendingin yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	
Kekenduran rantai roda	50 - 55 mm	
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda yang secara khusus dirancang untuk rantai tipe O-ring. Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Rantai roda standar	DID 520VF	
	Jumlah sambungan	106
Ukuran sprocket standar	Sproket mesin	14T
	Sproket roda belakang	40T

Spesifikasi

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	12 V-21 / 5 W
Tipe MA, PH Lampu sein depan/Lampu senja	LED
Tipe IN Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu plat nomor	LED
Tipe IN Lampu senja	LED

■ Sekring

Sekring utama	30 A
Sekring lainnya	Tipe MA 30 A, 10 A
	Tipe IN, PH 10 A

■ Spesifikasi Torsi

Baut kait	21 N·m (2,1 kgf·m)
-----------	--------------------



**Honda
Genuine
Parts**

Suku Cadang Asli Motor Honda



4HK1TE00

ID.VVV.XXXXXX.20YY.MM.20