



Buku Pedoman Pemilik
CT125 HUNTER CUB

Bacalah Sebelum Mengendarai

00X4H-K2E-N000

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini merupakan pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online.

Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

 Web /  Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik

<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.

- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada CT125 HUNTER CUB Tipe U.

Kode Negara

Kode	Negara
CT125A	
U	Australia
IN	Indonesia

*Spesifikasi dapat berbeda pada tiap masing-masing negara.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Tentunya, tidak praktis atau memungkinkan untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:
BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.
Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN

Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 20

Perawatan Berkala Hal. 41

Mengatasi Masalah Hal. 70

Informasi Hal. 79

Spesifikasi Hal. 91

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda. Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 7
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara	Hal. 12
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara	Hal. 14
Aksesoris & Modifikasi	Hal. 18
Beban	Hal. 19

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. ➔ Hal. 12

Sebelum Berkendara

Tipe U

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang.

Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar. Mintalah agar penumpang Anda berpegangan pada carrier Belakang atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat kendaraan berhenti.

Tipe IN

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda mengenakan helm sepeda motor dan pakaian pelindung sesuai standar.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Petunjuk Aman Berkendara

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Jangan pernah membawa penumpang

Tipe IN

Tidak ada pegangan tangan, jok, atau pijakan kaki untuk membawa penumpang.

Janganlah Minum Minuman Beralkohol saat Berkendara

Alkohol atau obat-obatan dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum. Hal yang sama berlaku untuk penggunaan obat-obatan. Jadi jangan minum atau menggunakan minuman keras dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (📖 Hal. 19), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (📖 Hal. 18).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati. Kendaraan Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Hidupkanlah mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa sepeda motor untuk diservis hanya di bengkel Honda Wing Anda.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANGE)

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

Anda BISA TERLUKA apabila Anda tidak mematuhi instruksi-instruksi.

Label Gambar



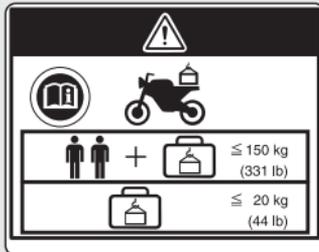
LABEL BATERAI BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak kendaraan.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.

Tipe U

LABEL AKSESORIS DAN PERINGATAN BEBAN PERINGATAN

AKSESORIS DAN BEBAN



- Stabilitas keamanan berkendara dan penanganan kendaraan dapat dipengaruhi dengan tambahan aksesoris dan bagasi.
- Bacalah petunjuk yang terkandung dalam buku pedoman pengguna dan panduan pemasangan sebelum memasang aksesoris.
- Total berat aksesoris dan bagasi ditambahkan ke pengendara dan berat penumpang tidak boleh melebihi **150 kg** yang merupakan kapasitas berat maksimal.
- Berat bagasi tidak boleh melebihi **20 kg** dalam keadaan apa pun.
- Pemasangan fairing besar yang terpasang di garpu atau stang kemudi tidak dianjurkan.

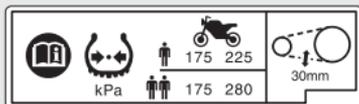
Tipe U

LABEL INFORMASI ABS

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) pada roda depan.



Label Gambar



Tipe U

LABEL INFORMASI BAN & RANTAI RODA

Tekanan ban dingin:

[Pengemudi saja]

Depan **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**Belakang **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan **175 kPa (1,75 kgf/cm², 25 psi)**Belakang **280 kPa (2,80 kgf/cm², 41 psi)**

Jaga setelan rantai dan lumasi rantai.

Jarak main bebas **25 - 35 mm**

Tipe U

**LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA**

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Tipe U

Bensin tanpa timbal

ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Tipe IN

Bensin tanpa timbal

Research Octane Number (RON) 90 atau lebih tinggi

Tipe IN





Tipe IN

LABEL BATAS KARGO

Jangan melebihi **20 kg**.

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- **Tipe U** Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada carrier belakang atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- **Tipe U** Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.
- **Tipe IN** Pikirkanlah selalu keselamatan pengendara dan penumpang lain.

Pakaian Pelindung

Tipe U Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari pakaian yang longgar, yang dapat terlilit di bagian kendaraan mana pun. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Tipe IN Pastikan bahwa Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari pakaian yang

longgar, yang dapat terlilit di bagian kendaraan mana pun. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar.

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Tipe U Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Tipe IN Pastikan bahwa Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

■ Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

■ Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

■ Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

■ **Anti-lock Brake System (ABS) pada Roda Depan**

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem depan terkunci saat pengereman yang keras.

- Tidak ada fungsi ABS pada roda belakang.
- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel rem mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

■ **Pengereman Mesin**

Pengereman mesin membantu memperlambat kendaraan Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

■ **Kondisi Basah atau Hujan**

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kunci selalu stang kemudi dan lepaskan kunci ketika meninggalkan kendaraan tanpa ada penjagaan.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian.

▮ Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

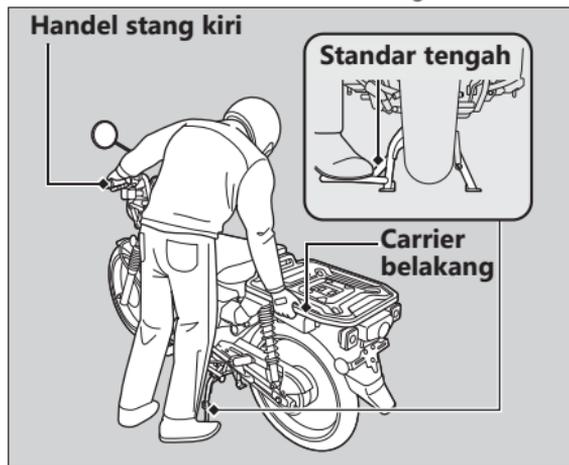
1. Matikan mesin.
2. **Menggunakan standar samping**
Tekan standar samping ke bawah.

Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

Menggunakan standar tengah

Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri kendaraan.

Peganglah handel stang kiri dan carrier belakang. Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik kendaraan ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.
4. Putar kunci kontak ke posisi  (LOCK) dan lepaskan kunci. ➤ Hal. 31

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➤ Hal. 89
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Melakukan itu dapat membuat kendaraan menjadi tidak aman.

Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum ➤ Hal. 91

- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

PERINGATAN

Tipe U Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

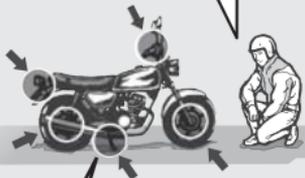
Tipe IN Membawa beban yang melebihi kapasitas membawa penumpang dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Alur Pengoperasian Kendaraan pada Umumnya

Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➡ Hal . 46

Periksalah dengan saksama kendaraan Anda untuk memastikan bahwa kendaraan Anda aman untuk dikendarai.



Akselerasi

Putar handel gas secara bertahap. Patuhi batas kecepatan.



Pindah Gigi ➡ Hal . 35



Menghidupkan Mesin ➡ Hal . 33

Hidupkan dan panaskan mesin. Hindari menggeber-geber mesin.



Cara menggunakan fitur-fitur dasar.

- Instrumen ➡ Hal . 26
- Indikator ➡ Hal . 28
- Tombol & Sakelar ➡ Hal . 30
- Kunci stang kemudi ➡ Hal . 32

Memulai Berkendara

Sebelum mulai melaju, berikanlah isyarat arah Anda dengan sakelar lampu sein, dan perhatikanlah lalu lintas di depan Anda.

Rem

STOP!



Tutuplah handel gas dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.

► Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.

Berhenti

Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.



Menikung

Lakukanlah pengereman sebelum memasuki tikungan.



Bukalah handel gas kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

Memarkir ➔ Hal. 16

Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Gunakanlah standar, dan kunciilah kemudi.



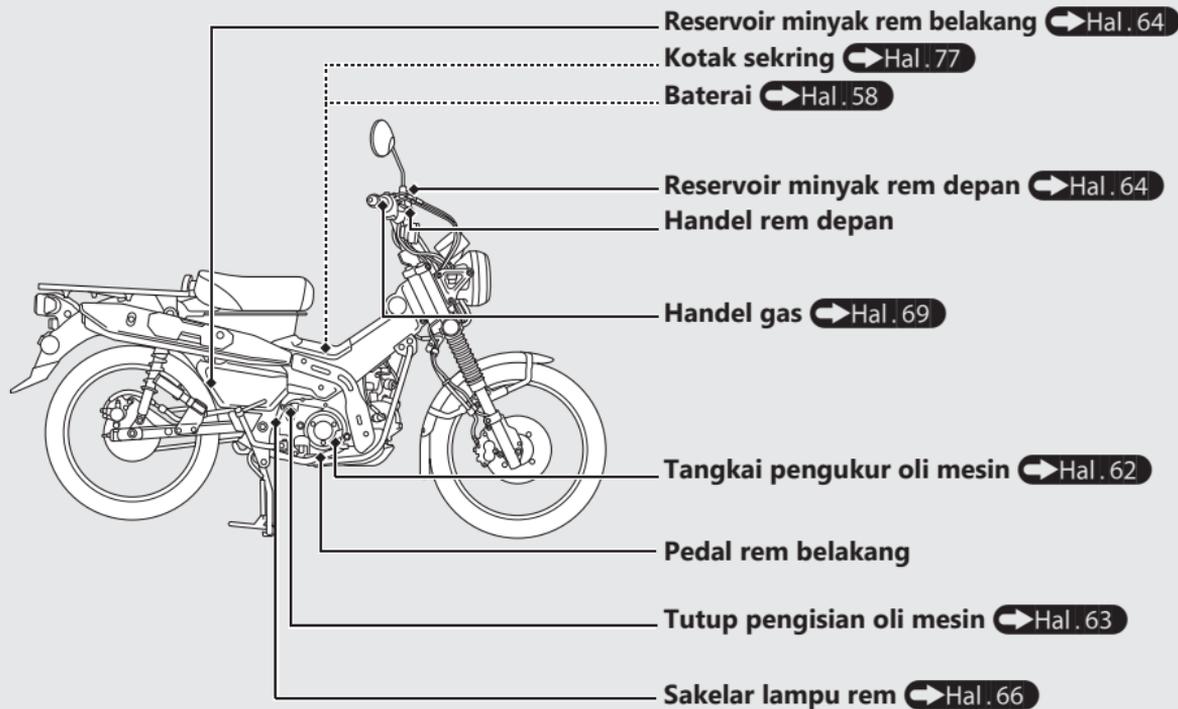
Mengisi bahan bakar

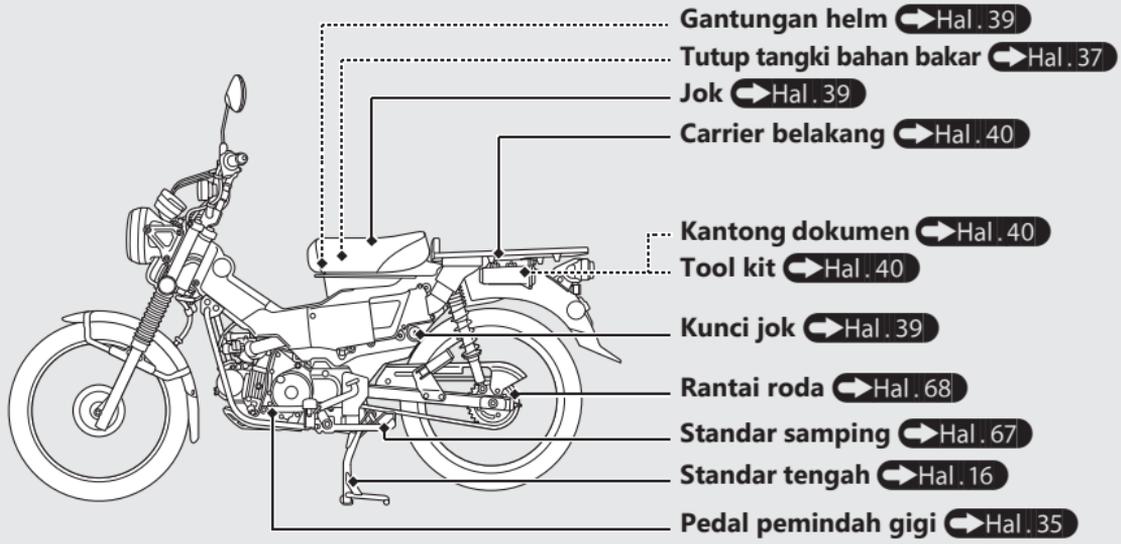
➔ Hal. 37



Lokasi Part-Part

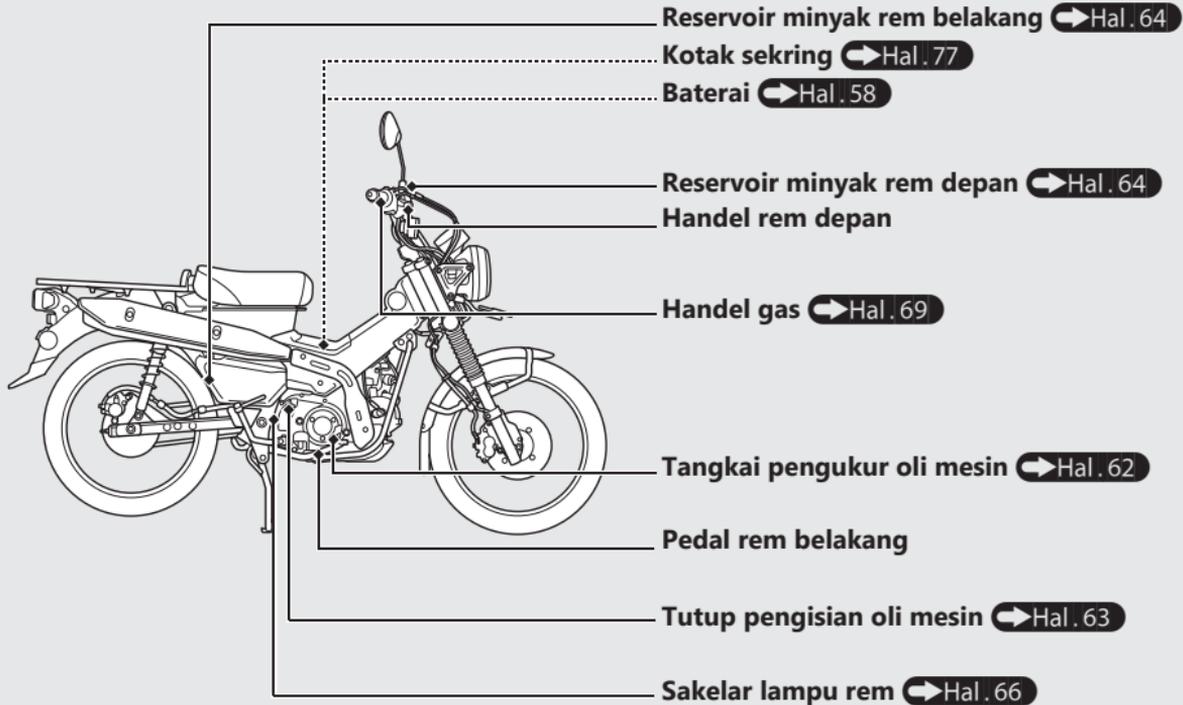
Tipe U

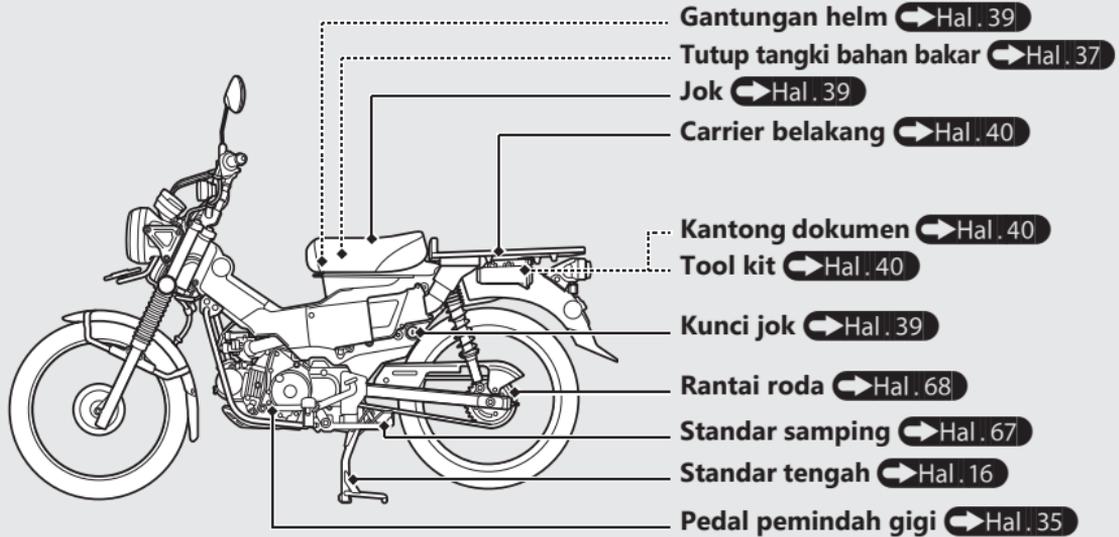




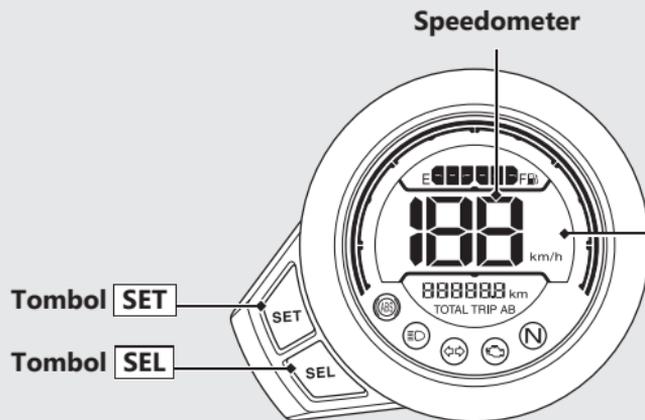
Lokasi Part-Part *(Bersambung)*

Tipe IN





Instrumen



Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On), semua mode dan segmen-segmen digital akan ditampilkan.

Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 1,0 L

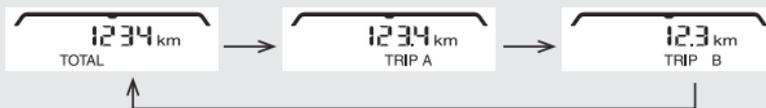
Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➔ Hal 74



Odometer [TOTAL] & Tripmeter[TRIP A/B]

Tombol **SEL** mengganti antara odometer dan tripmeter.

- Odometer: Jarak total yang telah ditempuh.
- Tripmeter: Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset (tekan dan tahan tombol **SET** untuk me-reset ke 0,0 km).



Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Menyala pada saat kunci kontak diputar ke ON.

Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

Apabila indikator menyala saat berkendara: ➔ Hal. 73

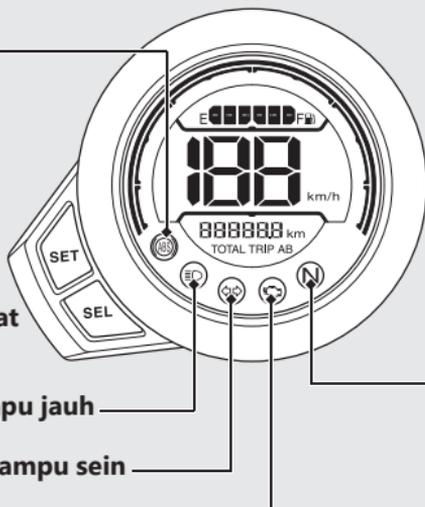
 Indikator lampu jauh

 Indikator lampu sein

Lampu Indikator Malfungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) dengan sakelar engine stop berada pada posisi **Q** (Run).

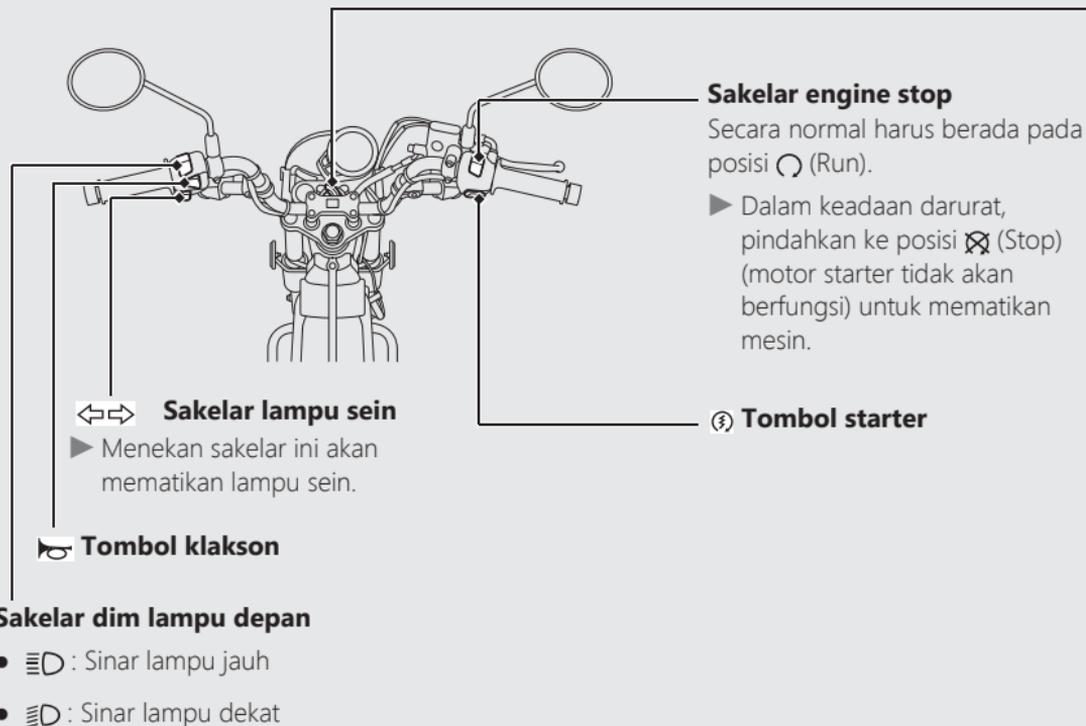
Apabila lampu menyala saat mesin hidup: ➔ Hal. 72



 Indikator Netral

Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.

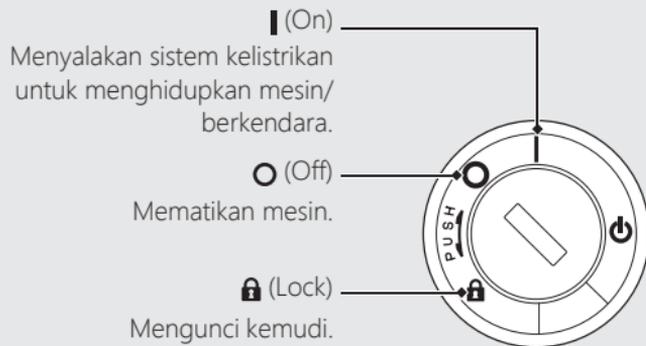
Tombol & Sakelar



Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

- ▶ Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi  (Off) atau  (Lock).

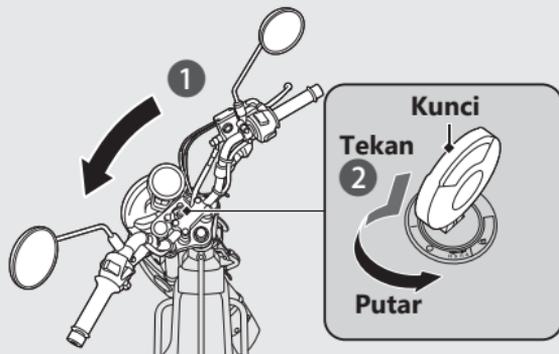


Tombol & Sakelar (Bersambung)

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

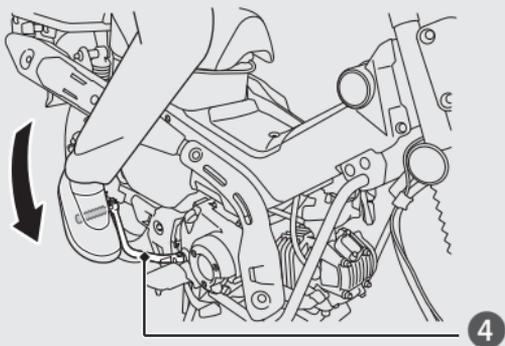
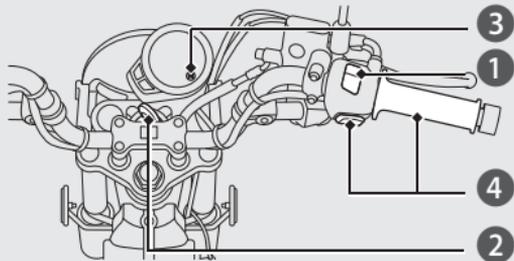
- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Lock).
 - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Lepaskan kunci.

Membuka

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.



PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.
- Jangan mengoperasikan kickstarter pada saat mesin hidup karena dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin. Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan pada kickstarter.
- Lipatlah pedal kickstarter ke posisinya setelah digunakan.

- 1 Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi **O** (Run).
- 2 Putar kunci kontak ke posisi **I** (ON).
- 3 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala).

Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

4 Menggunakan tombol starter elektrik

Dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya. Tekan tombol starter.

Menggunakan kickstarter

Tekan dengan ringan kickstarter sampai terasa ada tahanan.

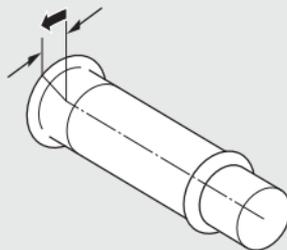
Biarkan kickstarter kembali ke posisi semula.

Dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya, operasikan kick starter dari langkah pergerakan paling atas sampai ke bawah dengan gerakan cepat dan secara terus menerus.

Jika mesin susah dihidupkan:

Buka handel gas sedikit (sekitar 3mm tanpa jarak main bebas).

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putar handel gas sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➔ Hal . 71

Pemindahan Gigi Transmisi

Tipe U

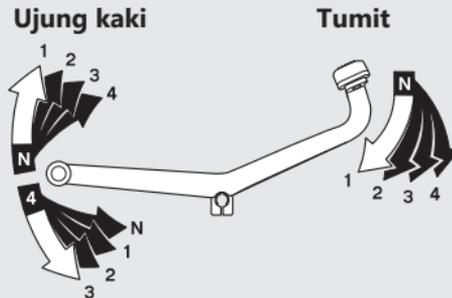
Transmisi kendaraan Anda memiliki empat gigi maju.

- Empat pola perpindahan ke atas saat Anda memindah gigi transmisi dengan ujung kaki atau tumit.
- Empat pola perpindahan ke bawah saat Anda memindah gigi transmisi dengan ujung kaki atau tumit.

Anda juga dapat memindahkan ke gigi yang lebih rendah dengan menginjak pedal pemindah gigi dengan ujung kaki Anda.

Terlepas dari kendaraan berjalan atau berhenti, Anda tidak dapat menggeser roda gigi dari 4 ke netral secara langsung.

Jika Anda meletakkan kendaraan dengan gigi dimasukkan sedangkan standar samping diturunkan, mesin akan mati.



Pemindahan Gigi Transmisi (Bersambung)

Tipe IN

Transmisi kendaraan Anda memiliki empat gigi maju.

Cara kerja memindahkan gigi saat berhenti dan saat bergerak berbeda.

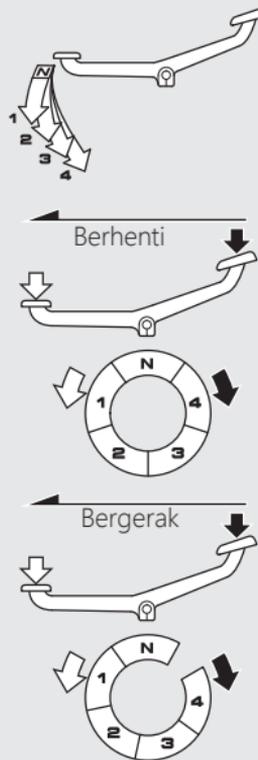
Saat berhenti, perubahan gigi dapat dilakukan dari gigi 4 ke netral secara langsung dengan menggunakan sistem rotary 4-langkah.

Saat bergerak, maka yang digunakan adalah sistem balik 4-langkah maju.

Perubahan gigi tidak dapat dilakukan dari gigi 4 ke netral secara langsung.

- ▶ Kembalikanlah selalu handel gas ke posisi menutup terlebih dahulu sebelum berpindah gigi.
- ▶ Injak sedikit dengan ujung kaki Anda sampai pedal pemindah gigi tertekan ke bawah.
- ▶ Hindarilah mengganti gigi secara berlebihan dan jangan meletakkan kaki Anda pada pedal pemindah gigi pada saat berkendara karena hal ini dapat merusak mekanisme perpindahan gigi dan mekanisme kopling.

Memindahkan gigi transmisi dengan benar dapat mencegah kerusakan mesin dan transmisi.



Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Tipe U

Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 91 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 5,3 L

Tipe IN

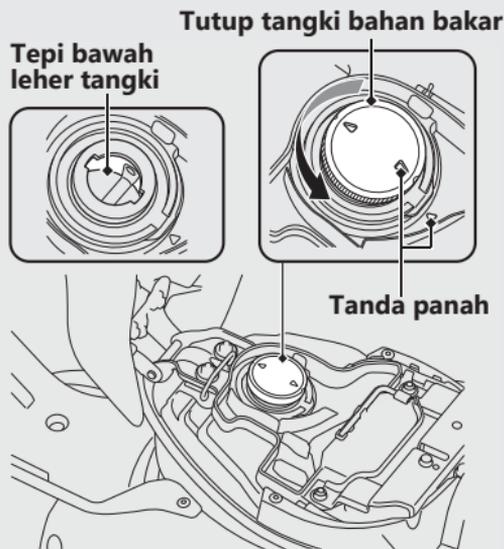
Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 90 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 5,4 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➔ Hal. 17

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Buka jok. ➔ Hal. 39
- 2 Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

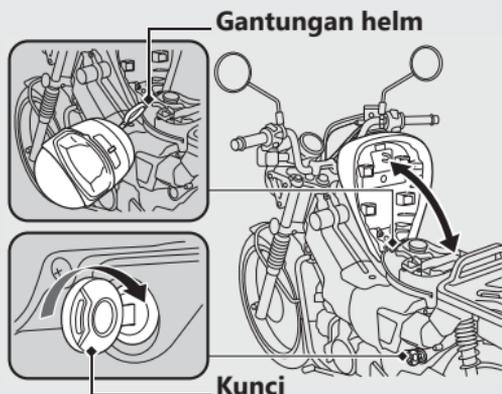
- ① Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
 - ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup pengisian dan tangki bahan bakar bertepatan.
- ② Tutup jok.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan



Jok

Buka

Masukkan kunci ke dalam kunci jok dan putar searah jarum jam untuk membuka.

Tutup

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

Kabel helm disimpan tool kit. ➔ Hal . 40

► Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

⚠ PERINGATAN

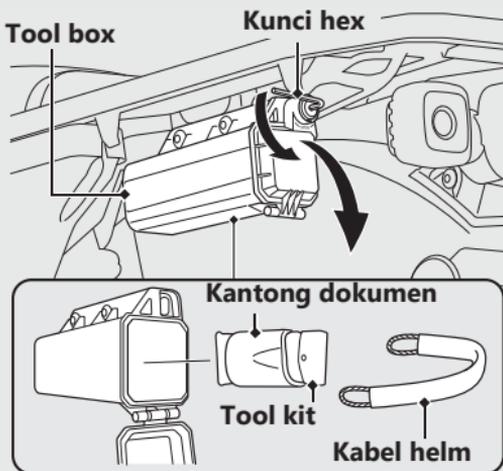
Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Kantong dokumen/Tool Kit

Kantong dokumen dan tool kit disimpan di tool box.



Tool Box

Buka

Buka tool box dengan menggunakan kunci hex yang disediakan ➡ Hal. 57.

Tutup

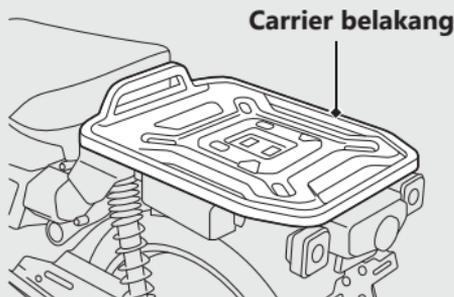
Tutup penutup tool box dan putar kunci hex searah jarum jam.

- ▶ Pastikan bahwa penutup tool box terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

Carrier Belakang

Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.

Berat Maksimum: 20 kg



Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 42	Handel Gas	Hal. 69
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 43		
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 46		
Tool Kit	Hal. 57		
Melepaskan & Memasang			
Komponen Body	Hal. 58		
Baterai	Hal. 58		
Penutup ke Baterai	Hal. 60		
Klip	Hal. 61		
Oli Mesin	Hal. 62		
Rem	Hal. 64		
Standar Samping	Hal. 67		
Rantai Roda	Hal. 68		

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. 📄 Hal. 43

PERINGATAN

Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.

Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Letakkan kendaraan Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga kendaraan.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan dilengkapi secara memadai. Bengkel Honda Wing Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik.

Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel Honda Wing Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel Honda Wing Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 46	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36				
Saluran Bahan Bakar	🔧		-	P	P	P	P	P	P	P		-	
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-			-	
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P	-	P	P	P	P	P	P	P		69	
Saringan Udara *2	🔧		-	-	-	G	-	-	G			-	
Pernapasan Bak Mesin *3			-	B	B	B	B	B	B			-	
Busi			-	P	G	P	G	P	G			-	
Jarak Renggang Klep	🔧		-	P	P	P	P	P	P			-	
Oli Mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G		62	
Saringan Kasa Oli Mesin	✂️		-	-	B	-	B	-	B			-	
Saringan Sentrifugal Oli Mesin	✂️		-	-	B	-	B	-	B			-	
Putaran Stasioner Mesin (Tipe U)	🔧		-	P	P	P	P	P	P	P		-	
Putaran Stasioner Mesin (Tipe IN)	🔧		P	P	P	P	P	P	P	P		-	
Emisi Evaporatif	🔧		-	-	-	P	-	-	P			-	
Rantai Roda		P	Setiap 500 km: P L										68

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

- 🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel Honda Wing Anda, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.
Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
- ✂️ : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Keterangan

- P** : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
L : Lumasi
G : Ganti
B : Bersihkan

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 46	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Slider Rantai Roda			-	P	P	P	P	P	P			-
Minyak rem *4	P		-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	64
Kausan Kampas Rem	P		-	P	P	P	P	P	P	P		65
Sistem Rem (tipe U)			-	P	P	P	P	P	P	P		64
Sistem Rem (tipe IN)			P	P	P	P	P	P	P	P		64
Sakelar Lampu Rem			-	P	P	P	P	P	P	P		66
Arah Sinar Lampu Depan			-	P	P	P	P	P	P	P		-
Lampu/Klakson	P		-	-	-	-	-	-	-	-		-
Sakelar Engine Stop	P		-	-	-	-	-	-	-	-		-
Sistem Kopling	🔧		P	P	P	P	P	P	P	P		-
Standar Samping (tipe U)	P		-	P	P	P	P	P	P	P		67
Standar Samping (tipe IN)				P	P	P	P	P	P	P		67
Suspensi	🔧		-	P	P	P	P	P	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang (Tipe U)	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang (Tipe IN)	🔧		P	-	P	-	P	-	P	P		-
Roda/Ban	🔧	P	-	P	P	P	P	P	P	P		54
Bantalan Kepala Kemudi	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

*3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➤ Hal. 37
- Handel gas – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➤ Hal. 69
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 62

- Rantai roda - Periksalah kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu. ➤ Hal. 68
- Rem - Periksalah cara kerja;
Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem. ➤ Hal. 64, ➤ Hal. 65
- Lampu-lampu dan klakson - Periksalah bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sakelar engine stop - Pastikan berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 30
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➤ Hal. 54

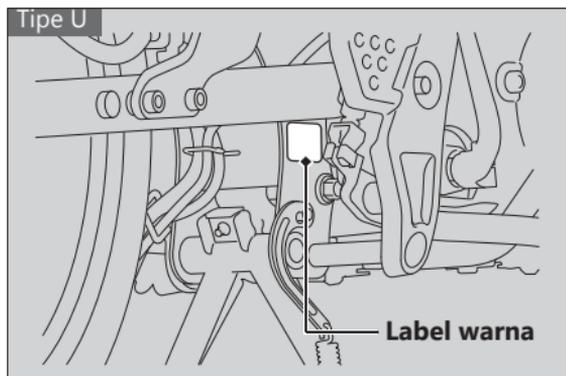
Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

Tipe U

Saat memesan komponen berwarna, sebutkan nama model, warna, dan kode yang disebutkan pada label warna.

Label warna terpasang pada rangka pada sisi kanan kendaraan.



⚠️ PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat. Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia.

Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

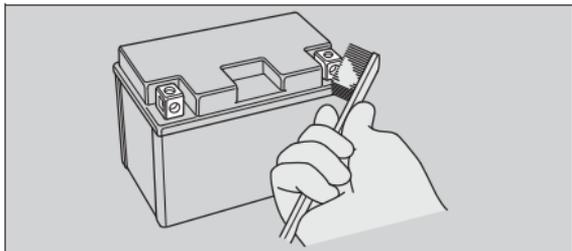
Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➡ Hal. 58
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan di bengkel Honda Wing Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

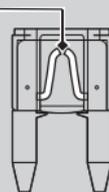
Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➔ Hal. 77

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (OFF) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama.

Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 93

Sekring putus



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

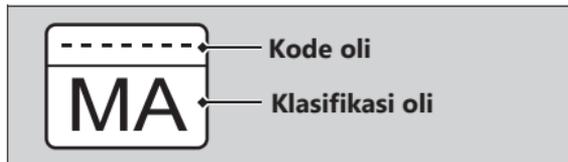
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 92

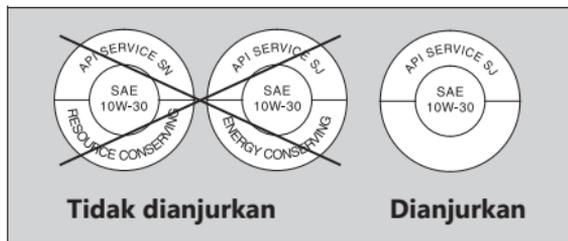
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

- Standar JASO T 903^{*1}: MA
- Standar SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

- *1. Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



- *2. Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- *3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem kendaraan di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.

Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

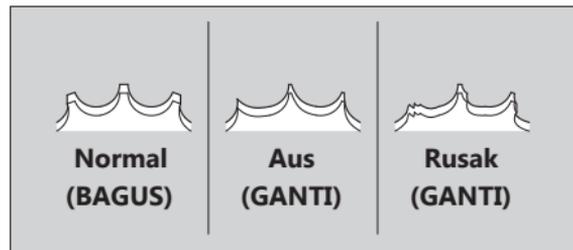
Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda kerap kali berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. 📖 Hal. 68

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, mengeluarkan suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, atau sambungan-sambungan kaku, periksakanlah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel Honda Wing Anda.



PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

Membersihkan dan Melumasi

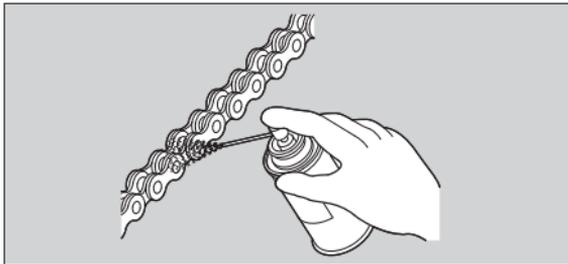
Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan larutan yang mempunyai titik nyala api tinggi. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor.

Setelah membersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda

Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan bensin atau larutan dengan titik nyala api rendah untuk mencuci rantai roda. Kebakaran atau ledakan bisa terjadi.

Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban. Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau kendaraan Anda.

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika sepeda motor dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

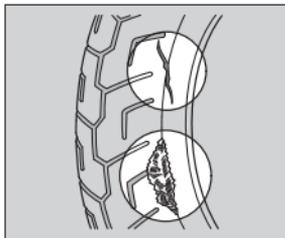
Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

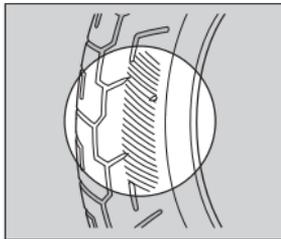
Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang

tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

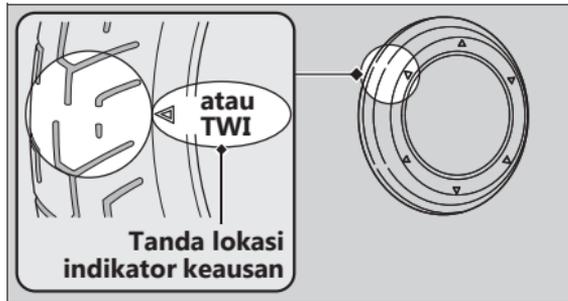
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal



Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Gantilah ban di bengkel Honda Wing Anda. Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 92

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/ rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan lupa untuk mengganti ban dalam setiap kali Anda mengganti ban luar. Ban dalam yang lama kemungkinan sudah longgar, dan bisa rusak apabila dipasang di dalam ban luar baru.

PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Tool

Tool kit disimpan di tool box. ➔ Hal. 40

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

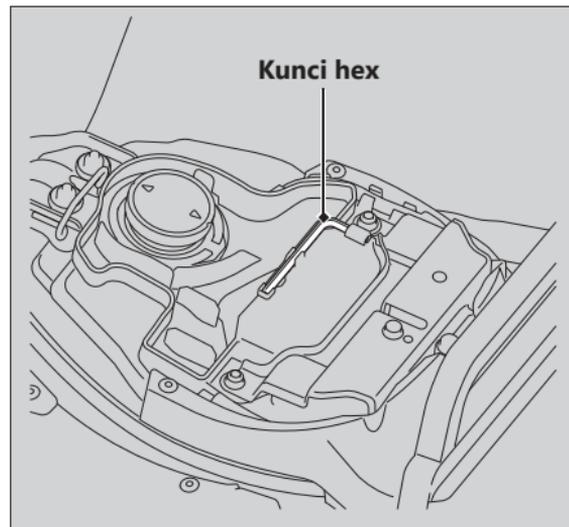
Tipe U

- Obeng standar/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Penarik sekring

Tipe IN

- Obeng standar/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi
- Penarik sekring

Kunci hex disimpan di bawah jok. ➔ Hal. 39



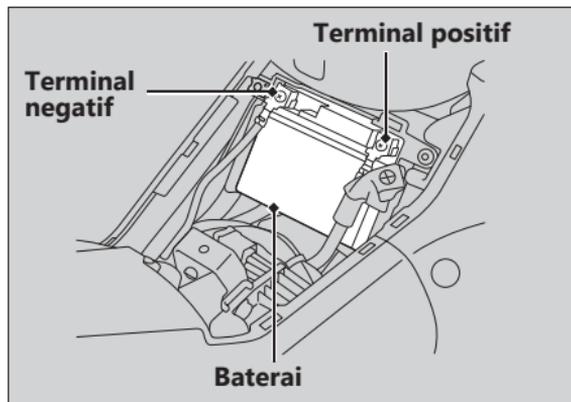
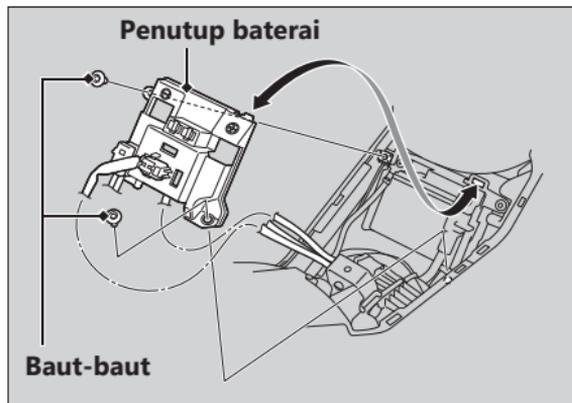
Melepaskan & Memasang Komponen Body

Baterai

Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi \bigcirc (OFF).

1. Lepaskan penutup ke baterai. ➤ Hal. 60
2. Lepaskan penutup baterai dengan melepas baut-baut.



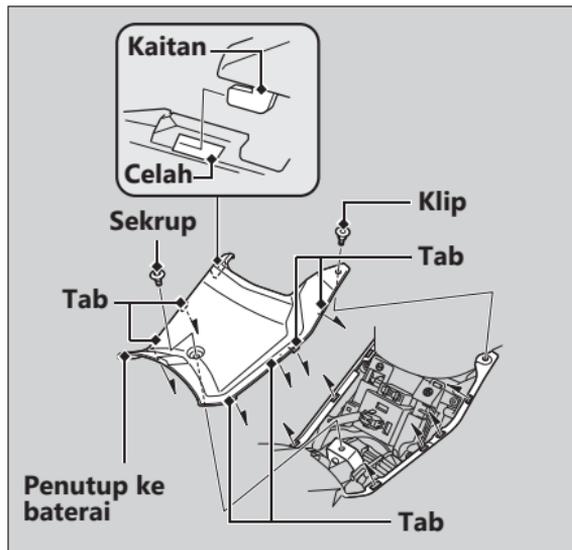
3. Lepaskan terminal negatif \ominus dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif \oplus dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

■ Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 48
"Baterai Mati." ➤ Hal. 76

Penutup ke Baterai



Pelepasan

1. Lepaskan klip (► Hal.61) dan sekrup.
2. Lepaskan tab-tab.
3. Lepaskan penutup ke baterai dengan menggeser penutup ke baterai ke arah depan dan lepaskan kaitan dari celah

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Klip

Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian tengah pen untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



Pemasangan

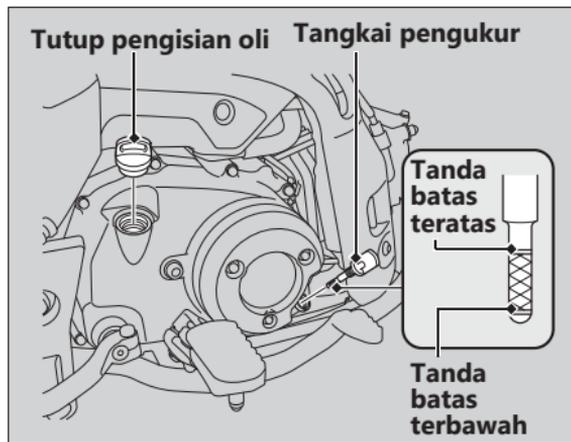
1. Tekan ujung bawah pen.



2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pen ke dalam untuk mengunci klip.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tangkai pengukur dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa tinggi permukaan oli pada permukaan tangkai pengukur berada di antara tanda batas teratas dan tanda batas terbawah.
7. Pasang tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 51, ➤ Hal. 92

1. Lepaskan tutup pengisian oli. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan kendaraan pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut pengisian oli.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.

2. Pasang kembali tutup pengisian oli dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 51

Memeriksa Minyak Rem

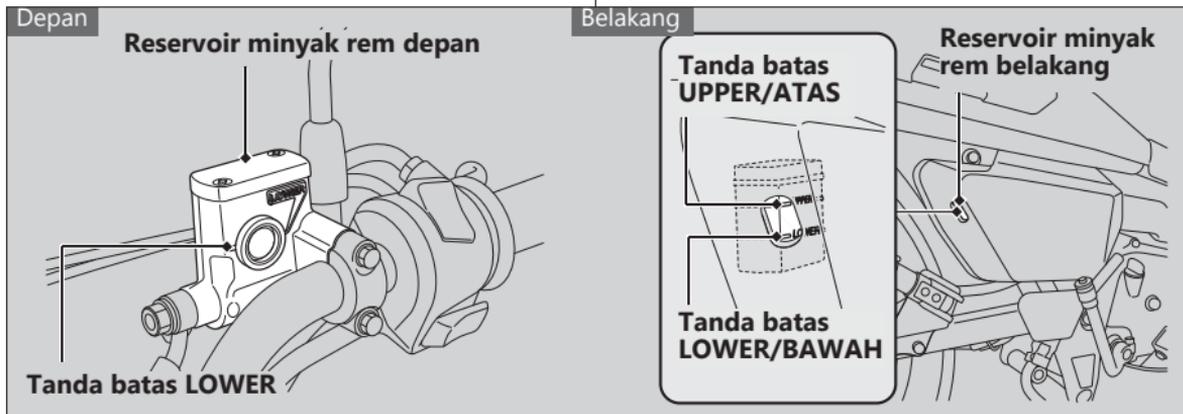
1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. **Depan** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.
- Belakang** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan tinggi permukaan minyak rem berada antara tanda batas LOWER dan UPPER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada kedua reservoir berada di bawah tanda batas LOWER atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksalah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem.

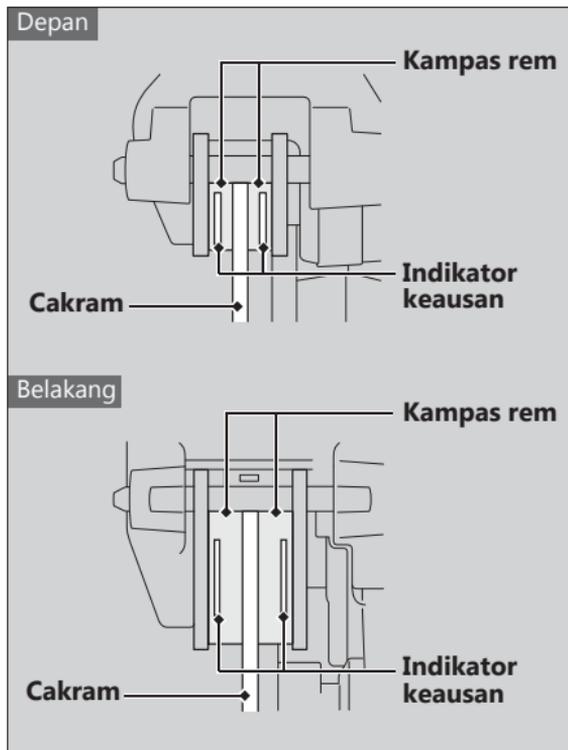


Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang kendaraan.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel Honda Wing Anda.

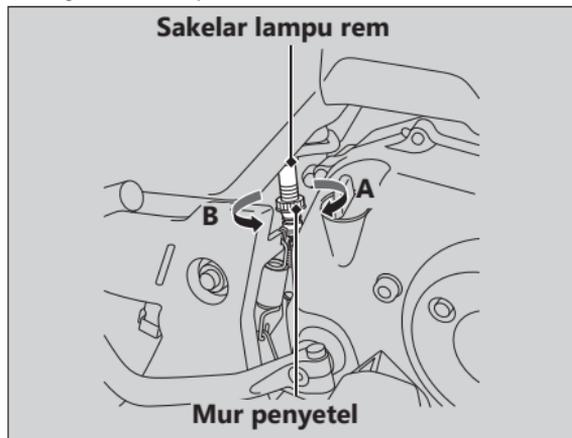
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



Menyetel Sakelar Lampu Rem

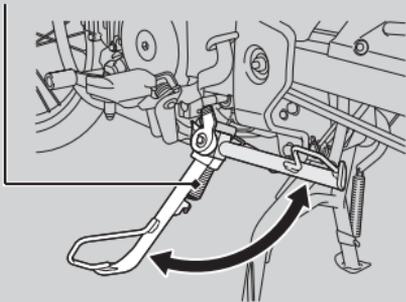
Periksa cara kerja sakelar lampu rem.

Tahan sakelar lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila sakelar bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila sakelar bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping

Pegas standar samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.

Tipe U

3. Duduklah pada kendaraan, posisikan netral pada transmisi, dan naikkan standar samping.
4. Hidupkan mesin, dan masukkan gigi transmisi.
5. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

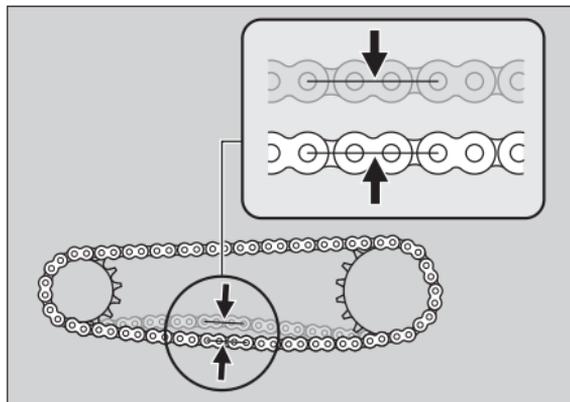
Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda-beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit. Periksakanlah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Periksa kekenduran pada suatu titik di bagian bawah rantai roda di tengah-tengah antara sprocket depan dan belakang.

Kekenduran rantai roda:

25 - 35 mm

- ▶ Jangan mengendarai kendaraan Anda apabila kekenduran melebihi 50 mm.



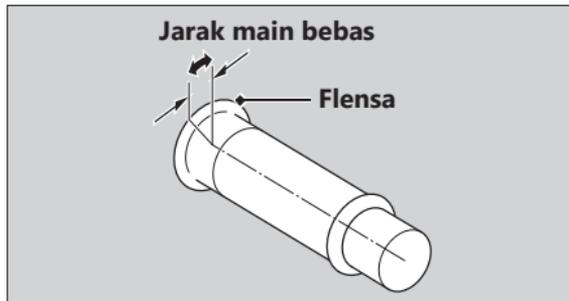
4. Putar roda belakang dan periksa bahwa rantai bergerak dengan lancar.
5. Periksa sprocket depan dan belakang. ➤ Hal. 52
6. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ➤ Hal. 53

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah kendaraan di bengkel Honda Wing Anda.

Jarak main bebas pada flensa handel gas:

2 - 6 mm



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 71
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip	Hal. 72
Lampu Indikator Malfungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	Hal. 72
Indikator ABS (Anti-lock Brake System)	Hal. 73
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 74
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar	Hal. 74
Ban Bocor	Hal. 75
Masalah Kelistrikan	Hal. 76
Baterai Mati.....	Hal. 76
Bohlam Lampu Mati	Hal. 76
Sekring Putus.....	Hal. 77

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang	Hal. 78
---	---------

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➤ Hal. 33
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➤ Hal. 33
 - Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi (Run). ➤ Hal. 30
 - Periksa dari adanya sekering putus. ➤ Hal. 77
 - Periksa adanya kekenduran koneksi (➤ Hal. 58) atau korosi pada terminal baterai (➤ Hal. 48).
 - Periksa kondisi baterai. ➤ Hal. 76
- Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Lampu Indikator Mal-fungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi I (On).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat sepeda motor dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi O (Off), dan kemudian ke posisi I (On) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

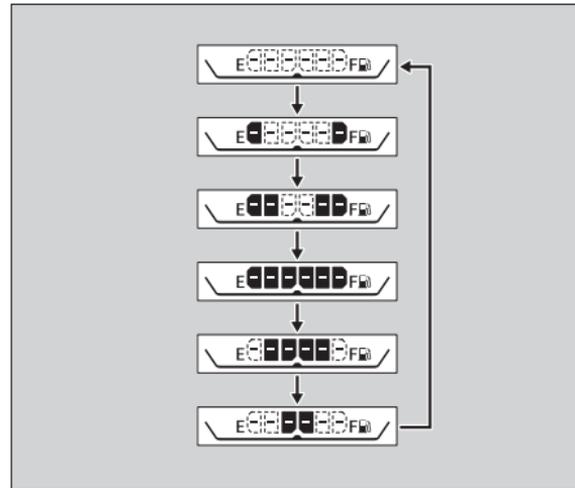
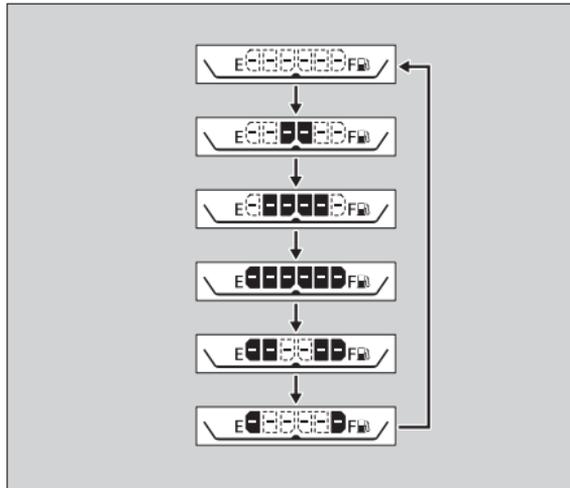
Indikasi Peringatan Lainnya

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar.

Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Mengatasi Masalah



Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel Honda Wing Anda. Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel Honda Wing Anda.

Perbaikan dan Penggantian Ban Dalam

Jika ban dalam bocor atau rusak, Anda harus menggantinya secepat mungkin. Ban dalam yang diperbaiki mungkin tidak sama keandalannya dengan ban dalam baru, dan mungkin akan bermasalah ketika Anda berkendara.

Jika Anda perlu membuat perbaikan sementara dengan cara menambal ban dalam, berkendara dengan hati-hati pada kecepatan rendah dan ganti ban dalam sebelum Anda berkendara kembali. Setiap saat ban dalam diganti, ban luar harus diperiksa dengan saksama seperti telah dijelaskan.

PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban luar atau ban dalam yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban luar atau ban dalam diganti.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika battery tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

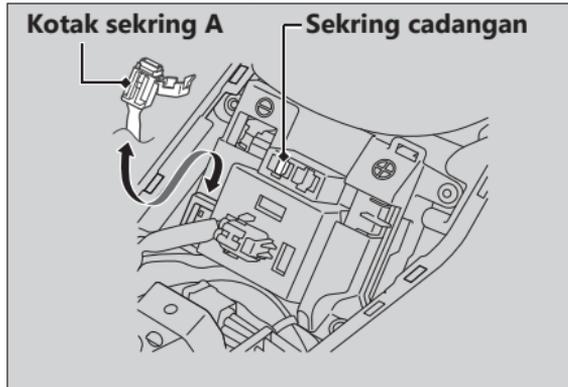
Semua bohlam lampu pada kendaraan ini menggunakan LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Sekring Putus

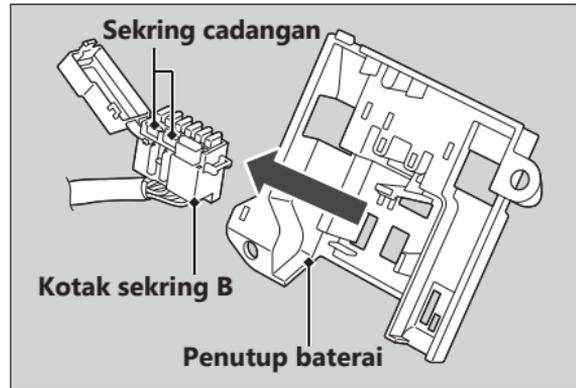
Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ► Hal. 50

Kotak Sekring

1. Lepaskan penutup ke baterai. ► Hal. 60
2. Lepas kotak sekring A.



3. Lepaskan penutup baterai. ► Hal. 58
4. Lepaskan kotak sekring B kabel dari penutup baterai.
5. Buka penutup kotak sekring.



6. Tarik sekring-sekring keluar satu per satu dengan penarik sekring yang ada di tool kit dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
7. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Informasi

Kunci	Hal. 80
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur	
Lainnya.....	Hal. 81
Merawat Kendaraan Anda	Hal. 82
Menyimpan Kendaraan Anda.....	Hal. 85
Mengangkut Kendaraan Anda	Hal. 86
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 87
Nomor Seri Kendaraan.....	Hal. 88
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol .	Hal. 89
Catalytic Converter	Hal. 90

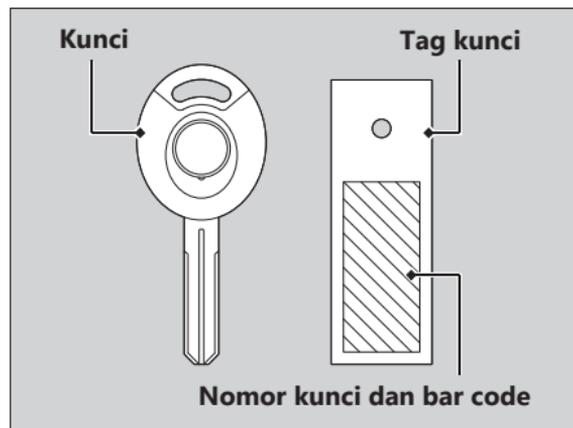
Kunci

Kunci Kontak

Kendaraan ini mempunyai dua kunci dan tag kunci bertuliskan nomor kunci dan bar code. Simpan kunci cadangan dan tag kunci di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat kunci, bawa kunci cadangan dan tag kunci ke bengkel Honda Wing Anda atau tukang kunci.

Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel Honda Wing Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.



Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan **I** (On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai. Jangan memutar kunci saat mengendarai sepeda motor.

Sakelar Engine Stop

Jangan gunakan sakelar engine stop kecuali dalam keadaan darurat. Penggunaan saat berkendara akan menyebabkan matinya mesin secara tiba-tiba, sehingga berkendara menjadi tidak aman. Jika Anda mematikan mesin dengan menggunakan sakelar engine stop, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off). Apabila tidak dilakukan, maka akan menghabiskan daya baterai.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999999 ketika odometer sudah lebih dari 999999.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0,0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di dalam tool box. ➤ Hal. 40

Merawat Kendaraan Anda

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan kendaraan.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci kendaraan, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke tool box:
 - ▶ Air di dalam tool box dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Merawat Kendaraan Anda

Komponen Aluminium

Aluminium akan berkarat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.

Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Lumasi rantai roda. ➔ Hal. 53
- Tempatkan kendaraan Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (➔ Hal. 58) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.

- ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif \ominus untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

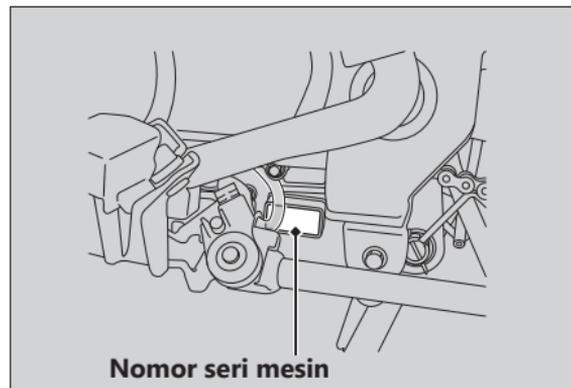
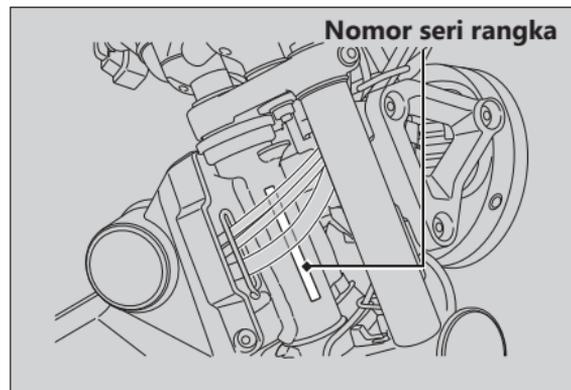
Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi kendaraan Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (etil alkohol) dengan kadar sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan catalytic converter tiga arah. Catalytic converter mengandung logam-logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	Tipe U	1.960 mm
	Tipe IN	1.961 mm
Lebar keseluruhan		805 mm
Tinggi keseluruhan		1.085 mm
Jarak sumbu roda	Tipe U	1.255 mm
	Tipe IN	1.254 mm
Jarak minimum ke tanah		165 mm
Sudut caster		27° 00'
Trail		80 mm
Berat kosong	Tipe U	120 kg
	Tipe IN	118 kg
Kapasitas berat maksimum *1	Tipe U	150 kg
	Tipe IN	80 kg
Berat barang maksimum		20 kg
Kapasitas penumpang	Tipe U	Pengemudi dan 1 penumpang
	Tipe IN	Hanya pengendara (tanpa penumpang)
Radius putar minimum		1,80 m

*1 Termasuk pengemudi dan aksesoris.

Volume langkah	Tipe U	125 cm ³
	Tipe IN	124,89 cm ³
Diameter x langkah	Tipe U	52,4 × 57,9 mm
	Tipe IN	52,400 × 57,913 mm
Perbandingan kompresi		9,3: 1
Bahan bakar		Bensin tanpa timbal
	Tipe U	Dianjurkan: RON 91 atau lebih tinggi
	Tipe IN	Dianjurkan: RON 90 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol		ETANOL hingga 10 % berdasarkan volume
Kapasitas tangki	Tipe U	5,3 L
	Tipe IN	5,4 L
Baterai	Tipe U	YTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 HR)
	Tipe IN	YTZ4V 12 V-3,0 Ah (10 HR)
Perbandingan gigi	ke 1	2,500
	ke 2	1,550
	ke 3	1,150
	ke 4	0,923
Perbandingan reduksi (primer / akhir)		3,350 / 2,785

Spesifikasi

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	80/90-17M/C 44P
	Belakang	80/90-17M/C 50P
Tipe ban	Bias-ply, tube	
Ban yang Dianjurkan	Depan	IRC GP-5 D
	Belakang	IRC GP-5
Tekanan udara ban (Pengendara saja)	Depan	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Tekanan udara ban (Pengendara dan 1 penumpang) (Tipe U)	Depan	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Belakang	280 kPa (2,80 kgf/cm ² , 41 psi)
Busi	(standar)	CPR6EA-9 (NGK) U20EPR9 (DENSO)
	(Untuk berkendara dengan kecepatan tinggi)	CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO)

Jarak renggang busi	0,8 - 0,9 mm	
Putaran stasioner mesin	1.400 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MA	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,7 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,9 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Kekenduran rantai roda	25 - 35 mm	
	DID428HDS3	
Rantai roda standar	Jumlah sambungan	108
Ukuran sprocket standar	Sproket mesin	14T
	Sproket roda belakang	39T

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu senja	LED
Lampu plat nomor	LED

■ Sekring

Sekring utama	25 A
Sekring lainnya	15 A, 10 A



**Honda
Genuine
Parts**

Suku Cadang Asli Motor Honda



4HK2EB00

ID.VVV.XXXXXX.20YY.MM.20