



Buku Pedoman Pemilik
FORZA

Bacalah Sebelum Mengendarai

00X4H-K2A-N000

AHM
PT Astra Honda Motor


Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

 Web /  Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik
<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.
- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.

- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan FORZA tipe NSS250A MA.

Kode Negara

Kode	Negara
NSS250A	
IN	Indonesia
MA	Malaysia


*Spesifikasi dapat berbeda pada tiap masing-masing negara.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.

Tentunya, tidak praktis atau memungkinkan untuk memperingatkan Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:

BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.

Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 18

Perawatan Berkala Hal. 76

Mengatasi Masalah Hal. 107

Informasi Hal. 128

Spesifikasi Hal. 143

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda.
Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara	Hal. 10
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara	Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi	Hal. 16
Beban	Hal. 17

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. 📖 Hal. 10

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang

Anda mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat kendaraan berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Janganlah Minum Minuman Beralkohol atau Obat-obatan Terlarang saat Berkendara

Alkohol atau obat-obatan dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon

perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum. Hal yang sama berlaku untuk penggunaan obat-obatan. Jadi jangan minum minuman keras atau menggunakan obat-obatan terlarang dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (📖 Hal. 17), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (📖 Hal. 16).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan,

Petunjuk Aman Berkendara

ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Kendaraan Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan

kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Hidupkanlah mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa sepeda motor untuk diservis hanya di bengkel Honda Wing Anda.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANGE)

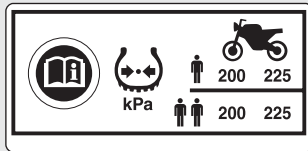
Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

Anda BISA TERLUKA apabila Anda tidak mematuhi instruksi-instruksi.

LABEL INFORMASI BAN

Malaysia



Tekanan ban dingin:

[Pengemudi saja]

Depan

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Belakang

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

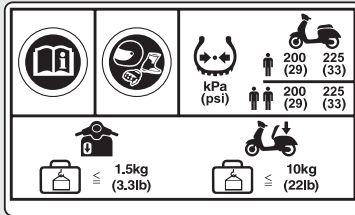
Belakang

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

Label Gambar

LABEL INFORMASI BAN & BATAS KARGO

Indonesia



Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

Tekanan ban dingin:

[Pengemudi saja]

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Belakang **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Belakang **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Batas kargo:

Gantungan barang dan bagasi depan **1,5 kg**

Kotak bagasi **10 kg**

LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA

Malaysia



LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Bensin tanpa timbal
ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume

Indonesia



LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Bensin tanpa timbal
ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume
Research Octane Number (PON) 90 atau lebih tinggi

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari mengenakan pakaian yang longgar yang dapat terlilit pada ban sepeda motor Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Bersertifikasi standar keselamatan, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Anti-lock Brake System (ABS)

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem terkunci saat pengereman yang keras.

- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan pencurian, kunciilah selalu stang kemudi, kunciilah kunci kontak (➡ Hal. 47) dan tinggalkan kendaraan Anda sambil membawa Honda SMART Key bersama Anda. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. ➡ Hal. 42 Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian. Aktifkan juga sistem alarm anti-pencurian.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.

2. Menggunakan standar samping

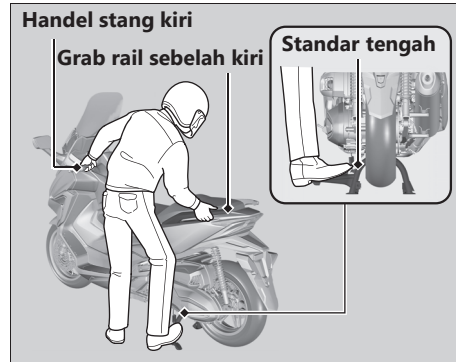
Tekan standar samping ke bawah. Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.





Menggunakan standar tengah

Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri kendaraan.

Peganglah handel stang kiri dan grab rail sebelah kiri.

Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik kendaraan ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.
4. Putar kunci kontak ke posisi  (Lock)  Hal. 40) dan kuncilah kunci kontak  P. 47).
5. Aktifkan sistem alarm anti-pencurian.  Hal. 49

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➤ Hal. 141
- Jangan gunakan bensin yang sudah basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Honda selectable torque control

Saat Honda selectable torque control (Torque Control) mendeteksi putaran/spin roda belakang selama akselerasi, sistem akan membatasi jumlah torsi yang diberikan kepada roda belakang berdasarkan level Torque Control yang dipilih. Torque Control akan membiarkan sedikit spin roda selama akselerasi pada pengaturan level Torque Control yang lebih rendah. Pilih level yang sesuai dengan keterampilan dan kondisi berkendara Anda.

Torque Control tidak berfungsi selama deselerasi dan tidak akan mencegah roda belakang mengalami slip dikarenakan pengereman mesin. Jangan tutup handel gas tiba-tiba, terutama saat berkendara di atas permukaan yang licin.

Torque Control mungkin tidak dapat mengompensasi permukaan jalan yang kasar atau operasi handel gas yang cepat. Selalu pertimbangkan kondisi jalan dan cuaca, dan juga keterampilan serta kondisi Anda, saat memutar handel gas.

Jika kendaraan Anda terperosok ke dalam lumpur, salju, atau pasir, mungkin lebih mudah mengeluarkannya dengan mematikan sementara Torque Control.

Mematikan sementara Torque Control juga dapat membantu Anda mempertahankan kontrol dan keseimbangan saat berkendara di permukaan off-road.

Gunakan selalu ban yang dianjurkan dan suku cadang asli Honda untuk sistem penggerak seperti drive belt dan weight roller untuk memastikan Torque Control bekerja dengan baik.

Aksesoris dan Modifikasi

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Melakukan itu dapat membuat kendaraan menjadi tidak aman. Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum Hal. 143

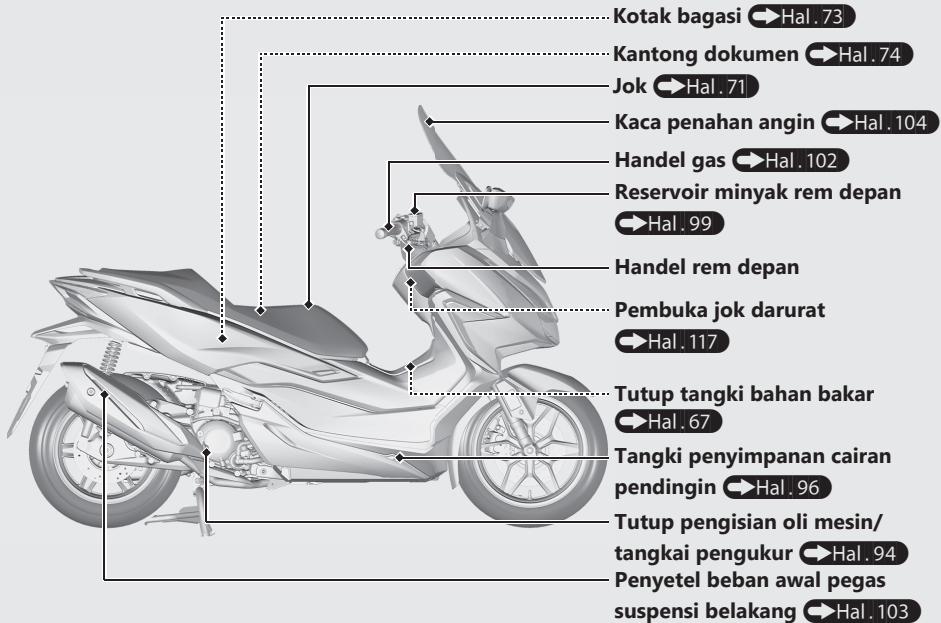
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

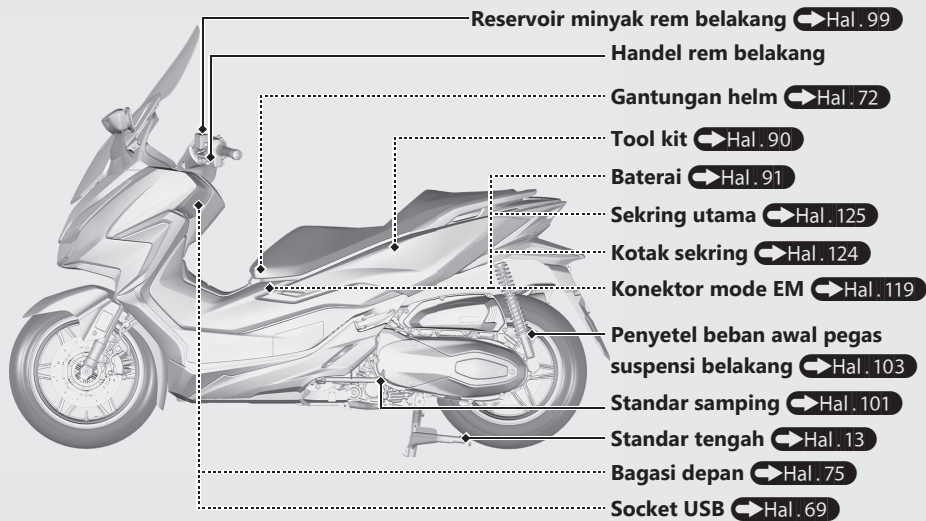
PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

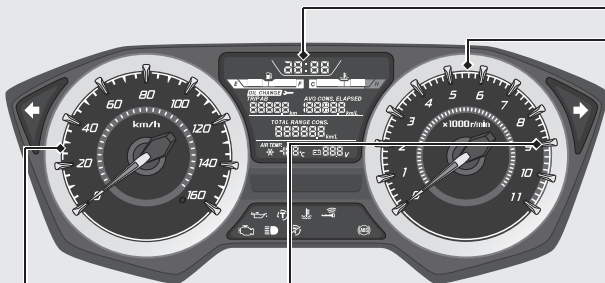
Lokasi Part-Part





Instrumen

Petunjuk Pengoperasian



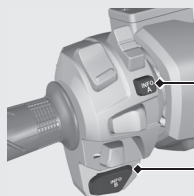
Speedometer

Zona merah tachometer
(rentang rpm mesin melampaui batas)

Tachometer

PERHATIAN

Jangan mengoperasikan mesin dalam zona merah tachometer. Kecepatan mesin yang berlebihan dapat mempengaruhi umur mesin.

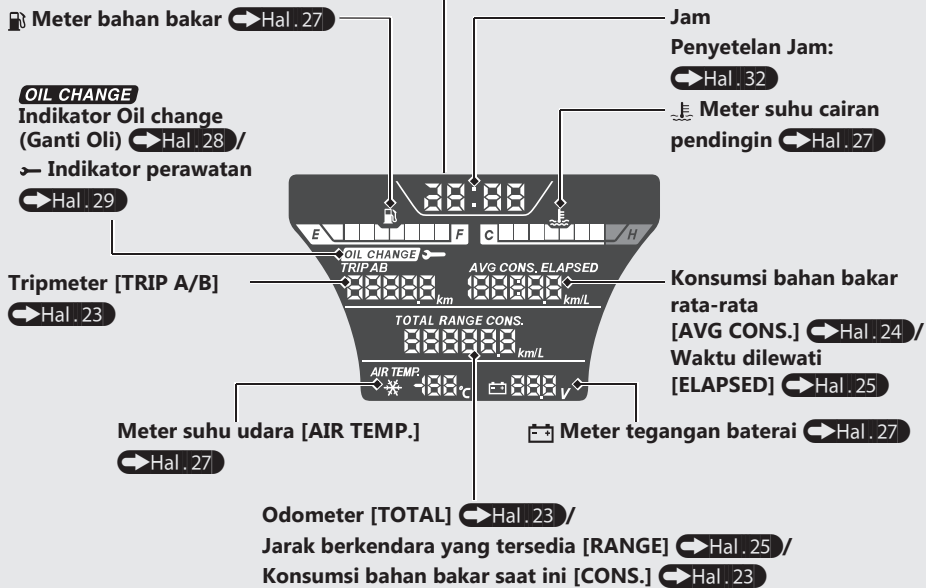


Tombol INFO A

Tombol INFO B

Tampilan Awal

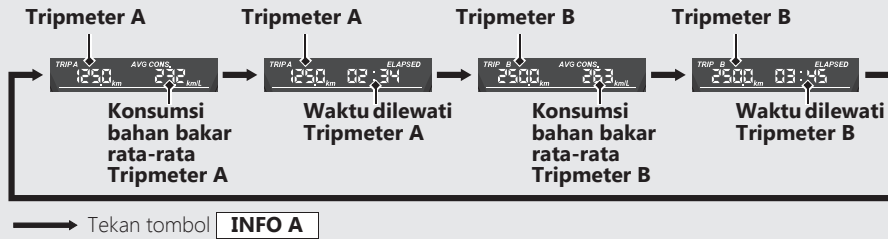
Saat kunci kontak diputar ke **I** (On), jarum speedometer dan tachometer berputar ke skala maksimum sebanyak satu kali, semua segmen mode dan digital ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Instrumen *(Bersambung)*

Mengganti Tampilan

Tombol **INFO A** mengganti antara tripmeter A dan tripmeter B. Tombol **INFO A** juga mengganti antara konsumsi bahan bakar rata-rata dan waktu dilewati.



Tombol **INFO B** mengganti antara odometer, jarak berkendara yang tersedia, dan konsumsi bahan bakar saat ini.



Odometer

Jarak total yang telah ditempuh.
Pada saat "-----" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Tripmeter

Masing-masing jarak berkendara sejak tripmeter A atau tripmeter B diatur ulang.
Pada saat "----.-" ditampilkan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk me-reset tripmeter: ➔ Hal. 26

Konsumsi bahan bakar saat ini

Menampilkan konsumsi bahan bakar saat ini atau instan.

Rentang tampilan: 0,0 hingga 299,9 km/L

- Ketika kecepatan Anda kurang dari 5 km/jam: "---.-" ditampilkan.
- Jika nilai yang dihitung adalah 299,9 km/L atau lebih: "299,9 km/L" ditampilkan.
- Jika nilai yang dihitung kurang dari 0,1 km/L: "0.0 km/L" ditampilkan.

Pada saat "---.-" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Instrumen *(Bersambung)*

Konsumsi bahan bakar rata-rata

Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak tripmeter yang dipilih di-reset.

Konsumsi bahan bakar rata-rata dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter (A atau B) yang dipilih.

Rentang tampilan: 0,0 hingga 299,9 km/L.

- Saat tripmeter A atau B diatur ulang: "---.-" ditampilkan.
- Jika nilai yang dihitung adalah 299,9 km/L atau lebih: "299.9 km/L" ditampilkan.
- Jika nilai yang dihitung kurang dari 0,1 km/L: "0.0 km/L" ditampilkan.

Pada saat "---.-" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

Untuk me-reset konsumsi bahan bakar rata-rata: ➡ Hal. 26

Waktu dilewati

Menampilkan waktu dilewati pada waktu mesin hidup sejak tripmeter yang dipilih di-reset.

Rentang tampilan: 00:00 hingga 199:59 (jam:menit)

- Waktu dilewati kembali ke 00:00 jika sudah lebih dari 199: 59.

Untuk me-reset waktu dilewati:  Hal. 26

Jarak berkendara yang tersedia

Menampilkan perkiraan jarak yang dapat ditempuh dengan sisa bahan bakar yang tersedia. Jarak berkendara yang tersedia dihitung berdasarkan kondisi berkendara dan angka yang diindikasikan belum tentu merupakan jarak aktual yang tersedia. Rentang tampilan: 999 hingga 5 km.

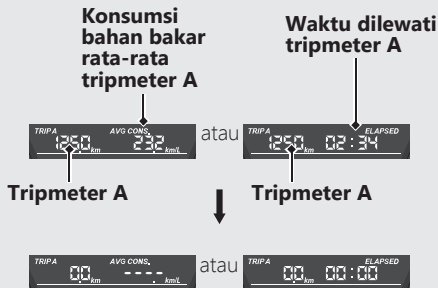
- Tampilan awal: "---" ditampilkan.
- Jika jarak yang dihitung adalah 999 km atau lebih: "999 km" ditampilkan.
- Saat jarak yang dihitung kurang dari 5 km atau jumlah bahan bakar yang tersisa kurang dari 1,0 L: "---" ditampilkan.

Pada saat "---" ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk diservis.

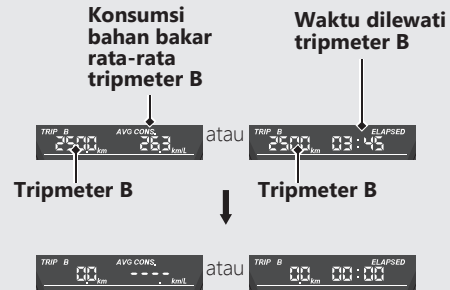
Instrumen *(Bersambung)*

Untuk me-reset tripmeter, konsumsi bahan bakar rata-rata dan waktu dilewati

Untuk me-reset tripmeter A, konsumsi bahan bakar rata-rata dan waktu dilewati (ini didasarkan pada tripmeter A) secara bersamaan, tekan dan tahan tombol **INFO A** saat tripmeter A ditampilkan.



Untuk me-reset tripmeter B, konsumsi bahan bakar rata-rata dan waktu dilewati (ini didasarkan pada tripmeter B) secara bersamaan, tekan dan tahan tombol **INFO A** saat tripmeter B ditampilkan.



Meter suhu cairan pendingin

Ketika suhu cairan pendingin melebihi yang dispesifikasikan, maka segmen H akan berkedip dan indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.

Apabila indikator menyala saat berkendara:

➔ Hal. 109

Meter Bahan Bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E): sekitar 2,32 L.

Segmen ini akan terus berkedip bila bahan bakar semakin menipis.



Jika indikator bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➔ Hal. 114

Meter suhu udara

Menampilkan suhu sekitar.

Rentang tampilan: -10 sampai 50°C

- Di bawah -10°C: "---" ditampilkan

- Di atas 50°C: 50°C berkedip

✱ menyala saat suhu udara di bawah 3 °C, dan mati saat suhu udara mencapai 5 °C setelah ✱ menyala. Bacaan suhu dapat salah pada kecepatan rendah dikarenakan panas yang dipantulkan.

Meter tegangan baterai

Menampilkan tegangan saat ini.

Instrumen *(Bersambung)*

Indikator Oil Change (Ganti Oli)

Indikator ini menyala setiap kali jarak tempuh mencapai interval penggantian oli yang telah diprogram.

Ketika indikator oil change (Ganti Oli) muncul, reset indikator setelah mengganti oli mesin.

- ▶ Indikator oil change (Ganti Oli) muncul untuk pertama kalinya ketika jarak tempuh mencapai 1.000 km.
- ▶ Indikator oil change (Ganti Oli) muncul ketika jarak tempuh mencapai setiap 12.000 km setelah indikasi pertama di-reset.
- ▶ Indikator tidak mati sampai selesai di-reset.

Indikator Oil Change (Ganti Oli)



Jika oli diganti sebelum indikator penggantian oli menyala, pastikan me-reset indikator itu setelah mengganti oli.

Untuk me-reset indikator Oil Change (Ganti Oli) ➔ Hal. 30

Anda juga dapat memeriksa jarak yang tersisa ke penggantian oli mesin berikutnya.

Untuk memeriksa jarak yang tersisa ➔ Hal. 30

Indikator perawatan

Indikator ini menyala setiap kali jarak tempuh mencapai interval perawatan berkala yang telah diprogram.

Ketika indikator perawatan muncul, reset indikator setelah melakukan perawatan berkala. ➔ Hal. 77

- ▶ Indikator perawatan muncul untuk pertama kalinya ketika jarak tempuh mencapai 1.000 km.
- ▶ Indikator perawatan muncul ketika jarak tempuh mencapai setiap 6.000 km setelah indikasi pertama di-reset.
- ▶ Indikator tidak mati sampai selesai di-reset.

Indikator perawatan



Jika perawatan berkala dilakukan sebelum indikator perawatan menyala, pastikan untuk me-reset indikator perawatan berkala setelah melakukan perawatan berkala.

Untuk me-reset indikator perawatan ➔ Hal. 30

Anda juga dapat memeriksa jarak yang tersisa ke perawatan berkala berikutnya.

Untuk memeriksa jarak yang tersisa ➔ Hal. 30

Instrumen *(Bersambung)*

Untuk memeriksa jarak yang tersisa

Anda dapat memeriksa jarak yang tersisa ke penggantian oli mesin dan perawatan berkala berikutnya.

Saat tombol **INFO A** dan tombol **INFO B** ditekan bersamaan, setiap jarak yang tersisa akan muncul sesaat.



Untuk me-reset indikator Oil Change (Ganti Oli) dan Indikator perawatan

- 1 Tekan dan tahan tombol **INFO A** dan tombol **INFO B** sambil memutar kunci kontak ke posisi I (ON) dan tetap menahan tombol **INFO A** dan tombol **INFO B** sampai indikator Oil Change (Ganti Oli) dan jarak yang tersisa mulai berkedip.
 - Jika tombol tidak ditekan selama sekitar 30 detik, akan secara otomatis beralih ke tampilan awal.



2 Tekan tombol **INFO B** .

Indikator oil change (Ganti oli) dan jarak yang tersisa di-reset, kemudian indikator perawatan dan jarak yang tersisa mulai berkedip setelah penggantian oli mesin berikutnya muncul sesaat.

- ▶ Jika indikator oil change (Ganti oli) dan jarak yang tersisa tidak di-reset, tekan tombol

INFO A .



3 Tekan tombol **INFO B** .

Indikator perawatan berkala dan jarak yang tersisa di-reset, kemudian tampilan akan kembali ke tampilan awal setelah perawatan berkala berikutnya muncul sesaat.

- ▶ Jika indikator perawatan berkala dan jarak yang tersisa tidak di-reset, tekan tombol

INFO A .

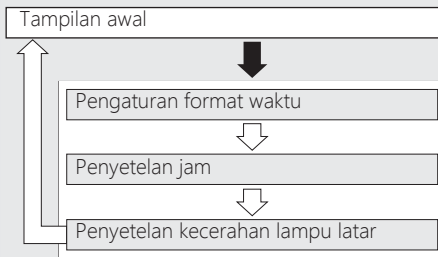


Instrumen *(Bersambung)*

Pengaturan Tampilan

Item berikut akan berganti secara berurutan.

- Pengaturan format waktu
- Penyetelan jam
- Penyetelan kecerahan lampu latar



➡ Tekan dan tahan tombol **INFO A** dan tombol **INFO B**

➡ Tekan tombol **INFO B**

Jika kunci kontak diputar ke posisi **Off** atau ada tombol tidak ditekan selama sekitar 30 detik, kontrol secara otomatis beralih dari mode pengaturan ke tampilan biasa.

Jika tombol ini tidak ditekan selama sekitar 30 detik item-item dalam proses yang sedang diatur akan diabaikan dan hanya item yang telah difinalisasi sajalah yang akan diterapkan.

Item yang sedang dalam proses diatur dan yang telah difinalisasi, baru akan diterapkan setelah kunci kontak diputar ke posisi **Off**.

1 Pengaturan format waktu:

Anda bisa mengubah format waktu antara format 12 jam atau format 24 jam.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi I (On).
- 2 Tekan dan tahan tombol **INFO A** dan tombol **INFO B**, format waktu saat ini mulai berkedip.



- 3 Tekan tombol **INFO A** untuk memilih "12 hr" atau "24 hr".



- 4 Tekan tombol **INFO B**. Format waktu disetel, lalu tampilan berubah ke penyetelan jam.

2 Penyetelan jam:

- 1 Tekan tombol **INFO A** sampai jam yang diinginkan ditampilkan.
 - ▶ Tekan dan tahan tombol **INFO A** untuk memajukan jam dengan cepat.



- 2 Tekan tombol **INFO B**. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



- 3 Tekan tombol **INFO A** sampai menit yang diinginkan ditampilkan.
 - ▶ Tekan dan tahan tombol **INFO A** untuk memajukan menit dengan cepat.



Instrumen *(Bersambung)*

- 4 Tekan tombol **INFO B** . Jam telah diatur, dan kemudian tampilan berubah ke penyetelan kecerahan lampu latar.

3 Penyetelan kecerahan lampu latar:

Anda dapat menyetel salah satu dari lima tingkat kecerahan.

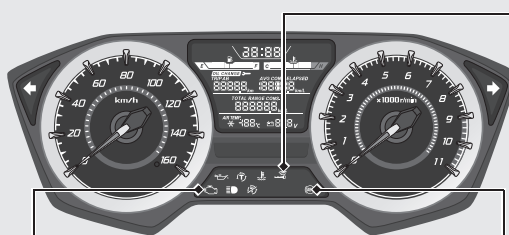
- 1 Tekan tombol **INFO A** . Tingkat kecerahan berubah.



- 2 Tekan tombol **INFO B** . Lampu latar telah diatur, kemudian tampilan berubah ke tampilan awal.

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) dengan sakelar engine stop berada pada posisi **Q** (Run).

Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) dengan sakelar engine stop berada pada posisi **X** (Stop).

Apabila lampu menyala saat mesin hidup:

➡ Hal. 110

Indikator Honda SMART Key

Menyala saat verifikasi kendaraan dan Honda SMART Key selesai dan kunci kontak dapat dioperasikan.

Mati saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).

Saat indikator Honda SMART Key

berkedip: ➡ Hal. 113

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On). Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam

Apabila indikator menyala saat

berkendara: ➡ Hal. 111

Indikator *(Bersambung)*



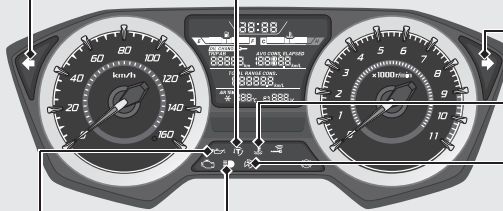
Indikator lampu sein kiri



Indikator Torque Control

- Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On). Mati saat kecepatan Anda mencapai sekitar 3 km/jam untuk menandakan Torque Control siap bekerja.
- Berkedip saat Torque Control beroperasi.

Apabila indikator menyala saat berkendara: ➡ Hal. 112



Indikator lampu sein kanan



Indikator suhu tinggi cairan pendingin

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On).

Apabila indikator menyala saat berkendara: ➡ Hal. 109



Indikator lampu jauh



Indikator tekanan oli rendah

Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On). Mati pada saat mesin hidup.


Apabila lampu menyala saat mesin hidup: ➡ Hal. 110






Indikator Torque Control OFF

Menyala pada saat Torque Control dimatikan.

Tombol & Sakelar

 **Sakelar Torque Control**
Tekan dan tahan untuk menghidupkan dan mematikan Torque Control. ➡ Hal. 59

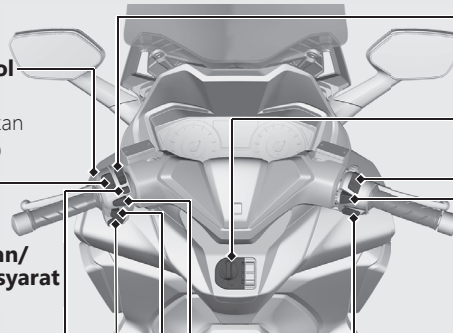
**Sakelar dim lampu depan/
Sakelar kontrol lampu isyarat**


-  : Sinar lampu jauh
-  : Sinar lampu dekat
-  **PASS** : Mengedipkan sinar lampu jauh lampu depan.

Tombol INFO A

Digunakan untuk mengganti tampilan. ➡ Hal. 22

Juga digunakan untuk mengoperasikan dan mengatur tampilan. ➡ Hal. 32



 **Sakelar hazard**
Dapat diaktifkan saat kunci kontak ada di posisi I (On).

 **Tombol starter**

 **Tombol klakson**

 **Saklar lampu sein**

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

Tombol INFO B

Digunakan untuk mengganti tampilan. ➡ Hal. 22

Juga digunakan untuk mengoperasikan dan mengatur tampilan. ➡ Hal. 32

🔧 Sakelar penyetel kaca penahan angin

Tekan ke atas atau ke bawah untuk mengatur ketinggian kaca penahan angin. ➡ Hal. 104


🔌 Kunci Kontak


Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan, mengunci stang kemudi dan bagasi depan, dan mengoperasikan tombol penutup tangki bahan bakar dan pembuka jok.

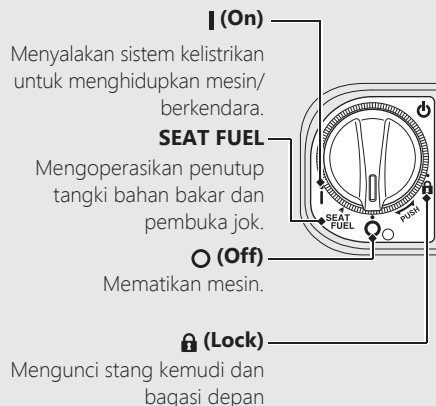
Untuk membuka kunci kontak:

➡ Hal. 46

Sakelar engine stop

Secara normal harus berada pada posisi  (Run).

- ▶ Dalam keadaan darurat, pindahkan ke posisi  (Stop) (motor starter tidak akan berfungsi) untuk mematikan mesin.

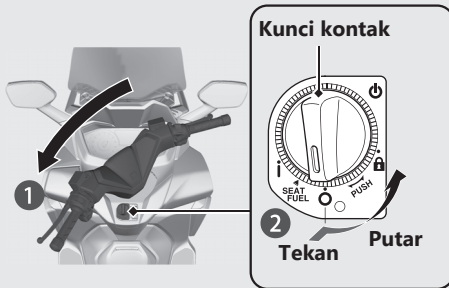


Tombol & Sakelar *(Bersambung)*


Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.


Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
- 2 Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi  (Lock).
 - ▶ Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal. 46
 - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Mengunci kunci kontak. ➡ Hal. 47

Membuka

- Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi  (Off).
- ▶ Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal. 46

Sistem Honda SMART Key

Sistem Honda SMART Key memungkinkan Anda mengoperasikan sakelar utama tanpa memasukkan kunci ke dalam lubang kunci.

Sistem menjalankan otentikasi dua arah antara kendaraan dan Honda SMART Key untuk memverifikasi apakah Honda SMART Key sudah teregistrasi atau belum.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Mengoperasikan Sistem Honda SMART Key

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem Honda SMART Key

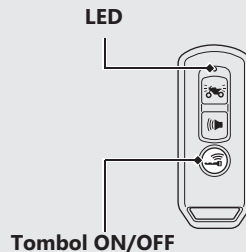
Tekan tombol ON/OFF sampai LED di Honda SMART Key berubah warna.

Untuk memeriksa status sistem Honda SMART Key

Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED Honda SMART Key akan menunjukkan status. Saat LED Honda SMART Key:

Hijau: Otentikasi sistem Honda SMART Key dapat dilakukan.

Merah: Otentikasi sistem Honda SMART Key tidak dapat dilakukan.



Jarak Jangkau Pengoperasian

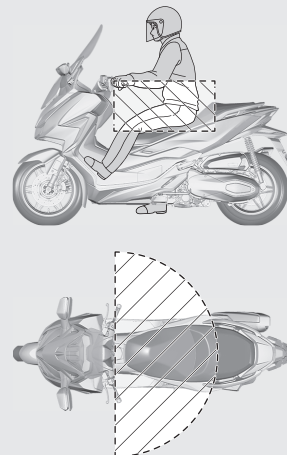
Jarak jangkau pengoperasian saat kunci kontak terkunci atau terbuka.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Karena itu, jarak jangkau pengoperasian dapat melebar atau menyempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan benar di lingkungan berikut ini.

- Saat baterai Honda SMART Key habis.
- Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

Saat kunci kontak terbuka:

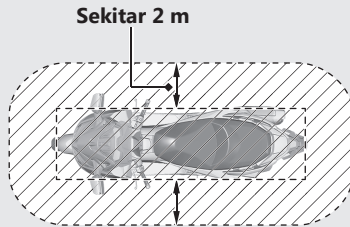
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Saat kunci kontak terkunci:

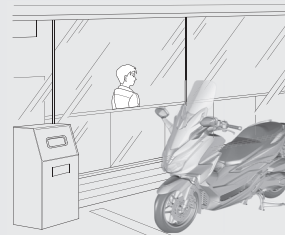
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Siapa pun dapat membuka kunci kontak dan menyalakan mesin jika Honda SMART Key Anda berada dalam jarak jangkauan pengoperasian kendaraan, walaupun Anda berada di balik tembok atau jendela. Jika Anda berada jauh dari kendaraan tetapi Honda SMART Key Anda masih dalam jarak jangkauan pengoperasian kendaraan, nonaktifkan sistem Honda SMART Key.

Mengoperasikan sistem Honda SMART Key

➡ Hal. 42



Siapa pun yang memiliki Honda SMART Key dapat melakukan operasi berikut ini jika Honda SMART Key berada dalam jarak jangkauan pengoperasian:

- Menghidupkan mesin
- Membuka kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka penutup tangki bahan bakar
- Membuka kunci stang kemudi

Anda harus selalu membawa Honda SMART Key setelah menaiki atau turun dari kendaraan atau saat berkendara.

Jangan menaruh Honda SMART Key di kotak bagasi.

Jika kunci kontak berada di posisi I (On), kendaraan dapat dioperasikan bahkan oleh orang yang tidak memiliki Honda SMART Key yang sudah terverifikasi.

Setiap kali Anda meninggalkan kendaraan, kunci stang kemudi dan kuncilah kunci kontak. ➡ Hal. 47
Pastikan lampu ring kunci kontak mati dan semua sinyal berkedip satu kali pada saat ini.

Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

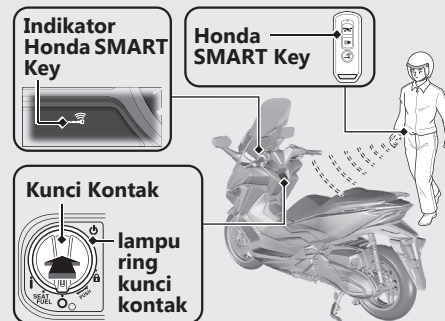
Mengoperasikan kunci kontak

Untuk Membuka Kunci Kontak

- 1 Pastikan bahwa Honda SMART Key diaktifkan. ➔ Hal. 42
- 2 Untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key, tekan kunci kontak.
 - ▶ Saat terotentikasi dengan benar dan kunci kontak membuka, buzzer berbunyi 2 kali, indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak menyala.
 - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➔ Hal. 48
- 3 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) saat indikator Honda SMART Key menyala.
 - ▶ Jika Anda tidak memutar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam waktu 20 detik setelah kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak akan mati, lampu sein berkedip 1 kali, lalu kunci kontak terkunci.

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➔ Hal. 115

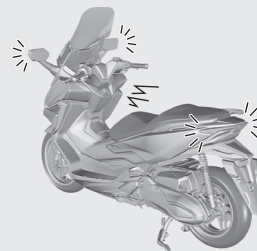
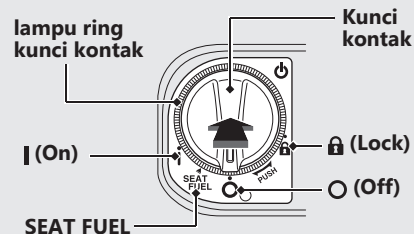
Jika seseorang yang tidak memiliki Honda SMART Key berusaha memutar kunci kontak, kunci kontak akan berputar bebas. Jika Anda melihat kunci kontak berada di posisi berbeda, putar kunci kontak ke posisi asal (O (Off) atau A (Lock)).



Untuk Mengunci Kunci Kontak

- 1 Putar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL, ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
- 2 Kuncilah kunci kontak dengan melakukan salah satu dari hal berikut ini:
 - Keluar dari jarak jangkauan pengoperasian dengan membawa Honda SMART Key. ➔Hal. 43
 - Menekan kunci kontak.
 - Tunggu sekitar 20 detik setelah memutar kunci kontak dari posisi | (On) ke SEAT FUEL, ○ (Off) atau 🔒 (Lock).
 - Pindahkan sistem Honda SMART Key ke nonaktif. ➔Hal. 42
- 3 Pastikan indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi 1 kali. Ini mengindikasikan bahwa kunci kontak sudah terkunci.
 - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➔Hal. 48

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➔Hal. 115



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Selalu pastikan bahwa posisi kunci kontak berada di posisi **O** (Off) atau **L** (Lock) saat Anda meninggalkan kendaraan.

Saat kunci kontak diputar ke posisi SEAT FUEL kunci kontak dapat diputar ke posisi **O** (Off) satu kali saja.

Saat kunci kontak terkunci di posisi **O** (Off), stang kemudi tidak dapat dikunci.

Untuk mengunci stang kemudi, bukalah kunci kontak. ➡ Hal . 46

Operasikan Suara Buzzer Saat Kunci Kontak Terbuka/Terkunci

Aktifkan

- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
➡ Hal . 42
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key menyala.
- 3 Saat LED merah menyala, tekan tombol answer back.
 - ▶ LED merah mulai berkedip saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Non-aktifkan

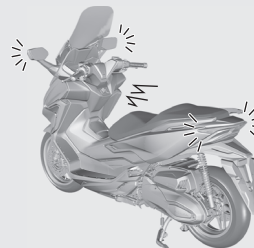
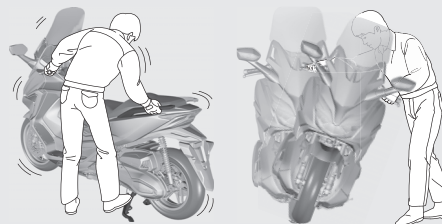
- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
➡ Hal . 42
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key berkedip.
- 3 Saat LED merah berkedip, tekan tombol answer back.
 - ▶ LED merah berhenti berkedip tetapi tetap menyala saat suara buzzer dinon-aktifkan dengan benar.

Sistem Alarm Anti-pencurian

Sistem alarm anti-pencurian adalah suatu alat untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi **O** (Off) atau **L** (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 10 detik ketika sistem alarm anti-pencurian mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm anti-pencurian mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi kendaraan. Setelah buzzer berbunyi selama 60 detik, sistem alarm anti-pencurian akan me-reset pada posisi tersebut.



Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi **O** (Off) atau **L** (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem alarm anti-pencurian akan mati.

Selama sistem diaktifkan, pada saat kendaraan menerima sinyal dengan menekan tombol answer back atau alarm, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari.

Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) satu kali.

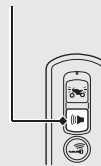
Sistem alarm anti-pencurian menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem alarm anti-pencurian kemungkinan tidak bisa berfungsi.

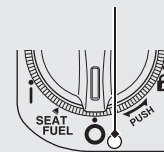
Menyetel Sistem Alarm Anti-pencurian

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) atau **L** (Lock).
- 2 Tekan tombol alarm. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2,5 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Sistem alarm anti-pencurian telah diaktifkan. Indikator alarm akan berkedip-kedip selama sistem alarm anti-pencurian diaktifkan.

Tombol alarm



Indikator alarm



Membatalkan Sistem Alarm Anti-Pencurian

Untuk membatalkan sistem alarm anti-pencurian, tekan tombol alarm di Honda SMART Key atau bukalah kunci kontak. ➡ Hal. 46

Saat tombol alarm ditekan, lampu sein dan indikator alarm berkedip 2 kali dan buzzer berbunyi 2 kali.

Saat kunci kontak terbuka, lampu sein dan indikator alarm berkedip 2 kali dan buzzer berbunyi 2 kali.

► Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡ Hal. 48

Tombol alarm



Menonaktifkan Sistem Alarm Anti-pencurian

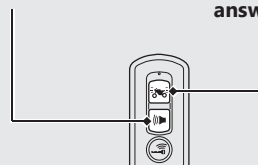
Untuk menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, lakukan salah satu dari berikut ini:

- Tekan tombol ALARM Honda SMART Key.
- Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.
- Membuka kunci kontak. ➡ Hal. 46

Setelah menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, sistem alarm anti-pencurian akan dibatalkan.

Tombol alarm

Tombol answer back



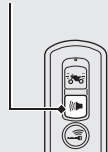
Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

Menyetel Sensitivitas Sistem Alarm Anti-pencurian

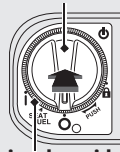
Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas sistem alarm anti-pencurian.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔ Hal. 42
- 2 Lepaskan penutup ke baterai. ➔ Hal. 93
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔ Hal. 46
- 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM. ➔ Hal. 119
 - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak mati.

Tombol alarm



Kunci Kontak



Lampu ring kunci kontak

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi 3 kali berikut ini:
 - ▶ Tekan tombol alarm di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.
 - ▶ Saat tombol alarm ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
 - ▶ Jika tombol alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

- 7 Tekan tombol alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas.
 - 3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
 - 2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
 - 1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendahIndikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak menyala saat menyetel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu ring kunci kontak mulai berkedip. Level sensitivitas telah di-set.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
 - ▶ Level sensitivitas juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu ring kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

Apabila Sistem Alarm Anti-pencurian Tidak Bekerja Dengan Benar

Jika salah satu situasi berikut muncul, maka baterai kendaraan kosong (➡ Hal. 91) atau ada masalah pada sistem alarm. Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Alarm tidak berbunyi.

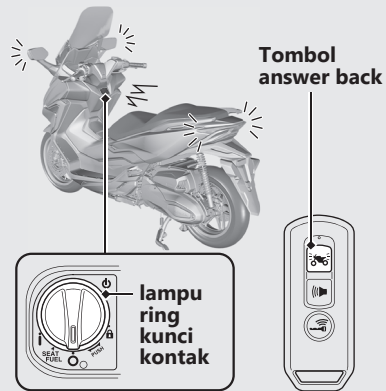
Alarm berbunyi tetapi suaranya menghilang.

Alarm tidak bisa dihentikan.

Sistem Answer Back

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi kendaraan Anda. Saat immobilizer aktif dan Anda menekan tombol answer back pada Honda SMART Key atau dengan kunci kontak pada posisi **O** (Off) atau **A** (Lock), lampu sein menyala, lampu ring kunci kontak menyala, dan buzzer berbunyi, memberi tahu Anda tentang lokasi kendaraan Anda. Lampu ring kunci kontak akan menyala sekitar 1 menit.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Pengoperasian

Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.

- ▶ Sistem answer back tidak akan berfungsi apabila kunci kontak berada di posisi **I** (On) .

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi **O** (Off) atau **L** (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi.

Selama sistem diaktifkan, pada saat kendaraan menerima sinyal dengan menekan tombol answer back atau alarm, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari.

Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) satu kali.

- ▶ Untuk membuka kunci kontak ➔Hal .46

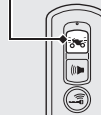
Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

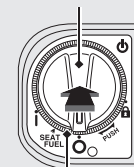
Anda bisa memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi buzzer.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔Hal . 42
- 2 Lepaskan penutup ke baterai. ➔Hal . 93
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔Hal . 46
- 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM. ➔Hal . 119
 - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak mati.

Tombol answer back



Kunci Kontak



Lampu ring kunci kontak

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

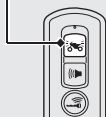
- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi 3 kali berikut ini:
Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.
 - ▶ Saat tombol answer back ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
 - ▶ Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.
- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi untuk volume suara. Indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak menyala saat menyatel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu ring kunci kontak mulai berkedip. Level volume suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
 - ▶ Level volume suara juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu ring kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

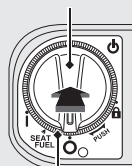
Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔ Hal . 42
- 2 Lepaskan penutup ke baterai. ➔ Hal . 93
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔ Hal . 46
- 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM. ➔ Hal .119
 - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak mati.

Tombol answer back



Kunci Kontak



lampu ring kunci kontak

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi 3 kali berikut ini:
 - ▶ Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 3 kali dan kunci kontak 1 kali.
 - ▶ Saat tombol answer back ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
 - ▶ Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer. Indikator Honda SMART Key dan lampu ring kunci kontak menyala saat menyatel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu ring kunci kontak mulai berkedip. Pola suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
 - ▶ Pola suara juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu ring kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi buzzer sistem answer back.

Aktifkan:

Tekan dan tahan tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi merah.

Non-aktifkan:

Tekan kembali dan tahan tombol answer back selama 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi hijau.

Honda selectable torque control

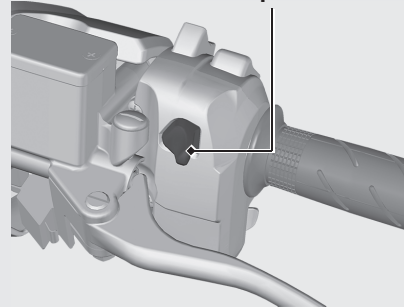
Level Torque Control (kontrol tenaga mesin) dapat dipilih atau dihidupkan/matikan.

- ▶ Jangan operasikan sakelar Torque Control saat berkendara.
Hentikan dulu sepeda motor dan matikan atau hidupkan.
- ▶ Torque Control tidak dapat dimatikan saat sistem sedang aktif (indikator Torque Control berkedip).
- ▶ Setiap kali kunci kontak diputar ke posisi **I** (On), Torque Control akan secara otomatis dihidupkan.

Torque Control hidup dan mati

Torque Control dapat dihidupkan dan dimatikan dengan ditekan dan menahan sakelar Torque Control.

Sakelar Torque Control



Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem sakelar pematik mesin di standar samping.

- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.



Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Selalu kantungi Honda SMART Key saat Anda mengendarai kendaraan. ➔ Hal. 43

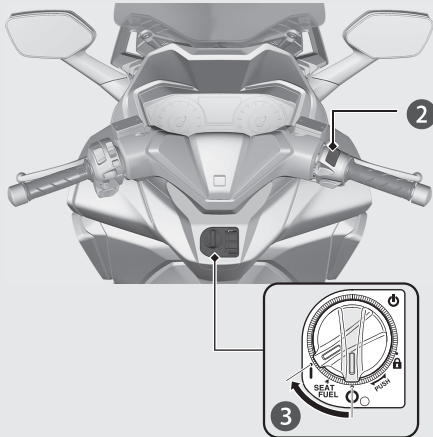
Jika mesin kendaraan mati saat kunci kontak berada di posisi **I** (On), otentikasi akan di nonaktifkan setelah waktu tertentu atau jika Anda meninggalkan jarak jangkauan otentikasi. Hidupkan mesin kembali dengan melakukan langkah **3** & **4** pada prosedur menghidupkan mesin.

- ▶ Jika mesin dihentikan oleh Sistem Idling Stop, otentikasi tidak dapat di nonaktifkan.

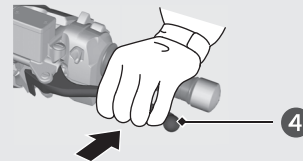
PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.
- Menghentakkan throttle atau menghidupkan mesin dengan putaran stasioner yang tinggi secara berkepanjangan lebih dari 5 menit bisa menyebabkan pipa knalpot berubah warna.
- Mesin tidak akan hidup jika handel gas diputar penuh.

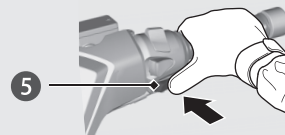
- 1 Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
- 2 Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi  (Run).
- 3 Putar kunci kontak ke posisi  (ON).
▶ Untuk membuka kunci kontak. ➔ Hal. 46



- 4 Tarik handel rem belakang.
▶ Motor Starter hanya bekerja jika handel rem belakang ditarik dan standar samping terlipat ke atas.



- 5 Tekan tombol starter dengan posisi gas tangan tertutup sepenuhnya. Lepaskan tombol starter begitu mesin hidup.

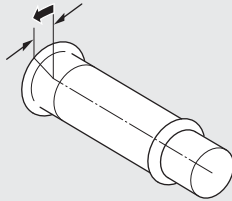


Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin susah dihidupkan:

- ① Posisikan kendaraan pada standar tengahnya dan tarik handel rem belakang.
- ② Dengan handel gas sedikit terbuka (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas), tekan tombol starter.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putar handel gas sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

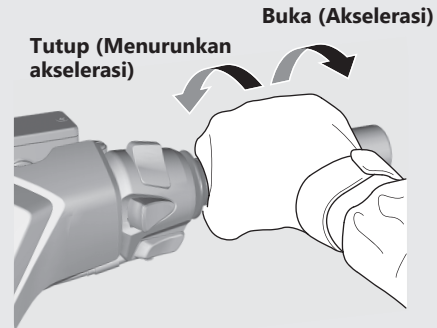
➔ Hal. 108

Mengendarai Kendaraan

Memulai Berkendara

- 1 Dorong kendaraan ke depan lepas dari standar tengah.
 - ▶ Tarik handel rem belakang.
 - ▶ Biarkan handel gas tertutup.Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.
- 2 Menaiki kendaraan.
 - ▶ Naiki kendaraan dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.
- 3 Lepaskan handel rem.

- 4 Akselerasi dan menurunkan akselerasi
Untuk berakselerasi: Putar handel gas perlahan-lahan.
Untuk menurunkan akselerasi: Tutup handel gas.



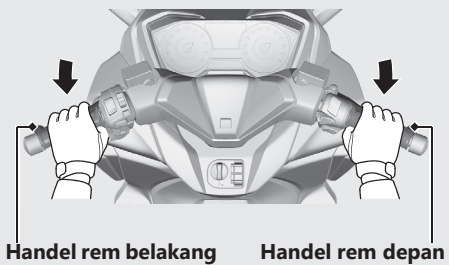
Mengendarai Kendaraan *(Bersambung)*

Rem

Tutuplah handel gas dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kopling, jangan gunakan handel gas untuk menahan gerak kendaraan ke belakang saat berhenti pada jalan yang menanjak.



Emergency Stop Signal

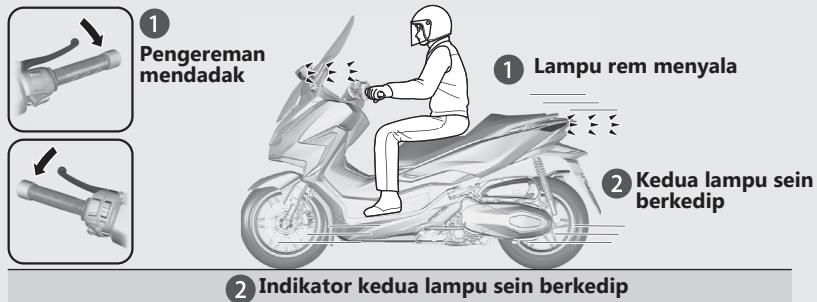
Emergency stop signal diaktifkan pada saat sistem mendeteksi pengereman mendadak saat berkendara 50 km/jam atau di atasnya untuk mewaspadaikan pengendara di belakang Anda tentang rem mendadak dengan berkedipnya kedua lampu sein secara cepat. Dengan ini dapat membantu memperingatkan pengendara di belakang Anda untuk mengambil cara yang tepat

untuk menghindari kemungkinan tabrakan dengan kendaraan Anda.

Emergency stop signal berhenti berfungsi pada saat:

- Anda melepaskan rem.
- ABS dimatikan.
- Anda memperlambat kecepatan kendaraan Anda.
- Anda menekan sakelar hazard.

Pada saat sistem diaktifkan:



Emergency Stop Signal *(Bersambung)*

- ▶ Emergency stop signal bukan sistem yang bisa mencegah tabrakan dari belakang yang disebabkan oleh pengereman mendadak Anda. Selalu dianjurkan untuk menghindari pengereman mendadak kecuali jika benar-benar diperlukan.
- ▶ Emergency Stop Signal tidak aktif saat sakelar tanda bahaya ditekan.
- ▶ Jika ABS berhenti bekerja selama periode tertentu selama pengereman, emergency stop signal mungkin tidak aktif sama sekali.

Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

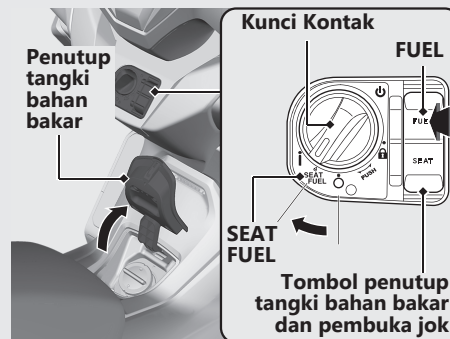
Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 90 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 11,7 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➔ Hal. 14

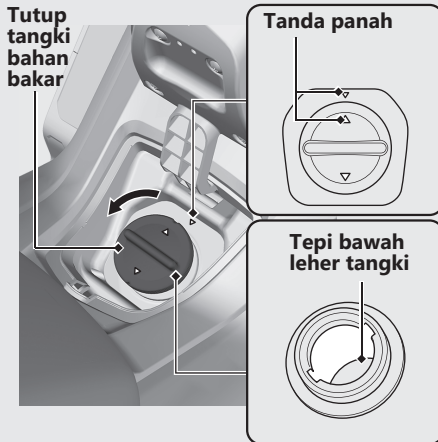
Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Putar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL.
 - ▶ Untuk membuka kunci kontak ➔ Hal. 46
- 2 Tekan sisi "FUEL" pada tombol penutup tangki bahan bakar dan pembuka jok.
 - ▶ Penutup tangki bahan bakar terbuka.



Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

- Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam dan lepaskan tutup tangki bahan bakar.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarkannya searah jarum jam.
 - Pastikan bahwa tanda panah pada tutup tangki dan tangki bahan bakar bertepatan.
- Tutup penutup tangki bahan bakar sampai mengunci.
 - Pastikan bahwa penutup tangki bahan bakar tertutup dengan erat.

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Socket USB

Socket USB berada di dalam bagasi depan. Gunakan perangkat USB dengan risiko Anda sendiri. Honda tidak akan bertanggung jawab atas segala kerusakan pada perangkat USB Anda saat menggunakan socket ini.

Hanya perangkat USB dalam spesifikasi berikut yang dapat tersambung.

Buka penutup untuk mengakses socket USB.

Kapasitas maksimum adalah

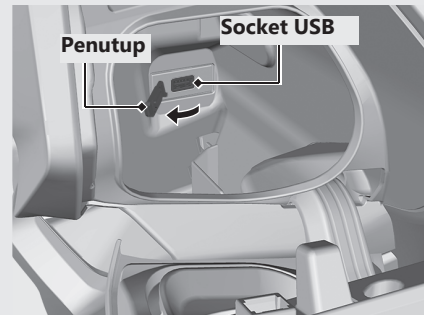
15 W (5 V, 3,0 A).

Jangan menyambungkan perangkat USB yang melebihi kapasitas maksimum. Perangkat USB mungkin tidak dapat mengisi daya atau berfungsi dengan baik meskipun tersambung.

Untuk informasi tentang penggunaan atau kegagalan fungsi perangkat USB yang Anda sambungkan, bukalah buku pedoman perangkat USB.

Untuk Menyambungkan Perangkat USB Anda

- 1 Buka penutup bagasi depan. ➔ Hal. 75
- 2 Buka penutup untuk mengakses socket USB.



- 3 Sambungkan kabel USB yang tersertifikasi ke socket USB.

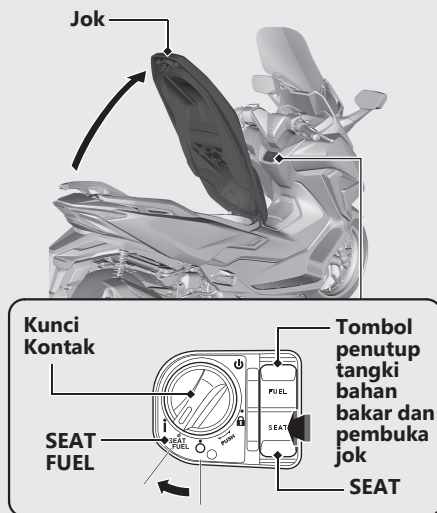
Socket USB *(Bersambung)*

- ▶ Untuk mencegah melemahnya daya baterai (atau mati), tetap nyalakan mesin saat mengisi daya dari socket USB.
- ▶ Untuk mencegah masukkan benda asing ke dalam socket USB, pastikan Anda menutup penutupnya ketika socket USB tidak digunakan.
- ▶ Kencangkan semua perangkat yang terhubung dengan hati-hati, karena getaran dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat USB atau dapat bergeser secara tak terduga.

PERHATIAN

- Penggunaan aksesoris yang menyebabkan panas atau perangkat USB dengan peringkat yang tidak tepat dapat merusak socket USB.
- Jangan menggunakan socket USB dalam kondisi basah, atau saat mencuci atau kondisi basah lainnya karena dapat merusak socket USB.
- Jangan biarkan kabel USB menjadi terjepit atau tergencet.

Peralatan Penyimpanan



Membuka Jok

- 1 Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
- 2 Putar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL.
▶ Untuk membuka kunci kontak ➔ Hal. 46
- 3 Tekan sisi "SEAT" pada tombol penutup tangki bahan bakar dan pembuka jok.
- 4 Buka jok.

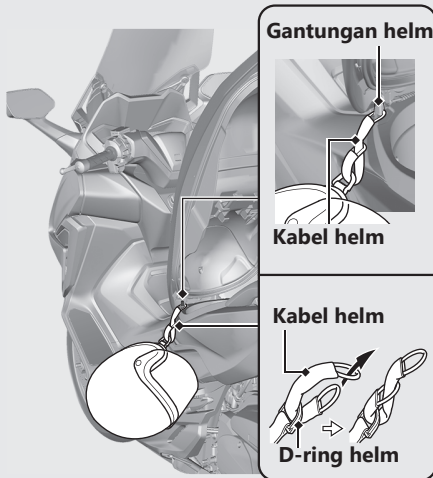
Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.
Kabel helm ada di dalam tool kit.



- ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

Membuka jok ➔ Hal. 71

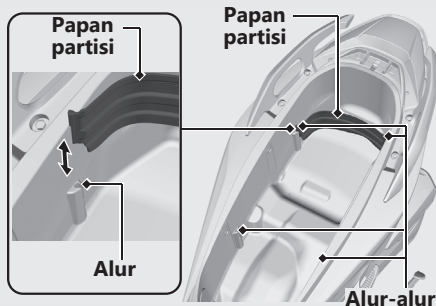
⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Kotak Bagasi

Posisi papan partisi dapat diubah sesuai dengan muatan yang disimpan.



Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.

Berat Maksimum: 10 kg

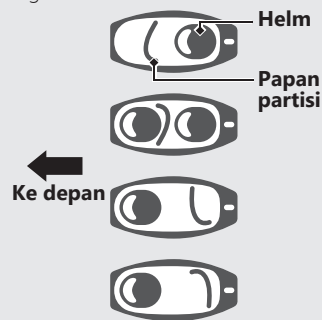
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

▮ **Membuka jok** ➔ Hal. 71

Tergantung pada posisi papan partisi, satu atau dua helm dapat disimpan.

Posisi papan partisi dapat diubah menjadi empat posisi seperti yang ditunjukkan.

- ▶ Pastikan bagian depan helm menghadap ke depan.
- ▶ Dikarenakan ukuran atau desainnya, maka kemungkinan ada beberapa jenis helm yang tidak dapat masuk di dalam kotak bagasi.
- ▶ Pasang papan partisi dengan erat di alur-alur di kotak bagasi.



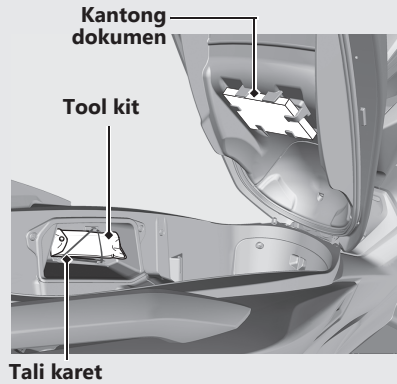
Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Tool Kit/Kantong Dokumen

Tool kit disimpan di sisi kiri pada kotak bagasi.

Kantong dokumen disimpan di bawah jok.

Membuka jok ➔ Hal. 71



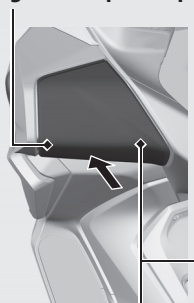
Bagasi Depan

Bagasi depan akan dikunci bersama dengan kunci stang kemudi.

- ▶ Jika Anda tidak mengunci stang kemudi, bagasi depan tidak akan dikunci.

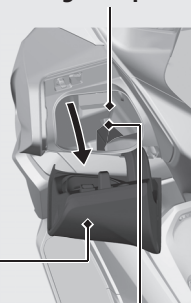
Untuk mengunci stang kemudi ➔ Hal. 40

Bagian atas penutup



Penutup bagasi depan

Bagasi depan



Pemisah

Buka

Tekan bagian atas penutup, kemudian buka penutup bagasi depan saat stang kemudi terbuka.

- ▶ Untuk membuka stang kemudi. ➔ Hal. 40

Tutup

Menutup penutup bagasi depan.

Beban maksimum pada bagasi depan tidak boleh lebih dari

1,5 kg

Pastikan bahwa penutup bagasi depan tertutup dengan rapat.

- ▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.
- ▶ Pemisah dapat dilepas.

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 77	Handel Gas	Hal. 102
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 78	Penyetelan-Penyetelan Lain.....	Hal. 103
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 81	Menyetel Suspensi Belakang	Hal. 103
Tool Kit.....	Hal. 90	Menyetel Ketinggian Kaca Penahan Angin. Hal.	104
Melepaskan & Memasang Komponen		Penggantian Lain.....	Hal. 105
Body	Hal. 91	Mengganti Baterai Honda SMART Key	Hal. 105
Baterai	Hal. 91		
Penutup ke Baterai.....	Hal. 93		
Oli Mesin	Hal. 94		
Cairan Pendingin.....	Hal. 96		
Rem.....	Hal. 99		
Standar Samping.....	Hal. 101		

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➡ Hal. 78

PERINGATAN


Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- Letakkan kendaraan Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga kendaraan.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan dilengkapi secara memadai. Bengkel Honda Wing Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik.

Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel Honda Wing Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel Honda Wing Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 81	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Saluran Bahan Bakar	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-			-
Cara Kerja Gas Tangan	🔧	P	-	-	P	-	P	-	P	P		102
Saringan Udara *2	🔧		-	-	-	G	-	-	G			-
Pernapasan Bak Mesin *3			-	B	B	B	B	B	B			-
Busi			-	-	G	-	G	-	G			-
Jarak Renggang Klep	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-
Oli Mesin		P	G	-	G	-	G	-	G	G		-
Saringan Oli Mesin			G	-	-	-	G	-	-			-
Putaran Stasioner Mesin	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-
Cairan Pendingin Radiator *4		P	-	-	P	-	P	-	G	P	3 Tahun	96
Sistem Pendingin	🔧		-	-	P	-	P	-	P	P		-
Sistem Suplai Udara Sekunder	🔧		-	-	-	-	P	-	-			-

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

🔧 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel Honda Wing, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.

Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

✂️ : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing.

Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)

G : Ganti

B : Bersihkan

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 81	Frekuensi ¹								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Drive Belt			-	-	P	-	G	-	P			-
Penutup Belt Saringan Udara			-	-	B	-	B	-	B			-
Oli Final Drive ⁴			-	-	-	-	G	-	-		2 Tahun	-
Minyak rem ⁴		P	-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	99
Keausan Kampas Rem		P	-	P	P	P	P	P	P	P		100
Sistem Rem			-	-	P	-	P	-	P	P		81
Arah Sinar Lampu Depan			-	-	P	-	P	-	P	P		-
Lampu/Klakson		P	-	-	-	-	-	-	-			-
Sakelar Engine Stop		P	-	-	-	-	-	-	-			-
Keausan Kampas Kopling			-	-	P	-	P	-	P			-
Standar Samping		P	-	-	P	-	P	-	P	P		101
Suspensi			-	-	P	-	P	-	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang			-	-	P	-	P	-	P	P		-
Roda/Ban		P	-	-	P	-	P	-	P	P		87
Bantalan Kepala Kemudi			-	-	P	-	P	-	P	P		-

Catatan:

¹: Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

²: Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

³: Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.

⁴: Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➤ Hal. 68
- Handel gas – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➤ Hal. 102
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 94
- Tinggi permukaan cairan pendingin - Tambahkan cairan pendingin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 96
- Rem - Periksalah cara kerja; Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem. ➤ Hal. 99, ➤ Hal. 100
- Lampu-lampu dan klakson - Periksalah bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sakelar engine stop - Pastikan berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 39
- Sistem sakelar pemutus pengapian di standar samping – Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 101
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➤ Hal. 87

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.

Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

■ Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.


PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

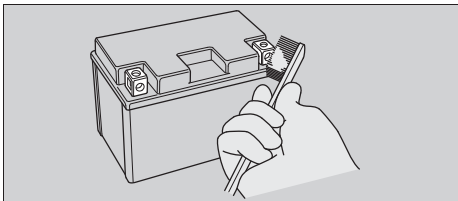
Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

■ Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai.  Hal. 91
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

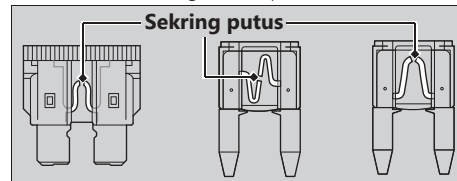
Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➤ Hal. 124

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 145



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendalian dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

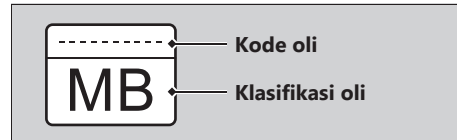
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." 📖 Hal. 144

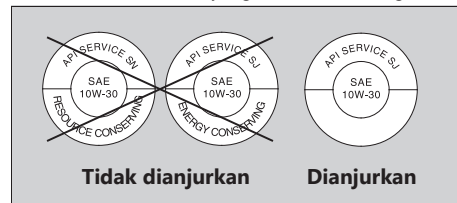
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

- Standar JASO T 903^{*1}: MB
- Standar SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

- *1. Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



- *2. Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- *3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem kendaraan di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 4 atau yang setara

Cairan Pendingin Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya HONDA PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. HONDA PRE-MIX COOLANT baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan.

Cairan pendingin harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. 📖 Hal. 78

PERHATIAN

Menggunakan cairan pendingin yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau air keran/mineral dapat menyebabkan korosi.

Pernapasan Bak Mesin

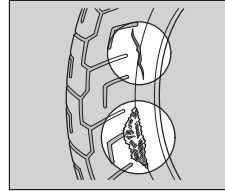
Servis lebih sering jika sepeda motor dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

Ban (Memeriksa/Mengganti)

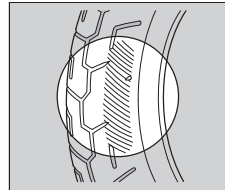
Memeriksa Tekanan Udara
Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal

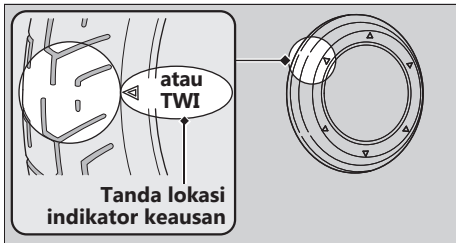


Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel Honda Wing Anda. Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." 📖 Hal. 144

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Balans roda kendaraan dengan pemberat asli Honda atau yang setara setelah roda dipasang.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di kendaraan ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Kendaraan ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
Pelek kendaraan Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Tool

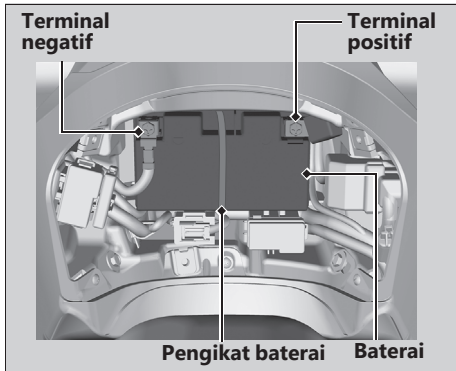
Tool kit disimpan di kompartemen didalam kotak bagasi. 📄 Hal. 74

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Kunci pas 10 x 14 mm
- Obeng standar/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi
- Kunci pin
- Pemanjang kunci ring
- Kabel helm
- EM mode coupler
- Penarik sekring

Melepaskan & Memasang Komponen Body

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **O** (Off).

1. Lepaskan penutup ke baterai. **▶** Hal. 93
2. Lepaskan terminal negatif \ominus dari baterai.
3. Lepaskan terminal positif \oplus dari baterai.
4. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.
 - ▶ Lepaskan baterai dengan menarik pengikat baterai dengan satu tangan sambil menyangga baterai dengan tangan yang lain.

Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Baterai

I Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Pastikanlah bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali.

➤ Hal. 32

Sistem alarm anti-pencurian akan dinonaktifkan apabila baterai dilepaskan. Sistem akan tetap mati apabila baterai dihubungkan kembali.

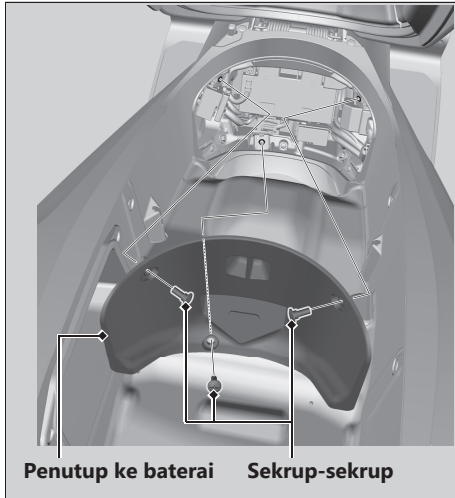
Untuk mengaktifkan sistem, lihat "Menyetel Sistem Alarm Anti-Pencurian." ➤ Hal. 50

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat

"Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 82

"Baterai Mati." ➤ Hal. 123

Penutup ke Baterai



Pelepasan

1. Buka jok. ► Hal. 71
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepaskan penutup ke baterai.

Pemasangan

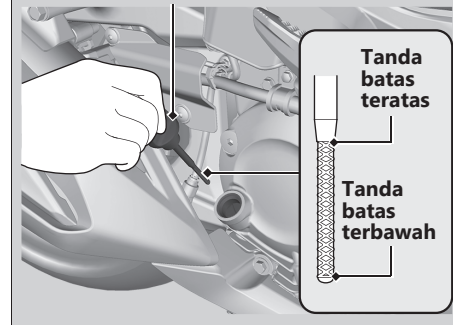
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Oli Mesin

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

Tutup pengisian oli/tangkai pengukur



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 85, ➤ Hal. 144

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan kendaraan pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut pengisian oli.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas .

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat “Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➤ Hal. 85

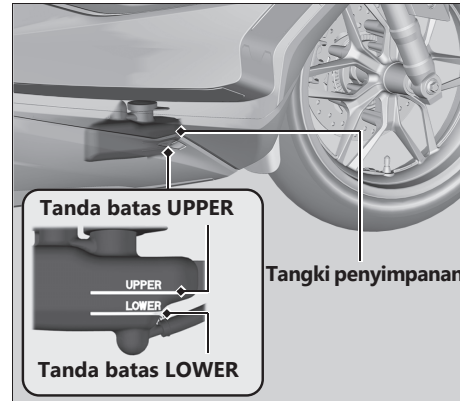
Cairan pendingin

Memeriksa Cairan pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan kendaraan Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sangga kendaraan Anda sehingga posisinya tegak.
3. Periksa bahwa tinggi permukaan cairan pendingin berada di antara tanda batas UPPER dan LOWER pada tangki penyimpanan.

Jika tinggi permukaan cairan pendingin menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

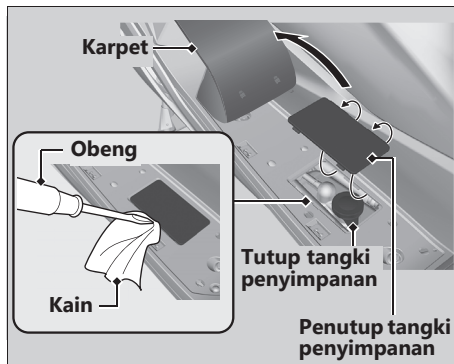


Menambah Cairan Pendingin

Jika tinggi permukaan cairan pendingin berada di bawah tanda batas LOWER, tambahkan cairan pendingin yang dianjurkan (► Hal. 86) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas UPPER.

Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki penyimpanan dan jangan lepaskan tutup radiator.

1. Lepaskan karpet.
2. Lepaskan penutup tangki penyimpanan menggunakan obeng minus yang dibungkus kain pelindung.



Cairan pendingin ► Menambah Cairan Pendingin

3. Lepaskan tutup tangki penyimpanan dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
 - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas UPPER.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki penyimpanan.
4. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan dengan erat.
5. Pasang penutup tangki penyimpanan.
6. Pasang karpet.

 PERINGATAN

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.

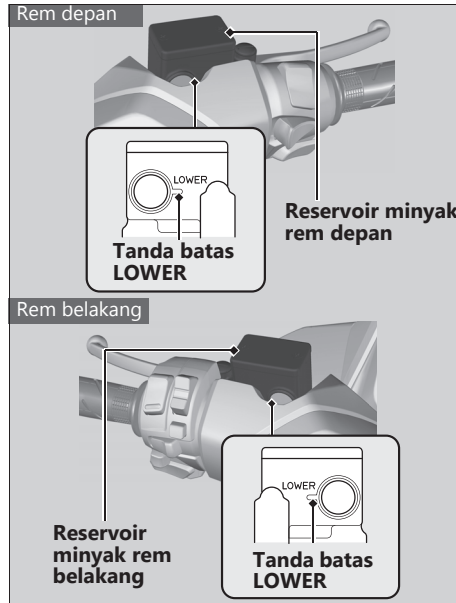
Rem

Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LOWER atau kedua jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.



Rem ► Memeriksa Kampas Rem

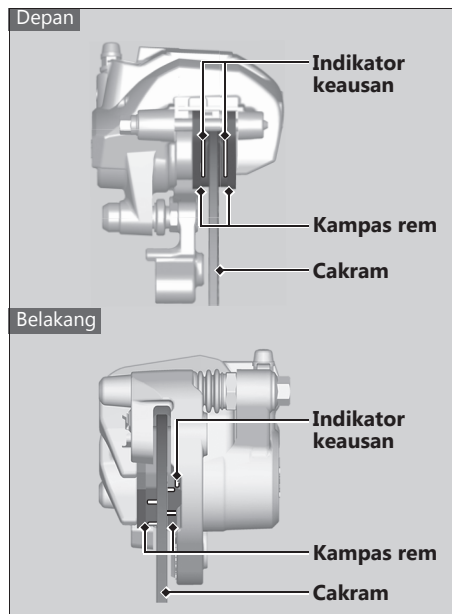
Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem dari bagian belakang kendaraan.

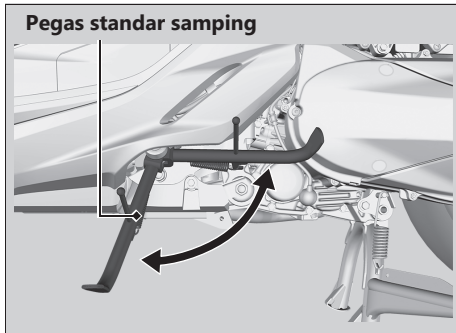
Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel Honda Wing Anda.

Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



Standar Samping

Memeriksa Standar Samping



1. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduklah di atas kendaraan dan naikkan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

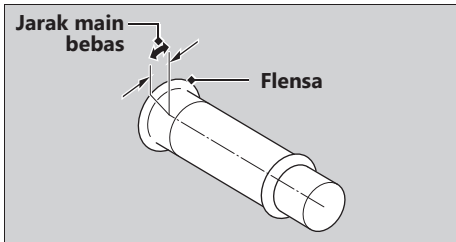
Gas tangan

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, menutup secara otomatis, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah kendaraan di bengkel Honda Wing Anda.

Jarak main bebas pada flensa gas tangan:

2 - 6 mm



Penyetelan-Penyetelan Lain

Menyetel Suspensi Belakang

Beban Awal Pegas

Anda dapat menyetel beban awal pegas dengan penyetel untuk menyesuaikan beban atau permukaan jalan.

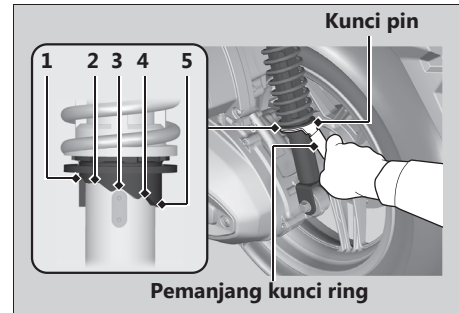
Gunakan kunci pin dan pemanjang kunci ring yang disediakan di tool kit. (📖 Hal. 90) untuk memutar penyetel. Posisi 1 hingga 2 adalah untuk menurunkan beban awal pegas (lembut), atau putar ke posisi 4 sampai 5 untuk menaikkan beban awal pegas (keras). Posisi standar adalah 3.

PERHATIAN

Penyetelan secara langsung dari 1 ke 5 atau dari 5 ke 1 dapat merusak peredam kejut.

PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batasnya. Setel kedua shock absorber kiri dan kanan ke beban awal pegas yang sama.



Penyetelan-Penyetelan Lain ► Menyetel Ketinggian Kaca Penahan Angin

Menyetel Ketinggian Kaca Penahan Angin

Anda dapat menyetel ketinggian kaca penahan angin lebih tinggi atau lebih rendah sesuai preferensi Anda.

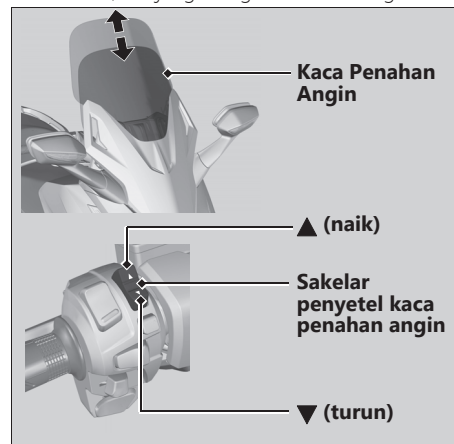
1. Putar kunci kontak ke posisi **I** (ON).
2. Tekan sisi **▲** (naik) sakelar penyetel kaca penahan angin untuk menaikkan kaca penahan angin.

Tekan sisi **▼** (turun) sakelar penyetel kaca penahan angin untuk menurunkan kaca penahan angin.

Kaca penahan angin akan dinaikkan atau diturunkan saat sakelar penyetel ditekan.

Periksa penyetelan kaca penahan angin untuk kelancaran dan periksa area geser dari adanya kelonggaran.

Jika kaca penahan angin kendor secara signifikan atau Anda melihat kaca penahan angin kendor saat berkendara, Kunjungi bengkel Honda Wing Anda.



Penggantian Lain

Mengganti Baterai Honda SMART Key

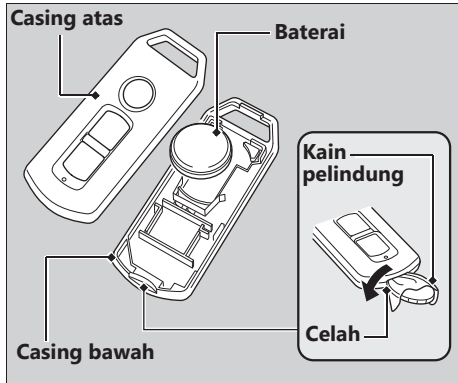
Jika indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi I (On), atau jarak jangkauan pengoperasian menjadi tidak stabil, gantilah baterai sesegera mungkin.

Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR2032

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
 - ▶ Lapsi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores Honda SMART Key.
 - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
 - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
 - ▶ Jangan membuka paksa body Honda SMART Key.

Penggantian Lain ► Mengganti Baterai Honda SMART Key



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif \ominus menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
► Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠️ PERINGATAN

Bahaya Terbakar secara Kimia: jangan menelan baterai.

Apabila sampai tertelan, maka baterai dapat menyebabkan luka bakar dalam yang parah dan bahkan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan jaga agar kompartemen tempat baterai dalam keadaan tertutup rapat.
- Apabila kompartemen tempat baterai tidak menutup dengan rapat, jangan gunakan dulu remote dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari bantuan medis jika anak menelan baterai.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 108
Panas Berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala).....	Hal. 109
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip.....	Hal. 110
Indikator Tekanan Oli Rendah	Hal. 110
Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	Hal. 110
Indikator ABS (Anti-lock Brake System)....	Hal. 111
Indikator Torque Control	Hal. 112
Indikator Honda SMART Key.....	Hal. 113
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 114
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar.....	Hal. 114
Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar	Hal. 115
Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat.....	Hal. 117
Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat	Hal. 119
Ban Bocor	Hal. 122
Masalah Kelistrikan	Hal. 123
Baterai Mati.....	Hal. 123
Bohlam Lampu Mati	Hal. 123
Sekring Putus.....	Hal. 124
Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang.....	Hal. 127

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan


Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➤ Hal. 60
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah Malfunction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➤ Hal. 60
- Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi  (Run). ➤ Hal. 39
- Periksa dari adanya sekering putus. ➤ Hal. 124
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➤ Hal. 91) atau korosi pada terminal baterai (➤ Hal. 82).
- Periksa kondisi baterai. ➤ Hal. 123

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Panas berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala. Juga segmen H berkedip-kedip pada meteran suhu cairan pendingin.
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Putaran stasioner mesin yang tinggi secara berkepanjangan dapat menyebabkan indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi I (ON).

2. Periksa apakah kipas radiator berputar, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi O (OFF).

Jika kipas tidak berputar:

Kemungkinan terjadi kerusakan. Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel Honda Wing Anda.

Jika kipas berputar:

Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi O (Off).

3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➔ Hal. 96

Jika ada kebocoran:

Jangan hidupkan mesin. Angkut kendaraan Anda ke bengkel Honda Wing Anda.

4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan. ➔ Hal. 96
▶ Tambahkan cairan pendingin seperlunya.
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan saksama alat pengukur suhu.

Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip

Indikator Tekanan Oli Rendah

Jika indikator tekanan oli rendah menyala, menepilah ke sisi jalan dan matikan mesin.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan tekanan oli rendah dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Periksalah tinggi permukaan oli mesin, dan tambahkan oli jika diperlukan. ➤ Hal. 94, ➤ Hal. 95
2. Hidupkan mesin.
 - ▶ Lanjutkan mengendarai hanya jika indikator tekanan oli rendah mati.

Akselerasi tinggi bisa menyebabkan indikator tekanan oli rendah menyala, terutama jika oli berada pada atau dekat level rendah.

Jika indikator tekanan oli rendah menyala pada saat tinggi permukaan oli berada pada level yang tepat, matikan mesin dan kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Jika level oli mesin turun secara cepat, kendaraan Anda mungkin mengalami kebocoran atau masalah

serius lainnya. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Malfuction Indicator Lamp (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip ► Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi **I** (On).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat sepeda motor dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan kemudian ke posisi **I** (On) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip ► Indikator Torque Control

Indikator Torque Control

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada Torque Control. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

- Indikator hidup dan terus menyala (tanpa mati) saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).
- Indikator tidak mati pada kecepatan lebih dari 3 km/jam.

Walaupun indikator Torque Control menyala, kendaraan Anda tetap memiliki kemampuan berkendara normal tanpa fungsi Torque Control.

- Saat indikator menyala ketika Torque Control sedang bekerja, Anda harus menutup handel gas sepenuhnya untuk mendapatkan kembali kemampuan berkendara normal.

Indikator Torque Control berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat kendaraan dalam posisi terangkat dari permukaan tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan kemudian ke posisi **I** (On) lagi. Indikator Torque Control akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 3 km/jam.

Indikator Honda SMART Key

■ Saat indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali

Mengganti Baterai Honda SMART Key ► Hal. 105

■ Ketika indikator Honda SMART Key berkedip saat kunci kontak berada di posisi I (On)

Indikator Honda SMART Key berkedip saat komunikasi antara kendaraan Anda dan Honda SMART Key berhenti setelah memutar kunci kontak ke posisi I (On).

Ini kemungkinan disebabkan oleh hal berikut ini:

- Gelombang radio atau noise yang kuat mempengaruhi sistem
- Anda kehilangan Honda SMART Key saat berkendara

Namun, ini tidak mempengaruhi operasi kendaraan Anda hingga kunci kontak terkunci.

Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL, ○ (Off) atau 🔒 (Lock) saat indikator Honda SMART Key berkedip, lampu ring kunci kontak, lampu sein dan indikator Honda SMART Key akan menyala, dan suara buzzer terdengar selama sekitar 20 detik, mati secara otomatis, lalu kunci kontak terkunci.

► Lampu sein berkedip pada awal dan akhir fungsi ini.

Untuk menghentikan kedipan ini, tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Setelah kedipan berhenti, kunci kontak akan terkunci.

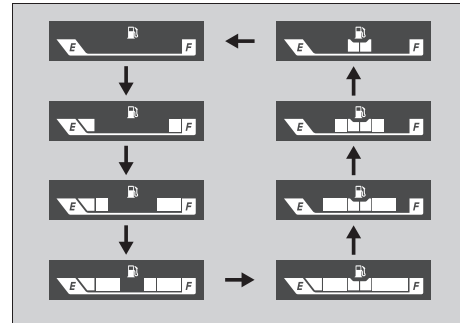
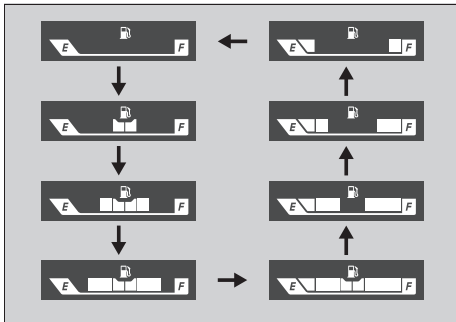
Jika Anda tidak memiliki Honda SMART Key, kunci kontak dapat dibuka menggunakan cara lain.

► Hal. 119

Indikasi Peringatan Lainnya

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.



Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar, lakukan yang berikut ini.

- Periksa apakah sistem Honda SMART Key diaktifkan.

Tekan sebentar tombol ON/OFF di Honda SMART Key.

Jika LED Honda SMART Key berwarna merah, aktifkan sistem Honda SMART Key. ➤ Hal. 42

Jika LED Honda SMART Key tidak merespons, ganti baterai. ➤ Hal. 105

- Periksa bahwa tidak ada kesalahan komunikasi di sistem Honda SMART Key. Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Sistem Honda SMART Key bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:

- ▶ Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- ▶ Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- ▶ Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

- Periksalah bahwa Honda SMART Key yang sudah teregistrasilah yang digunakan.
Gunakan Honda SMART Key yang sudah teregistrasi.
Sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang telah diregistrasi.
- Pastikan Anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rusak.
Jika menggunakan Honda SMART Key yang rusak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan. Bawalah kunci darurat dan tag ID ke bengkel Honda Wing Anda.
- Periksalah kondisi baterai dan kabel baterai di kendaraan Anda.
Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

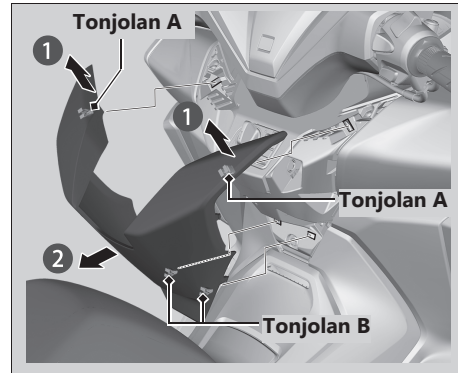
Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan karena penyebab-penyebab lain, hubungi bengkel Honda Wing Anda.

Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

Kunci jok dapat dibuka menggunakan kunci darurat.

Buka

1. Tarik penutup pelindung leher ke atas untuk melepaskan tonjolan A.
2. Tarik penutup pelindung leher ke belakang untuk melepaskan tonjolan B dan lepaskan penutup pelindung leher.



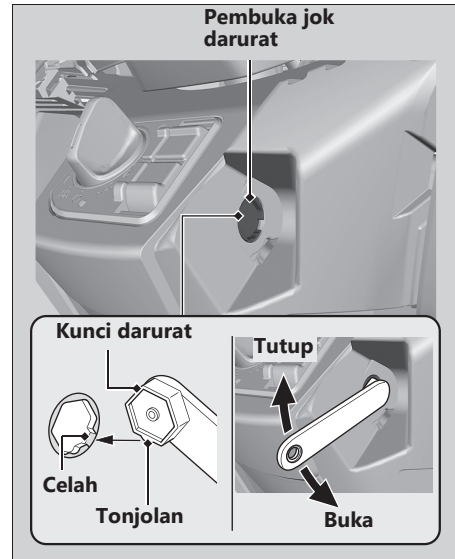
Mengatasi Masalah

Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

3. Tepatkan tonjolan pada kunci darurat dengan celah pada pembuka jok darurat, dan putar kunci darurat berlawanan arah jarum jam.
4. Buka jok dan putar kunci darurat searah jarum jam

Tutup

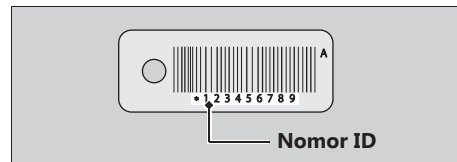
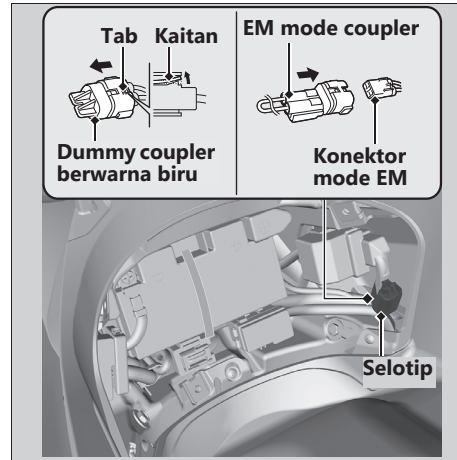
1. Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.
Jika jok tidak terkunci, putar kunci darurat searah jarum jam untuk membuka kaitan kunci.
2. Pasang kembali penutup pelindung leher dengan urutan terbalik dari pelepasan.



Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Pengaturan ke mode input nomor ID

1. Gunakan kunci darurat untuk membuka jok.
☞ Hal. 117
2. Lepaskan penutup ke baterai. ☞ Hal. 93
3. Lepaskan selotip yang membungkus kabel.
4. Tarik keluar konektor mode EM.
5. Lepaskan dummy coupler berwarna biru dengan melepas tab konektor mode EM sambil mengangkat kaitan dari dummy coupler berwarna biru itu.
6. Periksa nomor ID di tag ID.
7. Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM.



Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Input nomor ID

Anda dapat memasukkan nomor ID Anda dengan menekan kunci kontak saat kunci kontak berada di posisi **○** (Off), **🔒** (Lock), dan SEAT FUEL. Masukkan nomor ID di tag ID secara berurutan dari kiri secara bergiliran dengan menekan kunci kontak.

Nomor ID diotentikasi sesuai dengan jumlah kunci kontak ditekan.

Tekan kunci kontak sesuai angka yang diinginkan dalam waktu 5 detik saat lampu ring kunci kontak menyala. Setelah 5 detik, lampu ring kunci kontak mati dan menyala lagi. Ini berarti bahwa nomor yang dimasukkan sudah tetap, dan Anda dapat memasukkan nomor selanjutnya.

▶ Jika lampu ring kunci kontak tidak menyala dengan warna biru, baterai mungkin sudah lemah.

Hubungi bengkel Honda Wing Anda.

Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu 5 detik tanpa menekan kunci kontak saat lampu ring kunci kontak menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan kunci kontak satu kali dalam waktu 5 detik saat lampu ring kunci kontak menyala.



Input nomor ID sukses

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu ring kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap 2 detik sampai EM mode coupler dilepas.

Pastikan EM mode coupler sudah dilepas dan kembalikan dummy coupler berwarna biru. Kunci kontak lalu terbuka. Pasang kembali part dalam urutan terbalik dari pelepasan dan putar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam waktu 6 menit. Anda dapat menghidupkan mesin.

Untuk membuka kunci kontak, putar kunci kontak ke posisi SEAT FUEL, **O** (Off), atau **L** (Lock), dan tekan dan tahan kunci kontak selama 2 detik. Kunci kontak juga mengunci secara otomatis saat kunci kontak berada di posisi SEAT FUEL, **O** (Off), atau **L** (Lock) selama sekitar 6 menit setelah nomor ID berhasil dimasukkan.

Saat kunci kontak terkunci, lampu ring kunci kontak mati.

Untuk membuka lagi kunci kontak, ulangi prosedur untuk membuka kunci kontak.

Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat**Input nomor ID gagal**

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu ring kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap detik sampai EM mode coupler dilepas, dan kunci kontak tidak dapat dikunci.

Tarik keluar EM mode coupler dan hubungkan kembali konektor mode EM. Ikuti lagi prosedur tersebut. ➔ Hal. 120

Input nomor ID dibatalkan

Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM. Juga, jika Anda melakukan kesalahan saat memasukkan nomor ID, lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM, hubungkan lagi konektor mode EM, lalu masukkan ulang nomor ID dari awal.

- Selalu simpan EM mode coupler yang dilepas di dalam tool kit.

Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel Honda Wing Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel Honda Wing Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Masalah Kelistrikan

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika battery tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

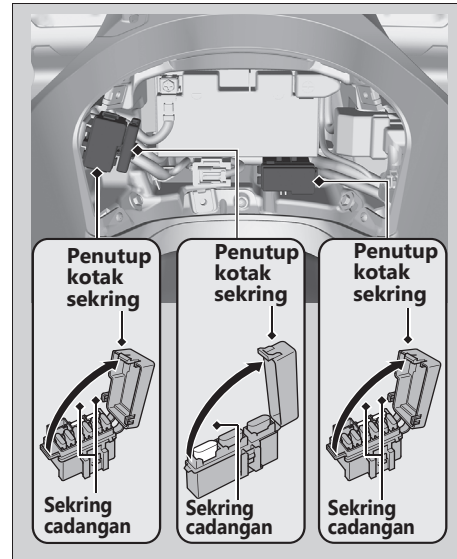
Semua bohlam lampu pada kendaraan ini menggunakan LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ▣ Hal. 84

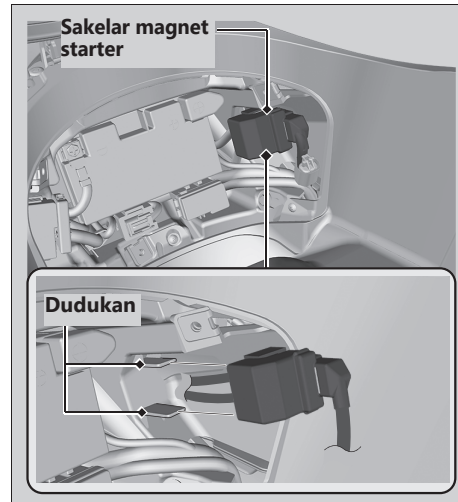
Kotak Sekring

1. Lepaskan penutup ke baterai. ▣ Hal. 93
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar satu persatu dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu (▣ Hal. 74) dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang kembali part-part dalam urutan terbalik dari pelepasan.



Sekring Utama

1. Lepaskan penutup ke baterai. ▣ Hal. 93
2. Lepaskan sakelar magnet starter dari dudukan.

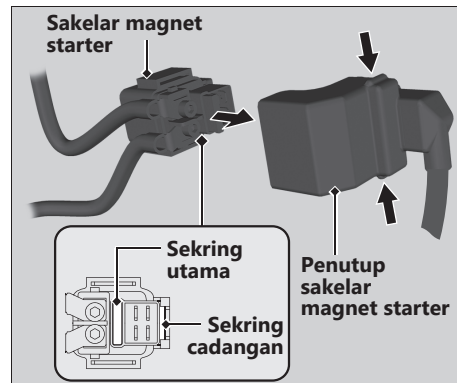


Masalah Kelistrikan ► Sekring Putus

3. Lepaskan penutup sakelar magnet starter.
4. Tarik keluar sekring utama dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
 - Sekring utama cadangan disediakan pada sakelar magnet starter.
5. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.



Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Informasi

Kunci	Hal. 129
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur	
Lainnya	Hal. 132
Merawat Kendaraan Anda	Hal. 133
Menyimpan Kendaraan Anda	Hal. 137
Mengangkut Kendaraan Anda	Hal. 138
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 139
Nomor Seri Kendaraan	Hal. 140
Bahan Bakar yang Mengandung	
Alkohol	Hal. 141
Catalytic Converter	Hal. 142

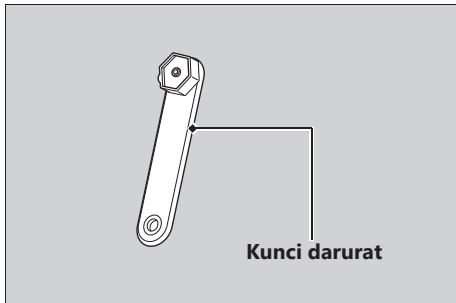
Kunci

Kunci Darurat

Kunci darurat ini digunakan untuk keadaan darurat.

- Untuk membuka jok. ➤ Hal. 117
- Untuk membuka kunci kontak. ➤ Hal. 119

Jangan simpan kunci darurat di dalam kotak bagasi.



Honda SMART Key

Membawa Honda SMART Key memungkinkan Anda melakukan operasi berikut ini:

- Mengunci atau membuka kunci dari kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka penutup tangki bahan bakar
- Membuka atau mengunci stang kemudi

Nomor ID dari Honda SMART Key dapat ditemukan pada tag ID. Anda juga dapat membuka kunci dari kunci kontak dengan memasukkan nomor ID.

Selalu bawa kunci darurat dan tag ID tetapi pisahkan dari Honda SMART Key, supaya semuanya tidak hilang secara bersamaan.

Juga simpan salinan nomor ID Anda di tempat aman selain daripada kendaraan Anda.

Kunci

Honda SMART Key memuat rangkaian elektronik. Jika rangkaian itu rusak, Honda SMART Key tidak akan mengizinkan Anda melakukan operasi apa pun.

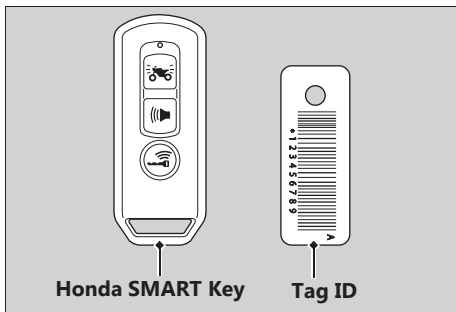
- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau menaruh benda berat di atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Selalu jauhkanlah Honda SMART Key dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, PC, atau perangkat pijat frekuensi rendah.

- Jauhkan Honda SMART Key dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan Honda SMART Key dari kendaraan selama mencuci kendaraan.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.
- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada Honda SMART Key, bersihkanlah segera dengan lap supaya tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar Honda SMART Key selain pada saat mengganti baterai. Hanya penutup Honda SMART Key yang boleh dibongkar. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai Honda SMART Key Anda hilang. Jika hilang, Anda harus mendaftarkan Honda SMART Key yang baru. Datanglah ke bengkel Honda Wing Anda serta bawa kunci darurat dan tag ID untuk mendaftarkan.

Baterai sistem Honda SMART Key biasanya bertahan selama 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio lainnya di kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Untuk mendapatkan Honda SMART Key tambahan, bawalah Honda SMART Key dan kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda.



Khusus Indonesia



63640/SDPPI/2019
8133

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan **I** (ON) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

Sakelar Engine Stop

Jangan gunakan sakelar engine stop kecuali dalam keadaan darurat. Penggunaan saat berkendara akan menyebabkan matinya mesin secara tiba-tiba, sehingga berkendara menjadi tidak aman. Jika Anda mematikan mesin dengan menggunakan sakelar engine stop, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off). Apabila tidak dilakukan, maka akan menghabiskan daya baterai.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999.999 ketika odometer sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0,0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan di dalam kantong dokumen plastik yang terletak di bawah jok.

Sistem Sakelar Pemati Mesin

Sensor kemiringan (sudut kemiringan) secara otomatis mematikan mesin dan pompa bahan bakar jika kendaraan jatuh. Untuk me-reset sensor, Anda harus memutar kunci kontak ke posisi **O** (OFF) dan mengembalikan ke posisi **I** (ON) sebelum mesin dapat dihidupkan kembali.

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan kaca penahan angin, lensa lampu depan, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
 - ▶ Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Merawat Kendaraan Anda

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci kendaraan, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
 - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Kaca Penahan Angin

Dengan menggunakan banyak air, bersihkan kaca penahan angin dengan kain halus atau spons. (Jangan menggunakan detergen atau pembersih kimia apapun untuk membersihkan kaca penahan angin.) Keringkan dengan kain halus dan bersih.

PERHATIAN

Untuk menghindari goresan atau kerusakan lainnya, maka gunakanlah hanya air dan kain halus atau spons saja untuk membersihkan kaca penahan angin.

Untuk membersihkan kaca penahan angin yang agak lebih kotor, gunakan detergen netral dengan spons dan banyak air.

Pastikan untuk mencuci bersih semua detergen. (Detergen yang tersisa dapat menyebabkan kaca penahan angin retak-retak.)

Ganti kaca penahan angin jika goresan tidak dapat dihilangkan dan menghalangi penglihatan.

Hati-hatilah agar jangan sampai elektrolit baterai, minyak rem atau larutan kimia lainnya terkena pada kaca penahan angin dan garnish kaca penahan angin. Ini dapat merusak bahan plastik.

Merawat Kendaraan Anda

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Pipa knalpot dan knalpot terbuat dari bahan baja antikarat akan tetapi tetap dapat menjadi bernoda oleh lumpur atau debu.

Untuk menghilangkan lumpur atau debu, gunakan spons basah dan cairan pembersih, kemudian bilas dengan air bersih. Keringkan dengan kanebo atau kain lembut.

Jika perlu, bersihkan noda panas dengan menggunakan kompon halus yang dapat dibeli di pasaran. Kemudian bilas dengan air bersih seperti ketika menghilangkan lumpur dan debu.

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

PERHATIAN

Meskipun knalpot terbuat dari bahan stainless steel, akan tetapi tetap dapat menjadi bernoda. Begitu muncul, bersihkanlah segera semua noda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.

Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Tempatkan kendaraan Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (➤ Hal. 91) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.

- ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif \ominus untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dengan satu roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

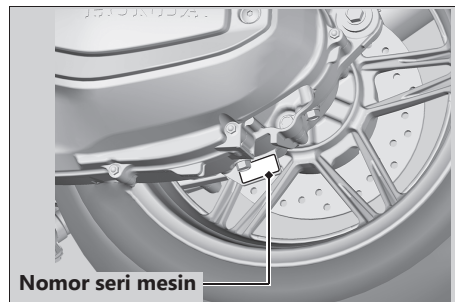
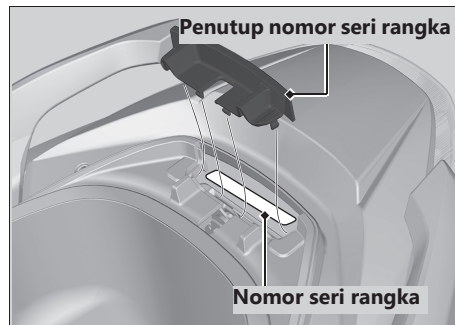
Nomor Seri Kendaraan

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi kendaraan Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Untuk memeriksa nomor rangka, buka jok (☞ Hal. 71) dan lepaskan penutup nomor seri rangka.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (etil alkohol) dengan kadar sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan dua catalytic converter tiga arah. Setiap catalytic converter mengandung logam-logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinal atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	2.147 mm
Lebar keseluruhan	754 mm
Tinggi keseluruhan	1.507 mm (Posisi tinggi kaca penahan angin)
Jarak sumbu roda	1.510 mm
Jarak minimum ke tanah	147 mm
Sudut caster	26° 30'
Trail	91 mm
Berat kosong	185 kg
Kapasitas berat maksimum *1	140 kg
Berat barang bawaan maksimum *2	Kotak bagasi 10 kg Bagasi depan 1,5 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang
Radius putar minimum	2,40 m

*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

*2 Termasuk berat barang bawaan dan aksesoris tambahan.

Volume langkah	249,50 cm ³
Diameter x langkah	67,000 x 70,766 mm
Perbandingan kompresi	10,2:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 90 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10% berdasarkan volume
Kapasitas tangki	11,7 L
Baterai	FTZ10S 12 V-8,6 Ah (10 HR) YTZ10 12 V-8,6 Ah (10 HR)
Reduksi primer	CVT (2,42:1 ~ 0,80:1)
Reduksi akhir	8,322

Spesifikasi

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	PIRELLI: 120/70-15 M/C 56S	
		IRC: 120/70-15 M/C 56S	
Belakang		PIRELLI: 140/70-14 M/C REINF. 68S	
		IRC: 140/70-14 M/C 62P	
Tipe ban		Bias-ply, tubeless	
Ban yang Dianjurkan	Depan	PIRELLI	DIABLO SCOOTER FRONT
		IRC	SS-560F D
Belakang		PIRELLI	DIABLO SCOOTER
		IRC	SCT-004
Tekanan udara ban	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)	
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	1,5 mm	
	Belakang	2,0 mm	
Busi	(standar)	LMAR8L-9 (NGK)	
Jarak renggang busi		0,80 - 0,90 mm	
Putaran stasioner mesin		1.500 ± 100 rpm	

Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving" SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB	
	Setelah mengganti oli	1,3 liter
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli & saringan oli mesin	1,5 L
	Setelah pembongkaran mesin	1,8 L
Kapasitas oli transmisi	Setelah mengganti oli	0,17 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,20 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	1,01 L	
Cairan pendingin yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	

Spesifikasi

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan/lampu senja	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu plat nomor	LED
Lampu senja	LED

■ Sekring

Sekring utama	30 A
Sekring lainnya	30 A, 15 A, 10 A, 7,5 A, 5 A



**Honda
Genuine
Parts**

Suku Cadang Asli Motor Honda



4HK2AA00

ID.VVV.XXXXXX.20YY.MM.21