



One HEART.

Buku Pedoman Pemilik
MONKEY

00X3H-K0F-D100

AHM
PT Astra Honda Motor

Bacalah Sebelum Mengendarai

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

 Web /  Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik

<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian sepeda motor baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini baik-baik.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada sepeda motor.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan sepeda motor ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Tentunya, tidaklah praktis dan tidak mungkin untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya sehubungan dengan pengoperasian atau perawatan sepeda motor. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada sepeda motor
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut: BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI. Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN

Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.



Daftar Isi

Keamanan Bersepeda Motor Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Sepeda Motor Hal. 16

Perawatan Berkala Hal. 42

Mengatasi Masalah Hal. 85

Informasi Hal. 102

Spesifikasi Hal. 117

Keamanan Bersepeda Motor

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan sepeda motor Anda. Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....	Hal. 10
Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara	Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi.....	Hal. 14
Beban.....	Hal. 15

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm sepeda motor dan pakaian pelindung yang sesuai standard. 📖 Hal. 10

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda mengenakan helm sepeda motor dan pakaian pelindung sesuai standard.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai sepeda motor yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja sepeda motor ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat sepeda motor.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Petunjuk Aman Berkendara

Berkendaralah sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Jangan Minum Minuman Beralkohol Saat Berkendara

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum. Jangan minum minuman keras sambil mengendarai sepeda motor, dan juga jangan biarkan teman-teman Anda melakukannya.

Jagalah Sepeda Motor Anda tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar sepeda motor Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa sepeda motor Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (➤ Hal. 15), dan jangan melakukan modifikasi pada sepeda motor Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan sepeda motor Anda menjadi tidak aman (➤ Hal. 14).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan amati kondisi sepeda motor Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Sepeda motor Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak terlihat dengan seketika. Periksakanlah sepeda motor Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan sepeda motor Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠ PERINGATAN

Menghidupkan mesin sepeda motor Anda saat berada di tempat tertutup atau bahkan semi tertutup dapat menghasilkan penimbunan gas karbon monoksida beracun dengan cepat. Menghirup gas tanpa warna, tanpa bau ini dapat menyebabkan hilangnya kesadaran dengan cepat dan menyebabkan kematian. Hanya hidupkan mesin sepeda motor Anda saat berada di lokasi luar ruangan dengan ventilasi yang baik.

Label Gambar

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa sepeda motor untuk diservis hanya di Honda Wing.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANGE)

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

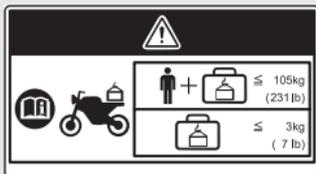
Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.



LABEL BATERAI BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak sepeda motor.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.

Label Gambar



LABEL PERINGATAN AKSESORIS DAN PERINGATAN BEBAN AKSESORIS DAN BEBAN

- Stabilitas keamanan berkendara dan penanganan sepeda motor dapat dipengaruhi dengan tambahan aksesoris dan bagasi
- Bacalah petunjuk yang terkandung dalam buku pedoman pengguna dan panduan pemasangan sebelum memasang aksesoris.
- Total berat aksesoris dan bagasi ditambahkan ke pengendara dan berat penumpang tidak boleh melebihi **105 kg**, yang merupakan kapasitas berat maksimal.
- Berat bagasi tidak boleh melebihi **3 kg** dalam keadaan apa pun.
- Pemasangan fairing besar yang terpasang di garpu atau stang kemudi tidak dianjurkan.



LABEL INFORMASI ABS

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) pada roda depan

LABEL INFORMASI BAN

Tekanan ban dingin:

[Pengemudi]

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**Belakang **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**

Ukuran ban:

Depan **120/80-12 65J**Belakang **130/80-12 69J**

Merk ban: VEE RUBBER

Depan **V133**Belakang **V133**

atau

**LABEL PENGINGAT KEAMANAN BERKENDARA**

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

LABEL BAHAN BAKAR

Bensin tanpa timbal

ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume

**LABEL RANTAI RODA**

Jaga setelan rantai dan lumasi rantai.

Jarak main bebas **30 - 40 mm**

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Pikirkanlah selalu keselamatan pengendara dan penumpang lain.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standard, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standard

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standard.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja sepeda motor Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas sepeda motor.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.

- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

■ Anti-lock Brake System (ABS) pada Roda Depan

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem depan terkunci saat pengereman yang keras.

- Tidak ada fungsi ABS pada roda belakang.
- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

■ Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat sepeda motor Anda ketika Anda menutup handel gas. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

■ Kondisi Basah atau Hujan

Pada motor pada kecepatan rendah untuk membertukarkan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah. Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Sepeda Motor

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah sepeda motor sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian sepeda motor yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian sepeda motor lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kunciilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci ketika meninggalkan sepeda motor tanpa ada penjagaan.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian. Aktifkan juga sistem alarm.

Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.
2. Tekan standar samping ke bawah.
3. Miringkan sepeda motor ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat sepeda motor bertumpu pada standar samping.

4. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan sepeda motor terjatuh.
5. Putar kunci kontak ke posisi  (Lock) dan lepaskan kunci ➡ Hal. 26
6. Aktifkan sistem alarm ➡ Hal. 27

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 115
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris & Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk sepeda motor Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada sepeda motor Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.

Memodifikasi sepeda motor Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat sepeda motor Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada sepeda motor Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi mengenai aksesoris dan modifikasi pada buku pedoman pemilik ini.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, sepeda motor Anda. Sepeda motor ini tidak dirancang untuk tambahan-tambahan seperti ini, dan penambahan ini dapat menyebabkan terganggunya pengendalian sepeda motor Anda.

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan sepeda motor Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum/Berat maksimum bagasi 📖 Hal. 117

- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat sepeda motor.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

PERINGATAN

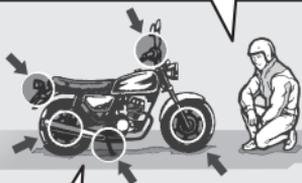
Membawa beban yang melebihi kapasitas membawa penumpang dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Alur Pengoperasian Sepeda motor pada Umumnya

Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➔ Hal.47

Periksalah dengan saksama sepeda motor Anda untuk memastikan bahwa sepeda motor Anda aman untuk dikendarai.



Cara menggunakan fitur-fitur dasar.

- Instrumen ➔ Hal .20
- Indikator ➔ Hal .23
- Tombol & Sakelar ➔ Hal .24
- Kunci Stang Kemudi ➔ Hal .26
- Sistem Alarm ➔ Hal .27
- Answer Back System ➔ Hal .31

Akselerasi/Mempercepat

Putar handel gas secara bertahap. Patuhi batas kecepatan.



Pindah Gigi ➔ Hal.38

Menghidupkan Mesin

➔ Hal .36

Hidupkan dan panaskan mesin. Hindari menggeber-geber mesin.



Menghidupkan Sepeda motor

Sebelum mulai melaju, berikanlah isyarat arah Anda dengan sakelar lampu sein, dan perhatikanlah lalu lintas di depan Anda.

Mengerem

STOP!



Tutuplah handel gas dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.

▶ Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.

Memarkir Sepeda Motor Hal .13

Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Gunakanlah standar dan kunciilah kemudi.



Berhenti

Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.

Mengisi bahan bakar Hal .39

Menikung



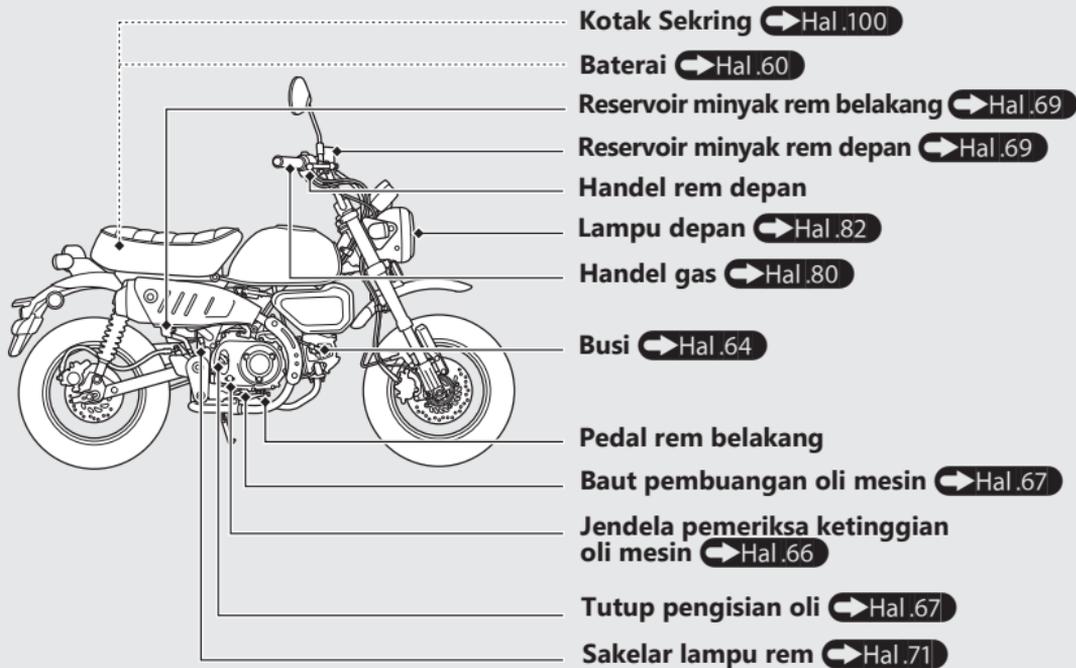
Lakukanlah pengereman sebelum memasuki tikungan.

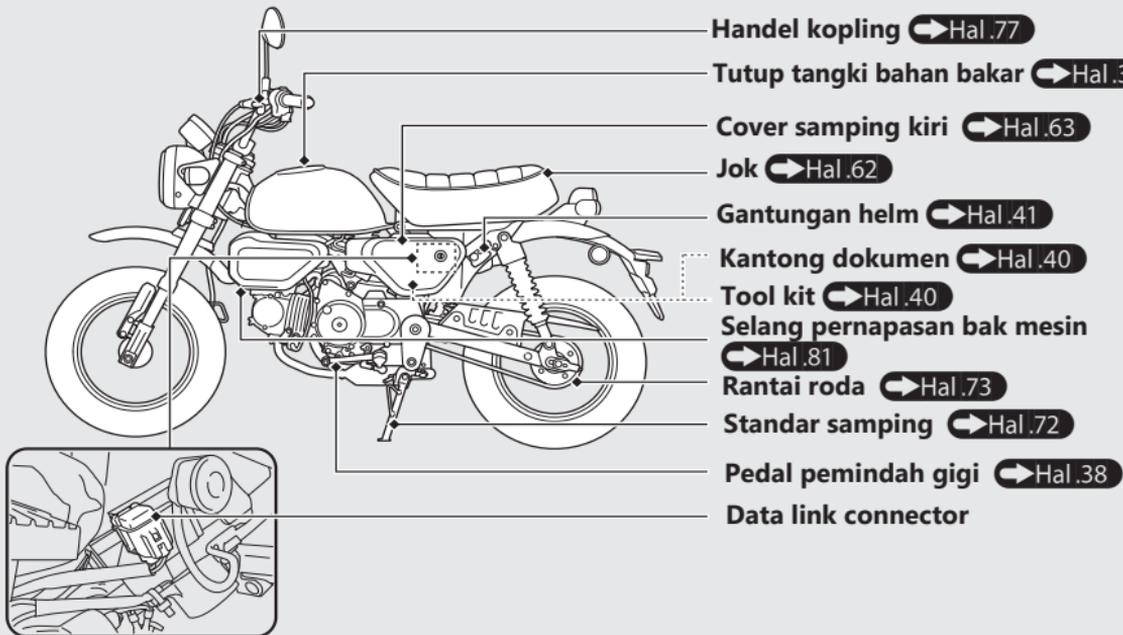


Bukalah handel gas kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

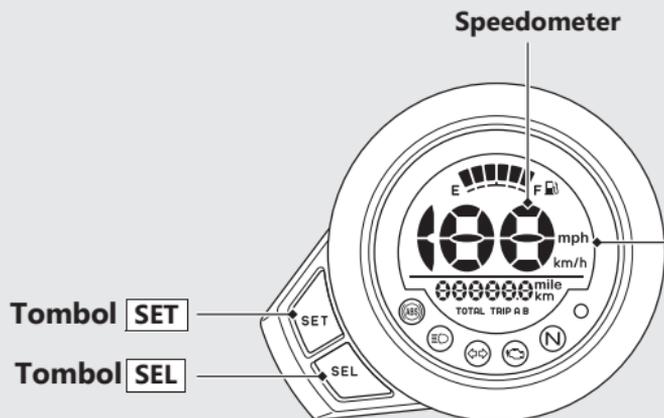


Lokasi Part-Part



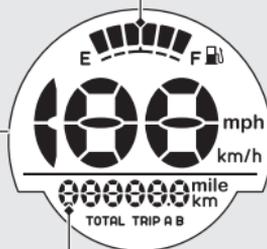


Instrumen



Tampilan Awal

Saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On), semua mode dan segmen-segmen digital akan ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Meter bahan bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 1,80 L.

Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➔ Hal .89



Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B]

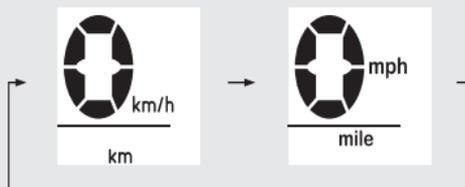
Tombol **SEL** mengganti antara odometer dan tripmeter.

- Odometer: Jarak total yang telah ditempuh.
- Tripmeter: Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset (tekan dan tahan tombol **SET** untuk me-reset ke 0.0 km).

Instrumen (Bersambung)

Mengubah satuan kecepatan dan jarak tempuh :

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) .
- 2 Tekan dan tahan tombol **SEL** dan tombol **SET** .
- 3 Tekan tombol **SEL** untuk memilih "km/h" dan "km" atau "mph" dan "mile" .



- 4 Tekan tombol **SET**
Pengaturan satuan kecepatan dan jarak tempuh selesai, lalu tampilan kembali ke tampilan awal.
▶ Pengaturan satuan kecepatan dan jarak tempuh yang telah dibuat juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak **O** (Off).

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Menyala pada saat kunci kontak diputar ke on.

Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

Apabila lampu menyala saat mesin hidup: ➔ Hal .88

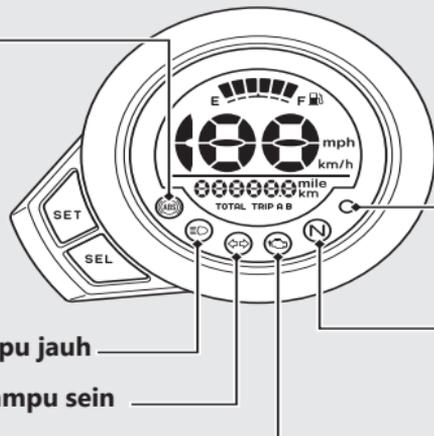
 **Indikator lampu jauh**

 **Indikator lampu sein**

 **Lampu indikator mal-fungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)**

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) dengan sakelar engine stop berada pada posisi **O** (Run).

Apabila lampu menyala saat mesin hidup: ➔ Hal .87



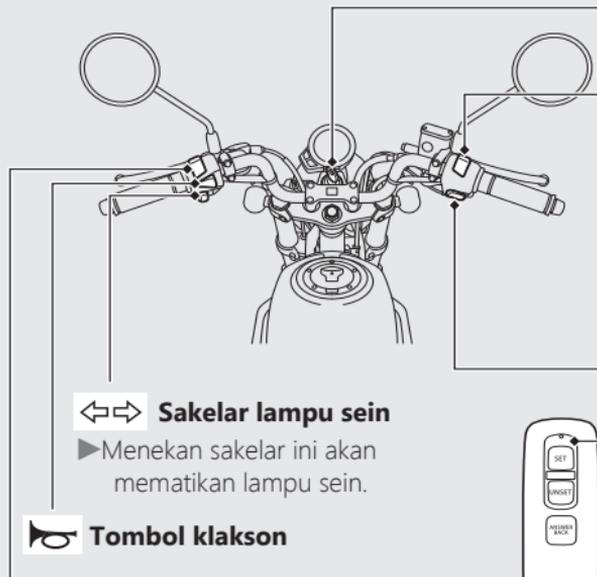
Indikator alarm Sistem Alarm:

➔ Hal .27

N Indikator Netral

Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.

Tombol & Sakelar



↔ Sakelar lampu sein

- ▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

🔊 Tombol klakson

Sakelar dim lampu depan

- ☰ D : Sinar lampu jauh
- ☰ D : Sinar lampu dekat

⏻ Sakelar engine stop

Secara normal harus berada pada posisi ⏻ (Run).

- ▶ Dalam keadaan darurat, pindahkan ke posisi ⏹ (Stop) (motor starter tidak akan berfungsi) untuk mematikan mesin.

⚡ Tombol starter



Tombol SET/UNSET/ Tombol ANSWER BACK

Tombol-tombol ini digunakan untuk mengoperasikan sistem alarm dan answer back

Sistem Alarm: ➡ Hal .27

Answer Back System: ➡ Hal .31

Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

► Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi

○ (Off) atau  (Lock).

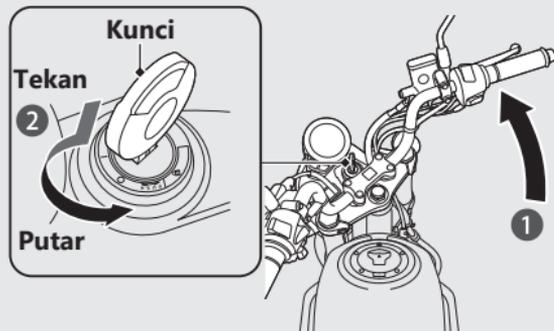


Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci, dan putar kunci kontak ke posisi  (Lock).
 - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Lepaskan kunci.

Membuka

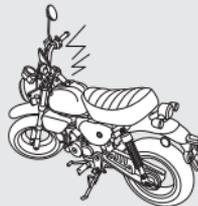
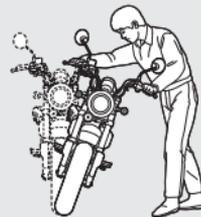
Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).

Sistem Alarm

Sistem alarm adalah alat mendeteksi getaran. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi  (Off) atau  (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.

Alarm berbunyi dan indikator alarm berkedip selama sekitar 10 detik ketika sistem alarm mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Alarm berbunyi dan indikator alarm berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm pencurian mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi sepeda motor. Setelah alarm berbunyi selama 60 detik, maka sistem alarm akan me-reset pada posisi sepeda motor tersebut.



Sistem Alarm *(Bersambung)*

Jika kunci kontak dibiarkan di posisi **○** (Off) selama lebih dari 10 hari, sistem alarm akan mati. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) sekali.

Sistem alarm menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

PERHATIAN

Pada saat baterai sepeda motor lemah, sistem alarm kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Sistem Alarm

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) atau posisi **I** (Lock)
- 2 Tekan tombol SET. Setelah 1 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Setelah 2 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Indikator alarm akan berkedip-kedip selama alarm diaktifkan.

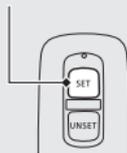
Bunyi buzzer dapat dimatikan dengan menggunakan mode senyap sementara.

Mode Senyap Sementara ➔ Hal.35

Indikator alarm akan berkedip-kedip selama alarm diaktifkan.

Alarm akan mati ketika kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).

Tombol SET



Indikator alarm



Membatalkan Sistem Alarm ➔ Hal.29

Menyetel Sensitivitas Sistem Alarm

➔ Hal.29

Apabila Sistem Alarm Tidak Bekerja Dengan Benar ➔ Hal.30

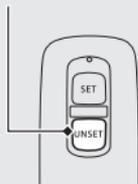
Membatalkan Sistem Alarm

Tekan tombol UNSET atau putar kunci kontak ke posisi **I** (On)

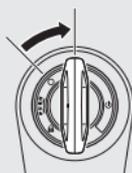
Ketika tombol UNSET ditekan, indikator alarm berkedip-kedip, dan alarm berbunyi 2 kali. Bunyi buzzer dapat dimatikan dengan menggunakan mode senyap sementara.

Mode Senyap Sementara ➔ Hal.35

Tombol UNSET



ON



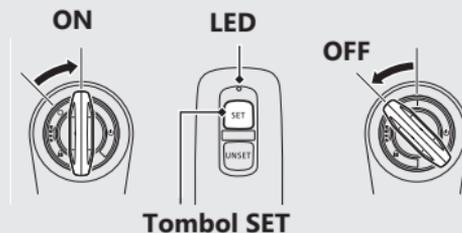
Menyetel Sensitivitas Alarm

Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas sistem alarm.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off).
- 2 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Putar kunci kontak dari posisi **O** (Off) ke posisi **I** (On) dan tekan tombol SET pada remote sebanyak 2 kali. Lalu putar kunci kontak dari posisi **I** (On) ke posisi **O** (Off) dalam kurang waktu 5 detik.

- ▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi **O** (Off) ke posisi **I** (On) dalam waktu kurang dari 5 detik.



Sistem Alarm *(Bersambung)*

- 3 Putar dan biarkan kunci kontak di posisi I (On)
Tekan tombol SET untuk memilih diantara 3 tingkat sensitivitas sistem alarm.
3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
Lampu indikator alarm menyala saat penyetelan
- 4 Putar kunci kontak ke posisi O (Off) untuk mengakhiri penyetelan tingkat sensitivitas.

Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik.

Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat sensitivitas. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat sensitivitas.

Apabila Sistem Alarm Tidak Bekerja Dengan Benar

Jika salah satu dari situasi-situasi berikut ini muncul, maka baterai (➔ Hal. 60) sepeda motor tidak mengisi atau ada masalah pada alarm. Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Alarm tidak berbunyi.

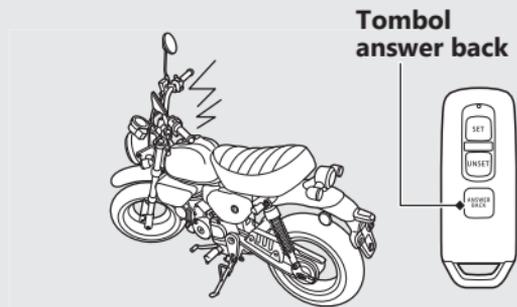
Alarm berbunyi tapi suara menghilang.

Alarm tidak bisa di hentikan.

Sistem Answer Back

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi sepeda motor Anda. Apabila Anda menekan tombol answer back pada Honda SMART Key saat kunci kontak pada posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock), maka sepeda motor Anda akan memberitahu posisinya dengan kedipan lampu sein dan bunyi buzzer.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Petunjuk Pengoperasian

Tekan tombol ANSWER BACK pada remote.

- ▶ Answer back system tidak akan berfungsi saat kunci kontak berada di posisi **I** (On).

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi **O** (Off) atau **L** (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) satu kali.

PERHATIAN

Pada saat baterai sepeda motor lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back ➔ Hal.33

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back ➔ Hal.34

Mode Senyap Sementara ➔ Hal.35

Mengganti Baterai Remote ➔ Hal.83

Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

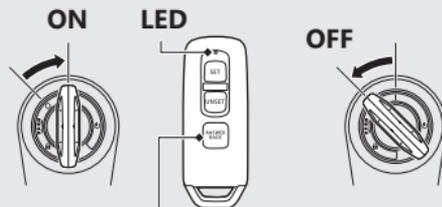
Anda bisa memilih 3 tingkat volume bunyi buzzer atau senyap.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- 2 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Putar kunci kontak dari posisi  (Off) ke posisi  (On) dan tekan tombol ANSWER BACK pada remote sebanyak 2 kali.

Lalu, putar kunci kontak dari  (On) ke ke posisi  (Off) dalam waktu kurang dari 5 detik.

► Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi  (Off) ke  (On) dalam waktu kurang dari 5 detik.



Tombol ANSWER BACK

- 3 Putar dan biarkan kunci kontak di posisi  (On). Tekan tombol ANSWER BACK untuk memilih di antara 3 tingkat volume bunyi atau senyap.
- 4 Putar kunci kontak ke posisi  (Off) untuk mengakhiri penyetelan tingkat volume bunyi buzzer.

Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik.

Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat volume bunyi buzzer.

Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat volume bunyi buzzer.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

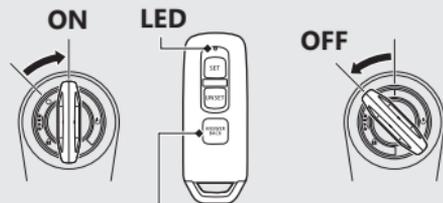
Anda bisa memilih 3 pola bunyi.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off).
- 2 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Putar kunci kontak dari posisi **O** (Off) ke posisi **I** (On) dan tekan tombol ANSWER BACK pada remote sebanyak 3 kali.

Lalu, putar kunci kontak dari **I** (On) ke ke posisi **O** (Off) dalam waktu kurang dari 5 detik.

- ▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi **O** (Off) ke **I** (On) dalam waktu kurang dari 5 detik.



Tombol ANSWER BACK

- 3 Putar dan biarkan kunci kontak di posisi **I** (On). Tekan tombol ANSWER BACK untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer.
- 4 Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) untuk mengakhiri penyetelan tingkat pola bunyi buzzer.

Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik.

Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel pola bunyi buzzer. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel pola bunyi buzzer.

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi answer back system.

Aktifkan:

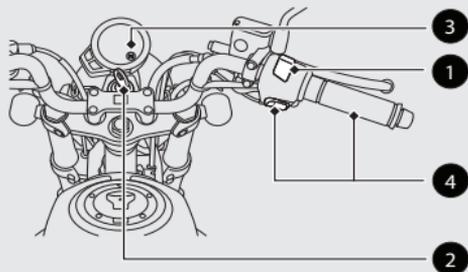
Tekan dan tahan tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada remote akan berubah menjadi merah.

Non aktifkan:

Tekan lagi tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada remote berubah menjadi hijau.

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.



PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Menghidupkan mesin dengan putaran stasioner yang tinggi secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.

Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda jika Anda berencana untuk mengendarai sepeda motor Anda pada ketinggian di atas 2.500 m dari permukaan laut.

PERHATIAN

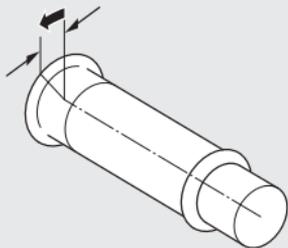
Jika sepeda motor dibawa ke tempat dengan ketinggian 2.000 m lebih atau kurang dari titik berangkat, kinerja mesin sepeda motor Anda mungkin tidak maksimal pada ketinggian dari permukaan laut yang baru. Konsultasikan dengan bengkel AHASS sebelum berkendara dengan sepeda motor Anda.

- 1 Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi **O** (Run).
- 2 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On).
- 3 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala). Alternatif lain, tarik handel kopling untuk menghidupkan mesin sepeda motor dengan memasukkan gigi transmisi selama standar samping dinaikan

- 4 Tekan tombol starter dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya.

► Jika mesin susah dihidupkan; buka handel gas sedikit (sekitar 3mm tanpa jarak main bebas) dan tekan tombol starter.

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan

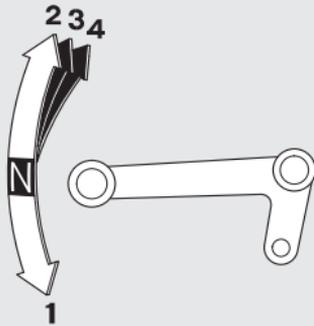
- 1 Putar handel gas sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- 2 Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- 3 Jika mesin hidup, buka handel gas sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- 4 Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah 1 & 2 kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

➔ Hal .86

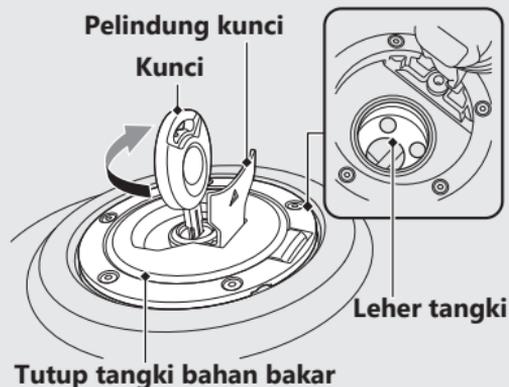
Memindahkan Gigi Transmisi

Transmisi sepeda motor Anda memiliki empat gigi dalam pola perpindahan satu ke-bawah, tiga ke-atas.



Jika anda meletakkan sepeda motor dengan gigi dimasukkan sedangkan standar samping diturunkan, mesin akan mati.

Mengisi Bahan Bakar



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari leher tangki.

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Angka oktan bahan bakar: Sepeda motor Anda dirancang untuk menggunakan bensin dengan angka oktan RON (Research Octane Number) 91 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 5,6 liter

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➔ Hal.13

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

Buka pelindung kunci, masukkan kunci, dan putar searah jarum jam untuk membuka tutup tangki bahan bakar.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Setelah mengisi bahan bakar, tekan tutup tangki bahan bakar sampai mengunci.
- 2 Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
 - ▶ Kunci tidak dapat dilepaskan jika tutup tangki bahan bakar tidak terkunci.

⚠ PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan

Kantong Dokumen/Tool Kit/Kabel Helm

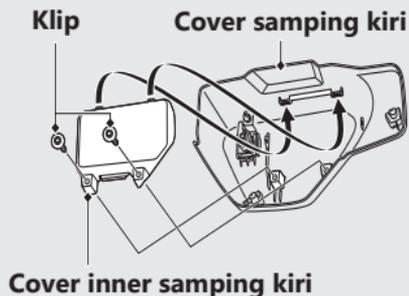
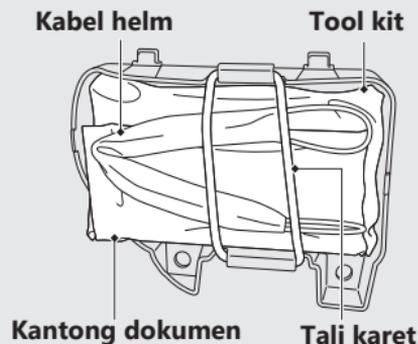
Kantong dokumen, tool kit and kabel helm disimpan pada cover inner samping kiri dengan tali karet.

Melepas cover inner samping kiri

- 1 Lepaskan cover samping kiri ➡ Hal.63
- 2 Lepaskan klip-klip ➡ Hal.61
- 3 Lepaskan cover inner samping kiri.

Memasang cover inner samping kiri

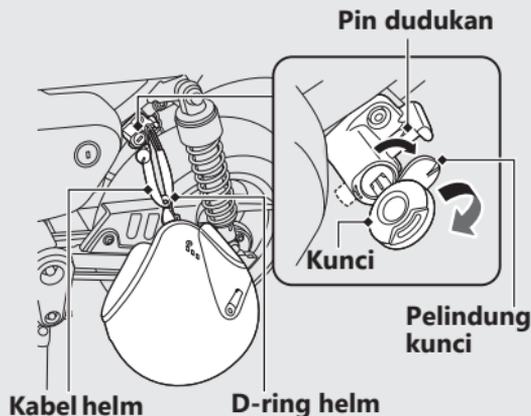
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.



Gantungan helm

Gantungan helm ada di sebelah kiri di bawah jok. Kabel helm di dalam cover inner samping kiri.

➔ Hal .40



Membuka

Buka pelindung kunci, masukkan kunci, dan putar searah jarum jam.

Mengunci

- 1 Gantung kedua ujung kabel helm yang telah melewati D-ring helm pada pinudukan dan tekan untuk mengunci.
- 2 Lepaskan kunci dan tutuplah pelindung kunci.
 - ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu roda belakang atau suspensi dan dapat menimbulkan kecelakaan di mana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai sepeda motor dengan helm terikat pada gantungan.

Perawatan Berkala

Bacalah “Pentingnya Perawatan Berkala” dan “Dasar-Dasar Perawatan Berkala” dengan seksama sebelum melakukan perawatan berkala. Lihat pada “Spesifikasi” untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 43	Standar Samping	Hal. 72
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 44	Rantai Roda	Hal. 73
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 47	Kopling	Hal. 77
Tool	Hal. 59	Gas tangan	Hal. 80
Melepas & Memasang Komponen Body	Hal. 60	Pernapasan Bak Mesin	Hal. 81
Baterai	Hal. 60	Penyetelan-Penyetelan Lain	Hal. 82
Klip	Hal. 61	Menyetel Arah Sinar Lampu Depan	Hal. 82
Jok	Hal. 62	Penggantian Lain	Hal. 83
Cover samping kiri.....	Hal. 63	Mengganti Baterai Remote	Hal. 83
Busi	Hal. 64		
Oli Mesin	Hal. 66		
Rem	Hal. 69		

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga sepeda motor Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi sepeda motor Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa sepeda motor Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔ Hal. 44

PERINGATAN

Tidak merawat sepeda motor Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Parkirkanlah sepeda motor Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga sepeda motor.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standard dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan dilengkapi secara memadai. Bengkel Honda Wing Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala sepeda motor Anda untuk membantu memastikan bahwa sepeda motor Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel Honda Wing Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual sepeda motor, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan sepeda motor ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel Honda Wing Anda menguji jalankan sepeda motor Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara ☑ Hal. 47	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36				
Saluran Bahan Bakar			-	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Cara Kerja Handel Gas		P	-	P	P	P	P	P	P	P	P		80
Saringan Udara*2			-	-	-	G	-	-	G				58
Pernapasan Bak Mesin*3			-	B	B	B	B	B	B	B			81
Busi			-	P	G	P	G	P	G				64
Jarak Renggang Klep			-	P	P	P	P	P	P				-
Oli Mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G		67
Saringan Kasa Oli Mesin			-	-	B	-	B	-	B				-
Saringan Sentrifugal Oli Mesin			-	-	B	-	B	-	B				-
Putaran Stasioner Mesin			P	P	P	P	P	P	P	P	P		-

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh Honda Wing, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup. Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

 : Teknikal. Demi keamanan, servislah sepeda motor Anda di Honda Wing.

Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)

G : Ganti

B : Bersihkan

L : Lumasi

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 47	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Rantai Roda	P	Setiap 500 km P L										73
Minyak rem *4	P	-	P	P	P	G	P	P	P	2 Tahun	69	
Kearifan kampas rem	P	-	P		70							
Sistem Rem		-	P		47							
Sakelar Lampu Rem		-	P		71							
Arah Sinar Lampu Depan		-	P		82							
Lampu/Klakson	P	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
Sakelar Engine Stop	P	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
Sistem Kopling	P	-	P		77							
Standar Samping	P	-	P		72							
Suspensi		-	P		-							
Mur, Baut, Pengencang		-	-	P	-	P	-	P	P		-	
Roda/Ban		P	-	P	P	P	P	P	P		55	
Bantalan Kepala Kemudi			-	-	P	-	P	-	P		-	

Catatan:

*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

*3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.

*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai sepeda motor Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➤ Hal. 39
- Handel gas - Periksalah kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➤ Hal. 80
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 66
- Rantai roda - Periksalah kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu. ➤ Hal. 73

- Rem - Periksa cara kerja; Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem. ➤ Hal. 69, ➤ 70
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar.
- Sakelar engine stop - Pastikan berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 24
- Kopling - Periksa cara kerja; Setel jarak main bebas bila perlu. ➤ Hal. 77
- Sistem sakelar pemutus pengapian di standar samping - Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 72
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➤ Hal. 55

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

Saat memesan komponen berwarna, sebutkan nama model, warna, dan kode yang disebutkan pada label warna.

Label warna menempel pada rangka.

Untuk memeriksa label warna, lepaskan cover samping kiri. ➤ Hal. 63

Label warna



⚠ PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk sepeda motor Anda.

Baterai

Sepeda motor Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat. Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

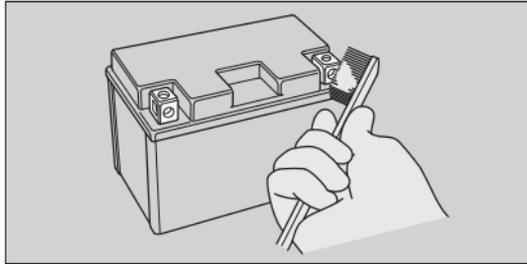
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➤ Hal. 60
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

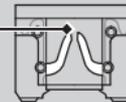
Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada sepeda motor Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di sepeda motor Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➤ Hal. 100

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 119

Sekring putus



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksa kanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendalian dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

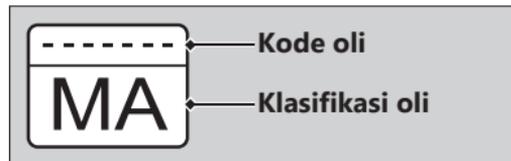
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." 📖 Hal. 118

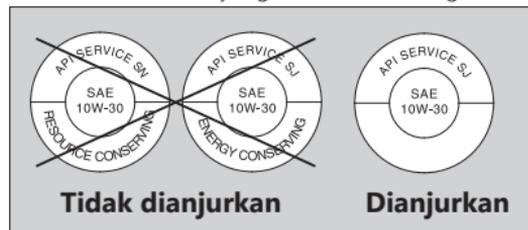
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standard berikut ini:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

- *1. Standard JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



- *2. Standard SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- *3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

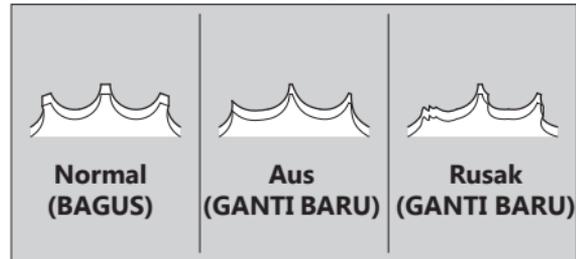
Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda kerap kali berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. ➡ Hal. 73

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, mengeluarkan suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, atau sambungan-sambungan kaku, periksakanlah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel Honda Wing Anda.



PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Membersihkan dan Melumasi

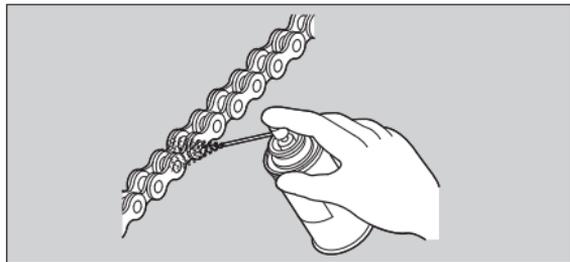
Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan larutan yang mempunyai titik nyala api tinggi. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor.

Setelah membersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda

Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan bensin atau larutan dengan titik nyala api rendah untuk mencuci rantai roda.

Kebakaran atau ledakan bisa terjadi.

Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban.

Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau sepeda motor Anda.

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika sepeda motor dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah sepeda motor dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun. ➤ Hal. 81

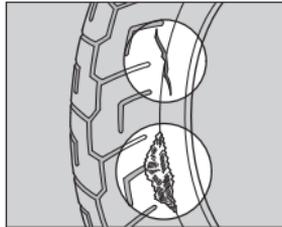
Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

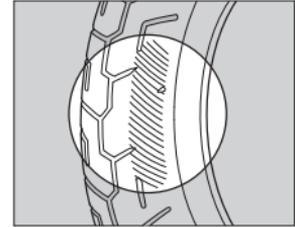
Memeriksa dari adanya kerusakan

Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.



Memeriksa dari adanya Keausan Tidak Normal

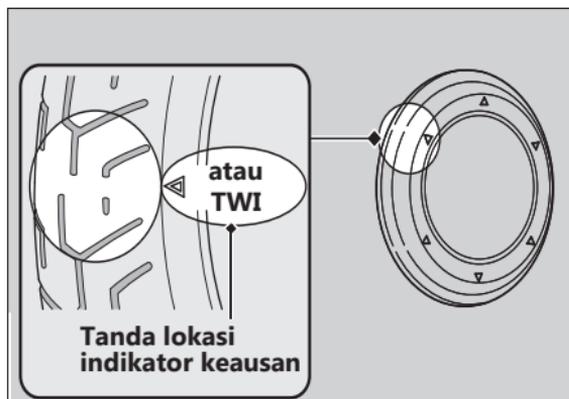
Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan tidak normal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel Honda Wing Anda. Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat “Spesifikasi.” ➡ Hal. 118

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di sepeda motor ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Sepeda motor ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
Pelek sepeda motor Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

PERINGATAN

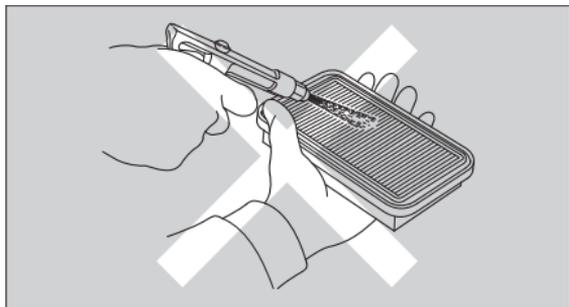
Pemasangan ban yang tidak sesuai pada sepeda motor Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Saringan Udara

Sepeda motor ini menggunakan elemen saringan udara tipe viscous yang mengandung perekat. Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen viscous dan berakibat masuknya debu. Jangan lakukan perawatan. Harus diservis oleh bengkel Honda Wing Anda.



Tool

Kotak tool kit terletak di belakang cover inner samping kiri. ➔ Hal. 40

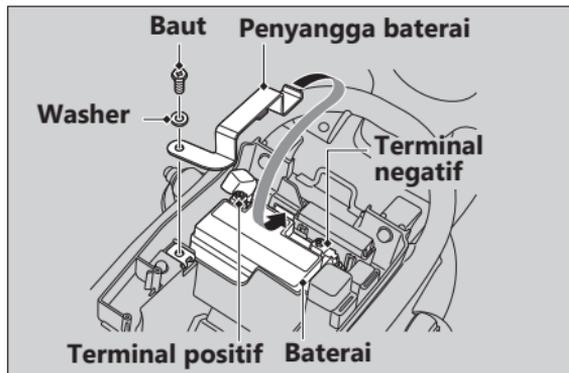
Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Obeng standard/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci pas 10 x 14 mm
- Kunci L 6 mm
- Penarik sekring
- Kunci pas 8 x 12 mm

Kabel helm di dalam cover inner samping kiri. ➔ Hal. 40

Melepas & Memasang Komponen Body

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **O** (Off).

1. Lepaskan jok. ➤ Hal. 62
2. Lepaskan penyangga baterai dengan melepas baut dan washer.
3. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Sistem alarm akan dinonaktifkan apabila baterai dilepaskan.

Alarm akan tetap mati apabila baterai dihubungkan kembali.

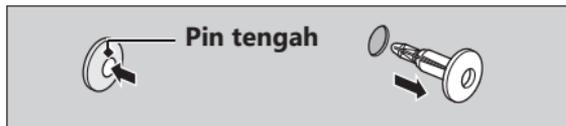
Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 49

"Baterai Mati." ➤ Hal. 96

Klip

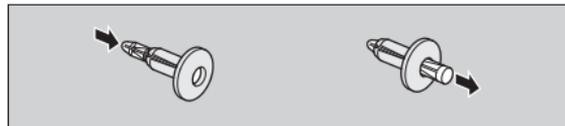
Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian pin tengah untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



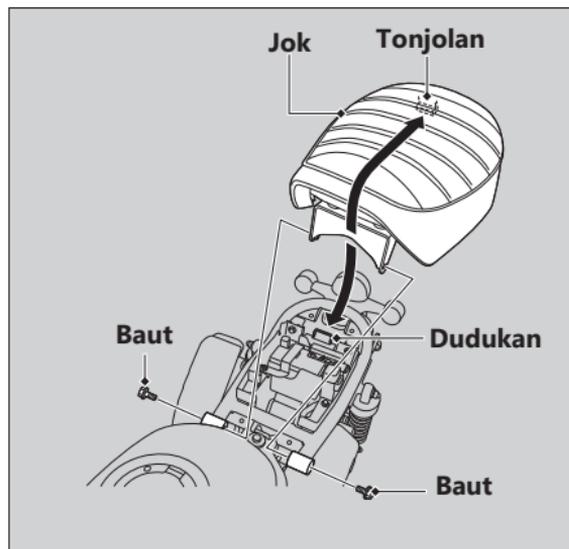
Pemasangan

1. Tekan ujung bawah pin.



2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pin ke dalam untuk mengunci klip.

Jok



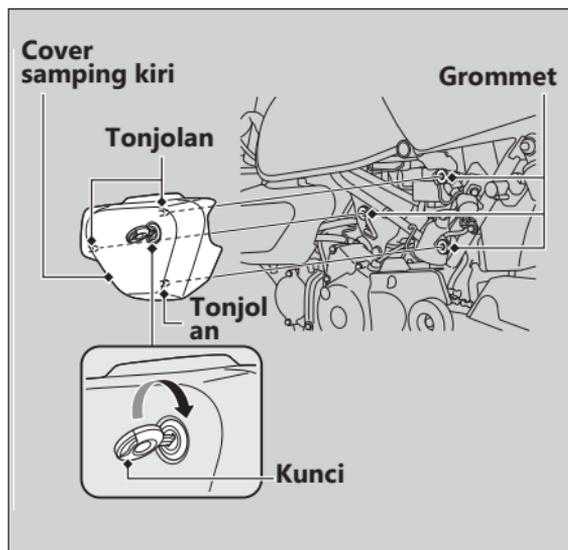
Pelepasan

1. Lepaskan baut-baut
2. Tarik jok ke atas dan ke belakang.

Pemasangan

1. Masukkan tonjolan ke dalam dudukan pada rangka.
2. Tekan ke depan dan ke bawah pada bagian belakang jok sampai jok terkunci.
3. Pasang dan kencangkan baut-baut.
 - ▶ Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

Cover Samping Kiri



Pelepasan

1. Masukkan kunci kontak ke dalam lubang kunci.
2. Tarik keluar cover samping kiri dengan hati-hati dari grommet sambil memutar kunci kontak searah jarum jam.

Pemasangan

1. Tepatkan tonjolan-tonjolan ke grommet-grommet.
2. Dorong cover samping kiri ke posisinya sambil memutar kunci kontak searah jarum jam.
 - ▶ Pastikan bahwa cover samping kiri terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.
3. Lepaskan kunci.

Memeriksa Busi

Untuk busi yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi."

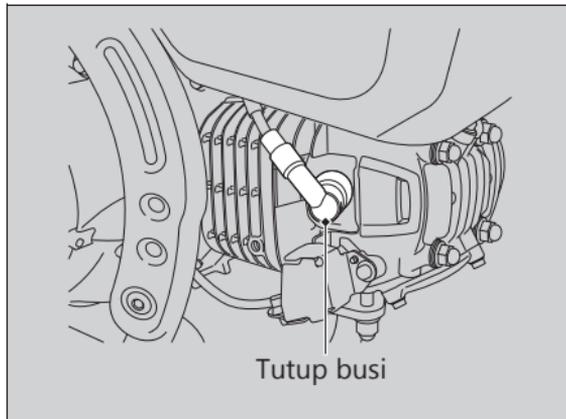
➤ Hal. 118

Gunakanlah hanya tipe busi yang dianjurkan dalam kisaran panas busi yang dianjurkan.

PERHATIAN

Menggunakan busi dengan kisaran panas yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Lepaskan tutup busi dari busi.
2. Bersihkan kotoran di sekitar lubang busi.
3. Lepaskan busi menggunakan kunci busi yang sesuai.

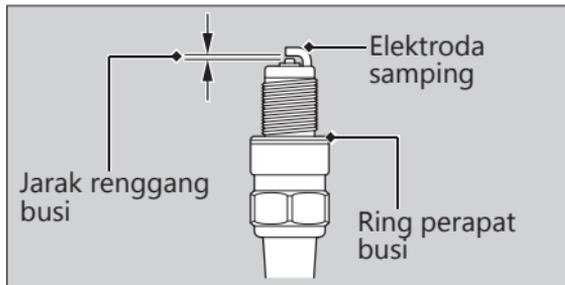


4. Periksa elektroda dan porselin di bagian pusat dari adanya endapan-endapan, pengikisan, atau pengotoran karbon.
 - ▶ Jika banyak terdapat pengikisan atau endapan-endapan, ganti busi.
 - ▶ Bersihkan busi yang kotor karena karbon atau basah dengan alat pembersih busi, atau gunakan sikat kawat.

5. Periksa jarak renggang busi dengan menggunakan alat pengukur kerenggangan tipe kawat.
- Jika diperlukan penyetelan, tekuk elektroda samping dengan hati-hati.

Jarak renggang busi harus sebesar:

0,8 sampai 0,9 mm



6. Pastikan ring perapat busi dalam kondisi baik.
7. Pasang busi. Dengan ring busi dalam keadaan terpasang, pasang busi dengan tangan untuk menghindari pemasangan yang miring.

8. Kencangkan busi:

- Jika busi lama masih baik:
1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
- Jika menggunakan busi baru, kencangkan sebanyak dua kali untuk mencegah terjadinya pelonggaran:
 - a) Pertama, kencangkan busi:
NGK: 1/2 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
DENSO: 3/4 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
 - b) Lalu longgarkan busi.
 - c) Kemudian, kencangkan busi kembali:
1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.

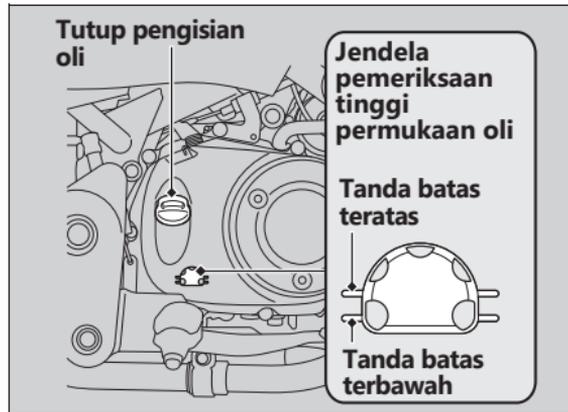
PERHATIAN

Busi yang tidak dikencangkan dengan benar dapat merusak mesin. Apabila busi terlalu longgar, maka piston bisa menjadi rusak. Apabila busi terlalu kencang, ulir-ulirnya bisa menjadi rusak.

9. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
- Saat memasang kembali tutup busi, kabel atau kawat jangan sampai terjepit.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada jendela pemeriksaan tinggi permukaan oli.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 52, ➤ Hal. 118

1. Lepaskan tutup pengisian oli. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - ▶ Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan sepeda motor pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
 - ▶ Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
 - ▶ Lap segera ceceran oli yang ada.

2. Pasang kembali tutup pengisian oli dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 52

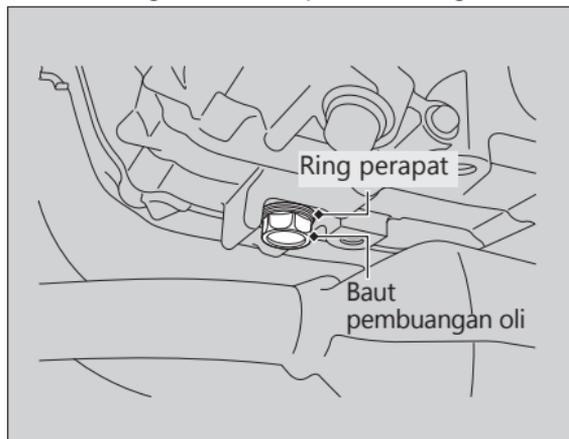
Mengganti Oli Mesin

Untuk mengganti oli dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menservis sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.

Oli Mesin ▶ Mengganti Oli Mesin

4. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli.
5. Lepaskan tutup pengisian oli, baut pembuangan oli dan ring perapat untuk membuang oli.
▶ Buanglah oli di tempat daur ulang oli.



6. Pasang sebuah ring perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

Torsi: 24 N·m (2,4 kgf·m).

7. Isi bak mesin dengan oli yang dianjurkan (▶ Hal. 52, ▶ Hal. 118) dan pasang tutup pengisian oli.

Oli yang dibutuhkan
Ketika mengganti oli:
0,9 liter

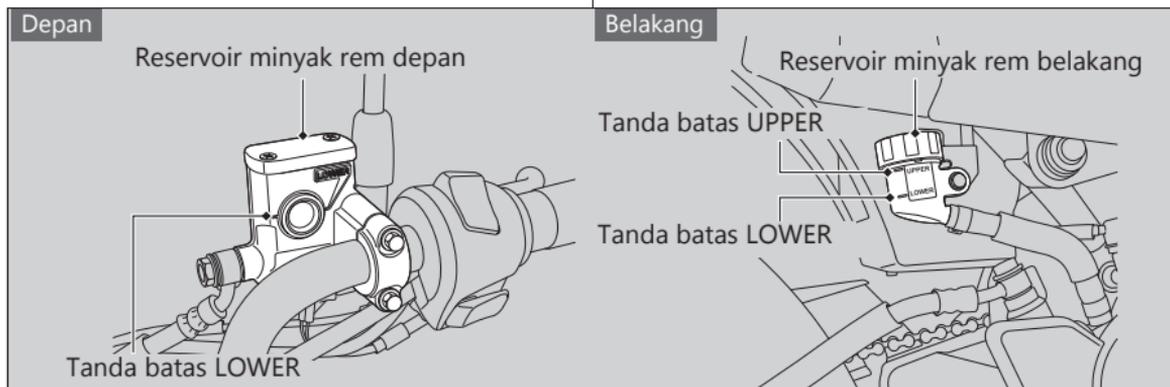
8. Periksa tinggi permukaan oli. ▶ Hal. 66
9. Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli.

Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan sepeda motor dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. **Depan** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horisontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.
- Belakang** Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horisontal dan tinggi permukaan minyak rem berada antara tanda batas LOWER dan UPPER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LOWER atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.



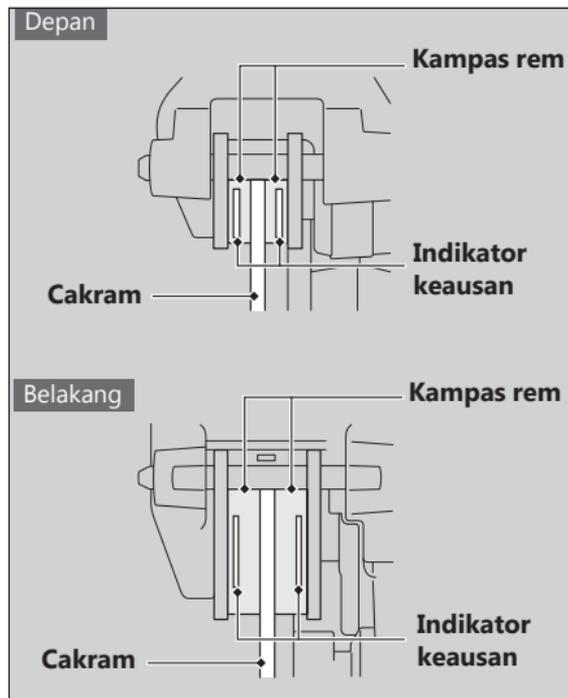
Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kanan belakang sepeda motor.

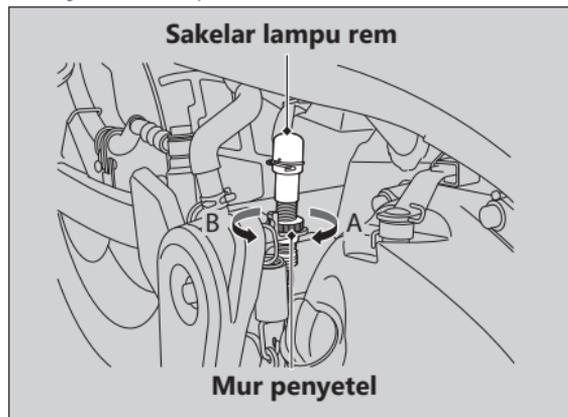
Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel Honda Wing Anda.

Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

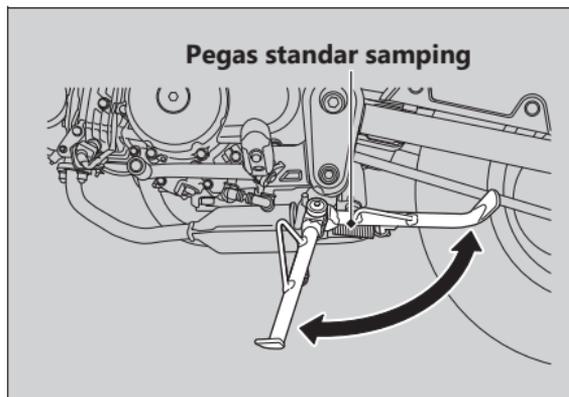


Menyetel Sakelar Lampu Rem

Periksa cara kerja sakelar lampu rem.
Tahan sakelar lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila sakelar bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila sakelar bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
3. Duduklah pada sepeda motor, posisikan netral pada transmisi, dan naikan standar samping.
4. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi.
5. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing.

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda-beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit.

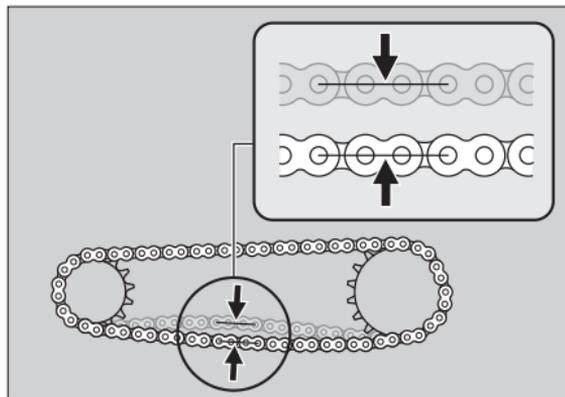
Periksakanlah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Periksa kekenduran pada suatu titik di bagian bawah rantai roda di tengah-tengah antara sprocket depan dan belakang.

Kekenduran rantai roda:

30 – 40 mm

- ▶ Jangan mengendarai sepeda motor Anda apabila kekenduran melebihi 50 mm.

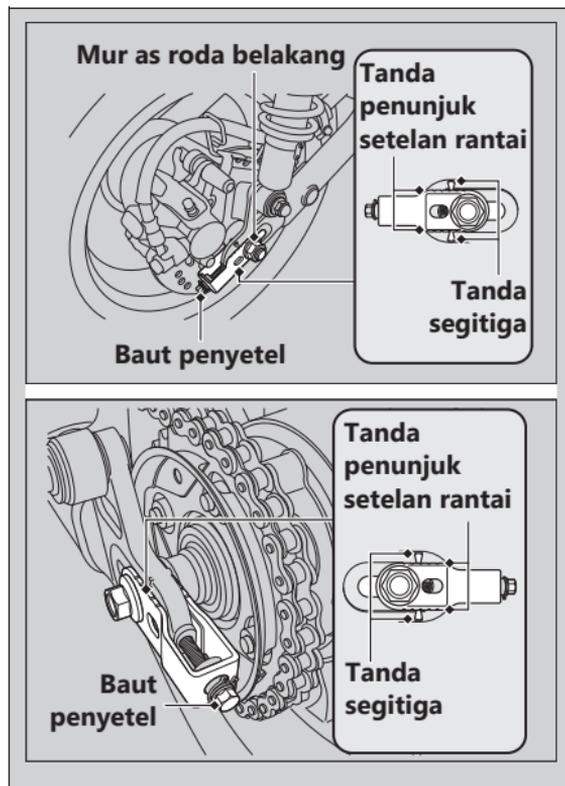


4. Dorong sepeda motor ke arah depan dan periksa bahwa rantai bergerak dengan lancar.
5. Periksa sprocket depan dan belakang. ➤ Hal. 53
6. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ➤ Hal. 54

Menyetel Kekenduran Rantai Roda

Penyetelan rantai membutuhkan tool-tool yang khusus. Setel kekenduran rantai roda di bengkel Honda Wing Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Kendurkan mur as roda belakang.



Rantai Roda ► Menyetel Kekenduran Rantai Roda

4. Putar kedua baut penyetel dengan jumlah putaran yang sama sampai kekenduran rantai roda yang benar diperoleh. Putar baut-baut penyetel berlawanan arah jarum jam untuk mengencangkan rantai. Putar baut-baut penyetel searah jarum jam untuk mengendurkan rantai. Setel kekenduran rantai pada suatu titik di tengah-tengah antara sprocket mesin dan sprocket roda belakang.
Periksa kekenduran rantai roda. ➡ Hal. 73
5. Periksa ketepatan posisi as roda belakang dengan memastikan bahwa tanda penunjuk setelan rantai bertepatan dengan tanda segitiga. Kedua tanda penunjuk harus berkesesuaian. Jika as roda tidak sejajar, putar baut penyetel kanan atau kiri sampai tanda-tanda penunjuk sejajar dan periksa ulang kekenduran rantai.

6. Kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m)

7. Kencangkan baut-baut penyetel rantai roda sedikit.
8. Periksa ulang kekenduran rantai roda.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Memeriksa Keausan Rantai Roda

Jika kekenduran rantai roda berlebihan sewaktu as roda belakang diletakkan pada batas penyetelan yang paling jauh, maka rantai roda sudah aus dan harus diganti.

Rantai:

DID 420D2 atau RK 420SB2TK

Jika perlu gantilah rantai roda di bengkel Honda Wing Anda.

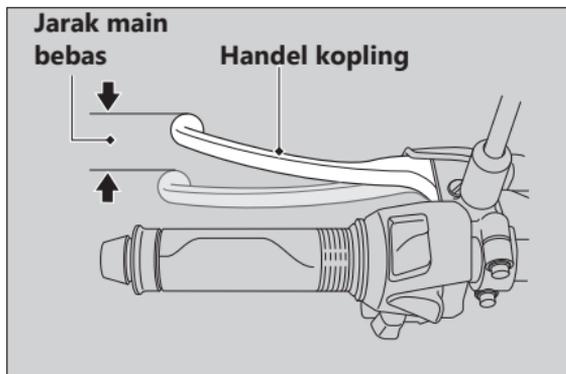
Memeriksa Kopling

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Kopling

Periksa jarak main bebas handel kopling.

Jarak main bebas pada handel kopling:

10 - 20 mm



Periksa kabel kopling dari adanya kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah kabel kopling di bengkel Honda Wing Anda. Lumasi kabel kopling dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini dan karat.

PERHATIAN

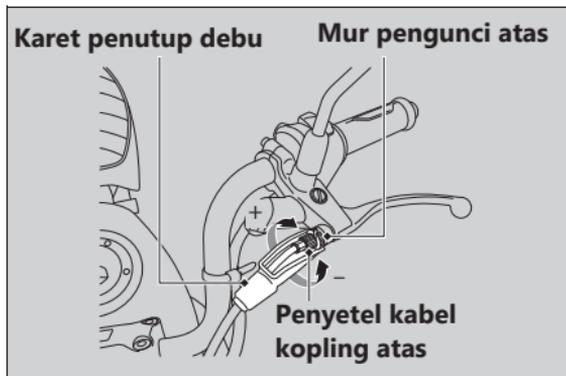
Penyetelan jarak main bebas yang tidak benar dapat menyebabkan keausan dini pada kopling.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

Penyetelan Bagian Atas

Cobalah menyetel dengan penyetel kabel kopling atas terlebih dahulu.

1. Tarik ke belakang karet penutup debu.
2. Kendorkan mur pengunci atas.
3. Putar penyetel kabel kopling atas sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci atas dan periksa lagi jarak main bebas.
5. Pasang karet penutup debu.

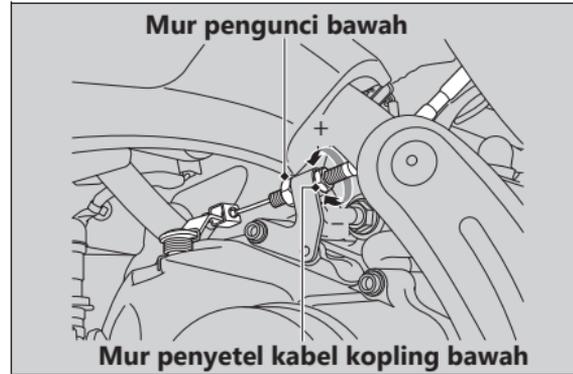


Penyetelan Bagian Bawah

Jika penyetel kabel kopling atas hampir mencapai batas ulirnya, atau jarak main bebas yang tepat tidak dapat diperoleh, cobalah menyetel dengan mur penyetel kabel kopling bawah.

Kopling ► Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

1. Kendurkan mur pengunci atas dan putar penyetel kabel kopling atas sepenuhnya ke dalam (untuk memberikan jarak main bebas maksimal). Kencangkan mur pengunci atas.
2. Kendurkan mur pengunci bawah.
3. Putar mur penyetel bawah sampai jarak main bebas handel kopling sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci bawah dan periksa jarak main bebas handel kopling.
5. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi. Pastikan bahwa mesin tidak mati dan sepeda motor tidak bergerak merayap. Secara berangsur lepaskan handel kopling dan buka putaran handel gas. Sepeda motor Anda seharusnya bergerak maju dengan halus dan berakselerasi secara bertahap.



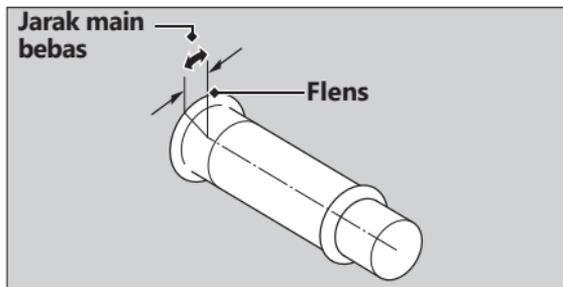
Jika penyetelan yang benar tidak dapat diperoleh atau kopling tidak bekerja dengan baik, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Memeriksa Handel Gas

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran handel gas dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas handel gas sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah sepeda motor di bengkel Honda Wing Anda.

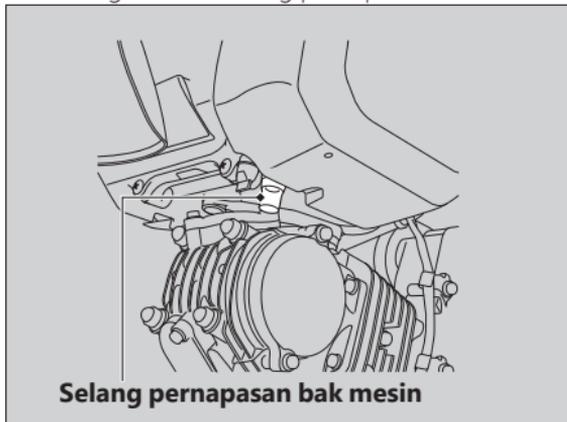
Jarak main bebas pada flens putaran handel gas:

2 – 6 mm



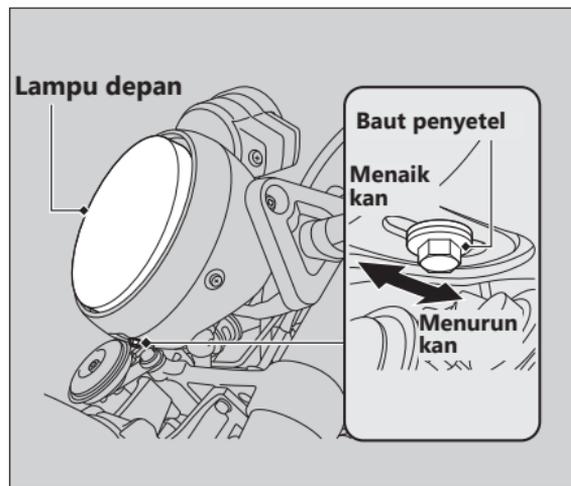
Membersihkan Pernapasan Bak Mesin

1. Letakkan wadah pembuangan yang sesuai di bawah selang pernapasan bak mesin.
2. Lepaskan selang pernapasan bak mesin dan keluarkan endapan-endapannya.
3. Pasang kembali selang pernapasan bak mesin.



Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Untuk menggerakkan lampu depan, kendurkan baut penyetel. Kencangkan baut penyetel setelah penyetelan. Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.



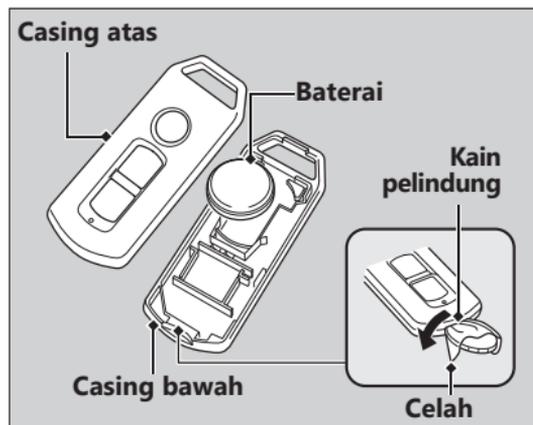
Mengganti Baterai Remote

Pada saat baterai remote sudah mulai lemah, maka kemungkinan diperlukan beberapa kali tekanan pada tombol untuk mengoperasikan sistem alarm atau answer back system, dan LED akan menjadi redup. Ganti baterai sesegera mungkin. Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR1632

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
 - ▶ Lapsi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores remote.
 - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
 - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
 - ▶ Jangan membuka paksa body remote.

Penggantian Lain ► Mengganti Baterai Remote



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif \ominus menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
 - Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠ PERINGATAN

Bahaya kimia bakar: jangan menelan baterai.

Jika tertelan, baterai dapat menyebabkan luka bakar internal yang parah dan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan tempat baterai tertutup rapat.
- Jika kompartemen baterai tidak menutup dengan aman, hentikan penggunaan produk dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari pertolongan medis jika seorang anak sudah menelan baterai.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 86		
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip	Hal. 87		
Lampu Indikator Mal-fungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	Hal. 87		
Indikator ABS (Anti-lock Brake System)	Hal. 88		
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 89		
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar	Hal. 89		
Ban Bocor	Hal. 90		
Masalah Kelistrikan	Hal. 96		
Baterai Mati	Hal. 96		
Bohlam Lampu Mati	Hal. 96		
		Sekring Putus	Hal. 100
		Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang	Hal. 101

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➤ Hal. 36
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➤ Hal. 36
- Pastikan bahwa sakelar engine stop ada di posisi  (Run). ➤ Hal. 24
- Periksa dari adanya sekering putus. ➤ Hal. 100
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➤ Hal. 60) atau korosi pada terminal baterai (➤ Hal. 49).
- Periksa kondisi baterai. ➤ Hal. 96

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Lampu Indikator Mal-fungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS.

Kurangi kecepatan dan periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin:

- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi **I** (On).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

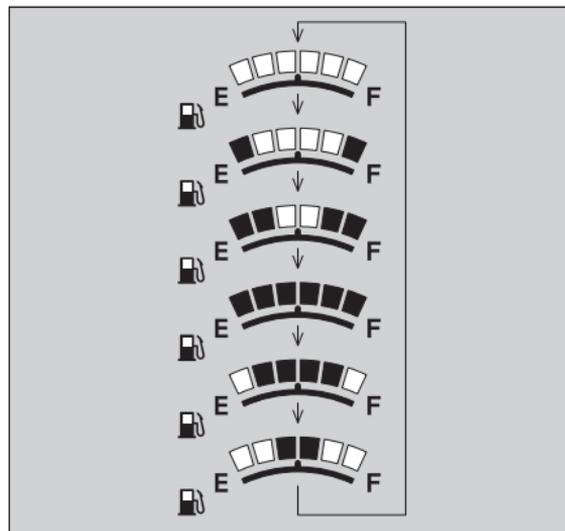
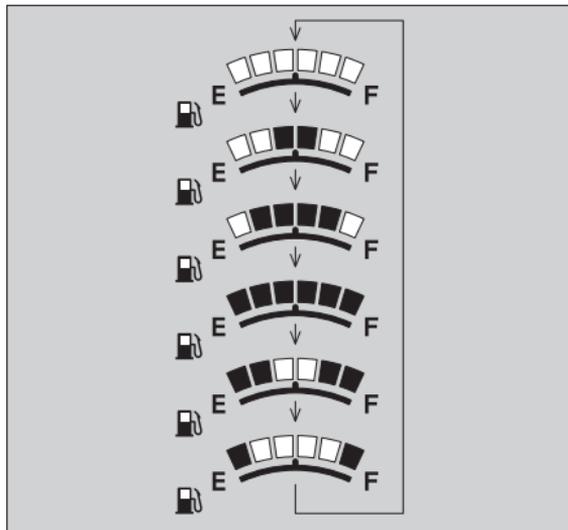
Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat sepeda motor dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan kemudian ke posisi **I** (On) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar.

Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.



Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel Honda Wing Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel Honda Wing Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat beresiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERINGATAN

Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Melepaskan Roda

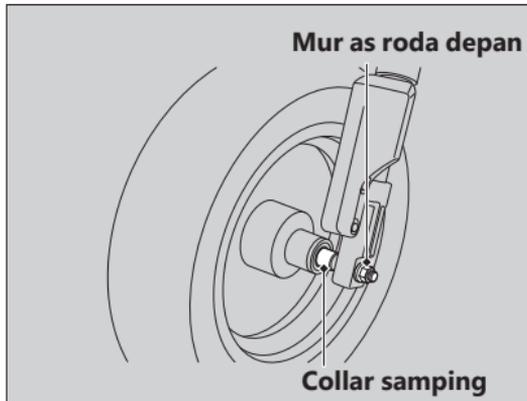
Ikuti prosedur berikut ini jika Anda perlu melepaskan roda untuk memperbaiki ban yang bocor.

Pada saat melepaskan dan memasang roda, berhati-hatilah agar tidak merusak sensor kecepatan roda dan ring pulser

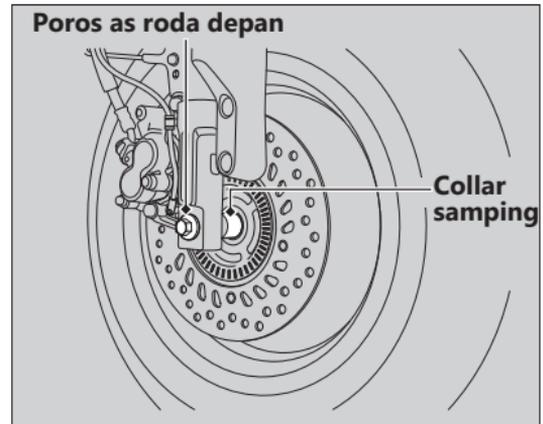
Roda Depan

Pelepasan

1. Letakkan sepeda motor Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sanggalah sepeda motor Anda dengan aman dan naikan roda depan dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.
3. Lepaskan mur as roda depan.



4. Lepaskan poros as roda depan, roda depan dan collar-collar samping.
 - Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
 - Jangan tarik handel rem pada saat roda depan dilepaskan.



Ban Bocor ► Melepaskan Roda

Pemasangan

1. Pasang collar-collar samping pada roda.
2. Posisikan roda di antara kaki-kaki garpu dan sisipkan poros as roda depan dari sisi sebelah kanan, melalui hub roda dan kaki garpu kanan.

PERHATIAN

Ketika memasang roda atau caliper pada posisi awalnya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

3. Kencangkan mur as roda depan.

Torsi: 69 N·m (7,0 kgf·m).

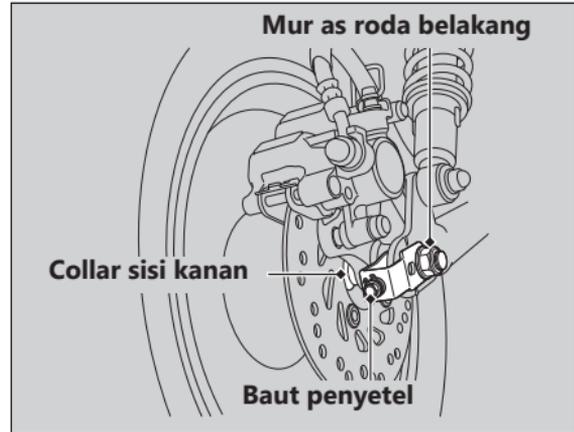
4. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar. Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Roda Belakang

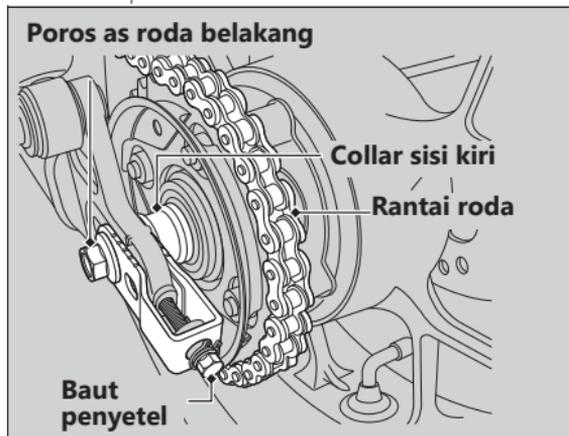
Pelepasan

1. Sanggallah sepeda motor Anda dengan aman dan naikkan roda belakang dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.
2. Kendurkan mur as roda belakang dan putar baut penyetel sehingga roda belakang dapat bergerak maju sepenuhnya ke depan agar kekenduran rantai roda maksimal.
3. Lepaskan mur as roda belakang.



Ban Bocor ► Melepaskan Roda

4. Lepaskan rantai roda dari sprocket roda belakang dengan mendorong roda belakang ke arah depan.



5. Lepaskan poros as roda Belakang, collar sisi kanan dan kiri dan juga roda belakang.
 - Sanggalah rakitan caliper rem sehingga tidak menggantung dari selang rem. Jangan memelintir selang rem.
 - Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran
 - Jangan menginjak pedal rem selama rakitan caliper rem dilepaskan.

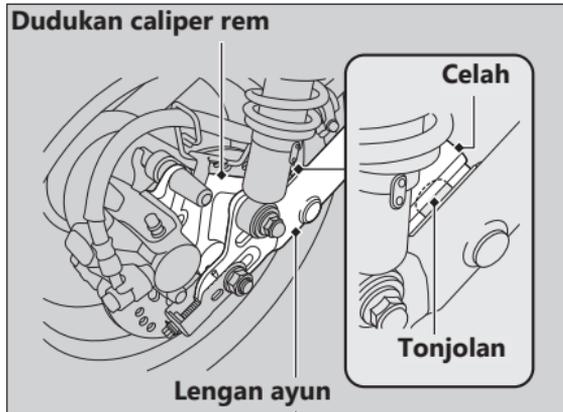
Pemasangan

1. Untuk memasang roda belakang, pasanglah kebalikan dari prosedur pelepasan.
 - Berhati-hatilah agar caliper rem tidak menggores roda selama pemasangan.

PERHATIAN

Ketika memasang roda atau caliper pada posisi awalnya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

2. Pastikan bahwa tonjolan pada lengan ayun berada pada celah di dudukan caliper rem.



3. Setel kekenduran rantai roda. ► Hal. 74
4. Pasang dan kencangkan mur as roda belakang

Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m)

5. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari sepeda motor sebelum melakukan discharge.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen.

Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

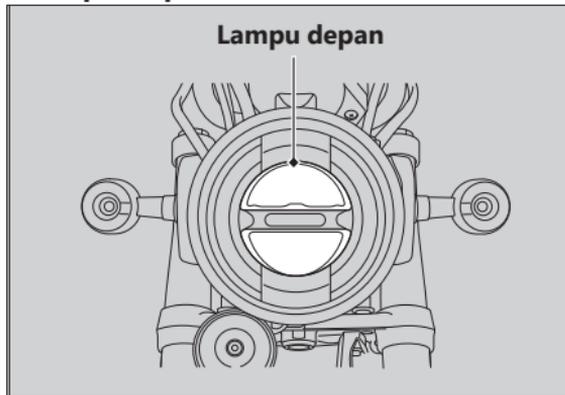
PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan sepeda motor Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

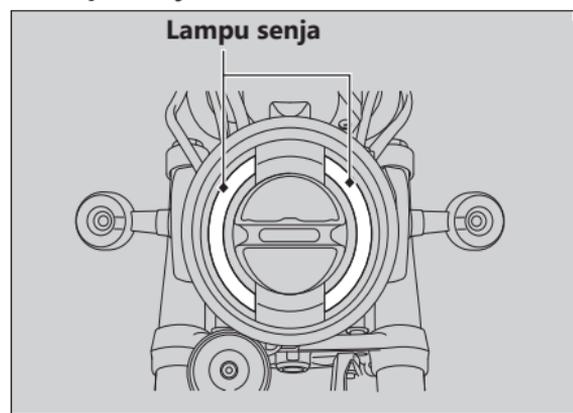
Semua bohlam lampu pada sepeda motor ini menggunakan LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Lampu Depan



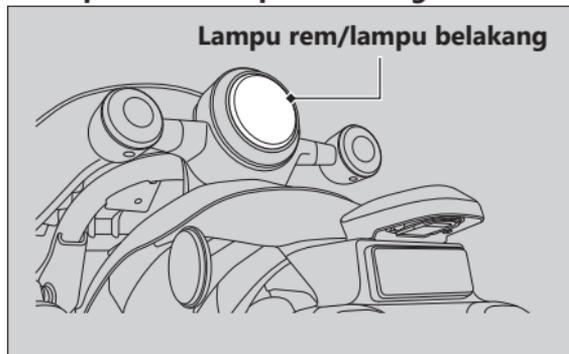
Lampu depan menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Lampu senja



Lampu senja menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

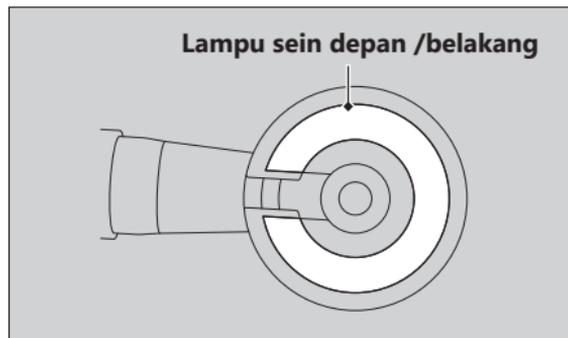
Lampu Rem/Lampu Belakang



Lampu rem dan lampu belakang menggunakan beberapa LED.

Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

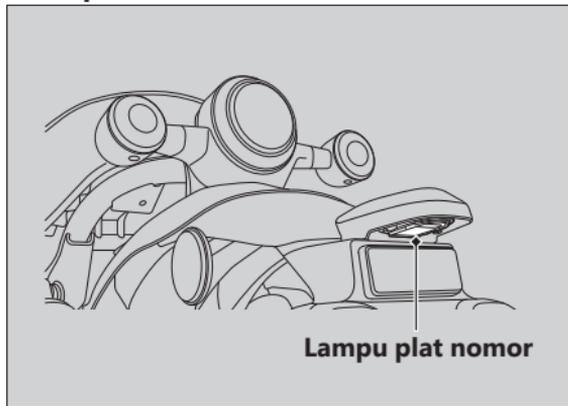
Lampu Sein Depan/Belakang



Lampu sein depan dan belakang menggunakan beberapa LED.

Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Lampu Plat Nomor



Lampu plat nomor menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Sekring Putus

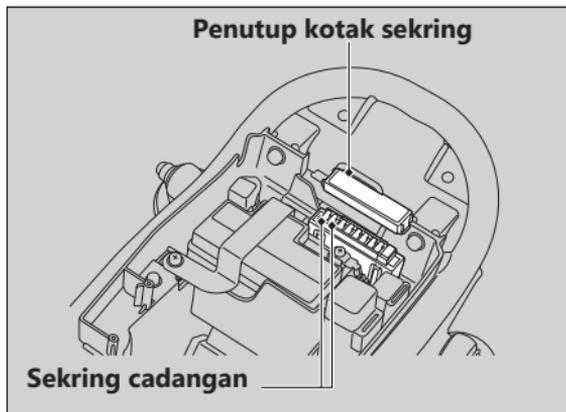
Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ➤ Hal. 51

Kotak Sekring

1. Lepaskan jok. ➤ Hal. 62
2. Lepaskan penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar satu persatu dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
► Sekring cadangan berada dekat baterai.
4. Pasang kembali penutup kotak sekring.
5. Pasang kembali jok.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.



Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara. Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai sepeda motor Anda. Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Informasi

Kunci	Hal. 103
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya.	Hal. 106
Merawat Sepeda Motor Anda	Hal. 108
Menyimpan Sepeda Motor Anda	Hal. 111
Mengangkut Sepeda Motor Anda	Hal. 112
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 113
Nomor Seri Kendaraan	Hal. 114
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol ..	Hal. 115
Catalytic Converter.....	Hal. 116

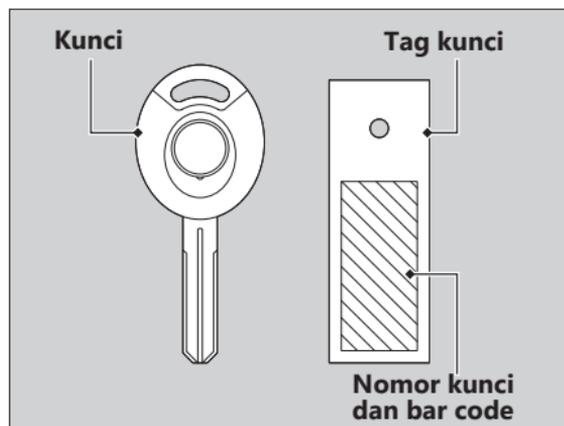
Kunci

Kunci

Sepeda motor ini mempunyai dua kunci dan tag kunci bertuliskan nomor kunci dan bar code. Simpan kunci cadangan dan tag kunci di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat kunci, bawa kunci cadangan dan tag kunci ke bengkel Honda Wing Anda atau tukang kunci.

Jika Anda kehilangan semua kunci dan tag kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel Honda Wing Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.



Remote

Remote berisi circuit elektronik yang diaktifasikan oleh sistem alarm dan answer back system. Jika circuit rusak, maka remote tidak dapat mengoperasikan sistem alarm dan answer back system.

- Jangan sampai menjatuhkan remote atau meletakkan benda- benda yang berat di atasnya.
- Lindungi remote dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang- barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Jauhkanlah selalu remote dari peralatan- peralatan elektronik seperti TV, radio, komputer atau alat pijat berfrekuensi rendah.

- Jauhkan remote dari segala macam bentuk cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan remote dari sepeda motor selama mencuci sepeda motor.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.
- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada remote, bersihkanlah segera dengan lap agar remote tidak retak atau melengkung.
- Jangan membuka remote selain pada saat mengganti baterai. Hanya casing penutup remote saja yang bisa dibuka. Jangan membongkar komponen- komponen lainnya.
- Jangan sampai remote Anda hilang. Jika hilang, Anda harus mendaftarkan remote baru. Datanglah ke bengkel Honda Wing Anda untuk proses registrasi.

Sistem alarm dan answer back system kemungkinan akan tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:

- Ada arus listrik kuat di sekitar remote.
- Anda membawa handphone, komputer laptop, atau peralatan elektronik lainnya.
- Remote tersentuh atau tertutupi benda logam.

Baterai remote dapat bertahan sampai dengan sekitar 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio di dalam kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem alarm dan answer back system.

Bawalah selalu remote bersama Anda saat berkendara.

Siapapun yang memegang remote dapat mengoperasikan sistem alarm dan answer back system.

Untuk mendapatkan remote tambahan, bawa remote dan sepeda motor bengkel Honda Wing Anda.

Remote menggunakan gelombang radio intensitas-rendah, sehingga jangkauan operasionalnya dapat lebih jauh atau dekat sesuai dengan keadaan.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan **I** (On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

Sakelar Engine Stop

Jangan gunakan sakelar engine stop kecuali dalam keadaan darurat. Penggunaan saat berkendara akan menyebabkan matinya mesin secara tiba-tiba, sehingga berkendara menjadi tidak aman.

Jika Anda mematikan mesin dengan menggunakan sakelar engine stop, putar kunci kontak ke posisi **O** (Off). Apabila tidak dilakukan, maka akan menghabiskan daya baterai.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999.999 ketika odometer sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter A dan B kembali ke 0.0 ketika masing-masing sudah lebih dari 9,999.9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di bawah jok.  Hal. 40

Sistem Sakelar Pemati Mesin

Sensor kemiringan (sudut kemiringan) secara otomatis mematikan mesin dan pompa bahan bakar jika sepeda motor jatuh.

Untuk me-reset sensor, Anda harus memutar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan mengembalikan ke posisi **I** (On) sebelum mesin dapat dihidupkan kembali.

Indikator lampu jauh

Indikator lampu jauh akan menyala sebentar karena muatan kapasitor dilepaskan saat kunci kontak diputar ke posisi I (On) sesaat setelah mesin berhenti dengan lampu jauh.

Lampu depan

Lampu jauh akan menyala sebentar karena muatan kapasitor ketika Sakelar Dim Lampu Depan dioperasikan sesaat setelah mesin dimatikan dengan lampu jauh.

Merawat Sepeda Motor Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Sepeda motor yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci sepeda motor Anda secara menyeluruh setelah dipakai di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Sepeda Motor

Sebelum mencuci sepeda motor, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas sepeda motor Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan. Jangan mengarahkan air secara

langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas sepeda motor Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah sepeda motor kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan sepeda motor.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada sepeda motor Anda.
 - ▶ Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika sepeda motor Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Sepeda Motor

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke cover samping kanan:
 - ▶ Air di dalam cover samping kanan dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.

- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan deterjen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Merawat Sepeda Motor Anda

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran.

Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot.

Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Menyimpan Sepeda Motor Anda

Jika Anda menyimpan sepeda motor Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.

Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci sepeda motor Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna mat). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Lumasi rantai roda. ➤ Hal. 53
- Tempatkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah terkena hujan, lepaskan bagian cover body dan biarkan sepeda motor sampai mengering.
- Lepaskan baterai (➤ Hal. 60) untuk mencegah hilangnya daya.
Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.

- ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif \ominus untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan sepeda motor Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Sepeda Motor Anda

Jika sepeda motor Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan sekali-kali menderek sepeda motor Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada di atas permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek sepeda motor Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai sepeda motor memang suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika Anda mencuci sepeda motor Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

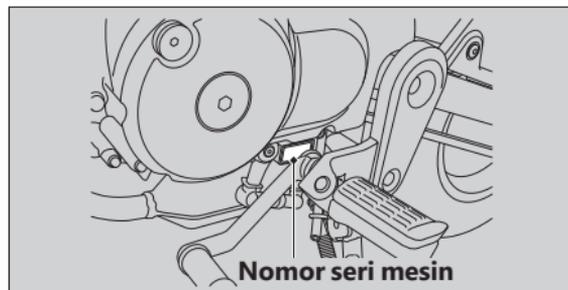
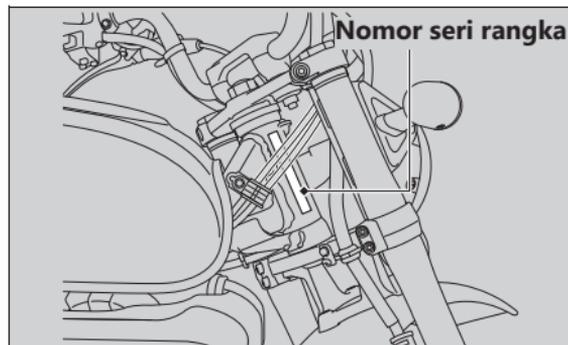
Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi sepeda motor Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK sepeda motor Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standard udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk sepeda motor Anda:

- Ethanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung ethanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% ethanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Sepeda motor ini dilengkapi dengan catalytic converter. Catalytic converter mengandung logam-logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara, dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter sepeda motor Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah sepeda motor Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.710 mm
Lebar keseluruhan	755 mm
Tinggi keseluruhan	1.030 mm
Jarak sumbu roda	1.155 mm
Jarak minimum ke tanah	160 mm
Sudut caster	25° 00'
Trail	82 mm
Berat kosong	107 kg
Kapasitas berat maksimum *1	105 kg
Berat barang bawaan maksimum	3 kg
Kapasitas penumpang	Hanya pengemudi
Radius putar minimum	1,9 m

*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Volume langkah	125 cm ³	
Diameter x langkah	52,4 × 57,9 mm	
Perbandingan kompresi	9,3 : 1	
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 91 atau lebih tinggi	
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10% berdasarkan volume	
Kapasitas tangki	5,6 L	
Baterai	YTZ5S 12 V-3,5 Ah (10 HR) / 3,7 Ah (20 HR)	
Rasio gear	1st	2,500
	2nd	1,550
	3rd	1,150
	4th	0,923
Rasio reduksi (primer/final)	3,350 / 2,266	

Spesifikasi

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	120/80-12 65J
	Belakang	130/80-12 69J
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang Dianjurkan	Depan	VEE RUBBER V133
	Belakang	VEE RUBBER V133
Kategori penggunaan ban	Normal	Diperbolehkan
	Spesial	Tidak diperbolehkan
	Salju	Tidak diperbolehkan
	Moped	Tidak diperbolehkan
Tekanan udara ban	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
Busi	(standard)	CPR6EA-9 (NGK) atau U20EPR9 (DENSO)
	(Untuk memperpanjang kecepatan tinggi berkendara)	CPR7EA-9 (NGK) atau U22EPR9 (DENSO)
Jarak renggang busi	0,80 - 0,90 mm	
Putaran stasioner mesin	1.400 ± 100 rpm	

Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving," SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	
Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,9 L
	Setelah pembongkaran mesin	1,1 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda Jika tidak tersedia, gunakan oli gear transmisi SAE 80 atau 90	
Kekenduran rantai roda	30 - 40 mm	
Rantai roda standard	DID 420D2 atau RK 420SB2TK	
	Jumlah sambungan 98	
Ukuran sprocket standard	sprocket mesin	15T
	sprocket roda belakang	34T

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu senja	LED
Lampu plat nomor	LED

■ Sekring

Sekring utama	15 A
Sekring lainnya	15 A, 10 A

■ Spesifikasi Torsi

Saringan oli	24 N·m (2,4 kgf·m)
Mur as roda belakang	59 N·m (6,0 kgf·m)
Mur as roda depan	69 N·m (7,0 kgf·m)



**Honda
Genuine
Parts**
Suku Cadang Asli Motor Honda



32KOF000

ID.VVV.XXXXXX.20YY.MM.19