



One HEART.

Buku Pedoman Pemilik
SCOOPY

Bacalah Sebelum Mengendarai

00X4H-K2F-N000

AHM
PT Astra Honda Motor



Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari kendaraan dan harus diikutsertakan dengan kendaraan sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

■ Anda dapat melihat buku pedoman pemilik untuk kendaraan Anda secara online. Silahkan mengakses situs web Honda sebagai berikut.

 Web /  Web: Akses situs web berikut dibawah ini saat Anda melihat tanda referensi seperti ini.

Situs web buku pedoman pemilik
<http://www.hondamotopub.com/AHJ>



Selamat datang

Selamat atas pembelian kendaraan baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:


- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada kendaraan.

- Buku Pedoman Pemilik ini digunakan untuk empat tipe model SCOOPY:
 - Tipe SPORTY (ACF110CBT IN)
 - Tipe PRESTIGE (ACF110CBT II IN)
 - Tipe FASHION (ACF110CBT III IN)
 - Tipe STYLISH (ACF110CBT IV IN)

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan kendaraan ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada kendaraan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Tentunya, tidak praktis atau memungkinkan untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya yang dapat timbul pada saat mengendarai atau menyervis kendaraan. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada kendaraan
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut: BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI. Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN

Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada kendaraan Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Berkendara Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Hal. 18

Perawatan Berkala Hal. 78

Mengatasi Masalah Hal. 111

Informasi Hal. 133

Spesifikasi Hal. 149

Keamanan Berkendara

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan kendaraan Anda. Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....	Hal. 10
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara	Hal. 11
Aksesoris & Modifikasi.....	Hal. 15
Beban.....	Hal. 16

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar. 📖 Hal. 10

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda

mengenakan helm dan pakaian pelindung sesuai standar. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat kendaraan berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai kendaraan yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja kendaraan ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat kendaraan.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah Sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Janganlah Minum Minuman Beralkohol atau Obat-Obatan Terlarang saat Berkendara

Alkohol atau obat-obatan terlarang dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi buruk seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum. Hal yang sama juga berlaku untuk

penggunaan obat-obatan terlarang. Jadi jangan minum minuman keras dan mengendarai kendaraan, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

Jagalah Kendaraan Anda Tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar kendaraan Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa kendaraan Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (📄 Hal. 16), dan jangan melakukan modifikasi pada kendaraan Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan kendaraan Anda menjadi tidak aman (📄 Hal. 15).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan amati kondisi kendaraan Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati. Kendaraan Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat. Periksakanlah kendaraan Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya.

Jangan pernah menghidupkan kendaraan Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠ PERINGATAN

Menyalakan mesin kendaraan Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Hidupkanlah mesin kendaraan Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

Label Gambar

Label Gambar

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa kendaraan untuk diservis hanya di bengkel AHASS.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANGE)

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

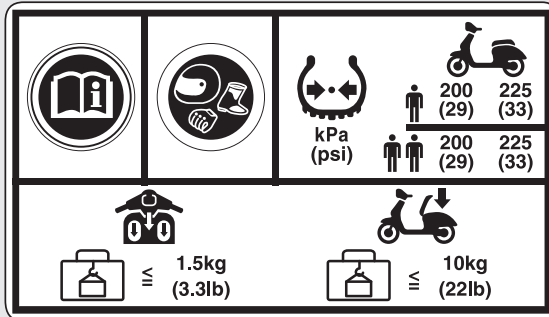
Anda **BISA TERLUKA** apabila Anda tidak mematuhi petunjuk.



LABEL BATERAI BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak kendaraan.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.

Label Gambar

**LABEL INFORMASI BAN & BATAS KARGO**

Untuk keselamatan Anda, selalu gunakan helm, pakaian pelindung.

Tekanan ban dingin:

[Pengemudi saja]

Depan

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Belakang

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

[Pengemudi dan seorang penumpang]

Depan

200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)

Belakang

225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)

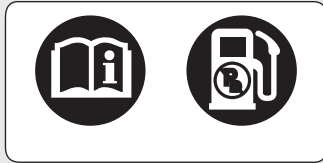
Batas kargo:

Kotak bagasi

10,0 kg

Gantungan barang & Bagasi depan

1,5 kg



LABEL BAHAN BAKAR

Bensin tanpa timbal.

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di lantai pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm yang sesuai standar, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Hindari pakaian yang longgar, yang dapat terlilit pada ban kendaraan Anda. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standar

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standar.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja kendaraan Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas kendaraan.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.

- ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.

- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Combi Brake

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem rem yang mendistribusikan gaya pengereman di antara rem depan dan belakang.

Hal ini berarti bahwa mengoperasikan handel rem belakang akan mengerem rem belakang dan sebagian rem depan, sedangkan mengoperasikan handel rem depan hanya akan mengerem rem depan saja.

Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

■ Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman.

Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai kendaraan pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

■ Memarkir Kendaraan

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah kendaraan sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian kendaraan yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian kendaraan lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.

● Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci dan tutuplah pengaman kunci kontak ketika meninggalkan kendaraan tanpa ada penjagaan.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-pencurian.

● Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Untuk mengurangi kemungkinan pencurian, kuncilah selalu stang kemudi, kuncilah kunci kontak (➤ Hal. 42) dan tinggalkan kendaraan Anda sambil membawa Honda SMART Key bersama Anda. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. ➤ Hal. 37 Aktifkan juga alarm anti-pencurian.

■ Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.

2. Menggunakan standar samping

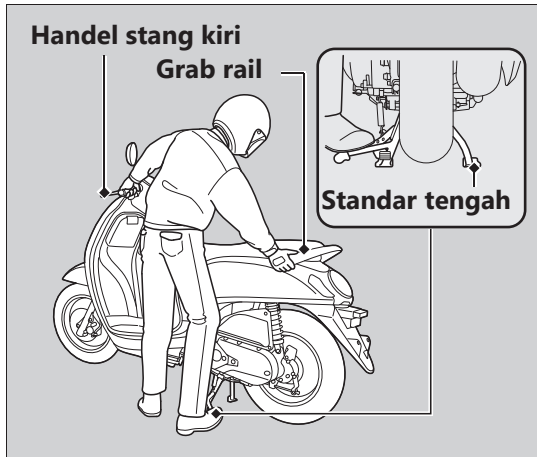
Tekan standar samping ke bawah.

Miringkan kendaraan ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat kendaraan bertumpu pada standar samping.

Menggunakan standar tengah


Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri kendaraan.

Peganglah handel stang kiri dan grab rail sebelah kiri. Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik kendaraan ke atas dan ke belakang.




3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan kendaraan terjatuh.

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

4. Putar kunci kontak ke posisi  (Lock) (➤ Hal. 34), lepaskan kunci dan tutup pengaman kunci kontak (➤ Hal. 35).

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

4. Putar kunci kontak ke posisi  (Lock) (➤ Hal. 34) dan kuncilah kunci kontak (➤ P. 42).
5. Aktifkan alarm anti-pencurian. ➤ Hal. 45

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➤ Hal. 147
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk kendaraan Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada kendaraan Anda dari desain aslinya. Melakukan itu dapat membuat kendaraan menjadi tidak aman.

Memodifikasi kendaraan Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat kendaraan Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada kendaraan Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, kendaraan Anda. Kendaraan Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian kendaraan Anda.

Beban

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan kendaraan Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum 📖 Hal. 149

- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat kendaraan.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

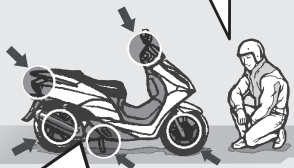
Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

Alur Pengoperasian Skuter pada Umumnya

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

➔ Hal . 83

Periksalah dengan saksama kendaraan Anda untuk memastikan aman untuk dikendarai.



Cara menggunakan fitur-fitur dasar.

- Instrumen ➔ Hal . 24
- Indikator ➔ Hal . 30
- Tombol & Sakelar ➔ Hal . 32
- Kunci stang kemudi ➔ Hal . 34
- Sistem Alarm Anti-Pencurian ➔ Hal . 44
- Sistem Answer Back ➔ Hal . 51
- Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)
Pengaman kunci kontak ➔ Hal . 35
- Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)
Sistem Honda SMART Key ➔ Hal . 36
- Kunci Rem Belakang ➔ Hal . 59
- Idling Stop System ➔ Hal . 60
- Socket USB ➔ Hal . 71

Akselerasi ➔ Hal . 67

Putar handel gas secara bertahap.
Patuhi batas kecepatan.



Menghidupkan Mesin ➔ Hal . 63

Hidupkan dan panaskan mesin.
Hindari menggeber-geber mesin.



Memulai berkendara ➔ Hal . 67

Sebelum mulai melaju, berikanlah isyarat arah Anda dengan sakelar lampu sein, dan perhatikanlah lalu lintas di depan Anda.



Mengerem ➔ Hal. 68

STOP!

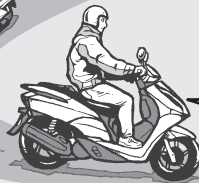


Tutuplah handel gas dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.

▶ Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.

Berhenti

Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.



Menikung

Lakukanlah pengereman sebelum memasuki tikungan.

Bukalah handel gas kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

Memarkir ➔ Hal. 12

Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Letakkan skuter pada standar, kunci stang kemudi dan tutup pengaman kunci

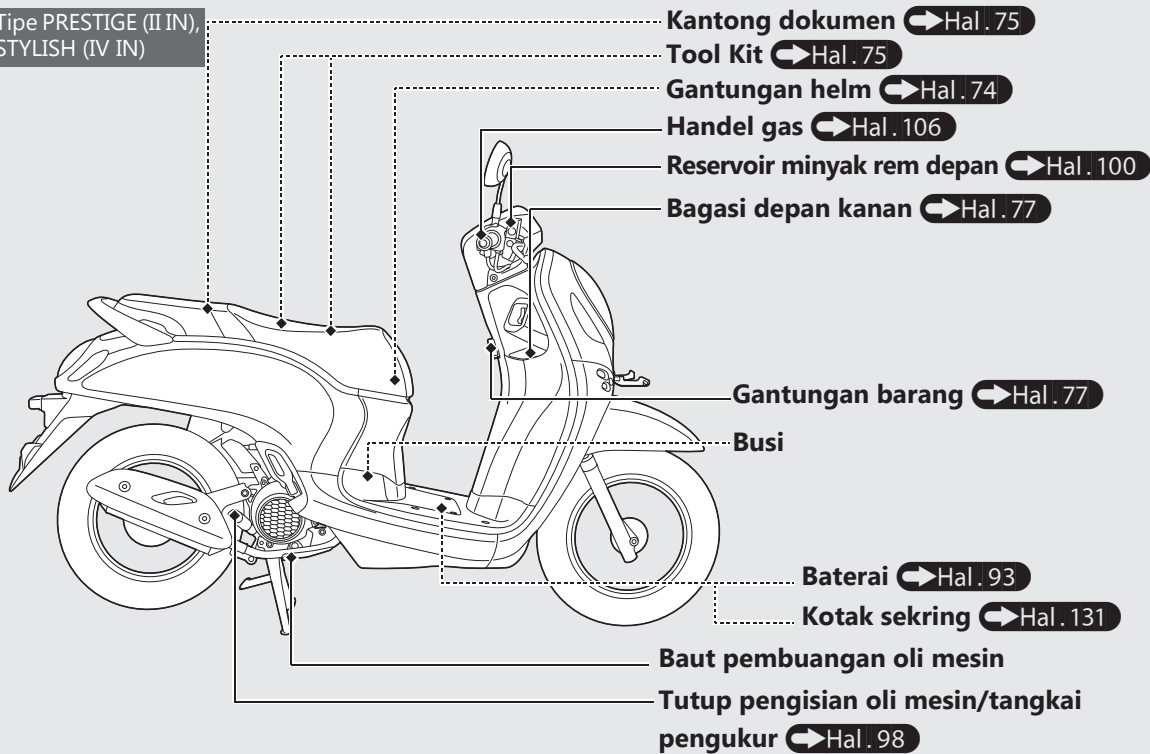


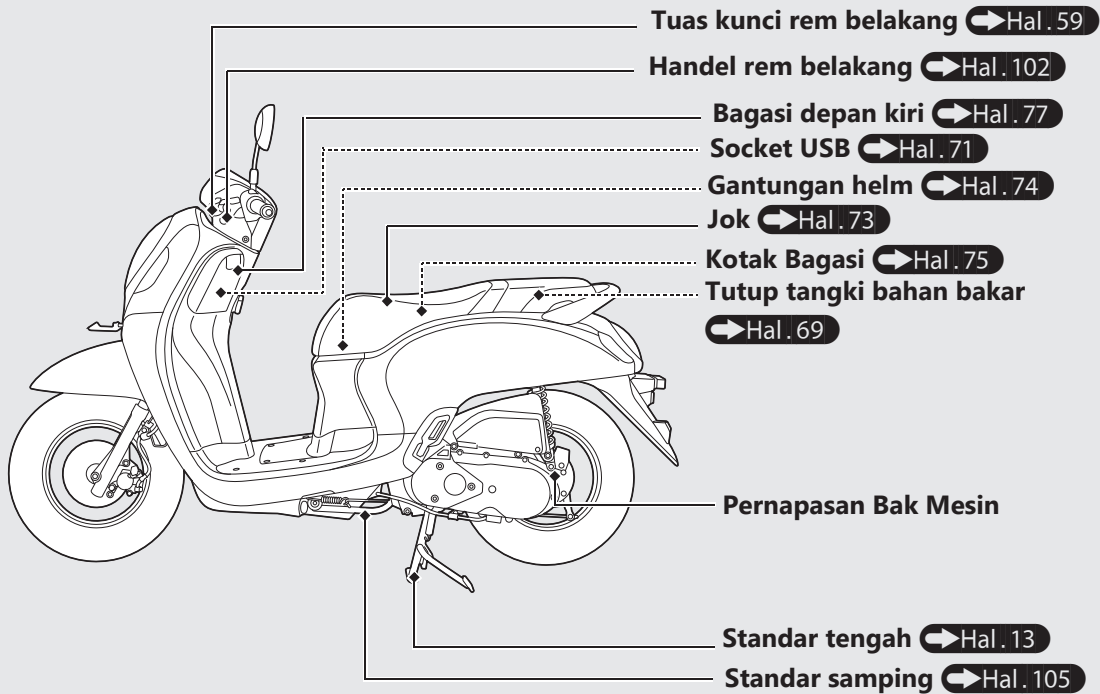
Mengisi bahan bakar ➔ Hal. 69



Lokasi Part-Part

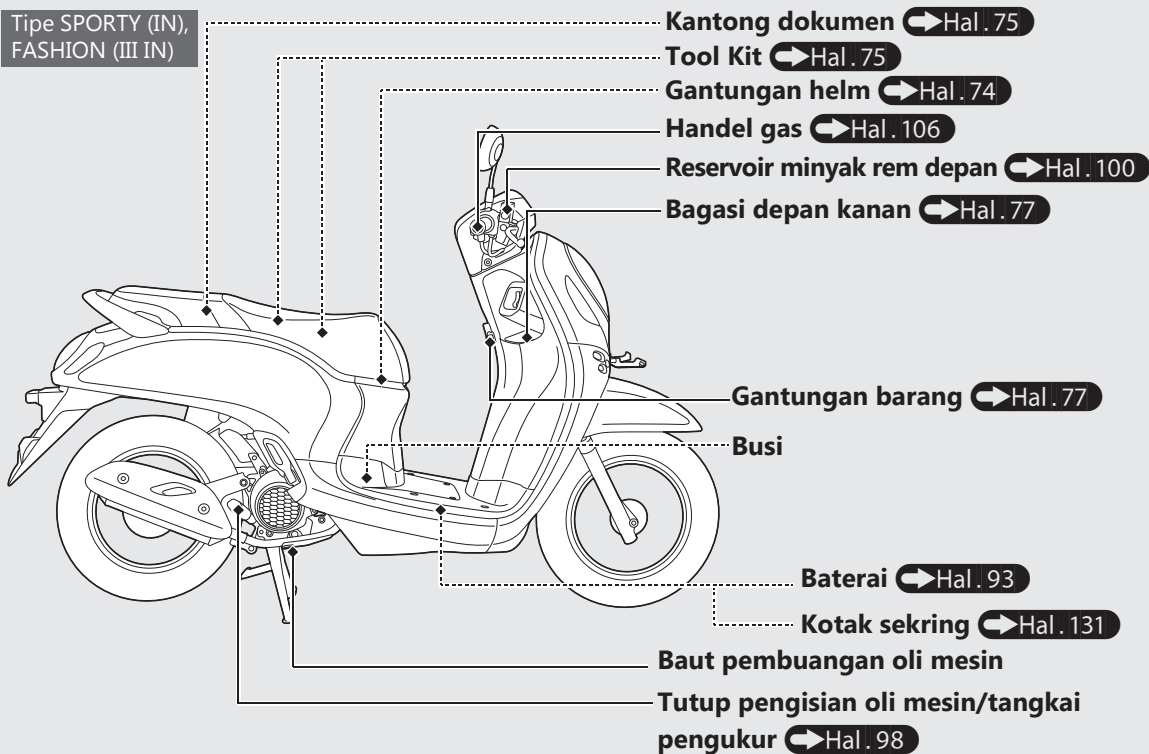
Tipe PRESTIGE (II IN),
STYLISH (IV IN)

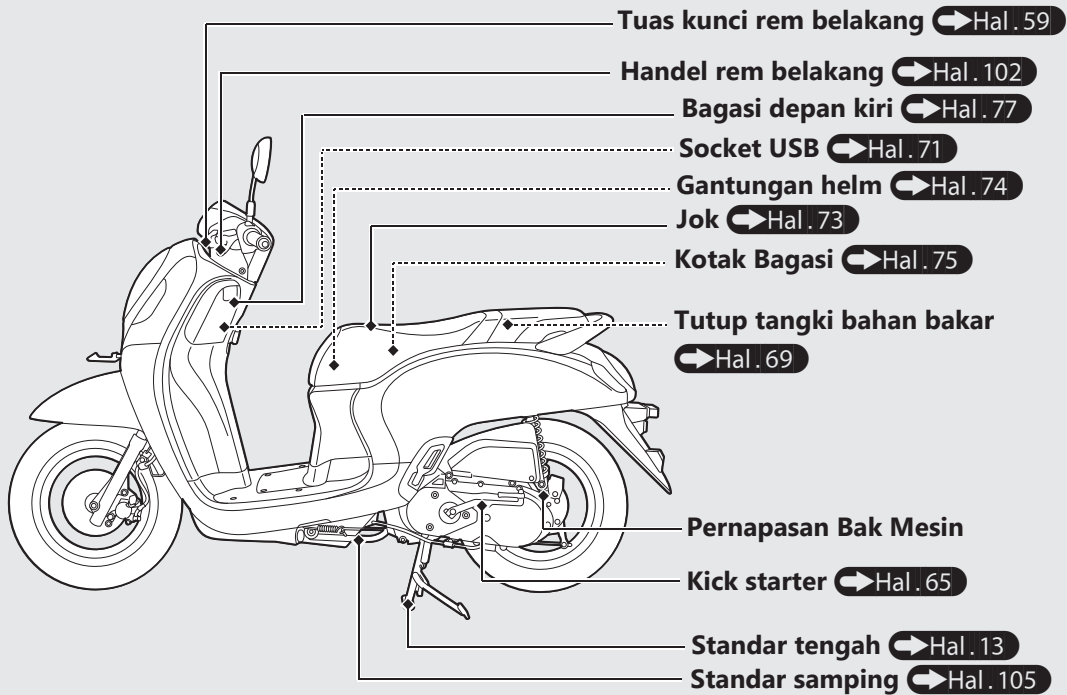




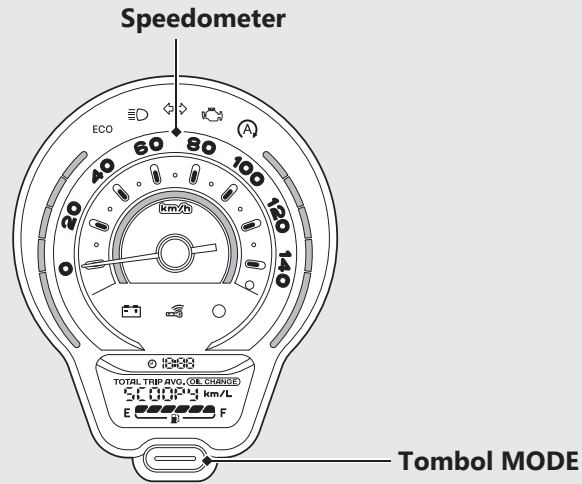
Lokasi Part-Part *(Bersambung)*

Tipe SPORTY (IN),
FASHION (III IN)



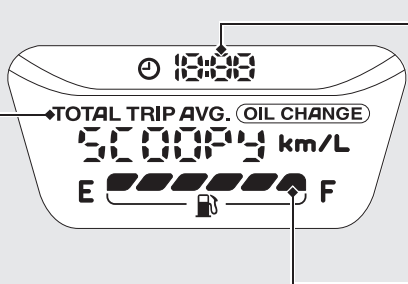


Instrumen



Tampilan Awal

Saat kunci kontak diputar ke **I** (On), jarum speedometer berputar ke skala maksimum sebanyak satu kali, semua segmen mode dan digital ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah bengkel AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Jam (Tampilan 12-jam)

Untuk mengatur jam: ➔Hal. 29

- Odometer total [TOTAL] ➔Hal. 27 /
- Tripmeter [TRIP] ➔Hal. 27 /
- Konsumsi bahan bakar instan ➔Hal. 27
- Konsumsi bahan bakar rata-rata [AVG] ➔Hal. 27

Meter Bahan Bakar

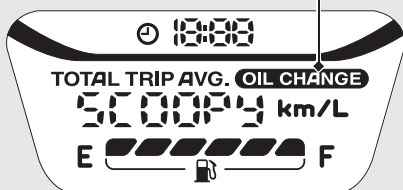
Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip: sekitar 1,58 L
 Segmen ini akan terus berkedip bila bahan bakar semakin menipis.



Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➔Hal. 115

Instrumen *(Bersambung)*

Indikator OIL CHANGE (GANTI OLI)



Indikator OIL CHANGE (GANTI OLI)

Menyala saat jarak mencapai sekitar 1.000 km untuk pertama kali dan setiap 6.000 km setelah me-reset indikator.

Untuk me-reset indikator, tekan dan tahan tombol MODE sambil memutar kunci kontak ke posisi **I** (On) dan terus tekan tombol MODE selama lebih dari 3 detik.

- ▶ Saat jarak tempuh mencapai sekitar 1.000 km: Reset indikator untuk yang pertama kali.
- ▶ Saat jarak berkendara mencapai sekitar kelipatan 6.000 km setelah me-reset yang pertama kali: Setelah mengganti oli mesin, pastikan indikator di-reset.
- ▶ Indikator tidak mati sampai selesai di-reset.
- ▶ Jika oli diganti sebelum indikator penggantian oli menyala, pastikan me-reset indikator itu setelah mengganti oli. Saat me-reset indikator, indikator akan muncul selama 2 detik, lalu menghilang.

Odometer total [TOTAL]

Jarak total yang telah ditempuh. Pada saat "-----" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Trip meter [TRIP]

Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset (tekan dan tahan tombol MODE untuk me-reset ke 0.0 km). Pada saat "-----." ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Konsumsi bahan bakar instan

Rentang tampilan: 0.0 hingga 299.9 km/L
Lebih dari 299,9 km/L: "299.9" ditampilkan.
Pada saat "---." ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Konsumsi bahan bakar rata-rata [AVG]

Menampilkan konsumsi bahan bakar rata-rata sejak tripmeter yang dipilih di-reset.
Konsumsi bahan bakar rata-rata dapat dihitung berdasarkan nilai yang ditampilkan pada tripmeter. Saat tripmeter di-reset, konsumsi bahan bakar rata-rata juga akan di-reset.

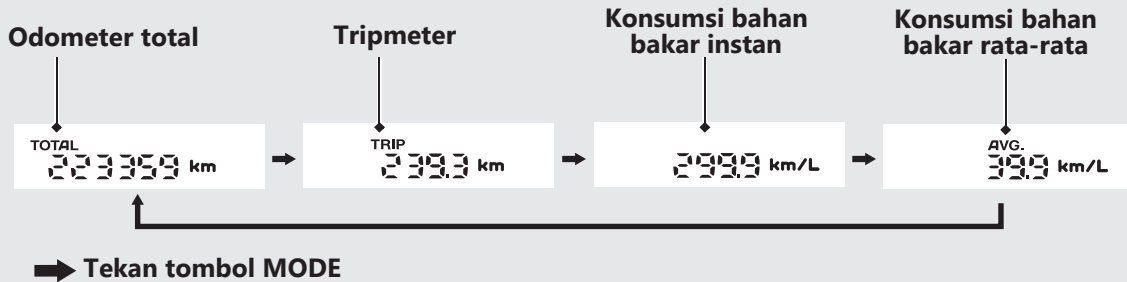
Rentang tampilan: 0.0 hingga 299.9 km/L
Lebih dari 299,9 km/L: "299.9" ditampilkan.

- Pada saat masing-masing tripmeter direset: "---." ditampilkan.
Pada saat "--." ditampilkan kecuali untuk kasus-kasus yang disebut di atas, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

Instrumen *(Bersambung)*

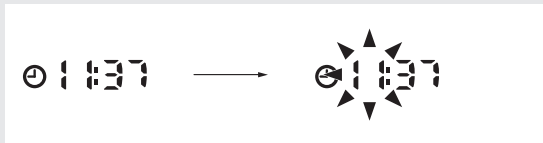
Mengganti tampilan

Tombol MODE untuk mengganti Odometer total, Tripmeter, Konsumsi bahan bakar instan dan Konsumsi bahan bakar rata-rata.

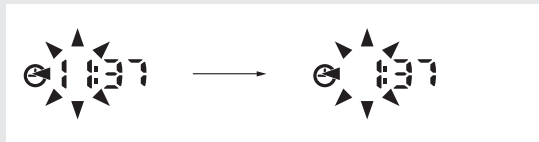


Untuk mengatur jam:

- 1 Putar kunci kontak ke posisi I (On).
- 2 Pilih Odometer total. ➔Hal. 28
- 3 Tekan dan tahan tombol MODE sampai angka jam mulai berkedip-kedip.



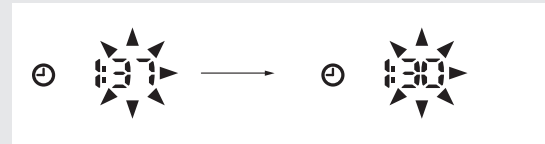
- 4 Tekan tombol MODE sampai jam yang diinginkan ditampilkan.



- 5 Tekan dan tahan tombol MODE. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.



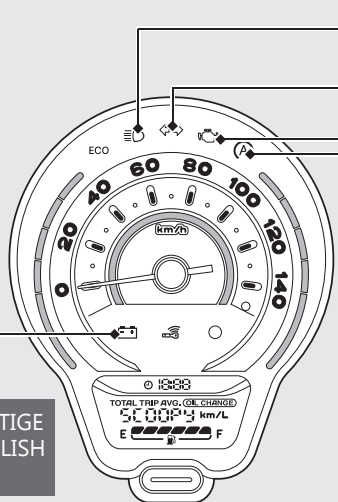
- 6 Tekan tombol MODE sampai menit yang diinginkan ditampilkan.



- 7 Tekan dan tahan tombol MODE sampai tampilan berhenti berkedip. Penyetelan jam telah selesai.
 - ▶ Pengaturan jam juga dapat dilakukan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi O (Off).
 - ▶ Apabila tombol tidak ditekan selama kurang lebih 30 detik, maka tampilan akan berhenti berkedip secara otomatis dan penyetelan akan dibatalkan .

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah bengkel AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Tipe PRESTIGE
(II IN), STYLISH
(IV IN)

Indikator Kondisi Pengisian Baterai

Saat Indikator Kondisi Pengisian

Baterai menyala :  Hal. 113


Indikator lampu jauh

Indikator lampu sein

PGM-FI (Programmed Fuel Injection) Lampu indikator malfungsi (MIL)

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On).

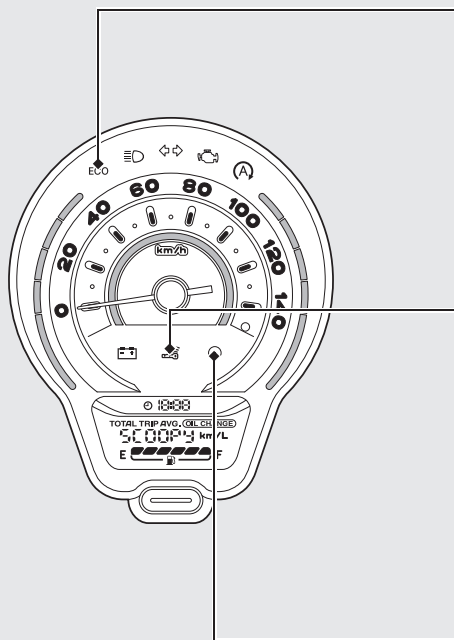
Apabila lampu menyala saat mesin hidup:

 Hal. 113

Indikator Idling Stop

Menyala sesaat ketika sakelar Idling Stop pada posisi IDLING STOP dan kunci kontak diputar ke ON.

Idling Stop System:  Hal. 60



Indikator ECO

Saat konsumsi bahan bakar menjadi lebih hemat, indikator ECO akan menyala. Jika konsumsi bahan bakar terus membaik, indikator ECO menjadi semakin terang.

► Saat kendaraan berhenti, indikator ECO akan mati.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Indikator Honda SMART Key

Menyala saat verifikasi kendaraan dan Honda SMART Key selesai dan kunci kontak dapat dioperasikan. Mati saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).

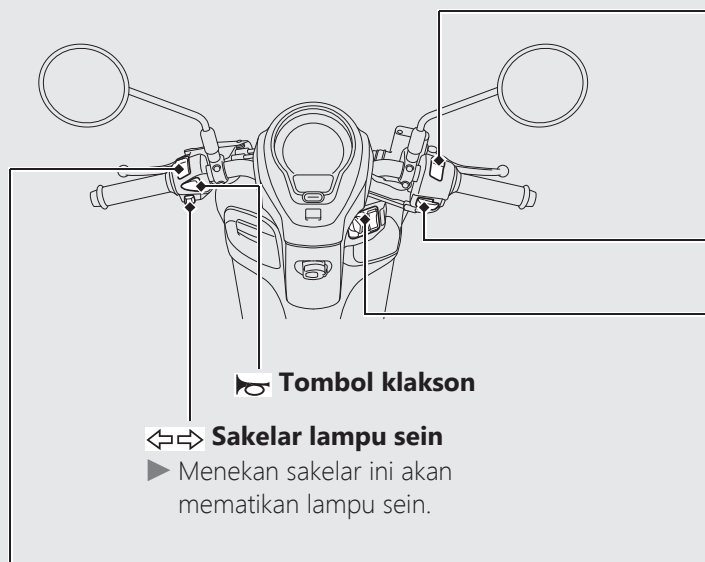
Saat indikator Honda SMART Key berkedip:

➡ Hal . 114



Indikator alarm

Sistem Alarm Anti-pencurian: ➡ Hal . 44



Tombol & Sakelar



Sakelar dim lampu depan

-  : Sinar lampu jauh
-  : Sinar lampu dekat

Sakelar Idling stop

-  (Idling Stop): Idling Stop System menyala.
-  (Idling): Idling Stop System mati.

Idling Stop System:  Hal. 60

Tombol starter

Kunci kontak



Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

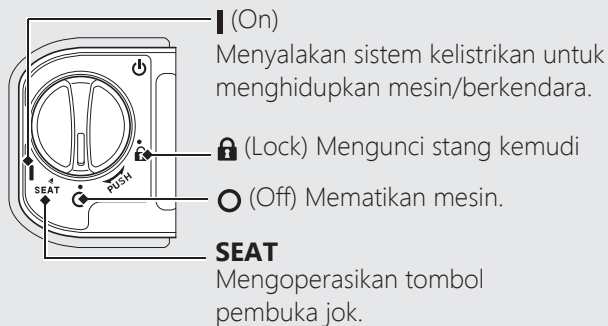
Untuk membuka kunci kontak.

 Hal. 41

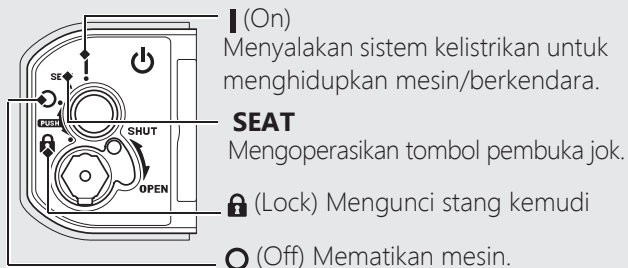
Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi  (Off) atau  (Lock).

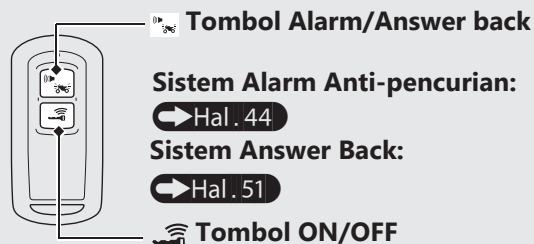
Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)



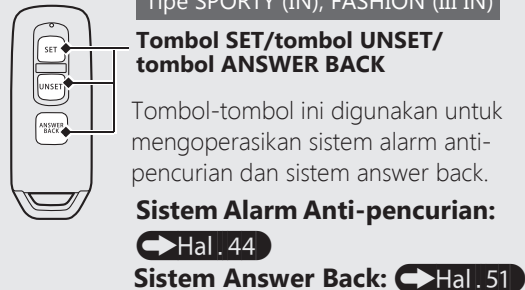
Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)



Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)



Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

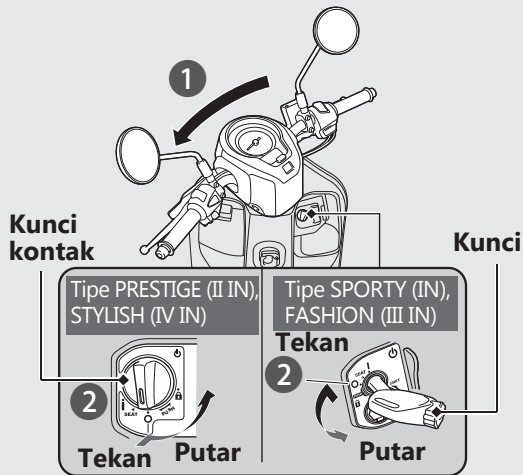


Tombol & Sakelar *(Bersambung)*


Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci


- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
- 2 Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi  (Lock).
 - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
 - ▶ Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)
 Untuk membuka kunci kontak. ➡Hal . 41
- 3 Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Mengunci kunci kontak. ➡Hal . 42

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN) Lepaskan kunci


Membuka

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi  (Off).

▶ Untuk membuka kunci kontak. ➡Hal . 41

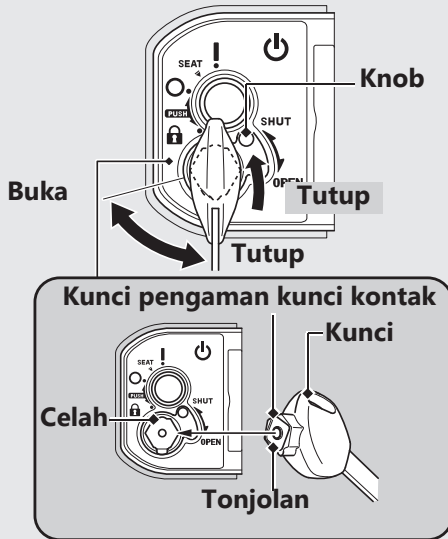
Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).

Pengaman kunci kontak

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Kunci kontak pada kendaraan ini dilengkapi dengan pengaman. Setelah memarkir kendaraan, tutup pengaman kunci kontak untuk mencegah pencurian.



Tutup

- 1 Lepaskan kunci dari kunci kontak.
- 2 Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak berlawanan arah jarum jam.
 - ▶ Anda juga dapat menutup pengaman kunci kontak dengan menggerakkan knob ke atas tanpa kunci pengaman kunci kontak.
- 3 Lepaskan kunci.

Buka

Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak searah jarum jam.

Sistem Honda SMART Key

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Sistem Honda SMART Key memungkinkan Anda mengoperasikan sakelar utama tanpa memasukkan kunci ke dalam lubang kunci.

Sistem menjalankan otentikasi dua arah antara kendaraan dan Honda SMART Key untuk memverifikasi apakah Honda SMART Key sudah teregistrasi atau belum.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Mengoperasikan Sistem Honda SMART Key

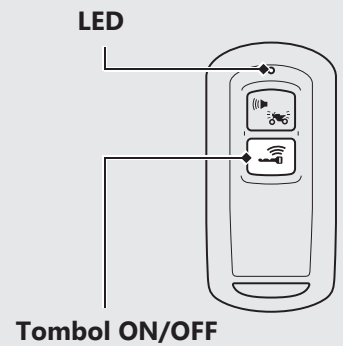
Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem Honda SMART Key

Tekan tombol ON/OFF sampai LED di Honda SMART Key berubah warna.

Untuk memeriksa status sistem Honda SMART Key

Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED Honda SMART Key akan menunjukkan status. Saat LED Honda SMART Key:

- Hijau: Otentikasi sistem Honda SMART Key dapat dilakukan.
- Merah: Otentikasi sistem Honda SMART Key tidak dapat dilakukan.



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Jarak Jangkau Pengoperasian

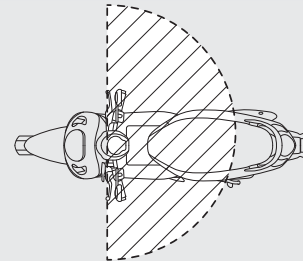
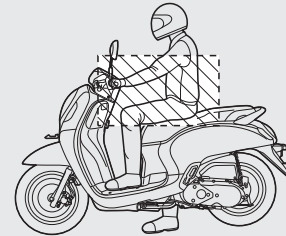
Jarak jangkau pengoperasian saat kunci kontak terkunci atau terbuka.

Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Karena itu, jarak jangkau pengoperasian dapat melebar atau menyempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan benar di lingkungan berikut ini.

- Saat baterai Honda SMART Key habis.
- Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

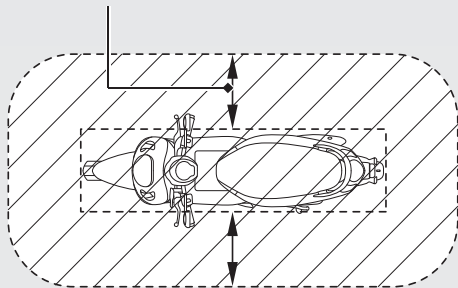
Saat kunci kontak terbuka:

Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.

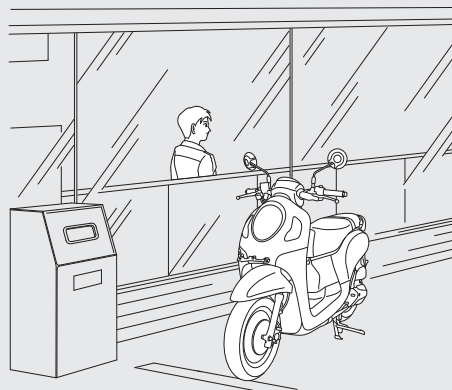


Saat kunci kontak terkunci:

Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.

Sekitar 2 m

Siapa pun dapat membuka kunci kontak dan menyalakan mesin jika Honda SMART Key Anda berada dalam jarak jangkauan pengoperasian kendaraan, walaupun Anda berada di balik tembok atau jendela. Jika Anda berada jauh dari kendaraan tetapi Honda SMART Key Anda masih dalam jarak jangkauan pengoperasian kendaraan, nonaktifkan sistem Honda SMART Key.

Mengoperasikan sistem Honda SMART Key**➔ Hal. 37**


Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Siapa pun yang memiliki Honda SMART Key dapat melakukan operasi berikut ini jika Honda SMART Key berada dalam jarak jangkauan pengoperasian:

- Menghidupkan mesin
- Membuka kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka kunci stang kemudi

Anda harus selalu membawa Honda SMART Key setelah menaiki atau turun dari kendaraan atau saat berkendara.

Jangan menaruh Honda SMART Key di kotak bagasi atau bagasi depan.

Jika kunci kontak berada di posisi **I** (On), kendaraan dapat dioperasikan bahkan oleh orang yang tidak memiliki Honda SMART Key yang sudah terverifikasi. Setiap kali Anda meninggalkan kendaraan, kunci stang kemudi dan kuncilah kunci kontak.  Hal. 42
Pastikan semua lampu sein berkedip sekali dan buzzer berbunyi 1 kali.

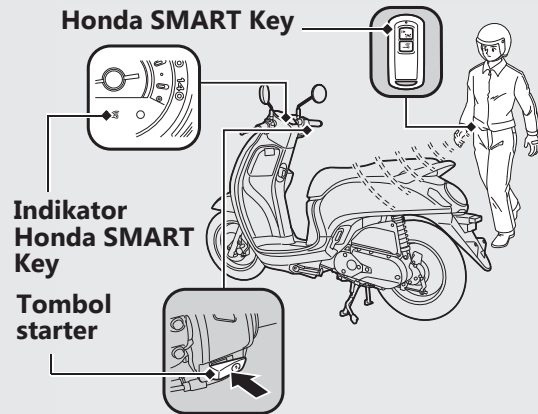
Mengoperasikan kunci kontak

Untuk Membuka Kunci Kontak

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal . 37
- 2 Untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key, tekan tombol starter.
 - ▶ Saat terotentikasi dengan benar dan kunci kontak terbuka, buzzer berbunyi 2 kali, indikator Honda SMART Key menyala.
 - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡ Hal . 43
- 3 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) saat indikator Honda SMART Key menyala.
 - ▶ Jika Anda tidak memutar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam waktu 20 detik setelah kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key akan mati, lampu sein berkedip satu kali, buzzer berbunyi 1 kali, lalu kunci kontak terkunci.






Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡ Hal . 119


Jika seseorang yang tidak memiliki Honda SMART Key berusaha memutar kunci kontak, kunci kontak akan berputar bebas. Jika Anda melihat kunci kontak berada di posisi berbeda, putar kunci kontak ke posisi asal (O (Off) atau **L** (Lock)).

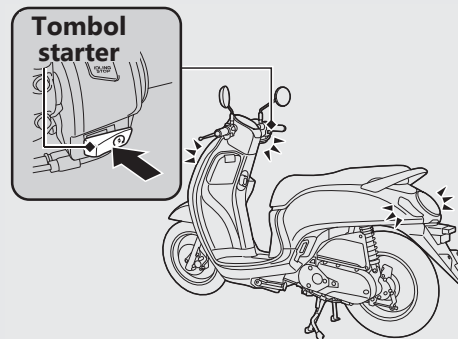
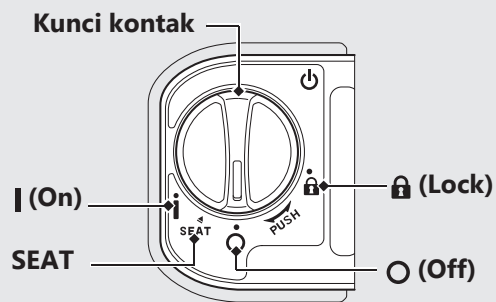




Sistem Honda SMART Key (Bersambung)


Untuk Mengunci Kunci Kontak


- 1 Putar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off) atau  (Lock).
- 2 Kuncilah kunci kontak dengan melakukan salah satu dari hal berikut ini:
 - Keluar dari jarak jangkauan pengoperasian dengan membawa Honda SMART Key.
 - Tekan tombol starter.
 - Tunggu sekitar 20 detik setelah memutar kunci kontak dari posisi  (On) ke SEAT, ○ (Off) atau  (Lock).
 - Pindahkan sistem Honda SMART Key ke nonaktif.  Hal . 37
- 3 Pastikan indikator Honda SMART Key mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi 1 kali. Ini mengindikasikan bahwa kunci kontak sudah terkunci.  Hal . 43

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar  Hal . 119



Selalu pastikan bahwa posisi kunci kontak berada di posisi  (Off) atau  (Lock) saat Anda meninggalkan kendaraan.


Saat kunci kontak diputar ke posisi SEAT, kunci kontak dapat diputar ke posisi  (Off) satu kali saja.

Saat kunci kontak terkunci di posisi  (Off), stang kemudi tidak dapat dikunci.


Untuk mengunci stang kemudi, bukalah kunci kontak.

Operasikan Suara Buzzer Saat Kunci Kontak Terbuka/Terkunci

Aktifkan

- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
 Hal . 37
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key menyala.
- 3 Saat LED merah menyala, tekan tombol alarm/answer back.
 - ▶ LED merah mulai berkedip saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Non-aktifkan

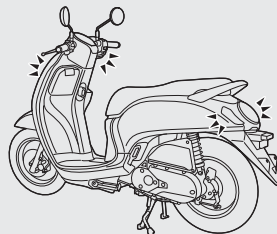
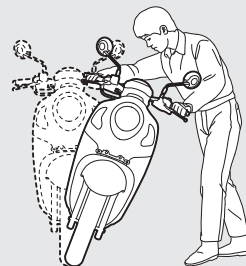
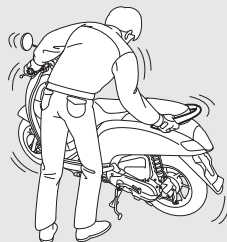
- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
 Hal . 37
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key berkedip.
- 3 Saat LED merah berkedip, tekan tombol alarm/answer back.
 - ▶ LED merah berhenti berkedip tetapi tetap menyala saat suara buzzer di non-aktifkan dengan benar.

Sistem Alarm Anti-pencurian

Sistem alarm anti-pencurian adalah suatu alat untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.

Alarm akan berbunyi dan lampu sein dan indikator alarm akan berkedip selama sekitar 10 detik pada saat sistem alarm anti-pencurian mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Alarm akan berbunyi dan lampu sein dan indikator alarm akan berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm anti-pencurian mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi kendaraan. Setelah alarm berbunyi selama 60 detik, maka sistem alarm anti-pencurian akan me-reset pada posisi skuter tersebut.



Jika kunci kontak dibiarkan di posisi **○** (Off) selama lebih dari 10 hari, sistem alarm anti-pencurian akan mati. Selama sistem diaktifkan, pada saat kendaraan menerima sinyal dengan menekan tombol alarm/answer back, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **■** (On) satu kali.

Sistem alarm anti-pencurian menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

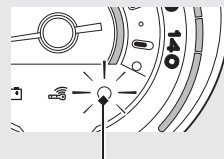
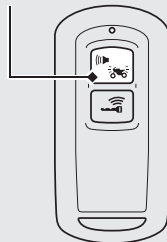
Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem alarm anti-pencurian kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Sistem Alarm Anti-pencurian

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock).
- 2 Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Tekan tombol Alarm/Answer back. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2,5 detik, buzzer berbunyi 1 kali dan indikator alarm berkedip-kedip, sistem alarm anti-pencurian diaktifkan. Indikator alarm akan berkedip-kedip selama sistem alarm anti-pencurian diaktifkan.

Tombol Alarm/Answer back



Indikator alarm

Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

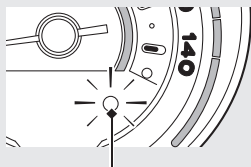
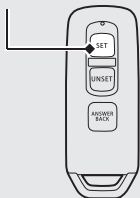
Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Tekan tombol SET. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Sistem alarm anti-pencurian telah diaktifkan. Bunyi buzzer dapat dimatikan dengan menggunakan mode senyap sementara.

Mode Senyap Sementara. ➔ Hal . 58

Indikator alarm akan berkedip-kedip selama sistem alarm anti-pencurian diaktifkan. Sistem alarm anti-pencurian akan mati ketika kunci kontak diputar ke ON.

Tombol SET



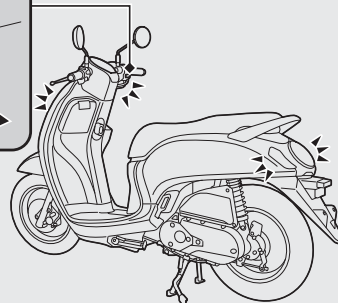
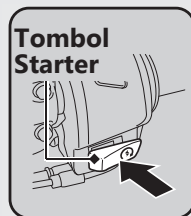
Indikator alarm

Membatalkan Sistem Alarm Anti-Pencurian

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Untuk membatalkan sistem alarm anti-pencurian, buka kunci kontak. ➔ Hal . 41

▶ Saat kunci kontak terbuka, buzzer berbunyi 2 kali, dan indikator alarm mati.

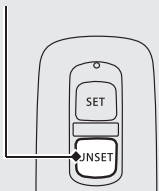
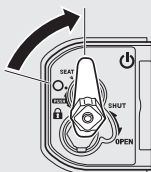


Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Tekan tombol UNSET atau putar kunci kontak ke posisi **I** (On)

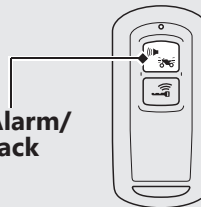
Ketika tombol UNSET ditekan, lampu sein berkedip-kedip, indikator alarm berkedip-kedip, dan alarm berbunyi 2 kali.

Bunyi buzzer dapat dimatikan dengan menggunakan mode senyap sementara.

Mode Senyap Sementara. ➡ Hal. 58**Tombol UNSET****ON****Menonaktifkan Sistem Alarm Anti-pencurian****Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)**

Untuk menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, lakukan salah satu dari berikut ini:

- Tekan tombol Alarm/Answer back pada Honda SMART Key.
 - ▶ Sistem alarm anti-pencurian kembali diaktifkan.
- Membuka kunci kontak. ➡ Hal. 41
 - ▶ Setelah menonaktifkan sistem alarm anti-pencurian, sistem alarm akan dibatalkan.
 - ▶ Saat kunci kontak terbuka, buzzer berbunyi 2 kali, dan indikator alarm mati.

**Tombol Alarm/
Answer back**

Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*

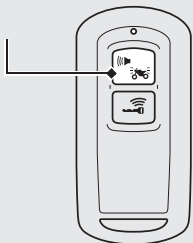
Menyetel Sensitivitas Sistem Alarm Anti-pencurian

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

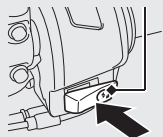
Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas sistem alarm anti-pencurian.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔ Hal. 37

Tombol Alarm/Answer back



Tombol starter



- 2 Tekan tombol starter untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔ Hal. 41
Indikator di Honda SMART Key menyala.








- 3 Tekan dan tahan tombol starter dalam 4 detik saat indikator Honda SMART Key menyala. Indikator Honda SMART Key mulai berkedip.
- 4 Tekan tombol starter saat indikator Honda SMART Key berkedip. Kunci Indikator Honda SMART Key beralih dari berkedip ke menyala.
 - ▶ Jika tombol starter tidak ditekan dalam 5 detik, mode ini akan dibatalkan setelah indikator Honda SMART Key berhenti berkedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Coba langkah 2 dan ikuti lagi prosedur tersebut.
- 5 Ulangi 3 kali berikut ini:
Tekan tombol Alarm/Answer back pada Honda SMART Key 4 kali dan tombol starter 1 kali.

- ▶ Saat tombol Alarm/Answer back ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
 - ▶ Jika tombol Alarm/Answer back tidak ditekan dalam 1 menit, mode ini akan dibatalkan setelah indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Coba langkah 2 dan ikuti lagi prosedur tersebut.
- 6 Tekan tombol Alarm/Answer back untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas.
3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyatel.
 - 7 Tunggu sekitar 10 detik sampai indikator Honda SMART Key mulai berkedip, dan buzzer berbunyi sekali. Level sensitivitas telah di-set.

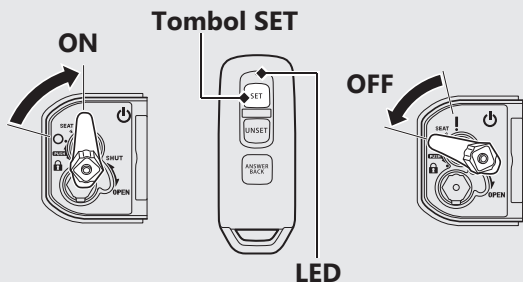
- ▶ Level sensitivitas juga di-set jika Anda menekan dan menahan tombol starter sekitar 2 detik sebelum indikator Honda SMART Key mulai berkedip.

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas sistem alarm anti-pencurian.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- 2 Ulangi 3 kali berikut ini:
Putar kunci kontak dari posisi  (Off) ke  (On) dan tekan tombol SET pada remote sebanyak 2 kali. Kemudian putar kunci kontak dari posisi  (On) ke  (Off) dalam waktu 5 detik.
 - ▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi  (Off) ke  (On) dalam waktu 5 detik.

Sistem Alarm Anti-pencurian *(Bersambung)*



- 3 Putar dan biarkan kunci kontak di posisi **I** (On). Tekan tombol SET untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas.
 - 3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
 - 2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
 - 1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
 Lampu indikator alarm menyala saat penyetelan.
- 4 Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) untuk mengakhiri penyetelan tingkat sensitivitas.

Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik.

Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat sensitivitas. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat sensitivitas.

Apabila Sistem Alarm Anti-pencurian Tidak Bekerja Dengan Benar

Jika salah satu situasi berikut muncul, baterai (➔Hal . 93) pada kendaraan habis atau ada masalah pada sistem alarm. Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel AHASS Anda.

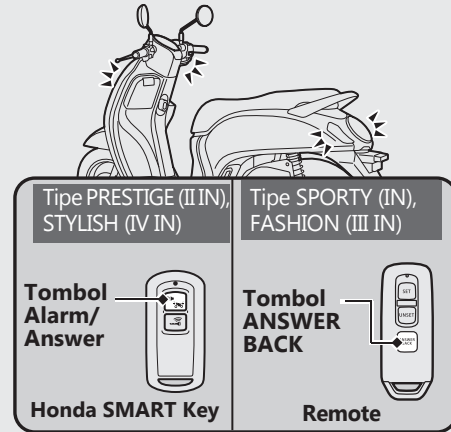
- Alarm tidak berbunyi.
- Alarm berbunyi tetapi suaranya menghilang.
- Alarm tidak bisa dihentikan.

Sistem Answer Back

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi kendaraan Anda.

Saat immobilizer aktif dan Anda menekan tombol Alarm/Answer back atau tombol ANSWER BACK pada Honda SMART Key atau remote dengan kunci kontak pada posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock), lampu sein, buzzer berbunyi, memberi tahu Anda tentang lokasi kendaraan Anda.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Petunjuk Pengoperasian

Tekan tombol Alarm/Answer back atau tombol ANSWER BACK pada Honda SMART Key atau remote.

- ▶ Sistem answer back tidak akan berfungsi saat kunci kontak berada di posisi **I** (On).
- ▶ Sistem answer back tidak akan berfungsi apabila alarm tidak diaktifkan.

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi **O** (Off) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi. Ketika sistem aktif dan kendaraan menerima sinyal dari tombol answer back atau alarm, aktivasi sistem akan diperpanjang selama 10 hari. Untuk mereset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) sekali.

- ▶ Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Untuk membuka kunci kontak ➡ Hal . 41

Pada saat baterai kendaraan lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

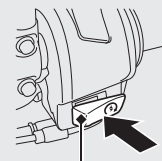
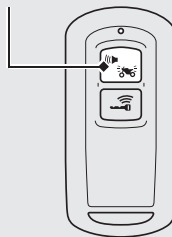
Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

Anda bisa memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi buzzer.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal . 37

Tombol Alarm/Answer back



Tombol starter








- 2 Tekan tombol starter untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➡ Hal . 41
Indikator Honda SMART Key menyala.

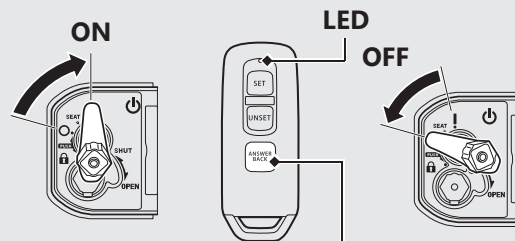
- 3 Tekan dan tahan tombol starter dalam 4 detik saat indikator Honda SMART Key menyala. Indikator Honda SMART Key mulai berkedip.
- 4 Tekan tombol starter saat indikator Honda SMART Key berkedip. Kunci Indikator Honda SMART Key beralih dari berkedip ke menyala
 - ▶ Jika tombol starter tidak ditekan dalam 5 detik, mode ini akan dibatalkan setelah indikator Honda SMART Key berhenti berkedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Coba langkah 2 dan ikuti lagi prosedur tersebut.
- 5 Ulangi 3 kali berikut ini:
Tekan tombol Alarm/Answer back pada Honda SMART Key 2 kali dan tombol starter 1 kali.
 - ▶ Saat tombol Alarm/Answer back ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.
- ▶ Jika tombol Alarm/Answer back tidak ditekan dalam 1 menit, mode ini akan dibatalkan setelah indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Coba langkah 2 dan ikuti lagi prosedur tersebut.
- 6 Tekan tombol Alarm/Answer back untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume suara. Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyatel.
- 7 Tunggu sekitar 10 detik sampai indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan buzzer berbunyi sekali. Level volume suara sudah diatur.
 - ▶ Level volume suara juga di-set jika Anda menekan dan menahan tombol starter sekitar 2 detik sebelum indikator Honda SMART Key mulai berkedip.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*



Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Anda bisa memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi buzzer.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- 2 Ulangi 3 kali berikut ini:
Putar kunci kontak dari posisi  (Off) ke  (On) dan tekan tombol ANSWER BACK pada remote sebanyak 2 kali. Lalu putar kunci kontak dari posisi  (On) ke posisi  (Off) dalam waktu 5 detik.
▶ Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi  (Off) ke posisi  (On) dalam waktu 5 detik.



Tombol ANSWER BACK

- 3 Putar dan biarkan kunci kontak di posisi  (On). Tekan tombol ANSWER BACK untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume suara.
- 4 Putar kunci kontak ke posisi  (Off) untuk mengakhiri penyetelan tingkat volume bunyi buzzer.

Untuk menyelesaikan penyetelan, Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik.

Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat volume bunyi buzzer. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat volume bunyi buzzer.

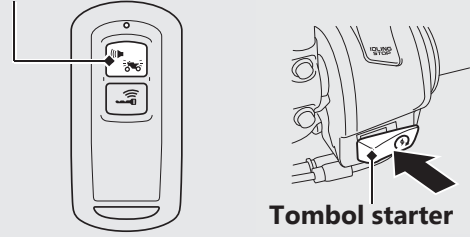
Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔ Hal. 37

Tombol Alarm/Answer back



Tombol starter

- 2 Tekan tombol starter untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔ Hal. 41
Indikator di Honda SMART Key menyala.
- 3 Tekan dan tahan tombol starter dalam 4 detik saat indikator Honda SMART Key menyala.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*


Indikator Honda SMART Key mulai berkedip.

- 4 Tekan tombol starter saat indikator Honda SMART Key berkedip.
Indikator Honda SMART Key beralih dari berkedip ke menyala.
 - ▶ Jika tombol starter tidak ditekan dalam 5 detik, mode ini akan dibatalkan setelah indikator Honda SMART Key berhenti berkedip dan buzzer berbunyi 1 kali.
Coba langkah 2 dan ikuti lagi prosedur tersebut.
- 5 Ulangi 3 kali berikut ini:
Tekan tombol Alarm/Answer back pada Honda SMART Key 3 kali dan tombol starter 1 kali.
 - ▶ Saat tombol Alarm/Answer back ditekan, LED pada Honda SMART Key menyala.
Pastikan LED mati sebelum menekan tombol lagi.

- ▶ Jika tombol Alarm/Answer back tidak ditekan dalam 1 menit, mode ini akan dibatalkan setelah indikator Honda SMART Key berhenti berkedip dan buzzer berbunyi 1 kali.
Coba langkah 2 dan ikuti lagi prosedur tersebut.

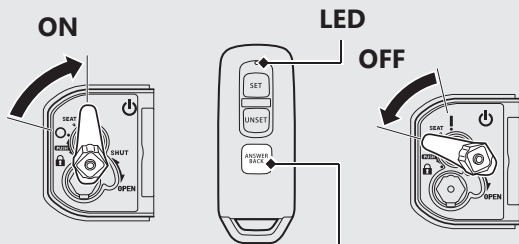
- 6 Tekan tombol Alarm/Answer back untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer. Indikator di Honda SMART Key menyala saat menyatel.
- 7 Tunggu sekitar 10 detik sampai indikator Honda SMART Key mulai berkedip, dan buzzer berbunyi sekali. Pola suara sudah diatur.
 - ▶ Pola suara juga di-set jika Anda menekan dan menahan tombol starter sekitar 2 detik sebelum indikator Honda SMART Key mulai berkedip.

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

- 1 Putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- 2 Ulangi 3 kali berikut ini:

Putar kunci kontak dari posisi **○** (Off) ke **||** (On) dan tekan tombol ANSWER BACK pada remote sebanyak 3 kali. Lalu putar kunci kontak dari posisi **||** (On) ke posisi **○** (Off) dalam waktu 5 detik.

- Anda harus melakukan prosedur ini dari posisi **○** (Off) ke posisi **||** (On) dalam waktu 5 detik.



Tombol ANSWER BACK

- 3** Putar dan biarkan kunci kontak di posisi **||** (On). Tekan tombol ANSWER BACK untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer.

- 4** Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) untuk mengakhiri penyetelan pola bunyi buzzer.

Untuk menyelesaikan penyetelan, Anda harus melakukan penyetelan sampai dengan langkah 3 dalam waktu kurang dari 60 detik. Pastikan bahwa lampu LED pada remote menyala hijau sebelum menyetel tingkat volume bunyi buzzer. Karena jika menyala merah, Anda tidak dapat menyetel tingkat volume bunyi buzzer.

Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi buzzer sistem answer back.

Aktifkan:

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Tekan dan tahan tombol Alarm/Answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi merah.

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Tekan dan tahan tombol ANSWER BACK sekitar 2 detik, lampu LED pada remote akan berubah menjadi merah.

Non-aktifkan:

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Tekan kembali dan tahan tombol Alarm/Answer selama 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi hijau.

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Tekan kembali dan tahan tombol ANSWER BACK sekitar 2 detik, lampu LED pada remote akan berubah menjadi hijau.

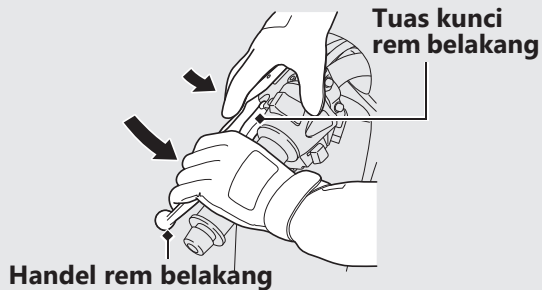
Kunci Rem Belakang

Pastikan kunci rem belakang diterapkan saat menghidupkan dan memanaskan mesin.

Mengunci

Tarik handel rem belakang dan posisikan tuas kunci rem belakang mengunci.

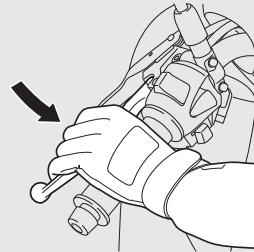
- ▶ Kunci rem belakang tidak akan berfungsi jika rem belakang tidak disetel dengan benar. ➔ Hal . 103



Membuka

Tarik handel rem belakang.

- ▶ Sebelum berkendara, pastikan bahwa kunci rem belakang sudah terlepas penuh sehingga roda belakang tidak seret.



Idling Stop System

Idling Stop System dirancang untuk membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan kebisingan, dengan cara menghentikan putaran mesin pada saat skuter berhenti misalnya pada waktu menunggu di lampu merah.

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF dengan menggunakan sakelar Idling Stop.

- ON: **(A) (Idling Stop)**
 - ▶ Indikator Idling Stop menyala ketika Idling Stop System siap untuk mematikan mesin saat mengendarai kendaraan. Indikator Idling Stop berkedip-kedip ketika mesin dimatikan oleh Idling Stop System.
- OFF: **(A) (Idling)**
 - ▶ Indikator Idling Stop tidak dapat menyala ketika Idling Stop System mati.

Aktivasi Idling Stop System

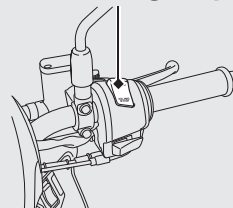
Idling Stop System siap untuk mematikan mesin dan indikator Idling Stop akan menyala apabila hal-hal berikut telah dipenuhi pada saat sakelar Idling Stop berada di posisi **(A)** (Idling Stop):

- Mesin dihidupkan dengan tombol starter
- Mesin telah cukup panas
- Kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih 10 km/jam

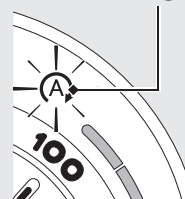
Indikator Idling Stop Tidak Menyala:

➔ Hal. 116

Sakelar Idling Stop




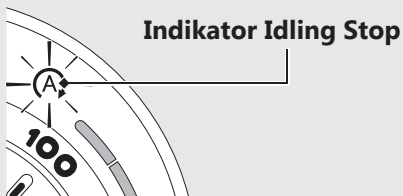
Indikator Idling Stop




Mematikan mesin dengan Idling Stop System

Mesin mati dan indikator Idling Stop berubah menjadi berkedip setelah Anda menutup handel gas sepenuhnya dan menghentikan kendaran saat indikator Idling Stop menyala.

- ▶ Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi  (Idling) maka Idling Stop System akan mati. Mesin tidak akan hidup kembali ketika Anda memutar handel gas.



Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan untuk Keamanan Idling Stop System

Jangan meninggalkan kendaraan selama indikator Idling Stop masih berkedip-kedip. Ketika Anda meninggalkan kendaraan, selalu putar kunci kontak ke posisi  (Off).

- ▶ Mesin akan hidup secara tiba-tiba jika handel gas dibuka.

Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala: Hal. 117

PERHATIAN

Menghentikan kendaraan dengan Idling Stop System untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan berkurangnya tegangan baterai.

Idling Stop System *(Bersambung)*

Menghidupkan Kembali Mesin


Periksa bahwa indikator Idling Stop berkedip-kedip, dan lalu buka handel gas.

- ▶ Apabila indikator tidak berkedip-kedip, Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali dengan Idling Stop System, walaupun Anda memutar handel gas.
- ▶ Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, maka lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan terus menyala, lalu mesin tidak dapat dihidupkan kembali walaupun Anda memutar handel gas.

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun

Putaran Handel Gas Dibuka: ➡ Hal. 118

PERHATIAN

Lampu depan akan tetap menyala setelah mesin dihentikan oleh Idling Stop System. Baterai akan semakin kosong dan kemungkinan Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali. Apabila baterai lemah, pindahkan sakelar Idling Stop ke posisi  (Idling) dan jangan gunakan Idling Stop System. Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai sesuai jadwal perawatan berkala.

Jadwal Perawatan Berkala: ➡ Hal. 80

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.


Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem sakelar pematik mesin di standar samping.

- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Selalu kantungi Honda SMART Key saat Anda mengendarai kendaraan. ➡ Hal . 38

PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi  (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.
- Mesin tidak akan hidup jika putaran handel gas terbuka penuh.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

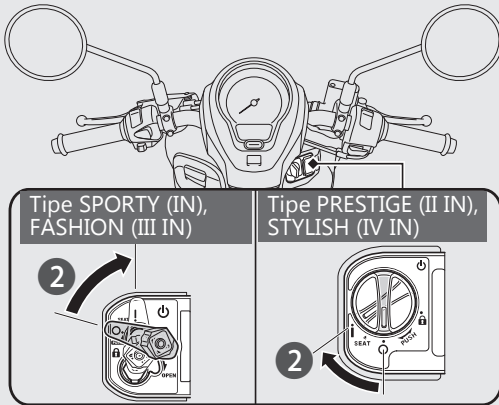
- Jangan mengoperasikan kickstarter pada saat mesin hidup karena dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin. Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan pada kickstarter.
- Lipatlah pedal kickstarter ke posisinya setelah digunakan.

Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

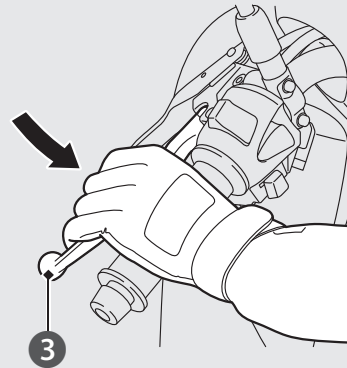
- 1 Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
- 2 Putar kunci kontak ke posisi I (On).

► Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Untuk membuka kunci kontak. ➔ Hal. 41

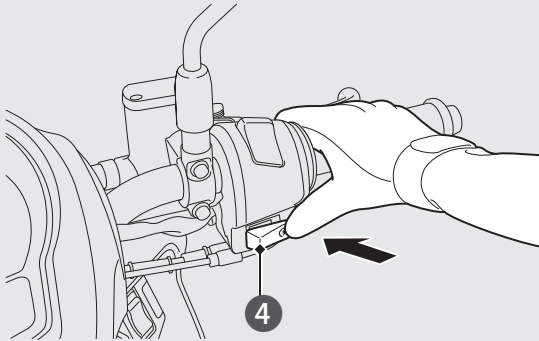


- 3 Tarik handel rem belakang.
 - Motor Starter hanya bekerja jika handel rem belakang ditarik dan standar samping terlipat ke atas.



4 Menggunakan tombol starter elektrik

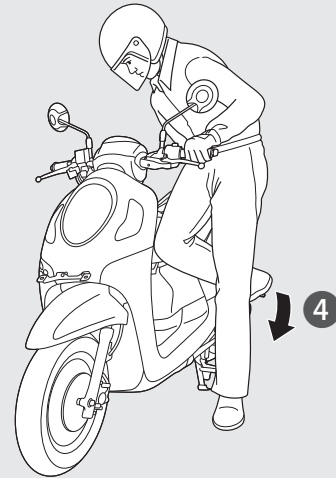
Dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya, tekan tombol starter.



4 Menggunakan kickstarter

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya, operasikan kick starter dari langkah pergerakan paling atas sampai ke bawah dengan gerakan cepat dan secara terus menerus.

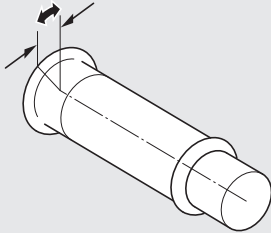


Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin susah dihidupkan:

Dengan handel gas sedikit terbuka (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas).

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas



Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

Menggunakan tombol starter elektrik

- ① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Lakukan prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

Menggunakan kickstarter

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

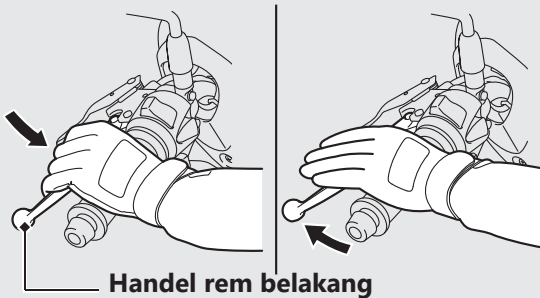
- ① Putar kunci kontak ke posisi OFF.
- ② Putar handel gas sampai terbuka penuh.
- ③ Putar mesin beberapa kali dengan kickstarter.
- ④ Lakukan prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ⑤ Jika mesin hidup, dengan putaran stasioner tidak stabil, buka sedikit handel gas.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➔ Hal . 112

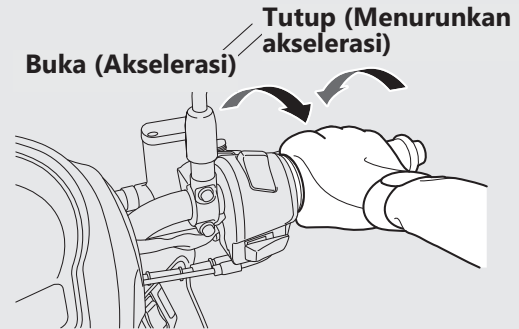
Mengendarai Kendaraan

Memulai Berkendara

- 1 Dorong kendaraan ke depan lepas dari standar tengah.
 - ▶ Kuncilah kunci rem belakang.
 - ▶ Biarkan handel gas tertutup.Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.
- 2 Menaiki kendaraan.
 - ▶ Naiki kendaraan dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.
- 3 Lepaskanlah kunci rem belakang.



- 4 Akselerasi dan menurunkan akselerasi
Untuk berakselerasi: Putar handel gas perlahan-lahan.
Untuk menurunkan akselerasi: Tutup handel gas.

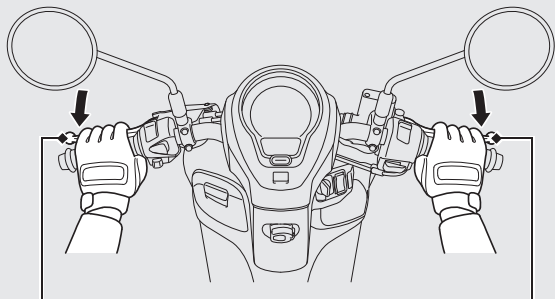


Mengendarai Kendaraan *(Bersambung)*

Mengerem

Tutuplah handel gas dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.

Jangan menggunakan kunci rem saat berkendara. Karena hal ini dapat menyebabkan roda terkunci, dan mengurangi kendali kendaraan.



Handel rem belakang

Handel rem depan

PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kopling, jangan gunakan handel gas untuk menahan gerak kendaraan ke belakang saat berhenti pada jalan yang menanjak.

Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

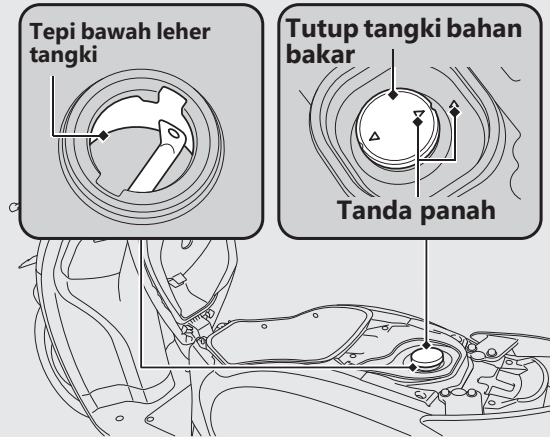
Angka oktan bahan bakar: Kendaraan Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 4,2 L

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➔ Hal. 14

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Buka jok. ➔ Hal. 73
- 2 Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- ① Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarinya searah jarum jam.
 - ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup pengisian dan tangki bahan bakar bertepatan.
- ② Tutup jok.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Socket USB

Socket USB berada di bagian dalam rak bagasi depan kiri. ➡Hal. 77

Gunakan perangkat USB dengan risiko Anda sendiri. Honda tidak akan bertanggung jawab atas segala kerusakan pada perangkat USB Anda saat menggunakan socket ini.

Hanya perangkat USB dalam spesifikasi berikut yang dapat tersambung.

Buka penutup untuk mengakses socket USB.

Kapasitas maksimum adalah

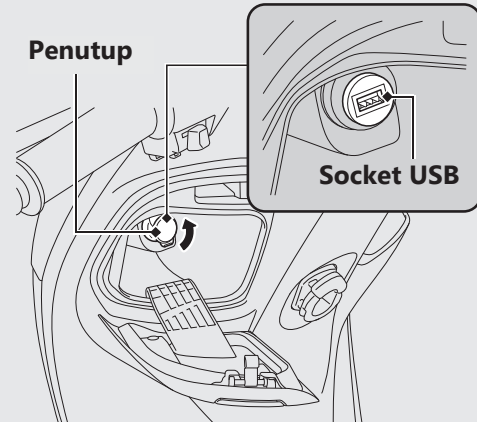
5 V, 2,1 A

Jangan menyambungkan perangkat USB yang melebihi kapasitas maksimum. Perangkat USB mungkin tidak dapat mengisi daya atau berfungsi dengan baik meskipun tersambung.

Untuk informasi tentang penggunaan atau kegagalan fungsi perangkat USB yang Anda sambungkan, bukalah buku pedoman perangkat USB.

Untuk Menyambungkan Perangkat USB Anda

- ➊ Buka bagasi depan kiri. ➡Hal. 77
- ➋ Buka penutup untuk mengakses socket USB.



- ➌ Sambungkan kabel USB yang tersertifikasi ke socket USB.
 - ▶ Untuk mencegah melemahnya daya baterai (atau mati), tetap nyalakan mesin saat mengisi daya dari socket USB.

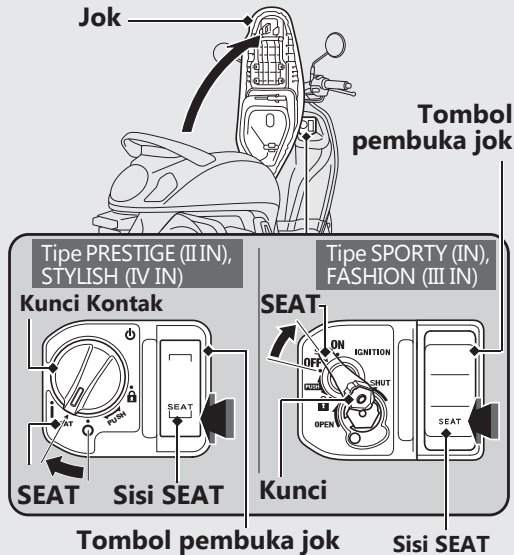
Socket USB *(Bersambung)*

- ▶ Untuk mencegah masuknya benda asing ke dalam socket USB, pastikan Anda menutup penutupnya ketika socket USB tidak digunakan.
- ▶ Kencangkan semua perangkat yang terhubung dengan hati-hati, karena getaran dapat menyebabkan kerusakan pada perangkat USB atau dapat bergeser secara tak terduga.

PERHATIAN

- Penggunaan aksesoris yang menyebabkan panas atau perangkat USB dengan peringkat yang tidak tepat dapat merusak socket USB.
- Jangan menggunakan socket USB dalam kondisi basah, atau saat mencuci atau kondisi basah lainnya karena dapat merusak socket USB.
- Jangan biarkan kabel USB menjadi terjepit atau tergencet.

Peralatan Penyimpanan



Membuka Jok

- 1 Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
- 2 Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)
Putar kunci kontak ke posisi SEAT.
▶ Untuk membuka kunci kontak. ➔ Hal . 41
Tipe SPORTY (I IN), FASHION (III IN)
Masukkan kunci dan putar ke posisi SEAT.
- 3 Tekan pada sisi SEAT pada tombol pembuka jok.
- 4 Buka jok.

Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

Tipe SPORTY (I IN), FASHION (III IN)

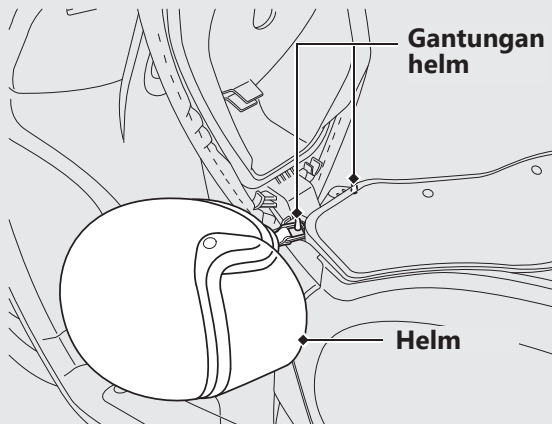
Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

- ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai kendaraan dengan helm terikat pada gantungan.

Tool Kit

Tool kit berada dibalik jok.

Kantong Dokumen

Kantong dokumen berada di tempat dokumen di balik jok.

Kotak bagasi

Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.

Berat Maksimum: 10,0 kg

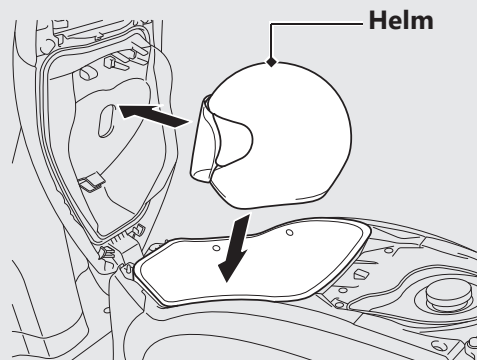
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.



Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

Helm dapat disimpan di dalam kotak bagasi.
Posisikan bagian depan dari helm ke arah depan.

- ▶ Dikarenakan ukuran atau desainnya, maka kemungkinan ada beberapa jenis helm yang tidak dapat masuk di dalam kotak bagasi.



Membuka jok ➔ Hal. 73

Bagasi depan

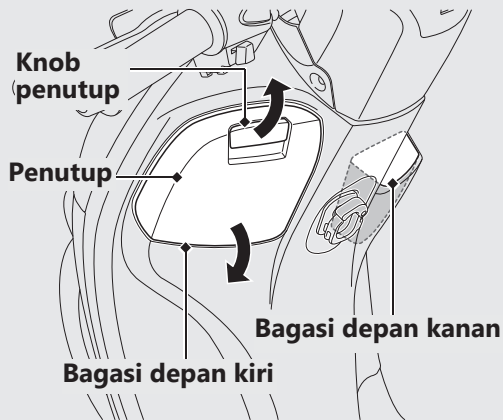
Bagasi depan berada di bawah stang kemudi.

▮ Buka bagasi depan kiri

Tarik knob penutup ke atas dan buka penutup.

▮ Tutup bagasi depan kiri

Tutup penutup sampai mengunci.



Gantungan barang

Gantungan barang berada di bawah stang kemudi.

- ▶ Jangan membawa barang yang besar pada gantungan hingga menggantung keluar dari kendaraan dan/atau sampai mengganggu pergerakan kaki Anda.



Beban maksimum yang diizinkan pada gantungan barang dan bagasi depan tidak boleh lebih dari **1,5 kg**.

Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 79	Penggantian Lain	Hal. 107
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 80	Mengganti Baterai Remote.....	Hal. 107
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 83	Mengganti Baterai Honda SMART Key....	Hal. 109
Tool Kit	Hal. 92		
Melepaskan & Memasang Komponen			
Body	Hal. 93		
Baterai.....	Hal. 93		
Klip	Hal. 95		
Cover Atas Depan.....	Hal. 96		
Cover Tengah Belakang.....	Hal. 97		
Oli Mesin	Hal. 98		
Rem	Hal. 100		
Standar Samping	Hal. 105		
Gas Tangan	Hal. 106		

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga kendaraan Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi kendaraan Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa kendaraan Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔ Hal. 80

PERINGATAN


Tidak merawat kendaraan Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- Letakkan kendaraan Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga skuter.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala







Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standar dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan dilengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala kendaraan Anda untuk membantu memastikan bahwa kendaraan Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.


Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual kendaraan, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan kendaraan ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan kendaraan Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.


Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 83	Frekuensi *1														Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat pada hal.			
		× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48						
		Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48						
Saluran Bahan Bakar 			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			-	
Ketinggian Bahan Bakar	P		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			69	
Cara Kerja Gas Tangan 	P		-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			106	
Saringan Udara *2 			-	-	-	-	G	-	-	-	G	-	-	-	-	G				-	
Pernapasan Bak Mesin *3			-	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B				-
Busi			-	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G	P	G				-
Jarak Renggang Klep 			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P				-
Oli Mesin	P		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G				98
Saringan Kasa Oli Mesin			-	-	-	B	-	-	B	-	-	B	-	-	B						-
Putaran Stasioner Mesin 			P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P				-
Drive Belt 			-	-	P	-	P	-	G	-	P	-	P	-	G						-

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh bengkel AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup.

Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

 : Teknikal. Demi keamanan, servislah kendaraan Anda di bengkel AHASS.















Keterangan

P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)

G : Ganti

B : Bersihkan

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 83	Frekuensi *1														Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat pada hal.	
		× 1.000 km	1	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48				
		Bulan	2	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48				
Oli Final Drive *4			-	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G	-	G			-	
Baterai			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Minyak rem *4		P	-	P	P	P	P	P	P	G	P	P	P	P	P	G	P	2 tahun	100
Keausan kampas rem		P	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		101, 104
Sistem Rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		100
Cara Kerja Kunci Rem			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P			-
Arah Sinar Lampu Depan			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Lampu/Klakson		P	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
Keausan Kampas Kopling			-	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P				-
Standar Samping		P	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		105
Suspensi			-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang			P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P	-	P		P		-
Roda/Ban		P	-	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		89
Bantal Kepala Kemudi			-	-	-	P	-	-	P	-	-	P	-	-	P		P		-

Catatan:

- *1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.
- *2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.
- *3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.
- *4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai kendaraan Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➤ Hal. 69
- Gas tangan – Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➤ Hal. 106
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 98

- Rem - Periksalah cara kerja;
Depan : periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem depan. ➤ Hal. 100, ➤ Hal. 101
Belakang : periksa kampas rem belakang dan jarak main bebas, setel bila perlu. ➤ Hal. 102, ➤ Hal. 104
- Lampu-lampu dan klakson - Periksalah bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sistem sakelar pemutus pengapian di standar samping – Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➤ Hal. 105
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➤ Hal. 89

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat kendaraan Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk kendaraan Anda.

Baterai

Kendaraan Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.

Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda adalah tipe bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia.

Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

⚠ PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

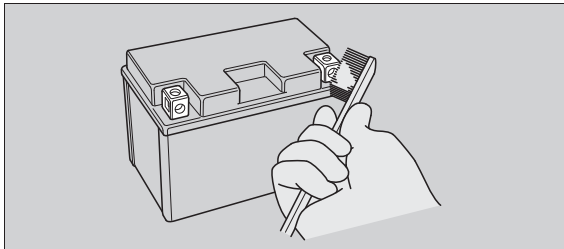
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

▮ Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ▮ Hal. 93
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.
3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

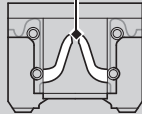
Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada kendaraan Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di kendaraan Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➤ Hal. 131

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 151

Sekring putus



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu. Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

Memilih Oli Mesin

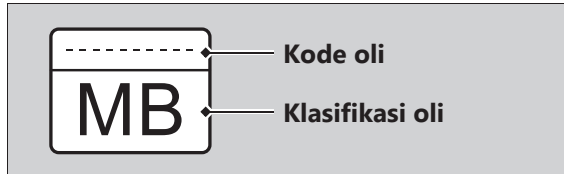
Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➤ Hal. 150

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standar berikut ini:

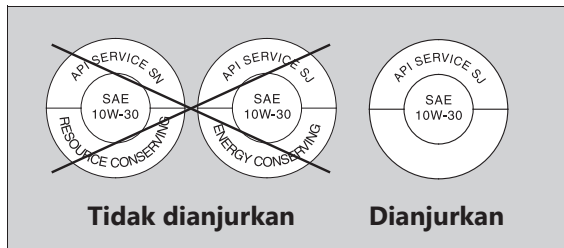
- Standar JASO T 903^{*1}: MB
- Standar SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

- Standar JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



- Standar SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem kendaraan di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat. Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika kendaraan dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah kendaraan dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

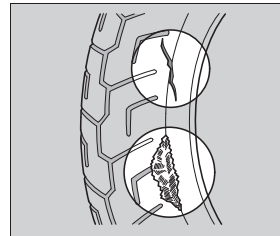
Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun.

Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

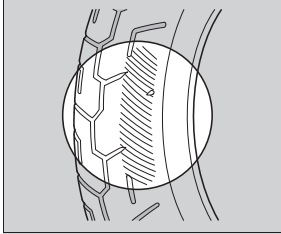
Memeriksa dari adanya kerusakan



Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

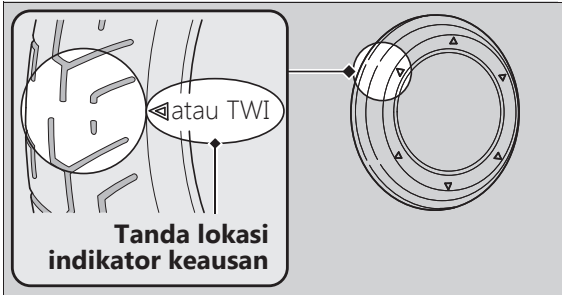
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal



Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



⚠️ PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.

Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 150

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/ rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di kendaraan ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.

- Kendaraan ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
Pelek kendaraan Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada kendaraan Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Tool Kit

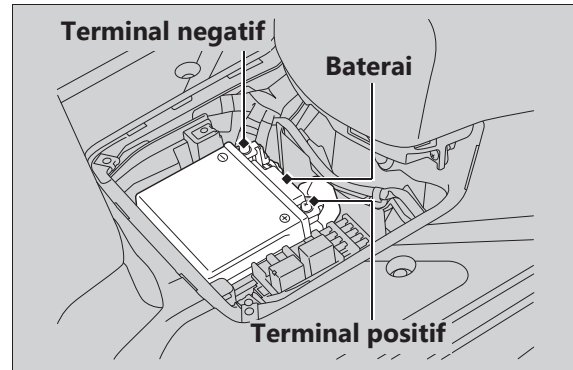
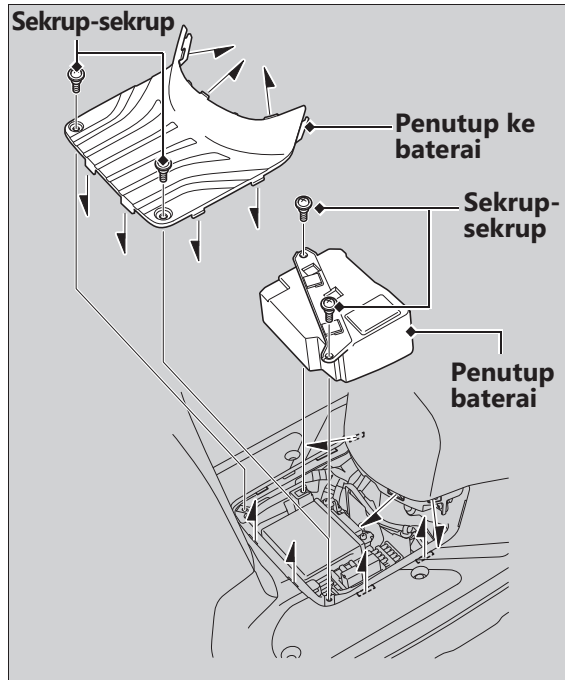
Tool kit berada dibalik jok. ➡ Hal. 75

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Obeng standar/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi

Melepaskan & Memasang Komponen Body

Baterai



Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **O** (Off).

1. Lepaskan penutup ke baterai dari lantai pijakan kaki dengan melepas sekrup-sekrup.
2. Lepaskan penutup baterai dengan melepas sekrup-sekrup.

Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Baterai

3. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

► Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Ketika terminal terhubung, sistem Honda SMART key dapat diautentikasi tanpa menekan tombol starter. Hal ini normal.

Pastikanlah bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali. ➡ Hal. 29

Sistem alarm anti-pencurian akan dinonaktifkan apabila baterai dilepaskan. Sistem akan tetap mati apabila baterai dihubungkan kembali.

Untuk mengaktifkan sistem, putar kunci kontak ke posisi I (On) sekali.

Untuk mengaktifkan sistem, lihat "Menyetel Sistem Alarm Anti-Pencurian." ➡ Hal. 45

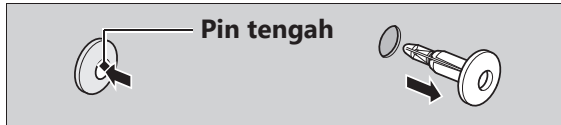
Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➡ Hal. 84

"Baterai Mati." ➡ Hal. 127

Klip

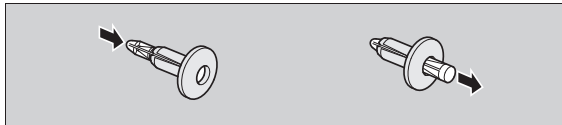
Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



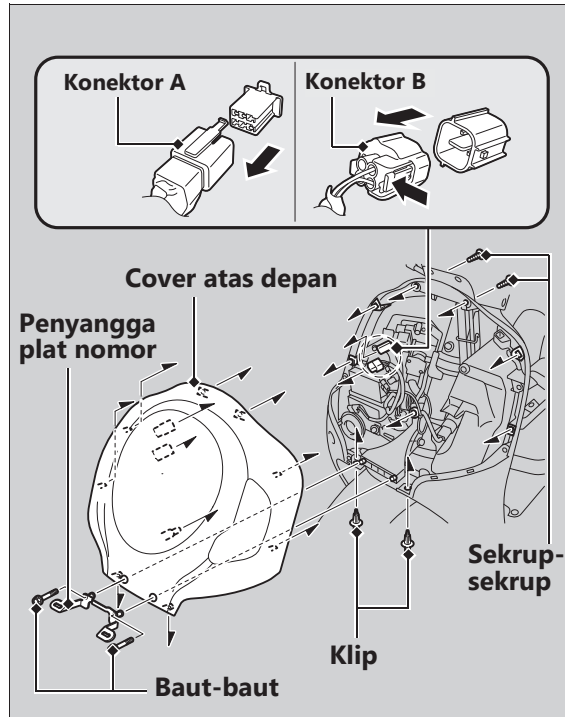
Pemasangan

1. Tekan ujung bawah pin tengah.



2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pin tengah ke dalam untuk mengunci klip.

Cover Atas Depan



Pelepasan

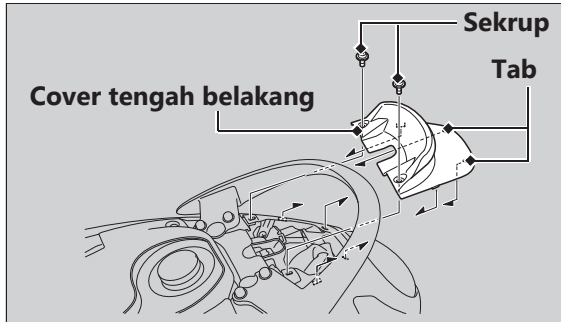
Pada saat melepas dan memasang assy cover atas depan, berhati-hatilah agar tidak merusak kabel bodi.

1. Lepaskan baut-baut dan penyangga plat nomor.
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepaskan klip-klip. ► Hal. 95
4. Lepaskan konektor A dan konektor B.
5. Lepaskan cover atas depan.
 - Letakkan cover atas depan di tempat yang aman.
 - Hati-hati jangan sampai merusak cover atas depan dan lensa lampu depan.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Cover Tengah Belakang



Pelepasan


1. Buka jok. ▣ Hal. 73
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepas cover tengah belakang dengan melepas tab.

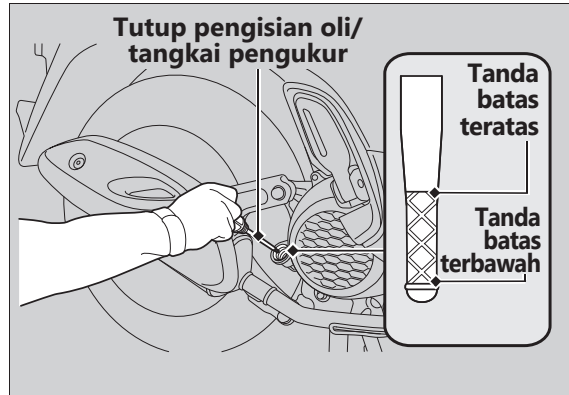
Pemasangan

1. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
2. Tutup jok.

Memeriksa Oli Mesin

Periksa oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di  (Idling)

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi  (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 87, ➤ Hal. 150

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan kendaraan pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut pengisian oli.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas .

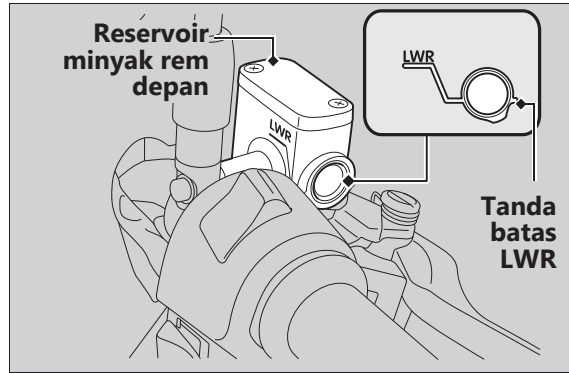
Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat “Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➤ Hal. 87

Memeriksa Minyak Rem Depan

1. Letakkan kendaraan dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.

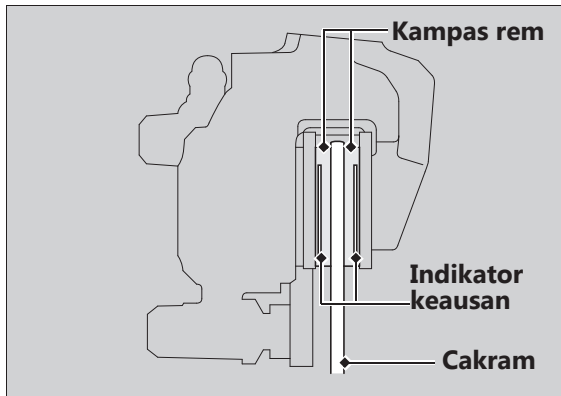
Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem dari adanya keausan.

Jika kampas rem tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.



Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem. Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.



Periksa kampas rem dari bawah caliper rem. Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.

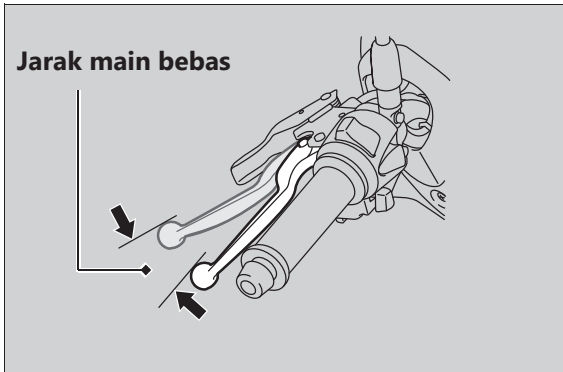
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

Rem ► Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

1. Posisikan kendaraan pada standar tengahnya.
2. Ukur jarak pergerakan handel rem belakang sebelum rem mulai terasa menahan.

Jarak main bebas pada ujung handel rem:
10 - 20 mm



Periksa kabel rem terhadap kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah di bengkel AHASS Anda.

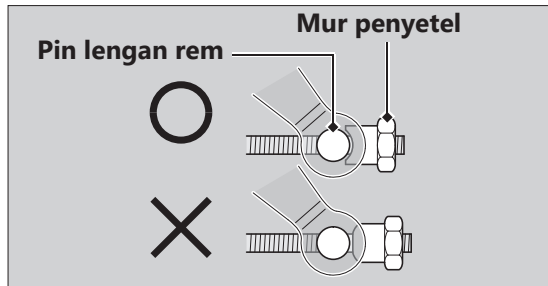
Lumasi kabel rem dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini atau karat.

Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Rem Belakang

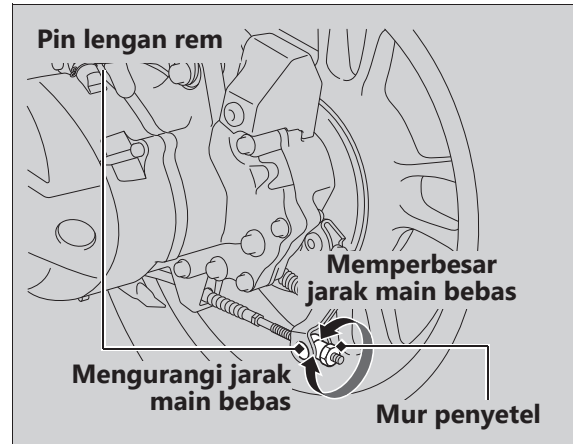
Setel jarak main bebas handel rem dengan posisi roda depan lurus.

Pastikan bahwa coakan pada mur penyetel telah menyentuh dudukan pada pin lengan rem ketika melakukan penyetelan jarak main bebas.



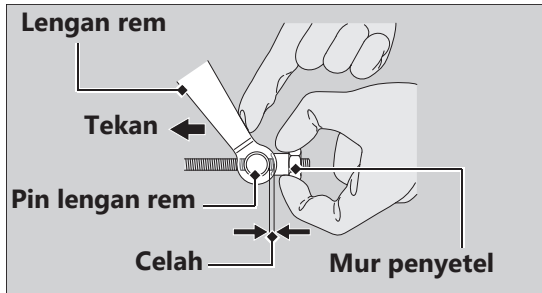
Apabila dengan metode ini penyetelan tidak berhasil, kunjungilah bengkel AHASS Anda.

1. Penyetelan dengan cara memutar mur penyetel rem belakang setengah putaran setiap kalinya.



2. Lakukan pengereman beberapa kali dan periksa apakah roda dapat berputar bebas setelah handel rem dilepaskan.
3. Tekan lengan rem untuk memastikan bahwa ada celah antara mur penyetel rem belakang dan pin lengan rem.

Rem ► Memeriksa Keausan Kampas Rem Belakang



Setelah penyetelan, periksa kembali jarak main bebas handel rem.

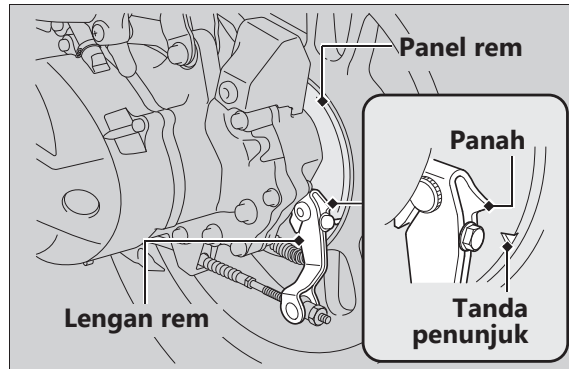
Pastikan lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi baik.

PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batas normalnya.

Memeriksa Keausan Kampas Rem Belakang

Rem belakang dilengkapi dengan indikator keausan rem.



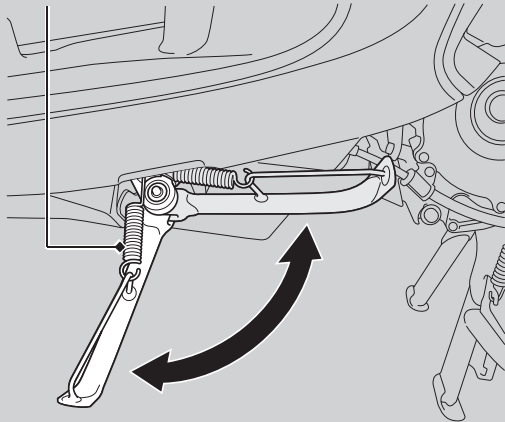
Pada saat rem diterapkan, sebuah panah yang menempel pada lengan rem bergerak menuju ke sebuah tanda penunjuk pada panel rem. Apabila panah tersebut sudah bertepatan dengan tanda penunjuk pada saat pengereman penuh, maka kampas rem harus diganti.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini. Pada saat servis rem diperlukan, kunjungi bengkel AHASS Anda. Gunakanlah suku cadang asli Honda atau yang setara.

Standar Samping

Memeriksa Standar Samping

Pegas standar samping



1. Letakkan kendaraan Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduklah di atas kendaraan dan naikan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

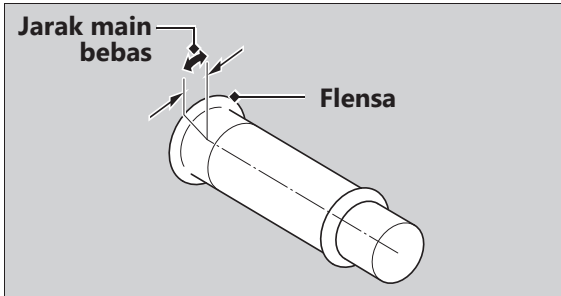
Gas tangan

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah kendaraan di bengkel AHASS Anda.

Jarak main bebas pada flensa handel gas:

2 - 6 mm



Penggantian Lain

Mengganti Baterai Remote

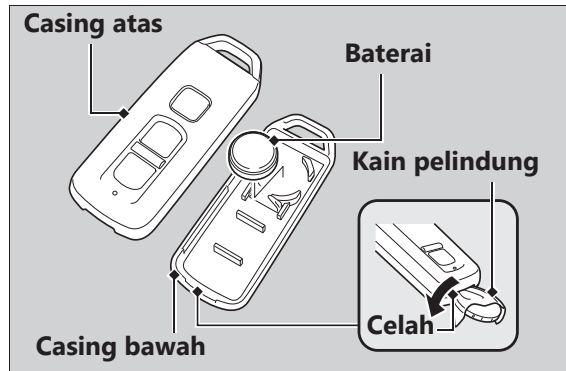
Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Pada saat baterai remote sudah mulai lemah, maka kemungkinan diperlukan beberapa kali tekanan pada tombol untuk mengoperasikan alarm anti-pencurian atau sistem answer back, dan LED akan menjadi redup. Ganti baterai sesegera mungkin. Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR1632

1. Lepaskan casing atas dengan mencongkel sedikit ujung casing dengan hati-hati menggunakan koin atau obeng.
 - ▶ Lapsi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores remote.
 - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
 - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
 - ▶ Jangan membuka body remote dengan paksa .

Penggantian Lain ► Mengganti Baterai Remote



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif \ominus menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
 - Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠ PERINGATAN

Bahaya Terbakar secara Kimia: jangan menelan baterai.

Apabila sampai tertelan, maka baterai dapat menyebabkan luka bakar dalam yang parah dan bahkan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan jaga agar kompartemen tempat baterai dalam keadaan tertutup rapat.
- Apabila kompartemen tempat baterai tidak menutup dengan rapat, jangan gunakan dulu remote dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari bantuan medis jika anak menelan baterai.

Mengganti Baterai Honda SMART Key

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

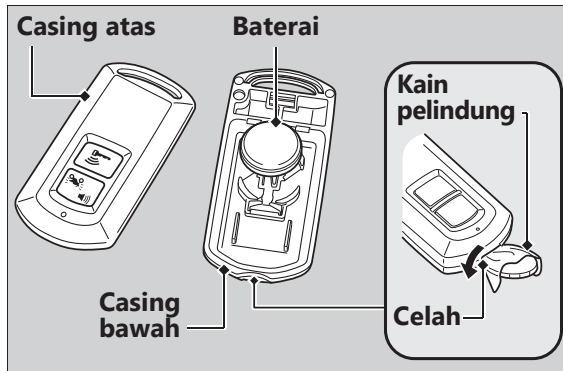
Jika indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi I (On), atau jarak jangkauan pengoperasian menjadi tidak stabil, gantilah baterai sesegera mungkin.

Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR2032

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
 - Lapsi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores Honda SMART Key.
 - Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
 - Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
 - Jangan membuka paksa body Honda SMART Key.

Penggantian Lain ► Mengganti Baterai Honda SMART Key



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif \ominus menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
 - Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

⚠ PERINGATAN

Bahaya Terbakar secara Kimia: jangan menelan baterai.

Apabila sampai tertelan, maka baterai dapat menyebabkan luka bakar dalam yang parah dan bahkan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan jaga agar kompartemen tempat baterai dalam keadaan tertutup rapat.
- Apabila kompartemen tempat baterai tidak menutup dengan rapat, jangan gunakan dulu remote dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari bantuan medis jika anak menelan baterai.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 112	Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan dibuka	Hal. 118
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip	Hal. 113	Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar	Hal. 119
Lampu Indikator Malfungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)	Hal. 113	Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat.....	Hal. 121
Indikator Kondisi Pengisian Baterai	Hal. 113	Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat	Hal. 123
Indikator Honda SMART Key.....	Hal. 114	Ban Bocor	Hal. 126
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 115	Masalah Kelistrikan	Hal. 127
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar.....	Hal. 115	Baterai Mati.....	Hal. 127
Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar	Hal. 116	Bohlam Lampu Mati	Hal. 127
Indikator Idling Stop Tidak Menyala.....	Hal. 116	Sekring Putus.....	Hal. 131
Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala	Hal. 117	Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang.....	Hal. 132

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
 - Hal. 63
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator malfungsi (MIL) PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
 - Hal. 63
- Periksa dari adanya sekering putus. ➤ Hal. 131
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➤ Hal. 93) atau korosi pada terminal baterai (➤ Hal. 84).
- Periksa kondisi baterai. ➤ Hal. 127

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip

Lampu Indikator Mal-fungsi (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Indikator Kondisi Pengisian Baterai

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Jika indikator menyala saat berkendara, kemungkinan voltase baterai rendah atau penurunan kinerja baterai.

Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Jika baterai tidak memiliki tegangan yang cukup untuk menghidupkan sistem indikator, maka indikator mungkin tidak menyala.

Indikator Honda SMART Key

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Mengganti Baterai Honda SMART Key

➤ Hal. 109

Ketika indikator Honda SMART Key berkedip saat kunci kontak berada di posisi I (On)

Indikator Honda SMART Key berkedip saat komunikasi antara kendaraan Anda dan Honda SMART Key berhenti setelah memutar kunci kontak ke posisi I (On).

Ini kemungkinan disebabkan oleh hal berikut ini:

- Gelombang radio atau noise yang kuat mempengaruhi sistem
- Anda kehilangan Honda SMART Key saat berkendara

Namun, ini tidak mempengaruhi operasi kendaraan Anda hingga kunci kontak terkunci. Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off), atau 🔒 (Lock) saat indikator Honda SMART Key berkedip, dan suara buzzer terdengar selama sekitar 20 detik, mati secara otomatis, lalu kunci kontak terkunci. Untuk menghentikan kedipan dan bunyi ini, tekan dan tahan tombol starter selama lebih dari 2 detik. Setelah kedipan dan bunyi berhenti, kunci kontak terkunci.

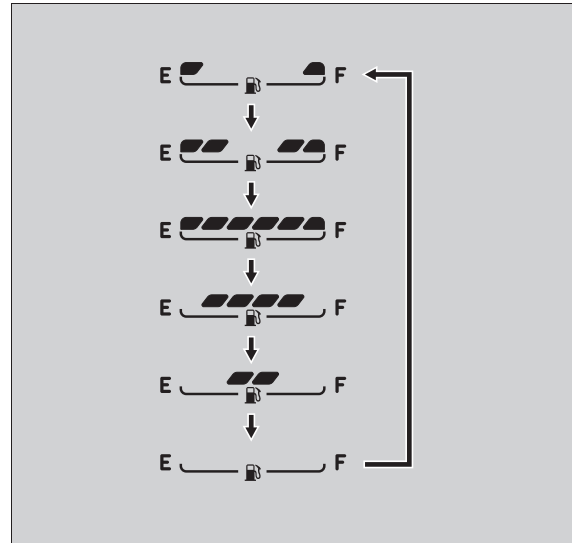
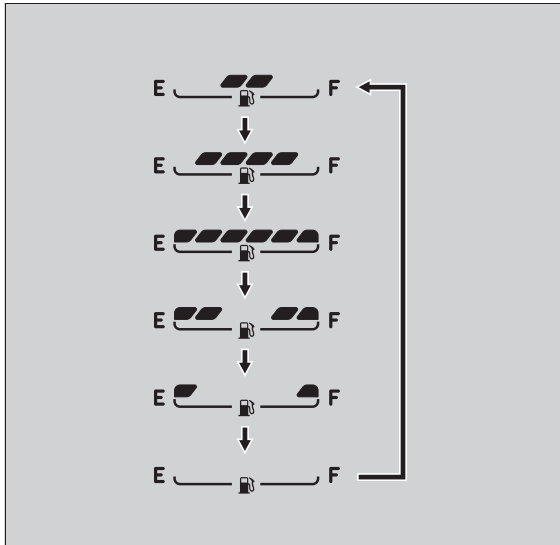
Jika Anda tidak memiliki Honda SMART Key, kunci kontak dapat dibuka menggunakan cara lain.

➤ Hal. 123

Indikasi Peringatan Lainnya

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.



Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar

Indikator Idling Stop Tidak Menyala

Apabila indikator Idling Stop tidak menyala, lakukan berikut ini.

Apabila sakelar Idling Stop di posisi IDLING:

Tekan sakelar Idling Stop ke posisi **(A) (Idling stop)**

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter:

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Apabila Anda menghidupkan mesin dengan kickstarter, kemungkinan idling stop system tidak bekerja. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter, sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 63) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Jika mesin dingin:

Panaskan mesin.

Idling Stop System tidak beroperasi pada saat mesin dingin.

Jika Anda tidak mengendarai kendaraan setelah mesin hidup:

Kendarai kendaraan dengan kecepatan lebih 10 km/jam. Idling Stop System tidak beroperasi sampai Anda berkendara sekali setelah mesin dihidupkan.

Jika lampu indikator malfungsi (MIL) PGM-FI menyala:

Apabila lampu indikator malfungsi (MIL) PGM-FI menyala, maka Idling Stop System tidak dapat bekerja sebagai perlindungan terhadap mesin. Kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika tegangan baterai rendah:

Kendarai kendaraan Anda sebentar, lalu matikan mesin dan kemudian hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 63) untuk cara menghidupkan mesin yang standar. Jika tegangan baterai rendah, maka Idling Stop System kemungkinan tidak akan bekerja. Jika hal ini sering terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar ► Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala

Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala

Apabila mesin tidak dapat dimatikan dengan Idling Stop system selagi indikator Idling Stop menyala, lakukan berikut ini.

Jika kendaraan belum benar-benar berhenti:

Hentikan kendaraan sepenuhnya. Idling Stop System akan bekerja apabila kecepatan 0 km/jam.

Jika gas tangan tidak tertutup sepenuhnya:

Tutup gas tangan sepenuhnya.


Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Gas Tangan Dibuka


Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Jika standar samping diturunkan ke bawah:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan tetap menyala, dan Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (► Hal. 63) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila sakelar Idling Stop di IDLING:

Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi  (**Idling**), maka Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (► Hal. 63) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila indikator Idling Stop berkedip (sakelar Idling Stop ada di posisi  (**Idling stop**), akan tetapi mesin tidak dapat dihidupkan meskipun gas tangan dibuka, lakukan berikut ini.

Baterai lemah (atau mati) atau terminal baterai longgar:

Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar, lakukan yang berikut ini.

- Periksa apakah sistem Honda SMART Key sudah diaktifkan.

Tekan sebentar tombol ON/OFF di Honda SMART Key.

Jika LED Honda SMART Key berwarna merah, aktifkan sistem Honda SMART Key. ➔ Hal. 37

Jika LED Honda SMART Key tidak merespons, ganti baterai Honda SMART Key. ➔ Hal. 109

- Periksa bahwa tidak ada kesalahan komunikasi di sistem Honda SMART Key. Sistem Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Sistem Honda SMART Key bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:

- ▶ Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- ▶ Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- ▶ Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.
- Periksa bahwa Honda SMART Key teregistrasi yang digunakan. Gunakan Honda SMART Key yang sudah teregistrasi. Sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang telah diregistrasi.
- Pastikan Anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rusak.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

Jika menggunakan Honda SMART Key yang rusak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan. Bawalah kunci darurat dan tag ID ke bengkel AHASS.

- Periksa kondisi baterai dan kabel baterai di kendaraan Anda.
Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan karena penyebab-penyebab lain, hubungi bengkel AHASS.

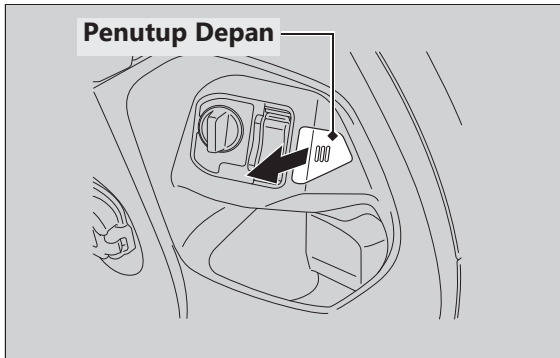
Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

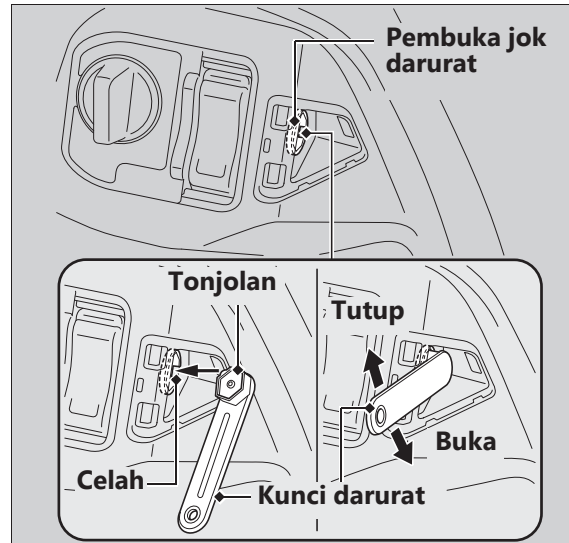
Kunci jok dapat dibuka menggunakan kunci darurat.

Buka

1. Tarik keluar penutup depan ke belakang sambil menekan sisi penutup depan.



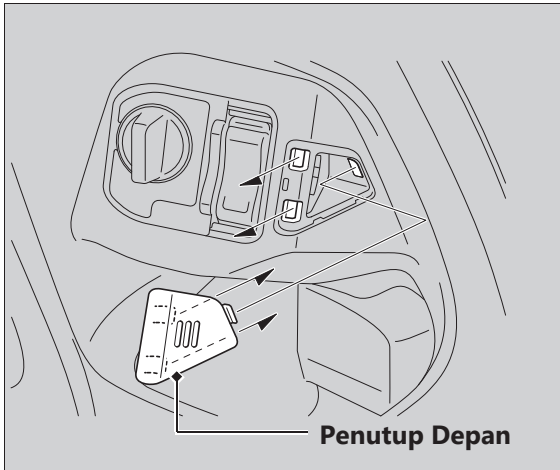
2. Tepatkan tonjolan pada kunci darurat dengan celah pada pembuka jok darurat, dan putar kunci darurat berlawanan arah jarum jam.
3. Buka jok dan putar kunci darurat searah jarum jam.



Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

Tutup

1. Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Jika jok tidak terkunci, putar kunci darurat searah jarum jam untuk membuka kaitan kunci.
2. Pasang penutup depan. Pastikan bahwa semua tab-tab telah terpasang dengan kencang pada posisinya.



Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Pengaturan ke mode input nomor ID

Periksa nomor ID di tag ID.



Input nomor ID

Anda dapat memasukkan nomor ID Anda dengan menekan tombol starter saat kunci kontak berada di posisi **O** (Off), **L** (Lock), atau SEAT.

Tekan dan tahan tombol starter selama lebih dari 4 detik. Indikator Honda SMART Key mulai berkedip.

Tekan tombol starter saat indikator Honda SMART Key berkedip, lalu buzzer berbunyi satu kali.

Artinya Anda bisa memasukkan nomor ID.

Masukkan nomor ID di tag ID secara berurutan

dari kiri secara bergiliran dengan menekan tombol starter.

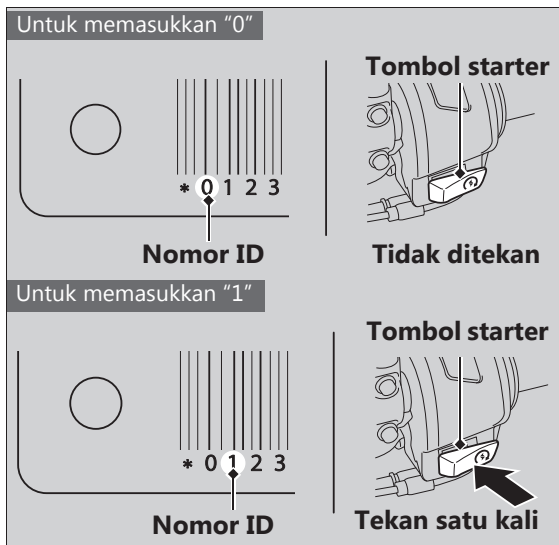
Nomor ID ditentukan sesuai dengan jumlah tombol starter ditekan.

Tekan tombol starter sesuai angka yang diinginkan dalam waktu 5 detik saat indikator Honda SMART Key menyala. Setelah 5 detik, indikator Honda SMART Key mati dan menyala lagi. Ini berarti bahwa nomor yang dimasukkan sudah tetap, dan Anda dapat memasukkan nomor selanjutnya.

Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu 5 detik tanpa menekan tombol starter saat indikator Honda SMART Key menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan tombol starter satu kali dalam waktu 5 detik saat indikator Honda SMART Key menyala.



Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Input nomor ID sukses

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, indikator Honda SMART Key akan mati dan menyala lagi, dan buzzer berbunyi dua kali.

Kunci kontak lalu terbuka. Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam 6 menit. Anda dapat menghidupkan mesin.

Untuk mengunci kunci kontak, putar kunci kontak ke posisi SEAT, **O** (Off), atau **L** (Lock), dan tekan dan tahan tombol starter selama 2 detik. Buzzer berbunyi 1 kali dan semua lampu sein menyala satu kali. Kunci kontak juga mengunci secara otomatis saat kunci kontak berada di posisi SEAT, **O** (Off), atau **L** (Lock) selama sekitar 6 menit setelah nomor ID berhasil dimasukkan.

Saat kunci kontak terkunci, indikator Honda SMART Key akan mati.

Untuk membuka lagi kunci kontak, ulangi prosedur untuk membuka kunci kontak.

Input nomor ID gagal

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap detik, buzzer berbunyi satu kali, dan kunci kontak tidak dapat dibuka.

Ikuti lagi prosedur tersebut.

Input nomor ID dibatalkan

Tekan dan tahan tombol starter selama 2 detik. Selain itu, jika Anda membuat kesalahan saat memasukkan nomor ID, masukkan kembali nomor ID dari awal.

Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERINGATAN

Mengendarai kendaraan Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendalah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Masalah Kelistrikan

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari kendaraan sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan kendaraan Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Lampu depan dan senja menggunakan beberapa LED.

Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.

Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) atau **L** (Lock). Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.

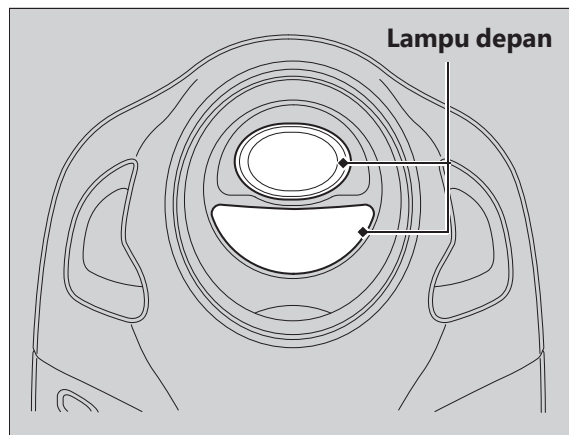
Jangan memakai bohlam dari jenis lain daripada yang ditentukan.

Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

Untuk besar watt bohlam lampu, lihat “Spesifikasi.”

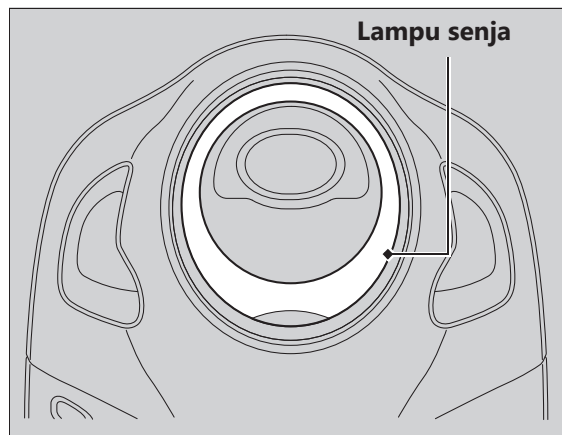
➔ Hal. 151

Lampu depan



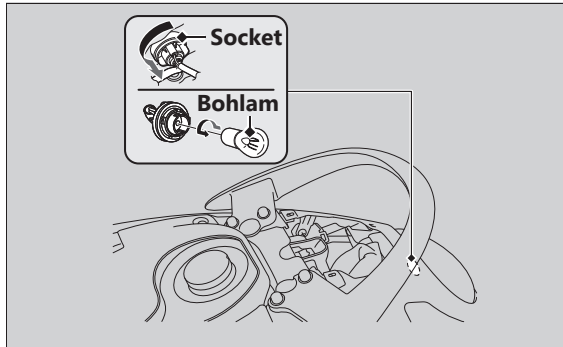
Lampu depan menggunakan beberapa lampu LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Lampu Senja



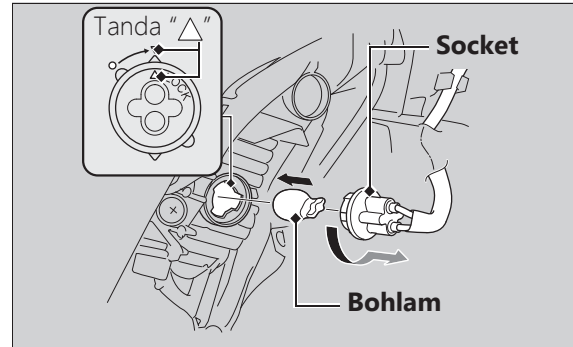
Lampu senja menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

Lampu rem/Lampu belakang



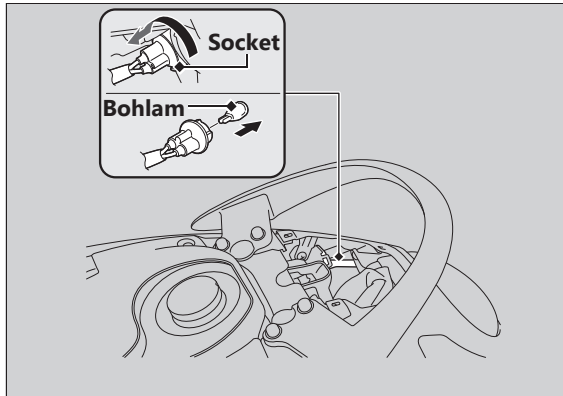
1. Buka jok 📄 Hal. 73
2. Lepaskan cover tengah belakang. 📄 Hal. 97
3. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
4. Lepaskan bohlam dengan sedikit menekannya dan putar berlawanan arah jarum jam.
5. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
6. Tutup jok.

Bohlam Lampu Sein Depan



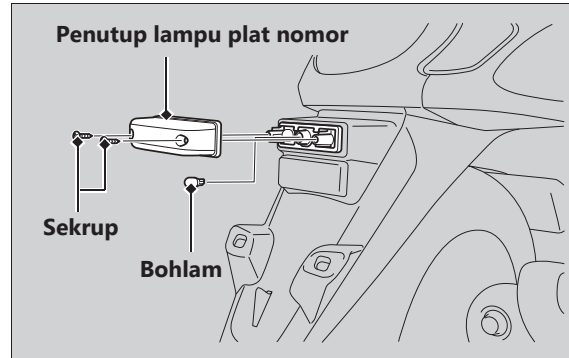
1. Lepaskan cover atas depan. 📄 Hal. 96
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
 - Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.
 - Pastikan bahwa tanda "△" pada socket dan rumah lampu sein depan sudah saling bertepatan.

Bohlam Lampu Sein Belakang



1. Buka jok. ► Hal. 73
2. Lepaskan cover tengah belakang. ► Hal. 97
3. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
4. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
5. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
► Pakailah hanya bohlam kuning kecoklatan.
6. Tutup jok.

Bohlam Lampu Plat Nomor

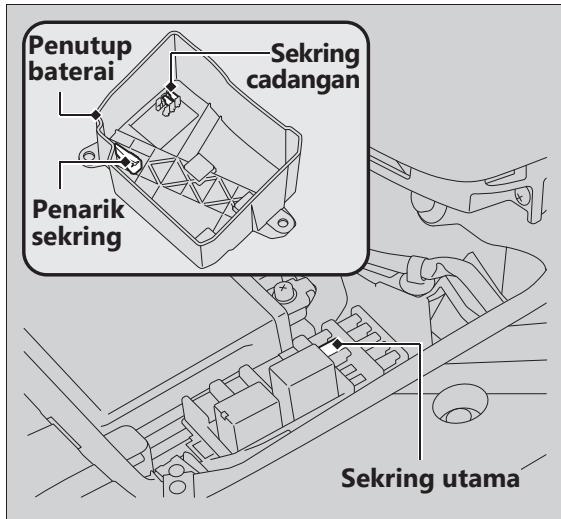


1. Lepaskan sekrup-sekrup dan penutup lampu plat nomor.
2. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
3. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ► Hal. 87

Sekring



1. Lepaskan lid baterai dan penutup baterai dari lantai pijakan kaki. ► Hal. 93
2. Tarik sekring utama dan sekring lain keluar satu persatu dengan penarik sekring dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
 - Sekring cadangan berada pada sisi belakang penutup kotak sekring.
3. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai kendaraan Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah kendaraan Anda di bengkel AHASS Anda.

Informasi

Kunci	Hal. 134
Kunci	Hal. 134
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur	
Lainnya	Hal. 138
Merawat Kendaraan Anda.....	Hal. 140
Menyimpan Kendaraan Anda	Hal. 143
Mengangkut Kendaraan Anda.....	Hal. 144
Anda & Lingkungan Anda.....	Hal. 145
Nomor Seri Kendaraan	Hal. 146
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol	Hal. 147
Catalytic Converter.....	Hal. 148

Kunci

Kunci

Kunci

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang ada pada kunci asli dan catatlah di dalam buku pedoman ini. Simpan kunci cadangan di tempat yang aman.

Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel AHASS Anda. Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel AHASS Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Remote

Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)

Remote berisi circuit elektronik yang dapat mengaktifasi sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back. Jika circuit rusak, maka remote tidak dapat mengoperasikan sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back.

- Jangan sampai menjatuhkan remote atau meletakkan benda- benda yang berat di atasnya.
- Lindungi remote dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Jauhkanlah selalu remote dari peralatan- peralatan elektronik seperti TV, radio, komputer atau alat pijat berfrekuensi rendah.
- Jauhkan remote dari segala macam bentuk cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan remote dari kendaraan selama mencuci kendaraan.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.

- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada remote, bersihkanlah segera dengan lap agar remote tidak retak atau melengkung.
- Jangan membuka remote selain pada saat mengganti baterai. Hanya casing penutup remote saja yang bisa dibuka. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai remote Anda hilang. Jika hilang, Anda harus mendaftarkan remote baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda untuk proses registrasi.

Sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back kemungkinan akan tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:

- Ada arus listrik kuat di sekitar remote.
- Anda membawa handphone, komputer laptop, atau peralatan elektronik lainnya.
- Remote tersentuh atau tertutupi benda logam. Baterai remote dapat bertahan sampai dengan sekitar 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio di dalam kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-

peralatan tersebut akan mengganggu sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back.

Bawalah selalu remote bersama Anda saat berkendara.

Siapa pun yang memegang remote dapat mengoperasikan sistem alarm anti-pencurian dan sistem answer back.

Untuk mendapatkan remote tambahan, bawa remote dan kendaraan ke bengkel AHASS Anda. Remote menggunakan gelombang radio intensitas-rendah, sehingga jangkauan operasionalnya dapat lebih jauh atau dekat sesuai dengan keadaan.

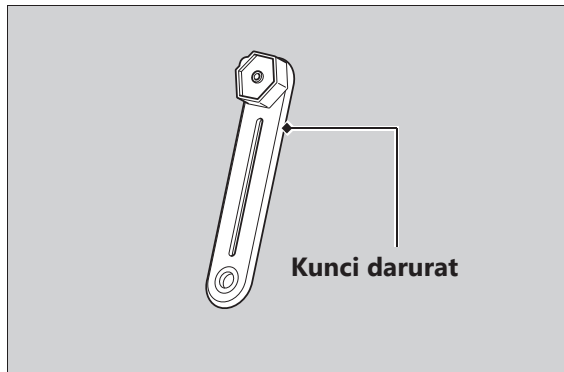
Kunci

Kunci Darurat

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Kunci darurat ini digunakan untuk keadaan darurat.

- Untuk membuka jok. ➤ Hal. 121
- Untuk membuka kunci kontak. ➤ Hal. 123



Jangan simpan kunci darurat di dalam kotak bagasi.

Honda SMART Key

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Membawa Honda SMART Key memungkinkan Anda melakukan operasi berikut ini:

- Mengunci atau membuka kunci dari kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka atau mengunci stang kemudi

Nomor ID dari Honda SMART Key dapat ditemukan pada tag ID. Anda juga dapat membuka kunci dari kunci kontak dengan memasukkan nomor ID.

Selalu bawa kunci darurat dan tag ID tetapi pisahkan dari Honda SMART Key, supaya semuanya tidak hilang secara bersamaan.

Juga simpan salinan nomor ID Anda di tempat aman selain daripada kendaraan Anda.

Honda SMART Key memuat rangkaian elektronik. Jika rangkaian itu rusak, Honda SMART Key tidak akan mengizinkan Anda melakukan operasi apa pun.

- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau menaruh benda berat di atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Selalu jauhkanlah Honda SMART Key dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, PC, atau perangkat pijat frekuensi rendah.
- Jauhkan Honda SMART Key dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan Honda SMART Key dari kendaraan selama mencuci kendaraan.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.

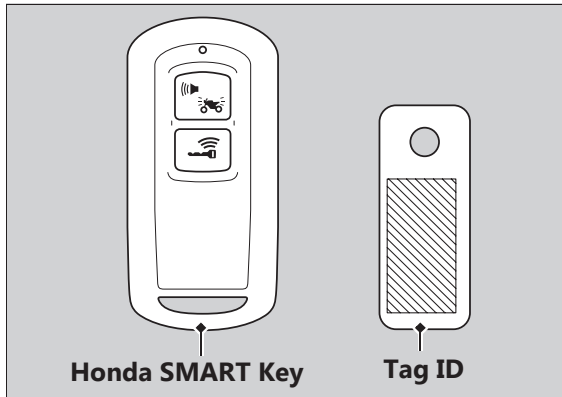
- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada Honda SMART Key, bersihkanlah segera dengan lap supaya tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar Honda SMART Key selain pada saat mengganti baterai. Hanya penutup Honda SMART Key yang boleh dibongkar. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai Honda SMART Key Anda hilang. Jika hilang, Anda harus meregistrasi Honda SMART Key yang baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda serta bawa kunci darurat dan tag ID untuk meregistrasi.

Baterai sistem Honda SMART Key biasanya bertahan selama 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio lainnya di kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Untuk mendapatkan Honda SMART Key tambahan, bawalah Honda SMART Key dan kendaraan ke bengkel AHASS Anda.



Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan **I** (On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

Tipe SPORTY (IN), FASHIN (III IN)

Jangan memutar kunci saat berkendara.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999.999 ketika sudah lebih dari 999,999.

Tripmeter

Tripmeter kembali ke 0.0 ketika sudah lebih dari 9.999,9.

Buku pedoman pemilik

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam tempat dokumen yang terletak di balik jok.

Merawat Kendaraan Anda

Merawat Kendaraan Anda

Sering membersihkan dan memoles skuter penting untuk memastikan agar skuter Honda Anda awet. Kendaraan yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi. Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci kendaraan Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Kendaraan

Sebelum mencuci kendaraan, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas kendaraan Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas kendaraan Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah kendaraan kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau zat pelarut kimia. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada kendaraan Anda.
 - ▶ Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika kendaraan Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Kendaraan

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
 - Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan skuter tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
 - Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci kendaraan, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
 - Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
 - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
 - Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
 - Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Merawat Kendaraan Anda

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Menyimpan Kendaraan Anda

Jika Anda menyimpan kendaraan Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung kendaraan.

Jika Anda tidak menggunakan skuter untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci kendaraan Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Tempatkan kendaraan Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah hujan berhenti, lepaskan kerudung dan biarkan kendaraan mengering.
- Lepaskan baterai (➡ Hal. 93) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
 - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan kendaraan Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Kendaraan Anda

Mengangkut Kendaraan Anda

Jika kendaraan Anda perlu diangkut, maka harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut skuter yang mempunyai landasan untuk menaiki skuter, dan tali pengikat skuter. Jangan pernah menderek kendaraan Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek kendaraan Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai kendaraan bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci kendaraan Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung kloroflorokarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

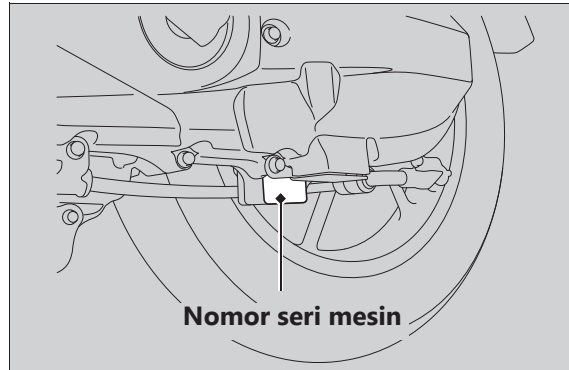
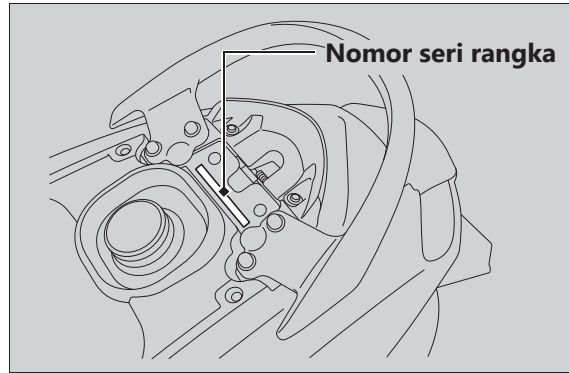
Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi kendaraan Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK kendaraan Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standar udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk kendaraan Anda:

- Etanol (etil alkohol) dengan kadar sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Catalytic Converter

Kendaraan ini dilengkapi dengan catalytic converter tiga arah. Catalytic converter mengandung logam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter kendaraan Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah kendaraan Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.864 mm	
Lebar keseluruhan	683 mm	
Tinggi keseluruhan	1.075 mm	
Jarak sumbu roda	1.251 mm	
Jarak minimum ke tanah	145 mm	
Sudut caster	26° 22'	
Trail	84 mm	
Berat kosong	Tipe SPORTY (IN), FASHION (III IN)	95 kg
	Tipe PRESTIGE (II IN), STYLISH (IV IN)	94 kg
Kapasitas berat maksimum *1	132 kg	
Berat barang bawaan maksimum *2	Kotak bagasi	10,0 kg
	Gantungan barang dan bagasi depan	1,5 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang	
Radius putar minimum	1,80 m	

*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

*2 Berat barang maksimum

Volume langkah	109,51 cm ³
Diameter x langkah	47,000 × 63,121 mm
Perbandingan kompresi	10,0:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	ETANOL hingga 10% berdasarkan volume
Kapasitas tangki	4,2 L
Baterai	GTZ6V atau YTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
Reduksi primer	V-Matic (2,52:1 ~ 0,82:1)
Reduksi akhir	10,625

Spesifikasi

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	100/90-12 59J
	Belakang	110/90-12 64J
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang Dianjurkan	Depan	IRC MB86 SRI FT293
	Belakang	IRC MB67 SRI FT293
Tekanan udara ban	Depan	(Pengendara saja) 200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi) (Pengemudi dan seorang penumpang) 200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	(Pengendara saja) 225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi) (Pengemudi dan seorang penumpang) 225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Busi	(standar)	MR9C-9N (NGK) atau U27EPR-N9 (DENSO)
Jarak renggang busi	0,8 - 0,9 mm	
Putaran stasioner mesin	1.700 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving," SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB	

Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,65 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,8 L
Kapasitas oli transmisi	Setelah mengganti oli	0,07 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,09 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	12 V-21/5 W
Lampu sein depan	12 V-10 W × 2
Lampu sein belakang	12 V-10 W × 2
Lampu senja	LED
Lampu plat nomor	12V 5W

■ Sekring

Sekring utama	20 A
Sekring lainnya	10 A, 5 A



**Honda
Genuine
Parts**

Suku Cadang Asli Motor Honda



Astra Honda Care @astrahondacare



4HK2F000

ID.VVV.XXXXXX.20YY.MM.20