



**One HEART.**

# Buku Pedoman Pemilik

# SH150i

XXXXXX-XXX-XXXX

**Bacalah Sebelum Mengendarai**

**AHM**  
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari skuter dan harus diikutsertakan dengan skuter sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Semua bagian dari publikasi ini tidak boleh direproduksi tanpa persetujuan tertulis.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

# Selamat datang

Selamat atas pembelian skuter baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini dengan cermat.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada skuter.

# Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan skuter ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain.

Tentunya, tidaklah praktis dan tidak mungkin untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya sehubungan dengan pengoperasian atau perawatan skuter. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada skuter
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut:  
BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.  
Kata-kata ini berarti:

## BAHAYA

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

## PERINGATAN

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

## HATI-HATI

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

**Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:**

**PERHATIAN** Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada skuter Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.



# Daftar Isi

**Keamanan Berskuter** Hal. 2

**Petunjuk Pengoperasian Skuter** Hal. 12

**Perawatan Berkala** Hal. 60

**Mengatasi Masalah** Hal. 101

**Informasi** Hal. 125

**Spesifikasi** Hal. 139

# Keamanan Berskuter

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan skuter Anda. Bacalah bagian ini dengan saksama.

<b>Petunjuk Aman Berkendara .....</b>	Hal. 3
<b>Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....</b>	Hal. 6
<b>Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara .....</b>	Hal. 7
<b>Aksesoris &amp; Modifikasi.....</b>	Hal. 10
<b>Beban.....</b>	Hal. 11

# Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

## Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm sepeda motor dan pakaian pelindung yang sesuai standard. ➔ Hal. 6

## Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang.

Periksa bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor dan pakaian pelindung sesuai standard. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat skuter berhenti.

## Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai skuter yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja skuter ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat skuter.

## Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

## Petunjuk Aman Berkendara

### **Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat**

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

### **Berkendaralah sesuai Batas Kemampuan Anda**

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

### **Janganlah minum minuman beralkohol saat berkendara**

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Satu kali minum minuman beralkohol saja, sudah dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons terhadap perubahan kondisi di jalan, dan seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum, maka kecepatan Anda bereaksi akan menjadi lebih buruk lagi. Jadi jangan minum-minuman keras dan

mengendarai skuter, dan juga jangan biarkan teman Anda melakukannya.

### **Jagalah Skuter Anda tetap pada Kondisi Aman**

Sangatlah penting untuk menjaga agar skuter Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa skuter Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (➡ Hal. 11), dan jangan melakukan modifikasi pada skuter Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan skuter Anda menjadi tidak aman (➡ Hal. 10).

### **Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan**

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapa pun terluka, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan.

Mintalah bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi  (OFF), dan amati kondisi skuter Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Skuter Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak langsung terlihat.

Periksakanlah skuter Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

### **Bahaya Karbon Monoksida**

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup,

maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan skuter Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

### **PERINGATAN**

Menyalakan mesin skuter Anda saat di ruangan tertutup atau sebagian tertutup dapat menyebabkan pembentukan racun gas karbon monoksida.

Menghirup gas yang tidak berbau dan tidak berwarna seperti ini dapat segera menyebabkan ketidaksadaran dan akhirnya kematian.

Hidupkanlah mesin skuter Anda pada saat berada di area yang berventilasi atau di tempat terbuka.

## Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

### Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di lantai pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail atau pinggang Anda, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

#### Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standard, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

#### ■ Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standard

### PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standard.

#### ■ Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

#### ■ Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

#### ■ Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

# Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

### Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja skuter Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

### Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman mendadak secara berlebihan.
  - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas skuter.
  - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.
- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.

- ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
  - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

### Anti-lock Brake System (ABS)

Model ini dilengkapi dengan Anti-lock Brake System (ABS) yang dirancang untuk membantu mencegah rem terkunci saat pengereman yang keras.

- ABS tidak mengurangi jarak pengereman. Dalam keadaan tertentu, ABS dapat menyebabkan jarak berhenti yang lebih panjang.
- ABS tidak berfungsi pada kecepatan di bawah 10 km/jam.
- Handel mungkin akan sedikit kendur saat menggunakan rem. Hal ini normal.
- Gunakan selalu ban depan/belakang yang dianjurkan untuk memastikan ABS bekerja dengan baik.

## Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

### ■ Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman.

Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai skuter pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

### Memarkir Skuter

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah skuter sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian skuter yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian skuter lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan pencurian, kuncilah selalu stang kemudi, kuncilah kunci

kontak (➔ Hal. 24) dan tinggalkan skuter Anda sambil membawa Honda SMART Key bersama Anda. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. ➔ Hal. 26

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-maling. Aktifkan juga alarm anti-maling.

### ■ Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.

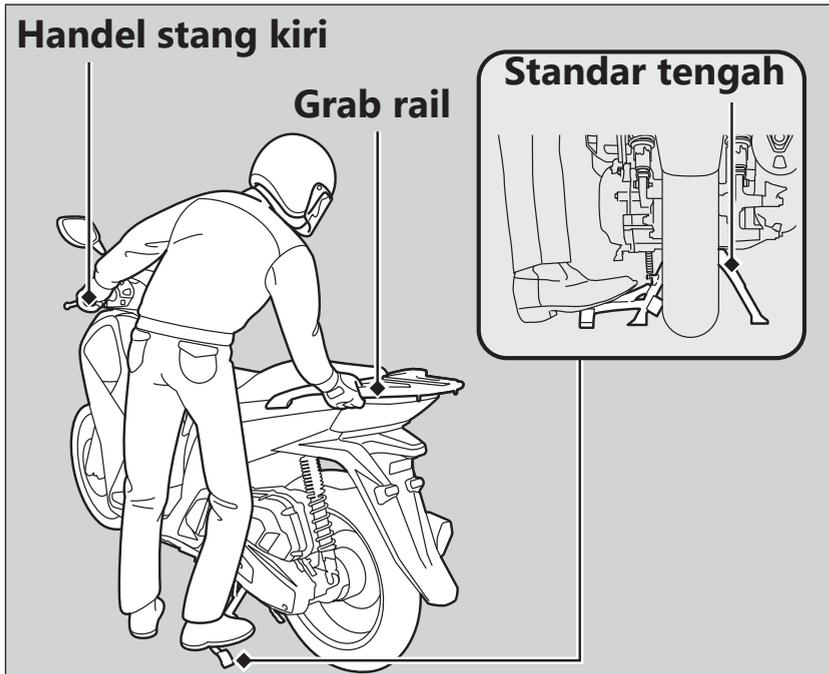
#### 2. Menggunakan standar samping

Tekan standar samping ke bawah.

Miringkan skuter ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat skuter bertumpu pada standar samping.

#### Menggunakan standar tengah

Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri skuter. Peganglah handel stang kiri dan grab rail. Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik skuter ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.  
▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan skuter terjatuh.
4. Putar kunci kontak ke posisi  (Lock) dan kuncilah kunci kontak. ➔ Hal. 24
5. Aktifkan alarm anti-maling. ➔ Hal. 34

### Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➔ Hal. 137
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

## Aksesoris dan Modifikasi

### Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk skuter Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada skuter Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat skuter Anda menjadi tidak aman.

Memodifikasi skuter Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat skuter Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada skuter Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

### PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi di buku pedoman pemilik ini mengenai aksesoris dan modifikasi.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, skuter Anda. Skuter Anda tidak dirancang untuk tambahan-tambahan tersebut, dan penambahannya dapat menyebabkan terganggunya pengendalian skuter Anda.

## Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan skuter Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

### **Kapasitas berat maksimum/Berat barang bawaan maksimum** ➡ Hal. 139

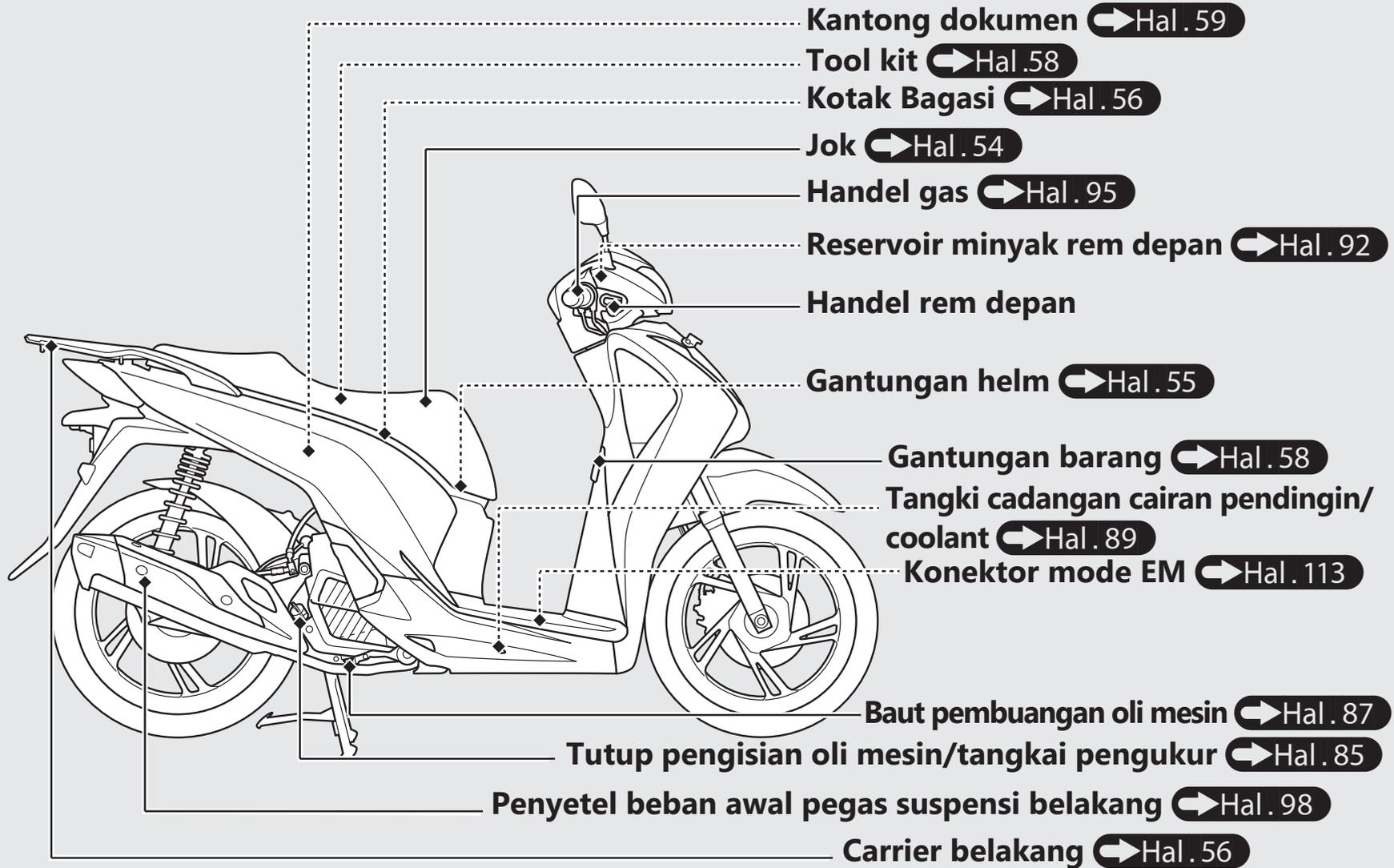
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat skuter.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

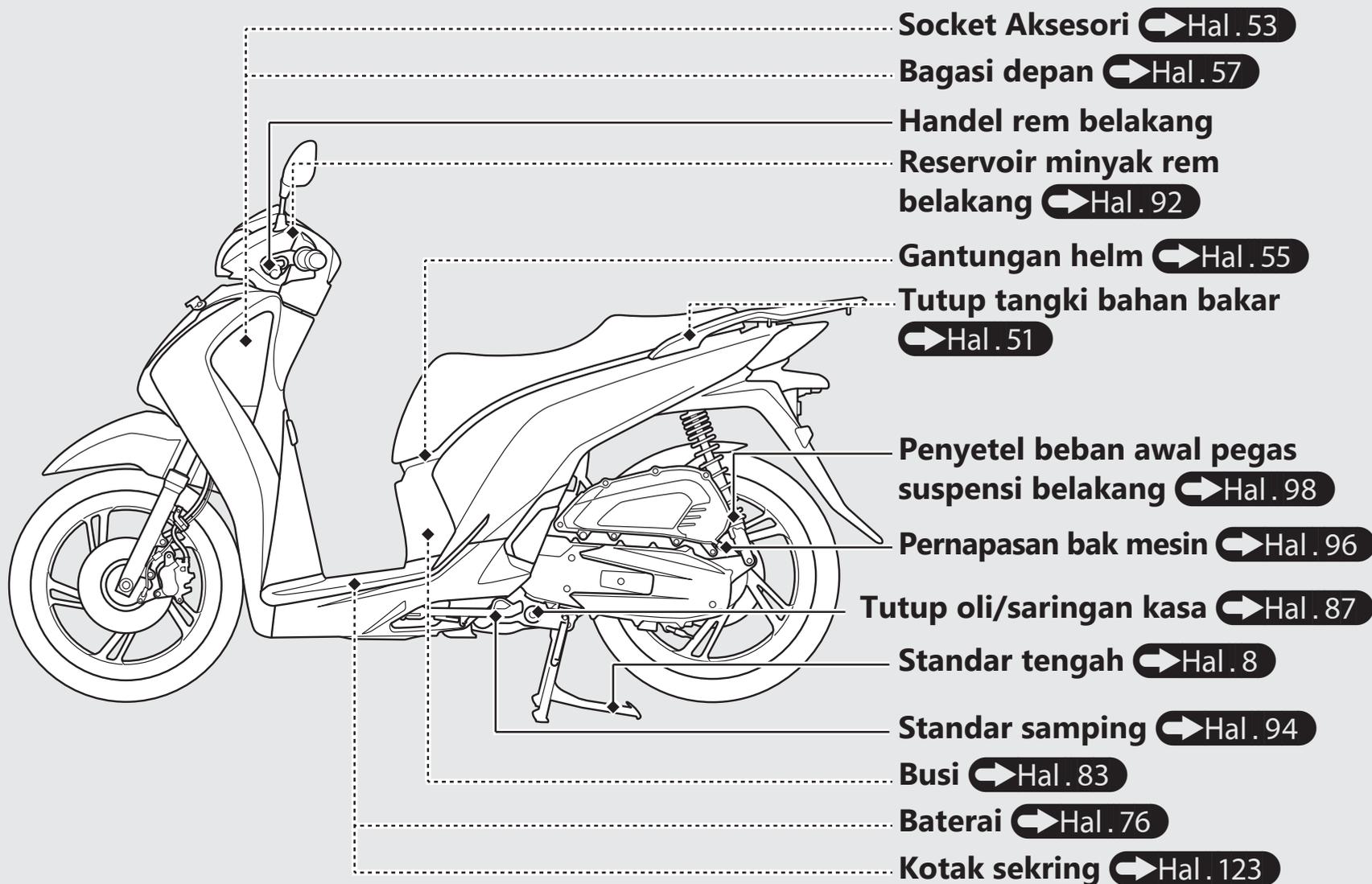
## PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.

# Lokasi Part-Part





Socket Aksesori ➔ Hal . 53

Bagasi depan ➔ Hal . 57

Handel rem belakang

Reservoir minyak rem belakang ➔ Hal . 92

Gantungan helm ➔ Hal . 55

Tutup tangki bahan bakar ➔ Hal . 51

Penyetel beban awal pegas suspensi belakang ➔ Hal . 98

Pernapasan bak mesin ➔ Hal . 96

Tutup oli/saringan kasa ➔ Hal . 87

Standar tengah ➔ Hal . 8

Standar samping ➔ Hal . 94

Busi ➔ Hal . 83

Baterai ➔ Hal . 76

Kotak sekering ➔ Hal . 123

# Instrumen

tombol SEL

tombol SET

## Alat pengukur suhu coolant ( )

Menampilkan suhu coolant mesin.

### PERHATIAN

Berkendara saat jarum berada di zona H (Hot) dapat menyebabkan kerusakan mesin serius.

## Tampilan Awal

Saat kunci kontak diputar ke posisi I (On), jarum speedometer, indikator bahan bakar, dan suhu coolant berputar ke skala maksimum sebanyak satu kali, semua segmen mode dan digital ditampilkan.

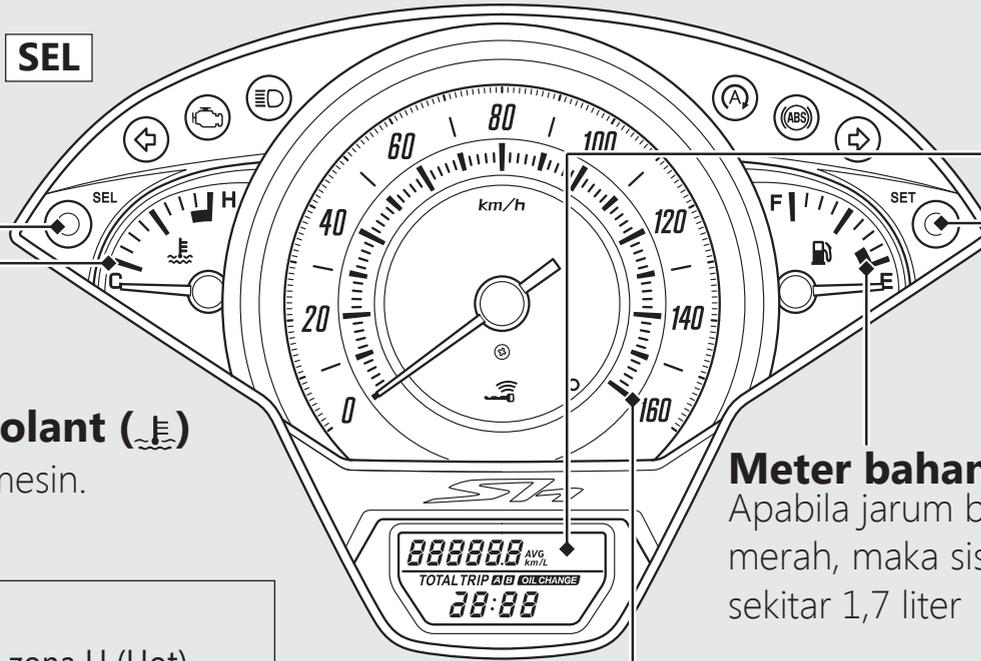
Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

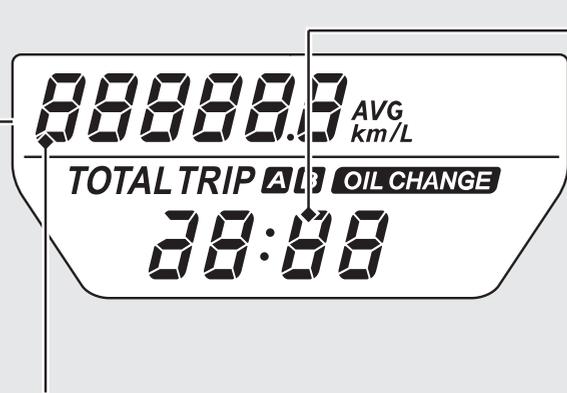
## Meter bahan bakar

Apabila jarum berada dalam zona merah, maka sisa bahan bakar sekitar 1,7 liter

## Speedometer

Menunjukkan kecepatan anda dalam kilometer per jam (km/jam).

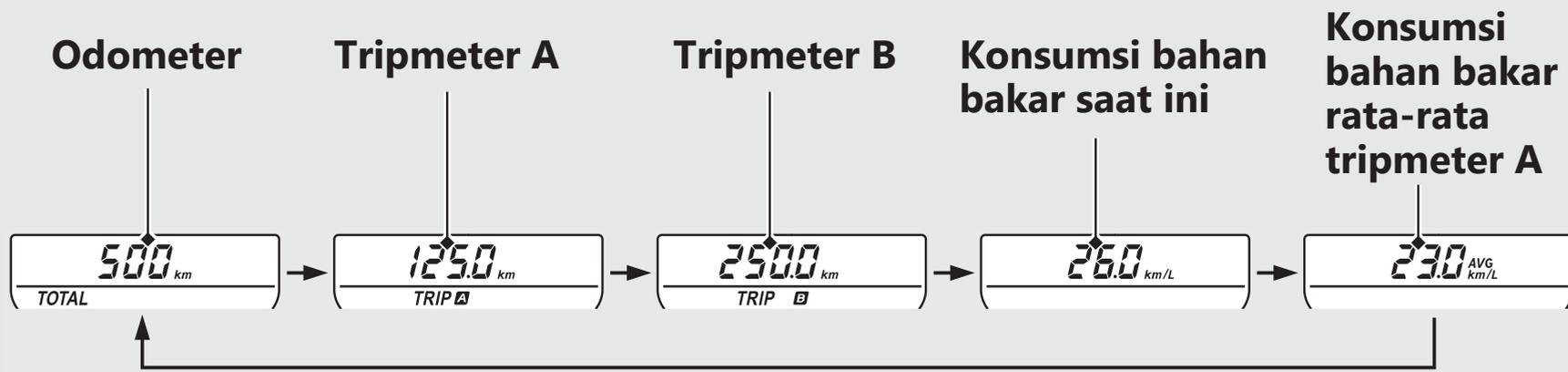




Jam (Tampilan 12-jam atau 24-jam)  
Untuk mengatur jam: ➡ Hal. 17

### Odometer [TOTAL] & Tripmeter [TRIP A/B] & Meteran konsumsi bahan bakar rata-rata

Tombol **SEL** memilih antara odometer, tripmeter A, tripmeter B, konsumsi bahan bakar saat ini, konsumsi bahan bakar rata-rata saat ini, dan konsumsi bahan bakar rata-rata tripmeter A.



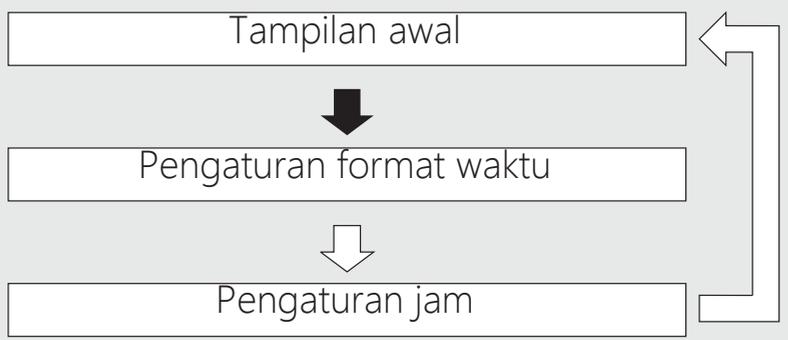
## Instrumen *(Bersambung)*

- Odometer:  
Jarak total yang telah ditempuh.  
Pada saat "-----" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.
- Tripmeter:  
Masing-masing jarak berkendara sejak tripmeter A atau tripmeter B diatur ulang. "0.0" ditampilkan setelah me-reset tripmeter A atau tripmeter B (tekan dan tahan tombol SET untuk me-reset ke 0.0 km).  
Pada saat "-----" ditampilkan, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.
- Konsumsi bahan bakar saat ini:  
Konsumsi instan bahan bakar saat ini. Jika kecepatan Anda kurang dari 7 km/jam, "--.-" ditampilkan.  
Pada saat "--.-" ditampilkan pada kecepatan di atas 7 km/jam, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.
- Konsumsi bahan bakar rata-rata:  
Konsumsi bahan bakar rata-rata dihitung berdasarkan pada tripmeter A.  
Konsumsi bahan bakar rata-rata sejak tripmeter A di-reset.  
"--.-" ditampilkan setelah me-reset tripmeter A.  
Pada saat "--.-" ditampilkan dalam kasus lain, kunjungi bengkel AHASS Anda untuk diservis.

## Pengaturan Tampilan

Anda bisa menyesuaikan dua macam pengaturan.

- Pengaturan format waktu
- Pengaturan jam



➡ Tekan dan tahan tombol **SEL** dan tombol **SET**

➡ Tekan tombol **SET**

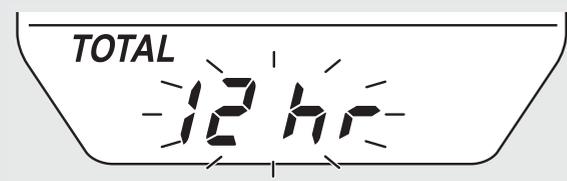
Selain itu, untuk kembali ke tampilan awal saat pengaturan tampilan.

- Tombol tidak ditekan selama sekitar 30 detik.
- Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off), kemudian ke posisi **||** (On) lagi.

## 1 Pengaturan format waktu:

Anda bisa mengubah format waktu antara format 12 jam atau format 24 jam.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **||** (On).
- 2 Tekan dan tahan tombol **SEL** dan tombol **SET**, format waktu "saat ini" mulai berkedip.



- 3 Tekan tombol **SEL** untuk memilih "12 jam" atau "24 jam".



## Instrumen *(Bersambung)*

- 4 Tekan tombol **SET**. Format waktu disetel, lalu tampilan berubah ke penyetelan jam.

### 2 Penyetelan Jam:

- 1 Tekan tombol **SEL** sampai jam yang diinginkan tampil.
  - ▶ Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan jam dengan cepat.



- 2 Tekan tombol **SET**. Angka menit akan mulai berkedip-kedip.

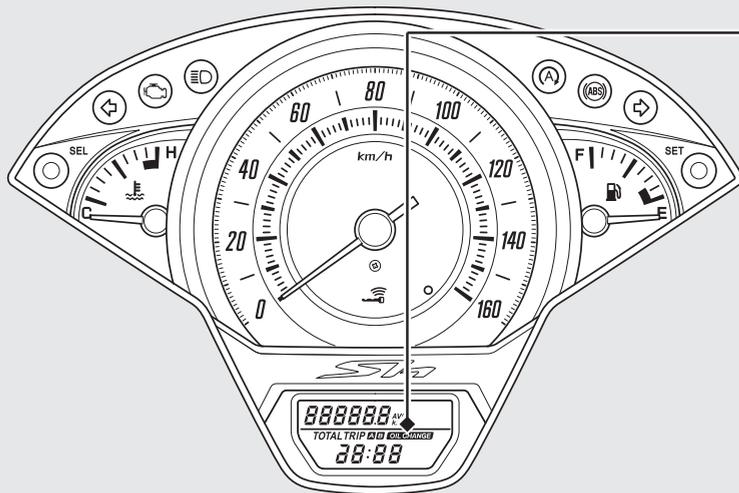


- 3 Tekan tombol **SEL** sampai menit yang diinginkan ditampilkan.
  - ▶ Tekan dan tahan tombol **SEL** untuk memajukan menit dengan cepat.



- 4 Tekan tombol **SET**. Jam telah diatur, kemudian tampilan berubah ke tampilan awal. Pengaturan yang telah dibuat juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi **○** (Off).

Kontrol akan secara otomatis berganti dari mode pengaturan ke tampilan awal jika tombol tidak ditekan dalam waktu 30 detik. Walaupun demikian, pengaturan yang telah dibuat tidak disimpan.



### **OIL CHANGE** Indikator **PENGGANTIAN OLI**

Indikator ini menyala setiap kali jarak tempuh mencapai interval penggantian oli yang telah diprogram.

- ▶ Saat jarak tempuh mencapai sekitar 1.000 km:  
Atur ulang indikator untuk pertama kali.
- ▶ Saat jarak berkendara mencapai sekitar kelipatan 6.000 km setelah pengaturan ulang pertama kali:  
Atur ulang indikator setiap kali dihidupkan.

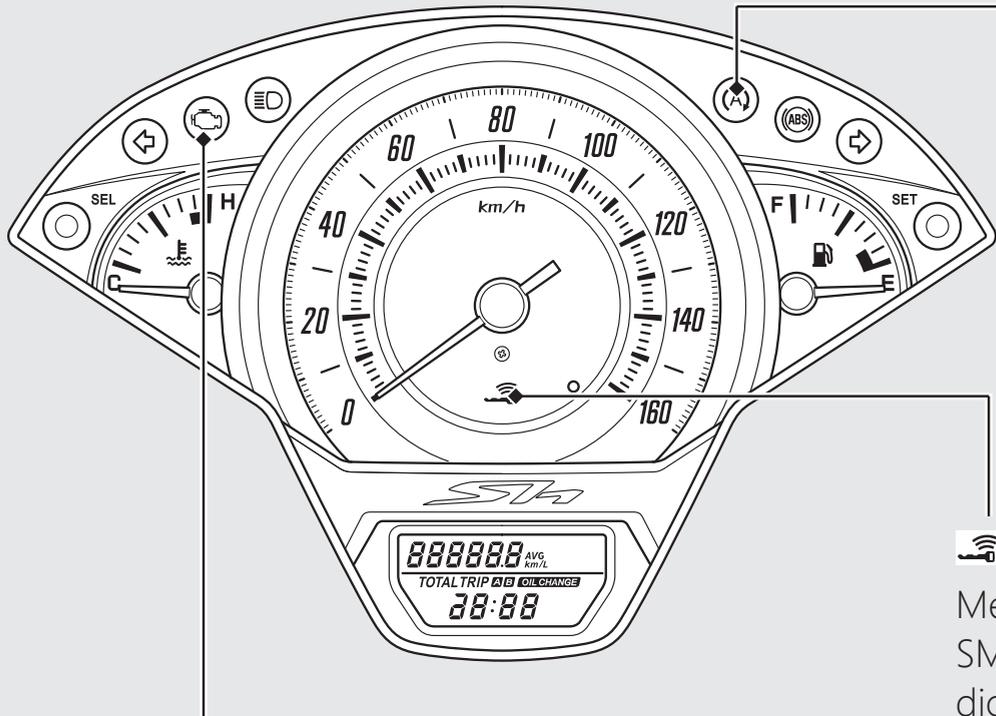
Setelah mengganti oli mesin ➔ **Hal . 86** , pastikan indikator diatur ulang.

Untuk me-reset indikator, tekan dan tahan tombol **SET** sambil memutar kunci kontak ke posisi **I** (On) dan terus tekan tombol **SET** selama lebih dari 3 detik.

- ▶ Indikator tidak mati sampai selesai diatur ulang.
- ▶ Jika oli diganti sebelum indikator penggantian oli menyala, pastikan me-reset indikator itu setelah mengganti oli. Saat me-reset indikator selama tidak ada indikasi, indikator akan ditampilkan selama 2 detik, lalu mati.

# Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



 **Mal-fungsi lampu indikator (MIL) PGM-FI (Programmed Fuel Injection)**

Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).

**Apabila lampu menyala saat mesin hidup:** ➡ Hal . 104

**(A) Indikator Idling Stop**

Menyala sesaat ketika sakelar Idling Stop pada posisi IDLING STOP dan kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).

**Idling Stop System:** ➡ Hal . 43

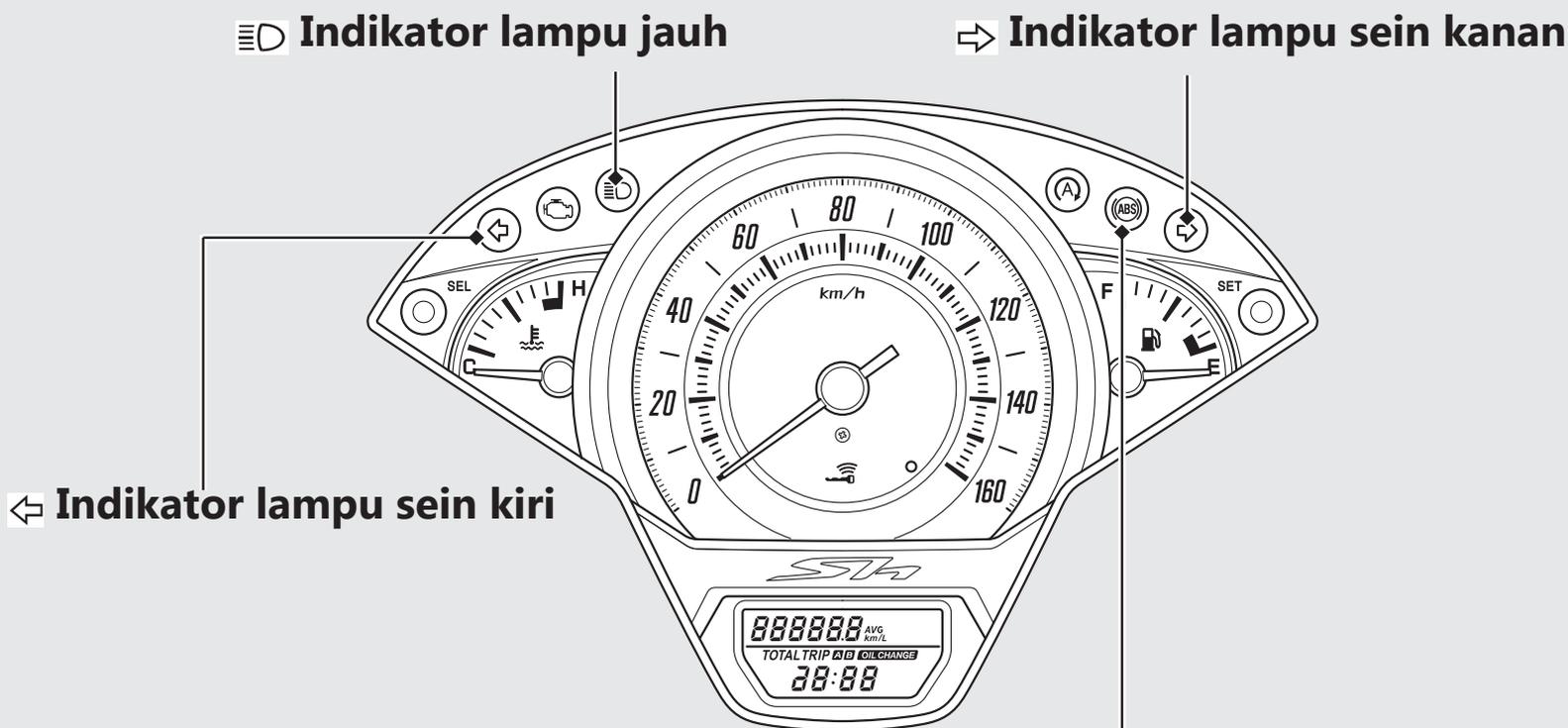
 **Indikator Honda SMART Key**

Menyala saat verifikasi kendaraan dan Honda SMART Key selesai dan kunci kontak dapat dioperasikan.

Mati saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On).

**Saat Indikator Honda SMART Key**

**Berkedip:** ➡ Hal . 106

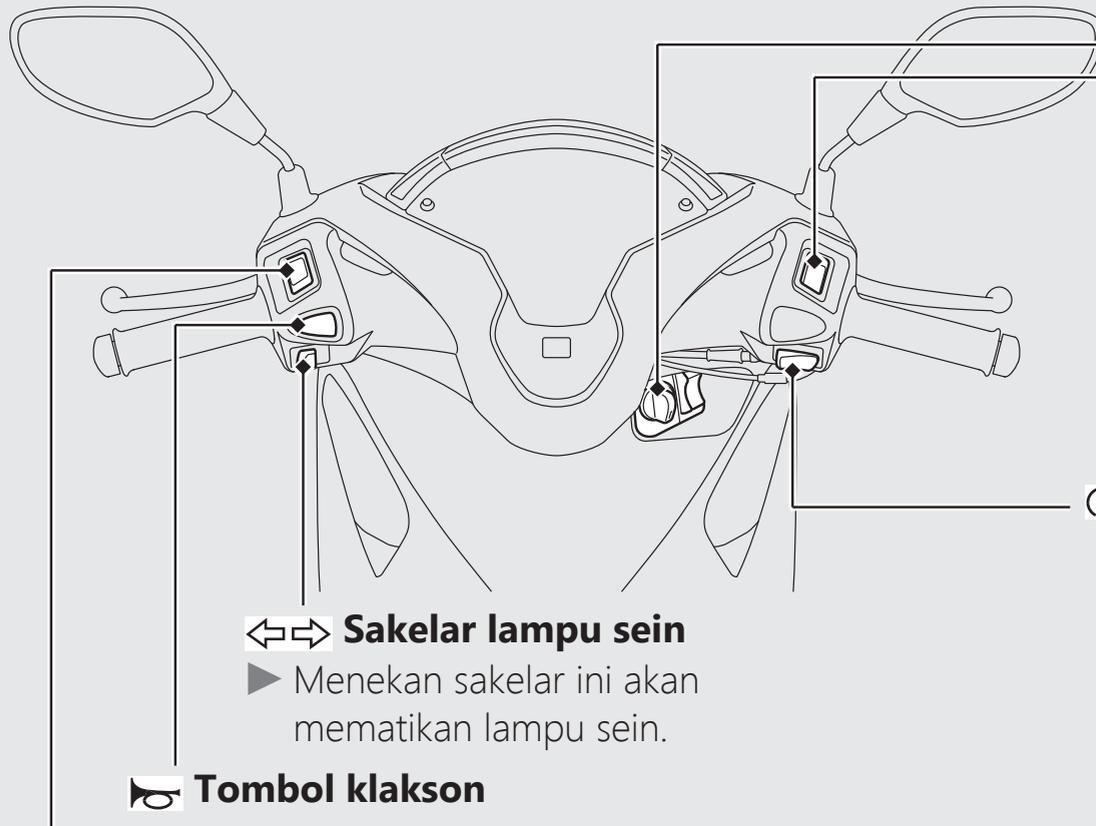


**(ABS) Indikator ABS (Anti-lock Brake System)**

Menyala pada waktu kunci kontak diputar ke posisi I (On). Mati pada waktu kecepatan mencapai sekitar 10 km/jam.

**Apabila indikator menyala saat berkendara:** ➡ Hal . 105

# Tombol & Sakelar



## Sakelar Idling stop

- **IDLING STOP** : Idling Stop System menyala.
- **IDLING** : Idling Stop System mati.

**Idling Stop System:** ➔ Hal. 43

⚡ **Tombol starter**

## ↔ **Sakelar lampu sein**

▶ Menekan sakelar ini akan mematikan lampu sein.

🔊 **Tombol klakson**

## Sakelar kontrol dim lampu depan/lampu isyarat

- ☰D : Sinar lampu jauh
- ☷D : Sinar lampu dekat
- ☷D**PASS** : Mengedipkan sinar lampu jauh lampu depan.

### **🔑 Kunci kontak**

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan, mengunci stang kemudi, dan mengoperasikan tombol pembuka jok.

**Untuk membuka kunci kontak:**

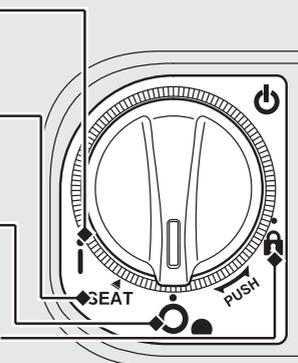
➡ Hal . 30

**I (On)**  
Menyalakan sistem kelistrikan untuk menghidupkan mesin/berkendara.

**SEAT**  
Mengoperasikan tombol pembuka jok.

**O (Off)**  
Mematikan mesin.

**🔒 (Lock)**  
Mengunci kemudi.



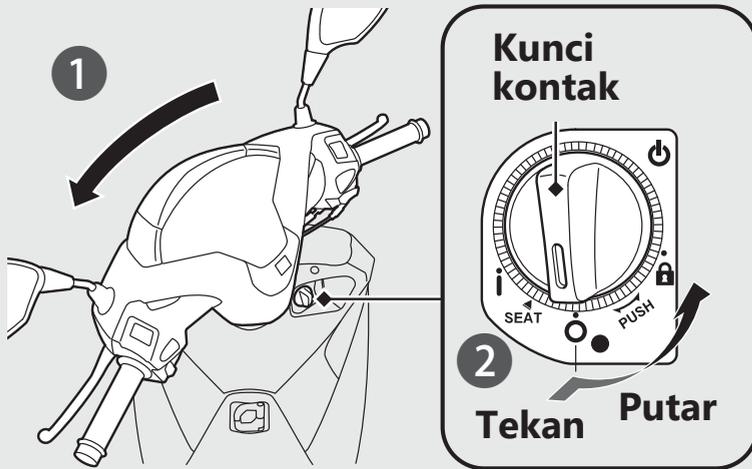
The diagram shows a circular ignition switch with four main positions. At the top is the 'On' position, indicated by a vertical bar. To the left is the 'SEAT' position, indicated by a small circle. At the bottom is the 'Off' position, indicated by a circle with a horizontal bar. To the right is the 'Lock' position, indicated by a padlock icon. A 'PUSH' label with an arrow points to a button on the right side of the switch. A power symbol is also visible on the right side of the switch.

## Tombol & Sakelar *(Bersambung)*

### Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



### Mengunci kemudi

- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi  (Lock).
  - ▶ Untuk membuka kunci kontak  Hal . 30
  - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Mengunci kunci kontak.  Hal . 31

### Membuka

- Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi  (Off).
- ▶ Untuk membuka kunci kontak  Hal . 30

# Sistem Honda SMART Key

Sistem Honda SMART Key memungkinkan Anda mengoperasikan sakelar utama tanpa memasukkan anak kunci ke dalam lubang kunci.

Sistem menjalankan otentikasi dua arah antara skuter dan Honda SMART Key untuk memverifikasi apakah Honda SMART Key sudah teregistrasi atau belum.

Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

## Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

### Mengoperasikan Sistem Honda SMART Key

#### Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem Honda SMART Key

Tekan tombol ON/OFF sampai warna LED di Honda SMART Key berubah.

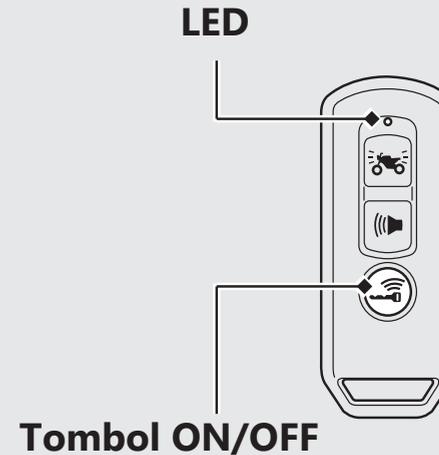
#### Untuk memeriksa status sistem Honda SMART Key

Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED Honda SMART Key akan menunjukkan statusnya. Saat LED Honda SMART Key berwarna:

---

Hijau: (aktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key dapat dilakukan.
Merah: (nonaktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key tidak dapat dilakukan.

---



### Jarak Jangkau Pengoperasian

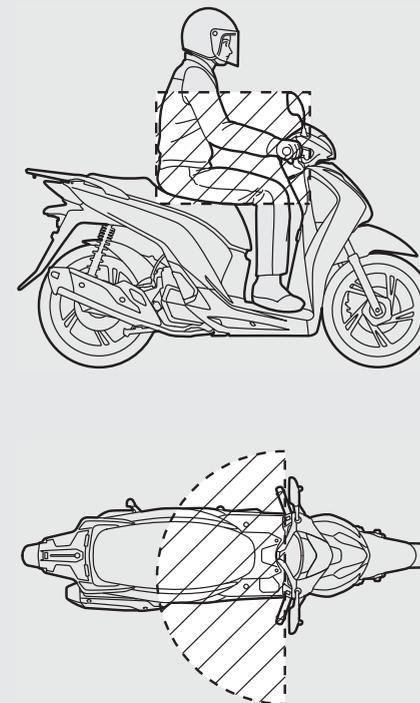
Jarak jangkau pengoperasian saat kunci kontak terkunci atau terbuka.

Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Karena itu, jarak jangkau pengoperasian dapat melebar atau menyempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan benar di lingkungan berikut ini.

- Saat baterai Honda SMART Key habis.
- Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

### Saat kunci kontak terbuka:

Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.

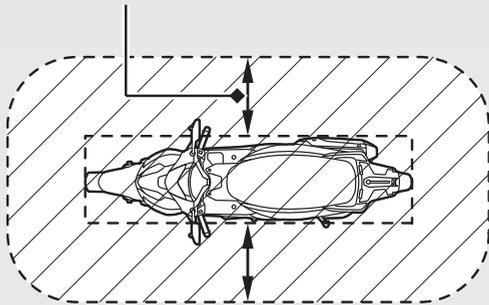


## Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

### ■ Saat kunci kontak terkunci:

Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.

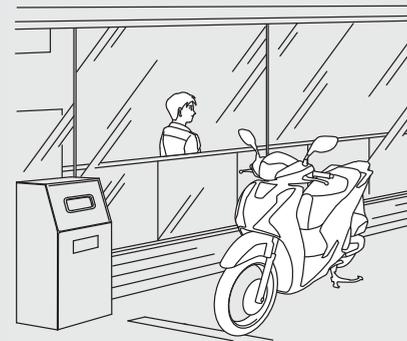
**Sekitar 2 m**



Siapa pun dapat membuka kunci kontak dan menyalakan mesin jika Honda SMART Key Anda berada dalam jarak jangkauan pengoperasian, walaupun Anda berada di balik tembok atau jendela. Jika Anda berada jauh dari skuter tetapi Honda SMART Key Anda masih dalam jarak jangkauan pengoperasian, nonaktifkan sistem Honda SMART Key.

### **Mengoperasikan sistem Honda SMART Key**

➔ Hal . 26



Siapa pun yang memiliki Honda SMART Key dapat melakukan operasi berikut ini jika Honda SMART Key berada dalam jarak jangkauan pengoperasian:

- Menghidupkan mesin
- Membuka kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka kunci stang kemudi

Anda harus selalu membawa Honda SMART Key setelah menaiki atau turun dari skuter atau saat berkendara.

Jangan menaruh Honda SMART Key di kotak bagasi atau bagasi depan.

Jika kunci kontak berada di posisi I (On), skuter dapat dioperasikan bahkan oleh orang yang tidak memiliki Honda SMART Key yang sudah terverifikasi.

Setiap kali Anda meninggalkan skuter, kunci stang kemudi dan kuncilah kunci kontak.  Hal . 31

Pastikan lampu kunci kontak mati dan semua sinyal berkedip satu kali pada saat ini.

## Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

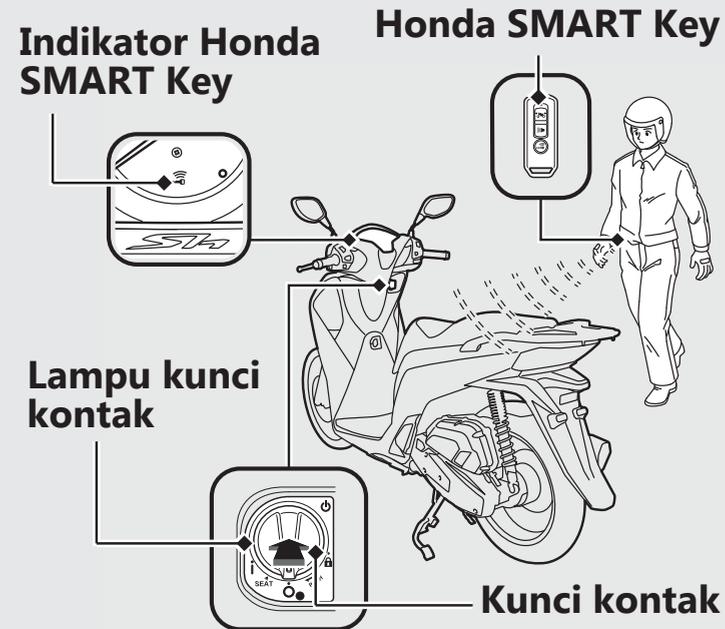
### Mengoperasikan kunci kontak

#### Untuk membuka kunci kontak

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal. 26
- 2 Untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key, tekan kunci kontak.
  - ▶ Saat terotentikasi dengan benar dan kunci kontak membuka, buzzer berbunyi 2 kali, indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala.
  - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡ Hal. 32
- 3 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) saat indikator Honda SMART Key menyala.
  - ▶ Jika Anda tidak memutar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam waktu 20 detik setelah kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak akan mati, lampu sein berkedip 1 kali, lalu kunci kontak akan terkunci.

**Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar** ➡ Hal. 110

Jika seseorang yang tidak memiliki Honda SMART Key berusaha memutar kunci kontak, kunci kontak akan berputar bebas. Jika Anda melihat kunci kontak berada di posisi berbeda, putar kunci kontak ke posisi asal (O (Off) atau **L** (Lock)).

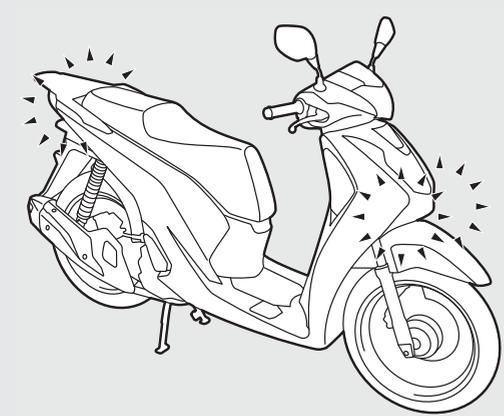
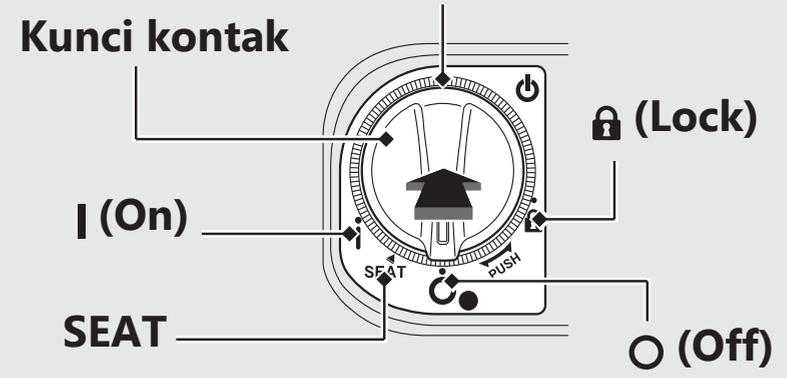


**Untuk mengunci kunci kontak**

- 1 Putar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (OFF) atau (Lock).
- 2 Kuncilah kunci kontak dengan melakukan salah satu dari hal berikut ini:
  - Keluar dari jarak jangkauan pengoperasian dengan membawa Honda SMART Key. **➡ Hal . 27**
  - Menekan kunci kontak.
  - Tunggu sekitar 20 detik setelah memutar kunci kontak dari posisi **I (On)** ke SEAT, ○ (Off) atau (Lock).
  - Alihkan sistem Honda SMART Key ke nonaktif. **➡ Hal . 26**
- 3 Pastikan indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi 1 kali. Ini mengindikasikan bahwa kunci kontak sudah terkunci.
  - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. **➡ Hal . 32**

**Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡ Hal . 110**

**Lampu kunci kontak**



## Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Selalu pastikan bahwa posisi kunci kontak berada di posisi  (Off) atau  (Lock) saat Anda meninggalkan skuter.

Saat kunci kontak diputar ke posisi SEAT, kunci kontak dapat diputar ke posisi  (Off) satu kali saja.

Saat kunci kontak terkunci di posisi  (Off), stang kemudi tidak dapat dikunci. Untuk mengunci stang kemudi, bukalah kunci kontak.

## Operasikan Suara Buzzer Saat Kunci Kontak Terbuka/Terkunci

### Aktifkan

- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.  
 Hal . 26
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key menyala.
- 3 Saat LED merah menyala, tekan tombol answer back.
  - ▶ LED merah mulai berkedip saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

### Non aktifkan

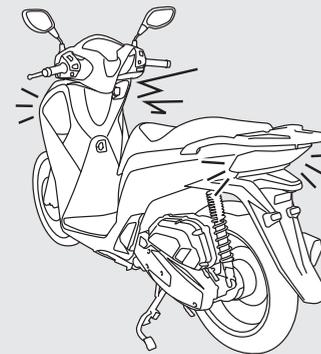
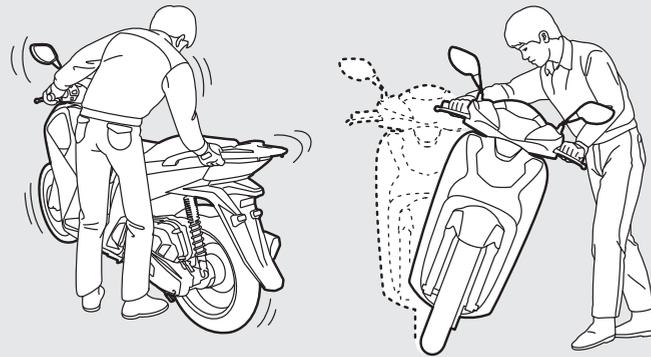
- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.  
 Hal . 26
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key berkedip.
- 3 Saat LED merah berkedip, tekan tombol answer back.
  - ▶ LED merah berhenti berkedip tetapi tetap menyala saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

# Alarm Anti-maling

Alarm anti-maling adalah suatu alat untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi  (Off) atau  (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 10 detik ketika sistem alarm anti-maling mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm anti-maling mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi skuter. Setelah buzzer berbunyi selama 60 detik, sistem alarm anti-maling akan me-reset pada posisi skuter tersebut.



## Alarm Anti-maling *(Bersambung)*

Jika kunci kontak dibiarkan di posisi **○** (Off) selama lebih dari 10 hari, sistem alarm anti-maling akan mati. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **■** (On) satu kali.

Alarm anti-maling menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

### PERHATIAN

Pada saat baterai skuter lemah, alarm anti-maling kemungkinan tidak bisa berfungsi.

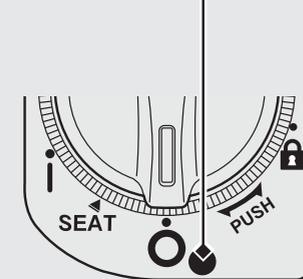
## Menyetel Alarm Anti-maling

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **○** (OFF) atau **■** (LOCK).
- 2 Tekan tombol alarm. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Alarm anti-maling telah diaktifkan. Indikator alarm akan berkedip-kedip selama alarm anti-maling diaktifkan.

**Tombol alarm**



**Indikator alarm**

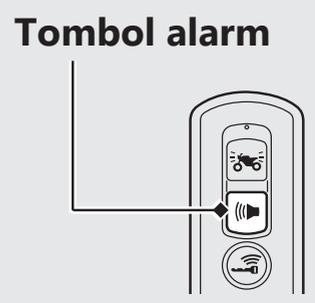


### ▮ Membatalkan Sistem Alarm Anti-Maling

Untuk membatalkan sistem alarm anti-maling, tekan tombol alarm di Honda SMART Key atau bukalah kunci kontak. ➡ Hal . 30

Saat tombol alarm ditekan, lampu sein dan indikator alarm berkedip 2 kali dan buzzer berbunyi 2 kali.

Saat kunci kontak terbuka, lampu sein berkedip, buzzer berbunyi 2 kali, dan indikator alarm mati.

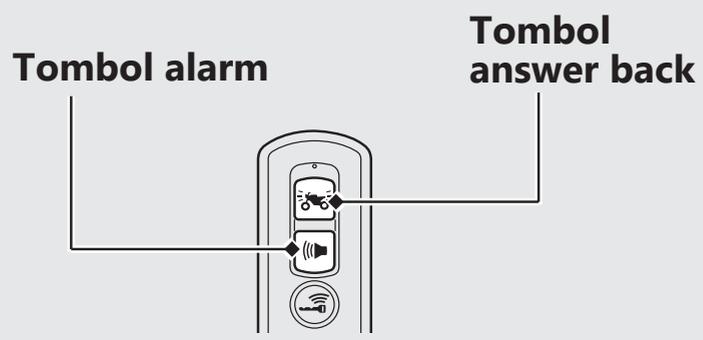


### ▮ Menonaktifkan Alarm Anti-Maling

Untuk menonaktifkan alarm anti-maling, lakukan salah satu dari berikut ini:

- Tekan tombol ALARM Honda SMART Key.
- Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.
- Buka kunci kontak. ➡ Hal . 30

Setelah menonaktifkan alarm anti-maling, sistem alarm anti-maling akan dibatalkan.



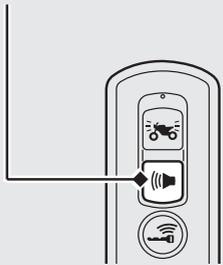
## Alarm Anti-maling *(Bersambung)*

### Menyetel Sensitivitas Alarm Anti-maling

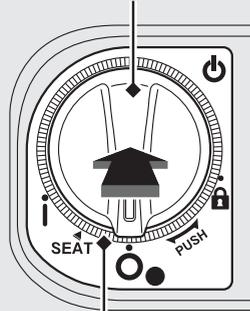
Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas alarm anti-maling.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔ Hal . 26
- 2 Lepaskan penutup baterai. ➔ Hal . 78
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔ Hal . 30
- 4 Hubungkan coupler mode EM yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM. ➔ Hal . 113
  - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

**Tombol alarm**



**Kunci kontak**



**Lampu kunci kontak**

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.

- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Tekan tombol alarm di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.

- ▶ Saat tombol alarm ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
- ▶ Jika tombol alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan coupler mode EM, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

- 7 Tekan tombol alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas alarm anti-maling.  
3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi  
2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang  
1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah  
Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyetel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Level sensitivitas sudah diatur.
- 9 Lepaskan coupler mode EM dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.  
▶ Level sensitivitas juga diatur jika Anda melepas coupler mode EM sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah coupler mode EM di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

## Apabila Alarm Anti-maling Tidak Bekerja Dengan Benar

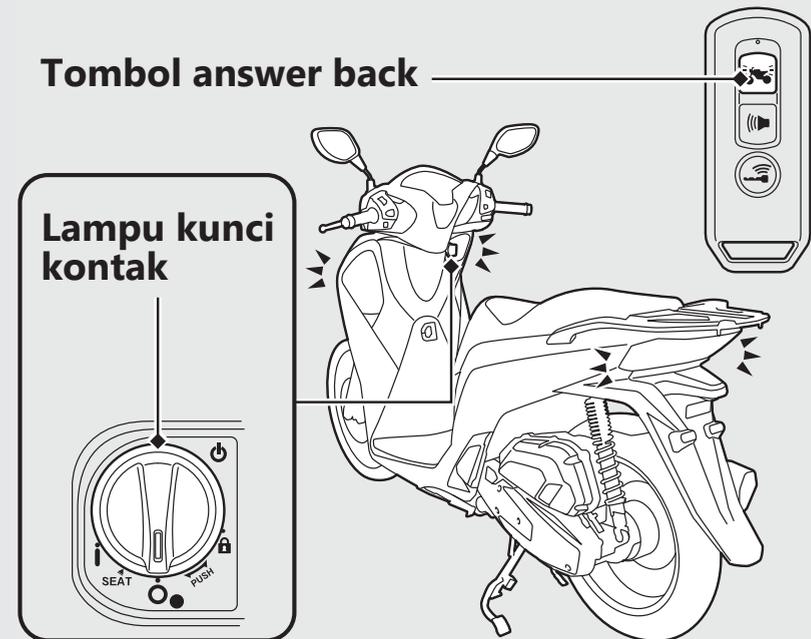
Jika salah satu dari situasi-situasi berikut ini muncul, maka baterai (➡ Hal. 67) skuter tidak mengisi atau ada masalah pada alarm. Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel AHASS Anda.

- Alarm tidak berbunyi.
- Alarm berbunyi tetapi suaranya menghilang.
- Alarm tidak bisa dihentikan.

# Sistem Answer Back

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi skuter Anda. Apabila Anda menekan tombol answer back pada Honda SMART Key saat kunci kontak pada posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock), maka skuter Anda akan memberitahu posisinya dengan kedipan lampu sein, bunyi buzzer, dan nyala lampu kunci kontak. Lampu kunci kontak akan menyala sekitar 1 menit.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



## ▶ Petunjuk Pengoperasian

Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.

- ▶ Sistem answer back tidak akan berfungsi apabila kunci kontak berada tidak terkunci.

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) satu kali.

- ▶ Untuk membuka kunci kontak. ➡ Hal . 30

### PERHATIAN

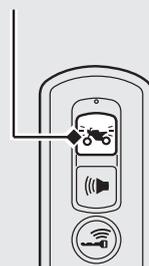
Pada saat baterai skuter lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

## ▶ Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

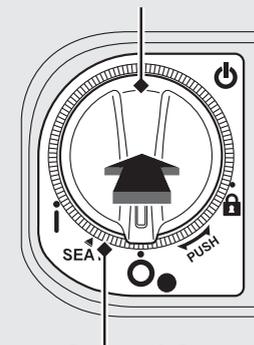
Anda bisa memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi buzzer.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal . 26
  - 2 Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal . 78
  - 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➡ Hal . 30
  - 4 Hubungkan coupler mode EM yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM. ➡ Hal . 113
- ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

**Tombol answer back**



**Kunci kontak**



**Lampu kunci kontak**

## Sistem Answer Back *(Bersambung)*

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.

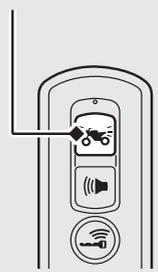
  - ▶ Saat tombol answer back ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
  - ▶ Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan coupler mode EM, kembalilah ke **3** dan lakukan lagi prosedur tersebut.
- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi untuk volume suara. Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyetel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Level volume suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan coupler mode EM dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
  - ▶ Level volume suara juga diatur jika Anda melepas coupler mode EM sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah coupler mode EM di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

### Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

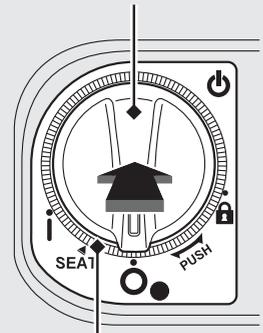
Anda dapat memilih 3 pola bunyi buzzer.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal . 26
- 2 Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal . 78
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➡ Hal . 30
- 4 Hubungkan coupler mode EM yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM. ➡ Hal . 113
  - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

**Tombol answer back**



**Kunci kontak**



**Lampu kunci kontak**

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.

- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:  
 Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 3 kali dan kunci kontak 1 kali.
  - ▶ Saat tombol answer back ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
  - ▶ Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan coupler mode EM, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

## Sistem Answer Back *(Bersambung)*

- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer. Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyetal.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Pola suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan coupler mode EM dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
  - ▶ Pola suara juga diatur jika Anda melepas coupler mode EM sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah coupler mode EM di dalam tool kit. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

## Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi buzzer sistem answer back.

### Aktifkan:

Tekan dan tahan tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi merah.

### Non aktifkan:

Tekan lagi tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi hijau.

# Idling Stop System

Idling Stop System dirancang untuk membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dan kebisingan, dengan cara menghentikan putaran mesin pada saat skuter berhenti misalnya pada waktu menunggu di lampu merah.

## Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF

Memindahkan Idling Stop System ke ON atau OFF dengan menggunakan sakelar Idling Stop.

- ON: **IDLING STOP**
  - ▶ Indikator Idling Stop menyala ketika Idling Stop System siap untuk mematikan mesin saat mengendarai skuter. Indikator Idling Stop berkedip-kedip ketika mesin dihentikan oleh Idling Stop System.
- OFF: **IDLING**
  - ▶ Indikator Idling Stop tidak dapat menyala ketika Idling Stop System mati.

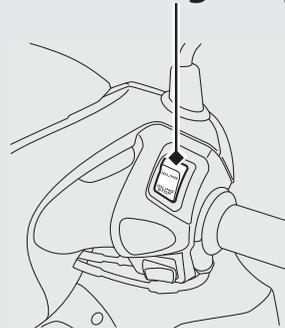
## Aktivasi Idling Stop System

Idling Stop System siap untuk mematikan mesin dan indikator Idling Stop akan menyala apabila hal-hal berikut telah dipenuhi pada saat sakelar Idling Stop berada di posisi IDLING STOP:

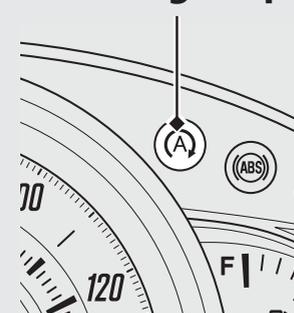
- Mesin dihidupkan dengan tombol starter.
- Mesin telah cukup panas
- Skuter dikendarai pada kecepatan lebih dari 10 km/jam.

## Indikator Idling Stop Tidak Menyala: ➡ Hal. 107

**Sakelar Idling Stop**



**Indikator Idling Stop**

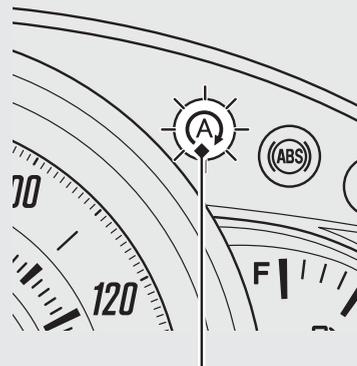


## Idling Stop System *(Bersambung)*

### Mematikan mesin dengan Idling Stop System

Mesin mati dan indikator Idling Stop berubah menjadi berkedip setelah Anda menutup handel gas sepenuhnya dan menghentikan skuter saat indikator Idling Stop menyala.

- ▶ Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Mesin tidak akan hidup kembali ketika Anda membuka handel gas.



**Indikator Idling Stop**

### Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan untuk Keamanan Idling Stop System

Jangan meninggalkan skuter selama lampu indikator Idling Stop masih berkedip-kedip. Ketika Anda meninggalkan skuter, selalu putar kunci kontak ke posisi **O** (Off).

- ▶ Mesin akan hidup secara tiba-tiba jika handel gas dibuka.

### **Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop**

**Menyala:**  Hal. 108

#### **PERHATIAN**

Menghentikan skuter dengan Idling Stop System untuk jangka waktu yang lama dapat menyebabkan berkurangnya daya baterai.

### Menghidupkan Kembali Mesin

Periksa bahwa indikator Idling Stop berkedip-kedip, dan lalu buka handel gas.

- ▶ Apabila indikator tidak berkedip-kedip, Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali dengan Idling Stop System, walaupun Anda membuka handel gas.
- ▶ Selama mesin dimatikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, maka lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan terus menyala, lalu mesin tidak dapat dihidupkan kembali walaupun Anda membuka handel gas.

**▶ Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka: ➡ Hal . 109**

#### **PERHATIAN**

Lampu depan akan tetap menyala setelah mesin dihentikan oleh Idling Stop System. Baterai akan semakin kosong dan kemungkinan Anda tidak dapat menghidupkan mesin kembali. Apabila baterai lemah, pindahkan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING dan jangan gunakan Idling Stop System. Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai.

Kunjungi bengkel AHASS Anda untuk memeriksa baterai sesuai jadwal perawatan berkala.

**▶ Jadwal Perawatan Berkala: ➡ Hal . 62**

# Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.

Skuter dilengkapi dengan sistem sakelar pematik mesin di standar samping.

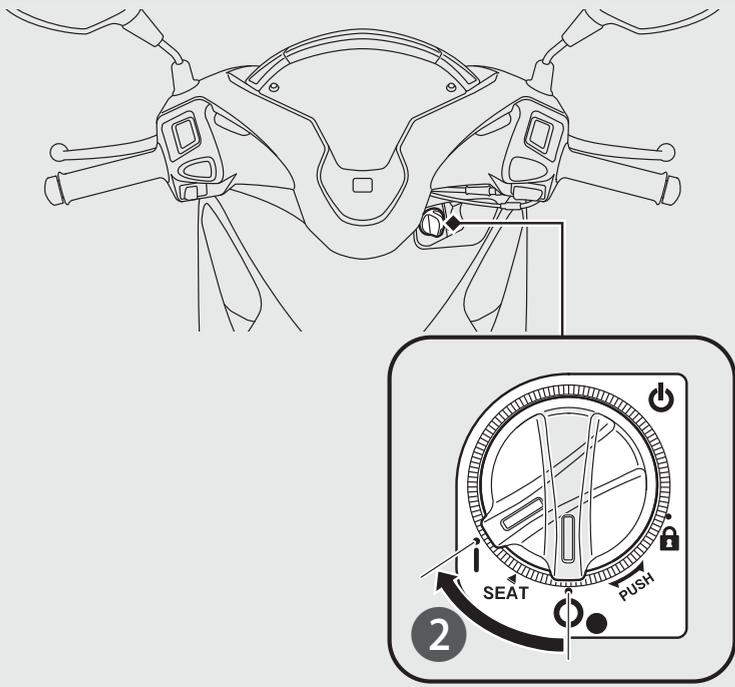
- ▶ Jika standar samping diturunkan ke bawah, mesin tidak dapat dihidupkan.
- ▶ Jika Anda menurunkan standar samping saat mesin hidup, maka mesin akan mati secara otomatis.

Skuter ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Selalu kantungi Honda SMART Key saat Anda mengendarai skuter. ➡ Hal . 27

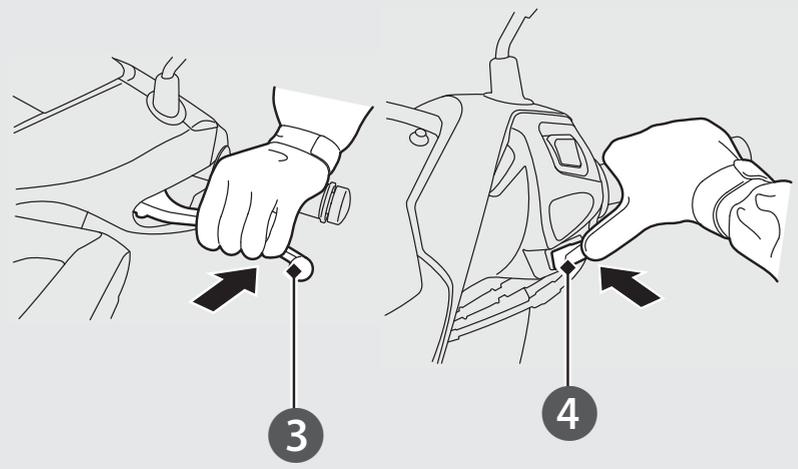
## PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi  (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.
- Mesin tidak akan hidup jika handel gas diputar penuh.
- Apabila skuter terjatuh, pertama-tama Anda harus memutar kunci kontak ke posisi  (Off) dan kemudian periksa skuter dengan saksama.

- 1 Posisikan skuter pada standar tengahnya.
- 2 Putar kunci kontak ke posisi I (ON).
  - ▶ Untuk membuka kunci kontak. ➔ Hal. 30



- 3 Tarik handel rem belakang.
  - ▶ Motor Starter hanya bekerja jika handel rem belakang ditarik dan standar samping terlipat ke atas.
- 4 Tekan tombol starter dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya. Lepaskan tombol starter begitu mesin hidup.

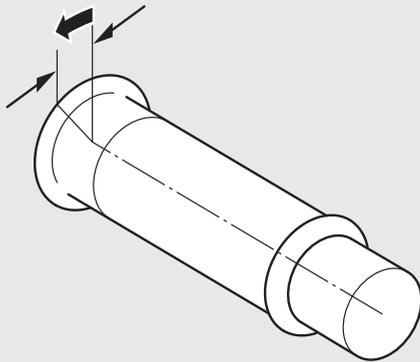


## Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

### Jika mesin susah dihidupkan:

- ① Posisikan skuter pada standar tengahnya dan tarik handel rem belakang.
- ② Dengan handel gas sedikit terbuka (sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas), tekan tombol starter.

**Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas**



### Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

- ① Putar handel gas sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, buka handel gas sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah ① & ② kembali.

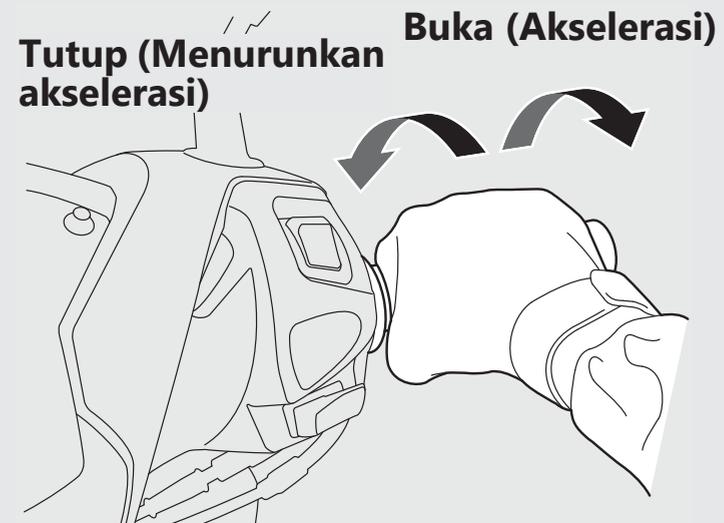
**Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan** ➔ Hal . 102

# Mengendarai Skuter

## Menghidupkan Skuter

- 1 Dorong skuter ke depan lepas dari standar tengah.
  - ▶ Tarik handel rem belakang.
  - ▶ Biarkan handel gas tertutup.Pastikan bahwa standar samping dan standar tengah terlipat ke atas.
- 2 Naikilah skuter.
  - ▶ Naiki skuter dari samping kiri, dengan satu kaki masih berpijak pada permukaan tanah.
- 3 Lepaskan handel rem.

- 4 Akselerasi dan menurunkan akselerasi  
Untuk berakselerasi: Putar handel gas perlahan-lahan.  
Untuk menurunkan akselerasi: Tutup handel gas.



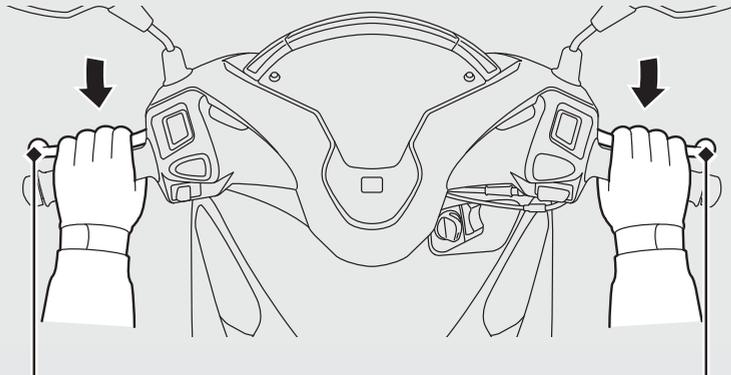
## Mengendarai Skuter *(Bersambung)*

### Mengerem

Tutuplah handel gas dan tarik handel rem depan dan belakang secara bersamaan.

#### PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan kopling, jangan gunakan handel gas untuk menahan gerak skuter ke belakang saat berhenti pada jalan yang menanjak.



Handel rem belakang

Handel rem depan

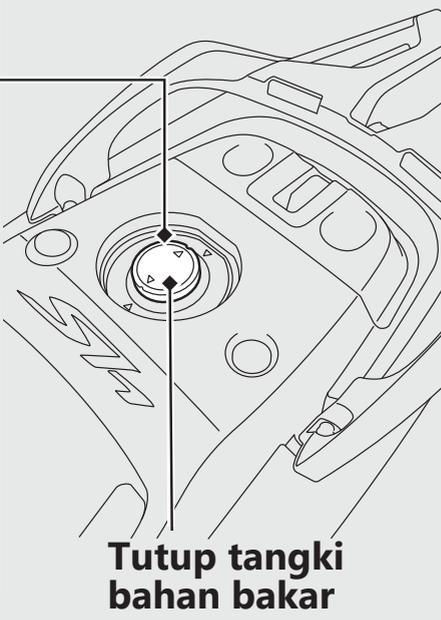
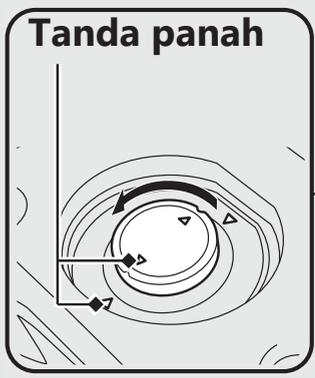
# Mengisi Bahan Bakar

**Jenis bahan bakar:** Bensin tanpa timbal  
**Angka oktan bahan bakar:** Skuter Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 91 atau lebih tinggi.  
**Kapasitas tangki:** 7,5 L

**Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar** ➔ Hal. 9

## Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Buka jok. ➔ Hal. 54
- 2 Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

## Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

### Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

- ① Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
  - ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup tangki dan tangki bahan bakar bertepatan.
- ② Tutup jok.

### PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

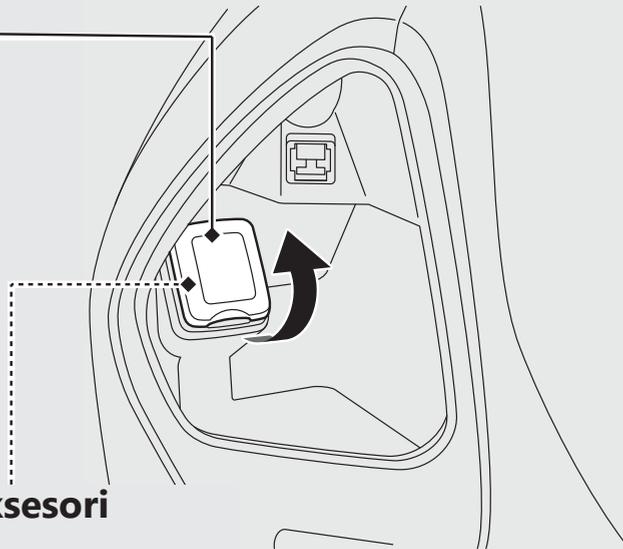
- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

# Socket Aksesoris

Socket Aksesoris berada di dalam bagasi depan. Gunakan perangkat aksesoris dengan risiko Anda sendiri. Honda tidak akan bertanggung jawab atas segala kerusakan pada perangkat aksesoris Anda saat menggunakan socket ini.

Buka penutup untuk mengakses charger socket. Kapasitas terukur adalah **12 W (12 V, 1 A)**.

**Penutup**



**Socket Aksesoris**

- ▶ Untuk mencegah melemahnya daya baterai (atau mati), tetap nyalakan mesin saat menarik daya dari socket.

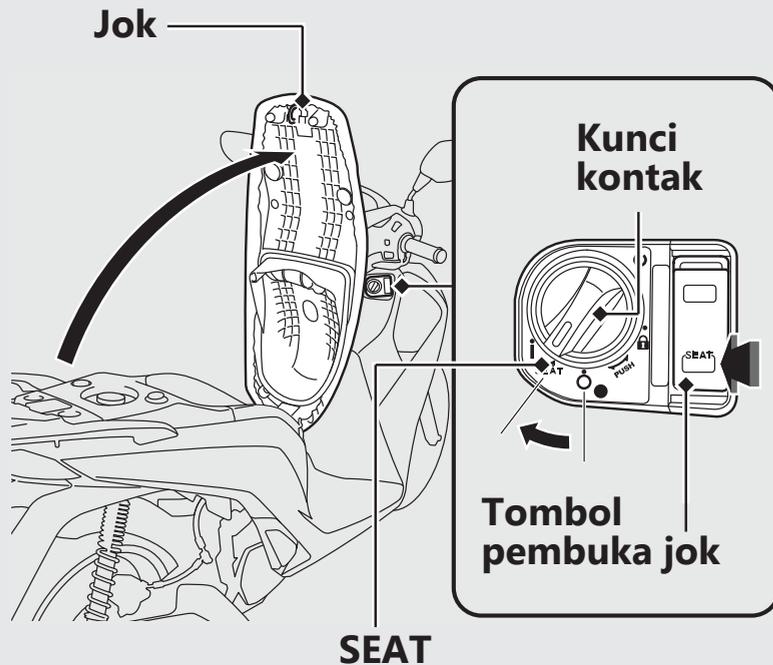
- ▶ Nyalakan lampu dekat saat socket ini sedang digunakan. Baterai dapat kehabisan daya atau menyebabkan kerusakan pada socket.
- ▶ Untuk mencegah masukkan benda asing ke dalam socket, pastikan Anda menutup penutupnya ketika socket tidak digunakan.

## PERHATIAN

- Penggunaan aksesoris yang menyebabkan panas atau aksesoris dengan peringkat yang tidak tepat dapat merusak socket.
- Jangan menggunakan socket dalam kondisi basah, atau saat mencuci atau kondisi basah lainnya karena dapat merusak socket.

**Membuka Bagasi Depan** ➔ Hal . 57

# Peralatan Penyimpanan



## Membuka Jok

- 1 Putar stang kemudi mengarah lurus ke depan.
- 2 Putar kunci kontak ke posisi SEAT dan tekan sakelar pembuka jok.  
▶ Untuk membuka kunci kontak. ➔ Hal . 30
- 3 Buka jok.

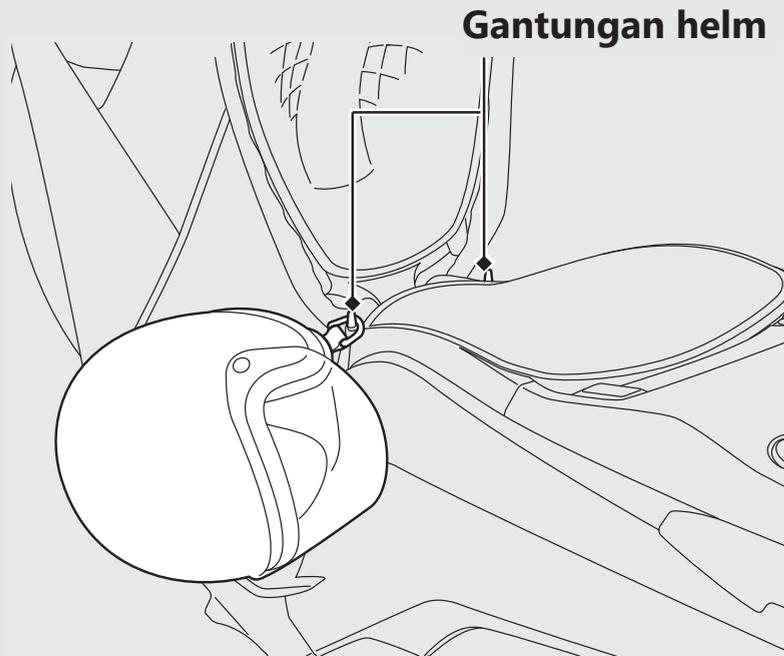
## Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Berhati-hatilah agar kunci Anda tidak terkunci di dalam kotak bagasi di bawah jok.

## Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

- ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.



## ⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan skuter dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

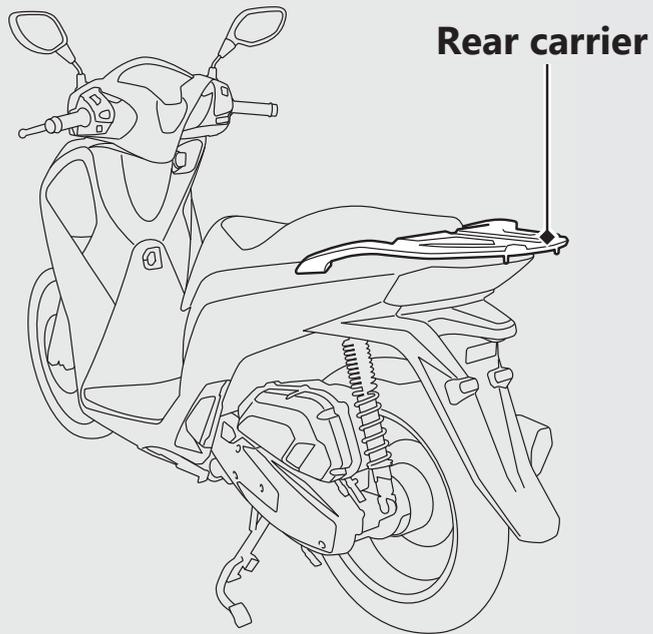
Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai skuter dengan helm terikat pada gantungan.

## Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

### Rear Carrier

Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.

**Berat Maksimum: 3,0 kg**



### Kotak bagasi

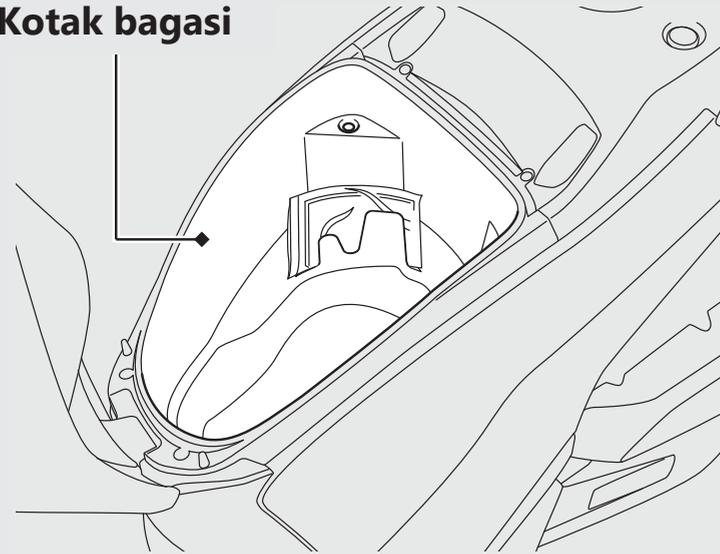
Jangan pernah melebihi batas berat maksimum.

**Berat Maksimum: 10,0 kg**

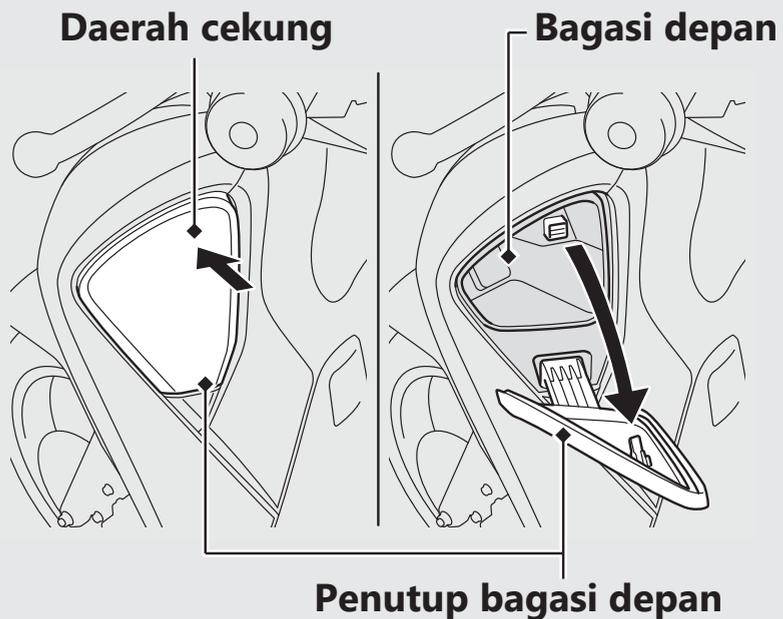
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang yang mudah terbakar atau rentan terhadap kerusakan akibat panas.
- ▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

**Membuka Jok** → Hal . 54

### Kotak bagasi



## Bagasi Depan



### Buka

Tekan penutup bagasi depan dengan menekan daerah cekung pada penutup bagasi depan.

### Tutup

Tutup penutup bagasi depan dengan menekan daerah cekung pada penutup bagasi depan.

Beban maksimum pada bagasi depan tidak boleh lebih dari

**0,5 kg.**

Pastikan bahwa penutup bagasi depan tertutup dengan rapat.

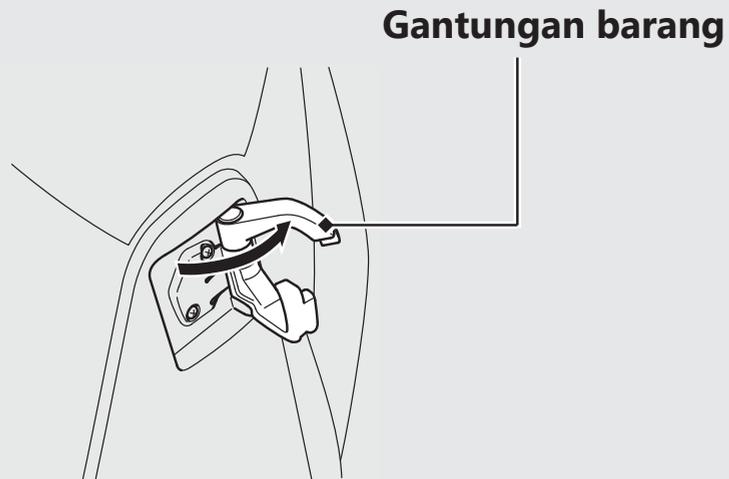
▶ Jangan menyimpan barang-barang berharga atau rapuh.

## Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

### Gantungan Barang

Gantungan barang berada di bawah stang kemudi.

- ▶ Jangan menaruh bungkus barang yang besar pada gantungan, karena dapat mengganggu pergerakan kaki Anda.

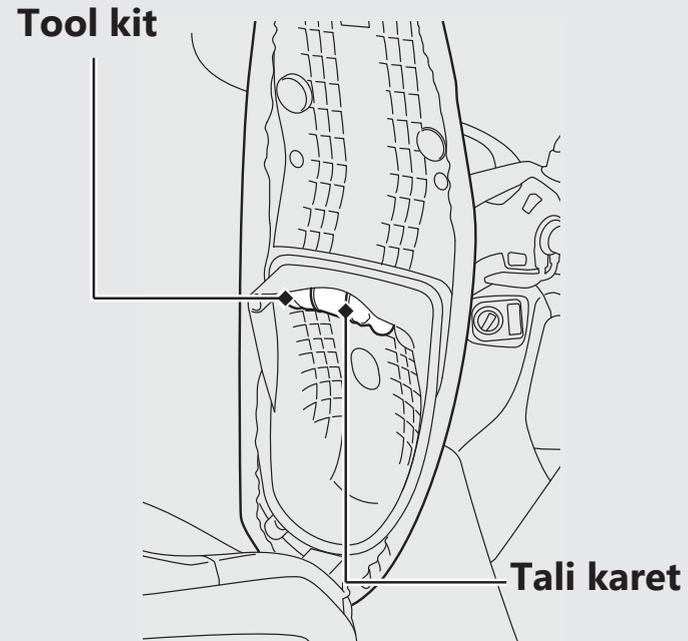


Beban maksimum yang diizinkan pada gantungan barang tidak lebih dari **1,5 kg**.

### Tool Kit

Tool kit berada dibalik jok.

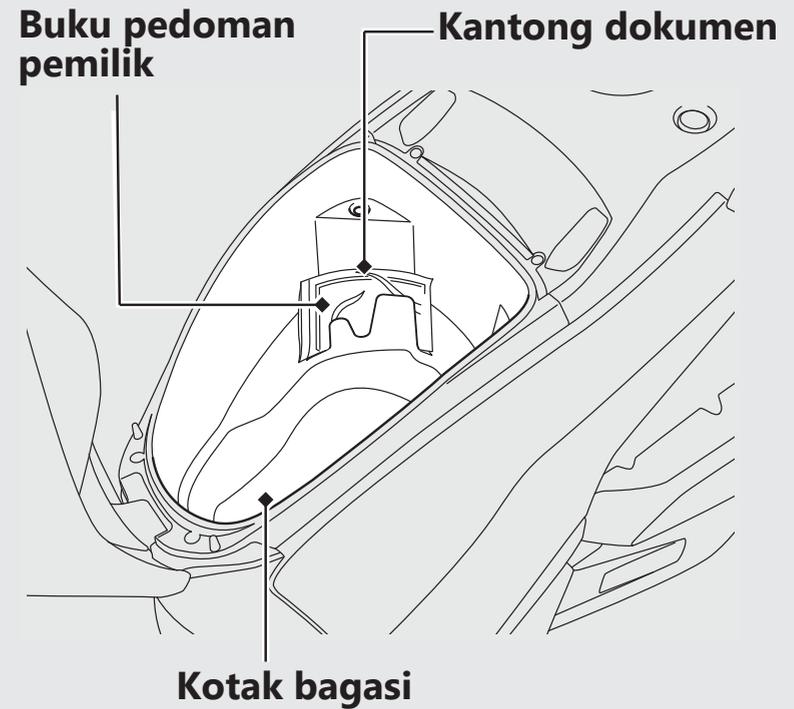
**Membuka Jok** → Hal . 54



## Kantong Dokumen

Kantong dokumen berada di dalam kotak bagasi. Buku pedoman pemilik harus disimpan di dalam kantong dokumen dan ditaruh di kotak bagasi.

**Membuka Jok** ➔ Hal. 54



# Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan saksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apa pun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

<b>Pentingnya Perawatan Berkala .....</b>	Hal. 61
<b>Jadwal Perawatan Berkala .....</b>	Hal. 62
<b>Dasar-Dasar Perawatan Berkala .....</b>	Hal. 65
<b>Tool Kit.....</b>	Hal. 75
<b>Melepaskan &amp; Memasang Komponen Body..</b>	Hal. 76
Baterai .....	Hal. 76
Penutup Baterai .....	Hal. 78
Klip .....	Hal. 79
Penutup Depan.....	Hal. 80
Penutup Perawatan .....	Hal. 82
<b>Busi .....</b>	Hal. 83
<b>Oli Mesin .....</b>	Hal. 85

<b>Coolant .....</b>	Hal. 89
<b>Rem .....</b>	Hal. 92
<b>Standar Samping .....</b>	Hal. 94
<b>Handel Gas .....</b>	Hal. 95
<b>Pernapasan Bak Mesin .....</b>	Hal. 96
<b>Penyetelan-Penyetelan Lain.....</b>	Hal. 97
Menyetel Arah Sinar Lampu Depan.....	Hal. 97
Menyetel Suspensi Belakang .....	Hal. 98
<b>Penggantian Lain.....</b>	Hal. 99
Mengganti Baterai Honda SMART Key .....	Hal. 99

# Pentingnya Perawatan Berkala

## Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga skuter Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi skuter Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa skuter Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔ Hal. 62

## PERINGATAN

Tidak merawat skuter Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

## Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan.

Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- Letakkan skuter Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga skuter.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

## Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standard dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala skuter Anda untuk membantu memastikan bahwa skuter Anda dirawat dengan baik.

Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik skuter dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual skuter, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan skuter ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan skuter Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

## Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 65	Frekuensi*1								Pemeriksaan Tahunan	Lihat pada hal.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Saluran Bahan Bakar			-	P	P	P	P	P	P	P	P	-
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Cara Kerja Handel Gas		P	-	P	P	P	P	P	P	P	P	95
Saringan Udara *2			-	-	-	G	-	-	G			74
Pernapasan Bak Mesin *3			-	B	B	B	B	B	B	B		96
Busi			-	P	G	P	G	P	G			83
Jarak Renggang Klep			-	P	P	P	P	P	P	P		-
Oli Mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G	86
Saringan Kasa Oli Mesin			-	-	B	-	B	-	B			86
Putaran Stasioner Mesin			P	P	P	P	P	P	P	P	P	-
Coolant Radiator *4		P	-	-	P	-	P	-	G	P	P	89
Sistem Pendingin			-	-	P	-	P	-	P	P	P	-
Emisi Evaporatif			-	-	-	P	-	-	P			-

### Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

-  : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup. Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
-  : Teknikal. Demi keamanan, servislah skuter Anda di AHASS.

### Keterangan

- P** : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
- G** : Ganti
- B** : Bersihkan

## Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara ☑ Hal. 65	Frekuensi*1									Pemeriksaan Tahunan	Lihat pada hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Drive Belt			-	-	<b>P</b>	-	<b>G</b>	-	<b>P</b>		-	
Oli Final Drive **4			-	-	-	-	<b>G</b>	-	-		-	
Baterai			-	<b>P</b>	68							
Minyak rem *4		<b>P</b>	-	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>G</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	92
Keausan Kampas Rem Depan		<b>P</b>	-	<b>P</b>	93							
Sistem Rem			<b>P</b>	65								
Arah Sinar Lampu Depan			-	<b>P</b>	97							
Lampu/Klakson		<b>P</b>	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Keausan Kampas Kopling			-	-	<b>P</b>	-	<b>P</b>	-	<b>P</b>			-
Standar Samping		<b>P</b>	-	<b>P</b>	94							
Suspensi			-	<b>P</b>	-							
Mur, Baut, Pengencang			<b>P</b>	-	<b>P</b>	-	<b>P</b>	-	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	-
Roda/Ban		<b>P</b>	-	<b>P</b>	71							
Bantalan Kepala Kemudi			-	-	<b>P</b>	-	<b>P</b>	-	<b>P</b>	<b>P</b>	<b>P</b>	-

Catatan:

\*1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.

\*2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.

\*3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.

\*4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

## Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai skuter Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➔ Hal. 51
- Handel gas - Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➔ Hal. 95
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➔ Hal. 85
- Tinggi permukaan cairan pendingin - Tambahkan cairan pendingin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➔ Hal. 89

- Rem - Periksa cara kerja; Depan dan Belakang: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kanvas rem depan. ➔ Hal. 92, ➔ Hal. 93
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan baik.
- Sistem sakelar pemutus pengapian di standar samping – Periksa apakah berfungsi dengan baik. ➔ Hal. 94
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➔ Hal. 71

### Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan skuter.

### PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat skuter Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk skuter Anda.

### Baterai

Skuter Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat. Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

#### PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

#### PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

### Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:

- ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
  - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
  - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

## ! PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

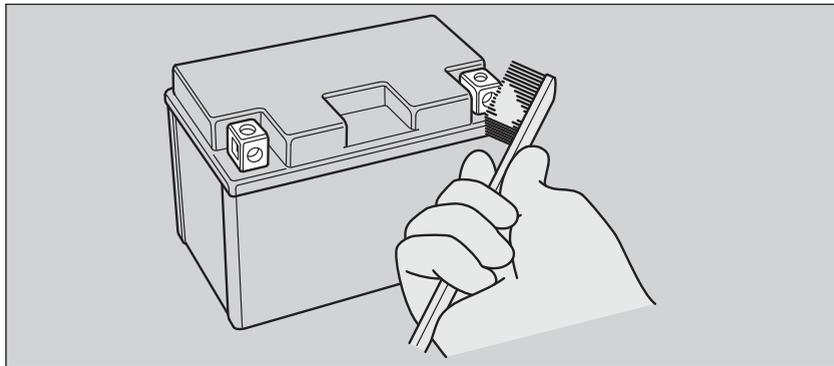
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

## Dasar-Dasar Perawatan Berkala

### Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➔ Hal. 76
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.
3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kaca mata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

### PERHATIAN

Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem skuter.

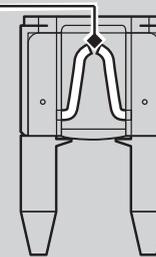
### Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada skuter Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di skuter Anda rusak, periksalah dan gantilah sekering-sekring yang putus. ➔ Hal. 123

### Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (OFF) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 141

### Sekring putus



### PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

### Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

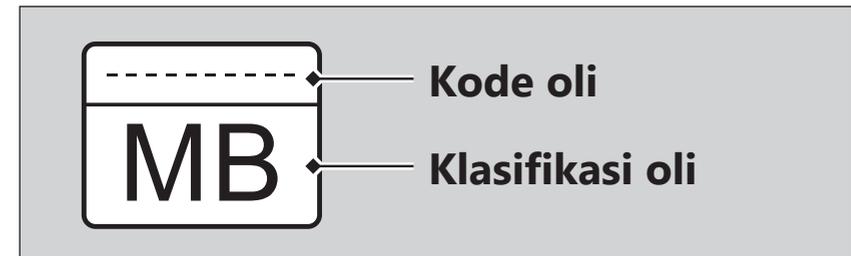
### Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 140

Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standard berikut ini:

- Standard JASO T 903\*<sup>1</sup>: MB
- Standard SAE\*<sup>2</sup>: 10W-30
- Klasifikasi API\*<sup>3</sup>: SG atau lebih tinggi

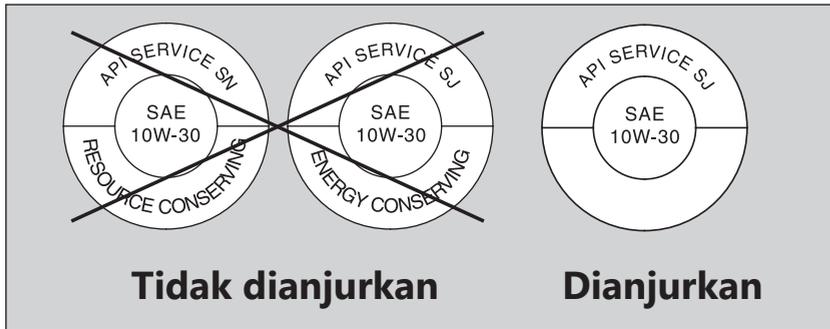
\*<sup>1</sup>. Standard JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Contoh berikut memperlihatkan label untuk klasifikasi MB.



\*<sup>2</sup>. Standard SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.

\*<sup>3</sup>. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.

## Dasar-Dasar Perawatan Berkala



### Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem skuter di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

#### PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.  
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

#### Minyak rem yang dianjurkan:

Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

### Cairan Pendingin Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya HONDA PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. HONDA PRE-MIX COOLANT baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan.

Cairan pendingin harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. ➡ Hal. 62

#### PERHATIAN

Menggunakan cairan pendingin yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau air keran/mineral dapat menyebabkan korosi.

### Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika skuter dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah skuter dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan. Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun. ➤ Hal. 96

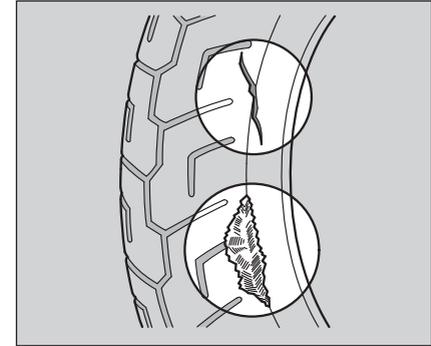
### Ban (Memeriksa/Mengganti)

#### Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan “dingin”.

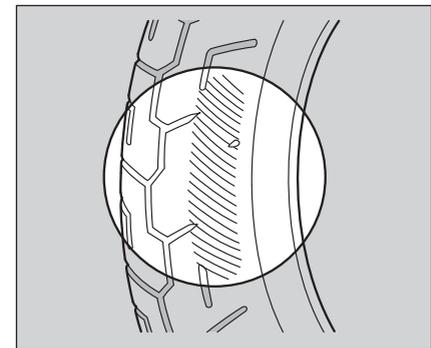
#### Memeriksa dari adanya kerusakan

Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.



#### Memeriksa dari adanya Keausan Tidak Normal

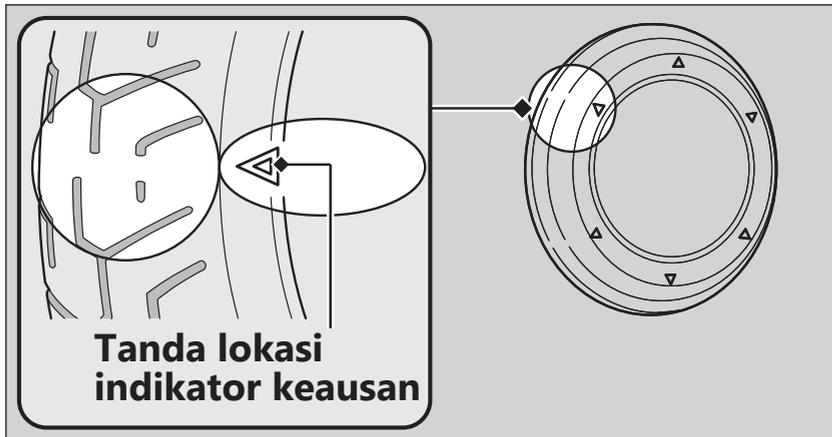
Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan tidak normal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.



## Dasar-Dasar Perawatan Berkala ►

### Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



## ⚠ PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara ban dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda. Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 140

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- **Roda depan saja** Balans roda skuter dengan pemberat asli Honda atau yang setara setelah roda dipasang.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di skuter ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.

- Skuter ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.

Pelek skuter Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

### PERINGATAN

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada skuter Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

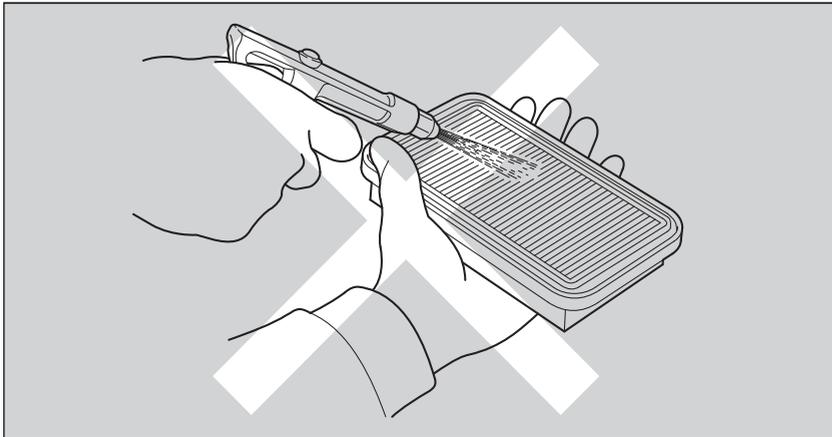
## Dasar-Dasar Perawatan Berkala

### Saringan Udara

Skuter ini menggunakan elemen saringan udara yang mengandung perekat.

Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen berperekat dan berakibat masuknya debu.

Jangan lakukan perawatan. Harus diservis oleh bengkel AHASS Anda.



# Tool Kit

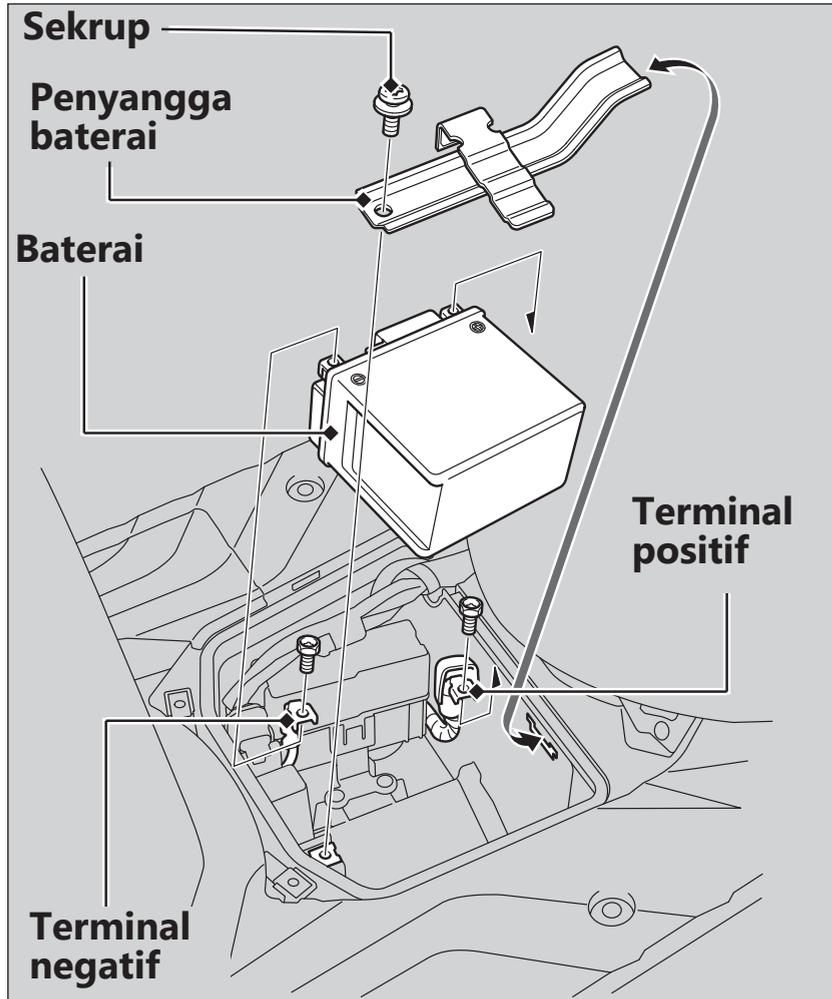
Tool kit berada dibalik jok. ➔ Hal. 58

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang terdapat di dalam tool kit ini.

- Obeng Phillips No.2
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi
- Kunci pas 10 x 14 mm
- Kunci pin
- Pemanjang kunci ring
- Coupler mode EM

# Melepaskan & Memasang Komponen Body

## Baterai



## Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **○** (OFF).

1. Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal. 78
2. Lepaskan penyangga baterai dengan melepas sekrup.
3. Lepaskan terminal negatif  $\ominus$  dari baterai.
4. Lepaskan terminal positif  $\oplus$  dari baterai.
5. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

### **| Pemasangan**

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

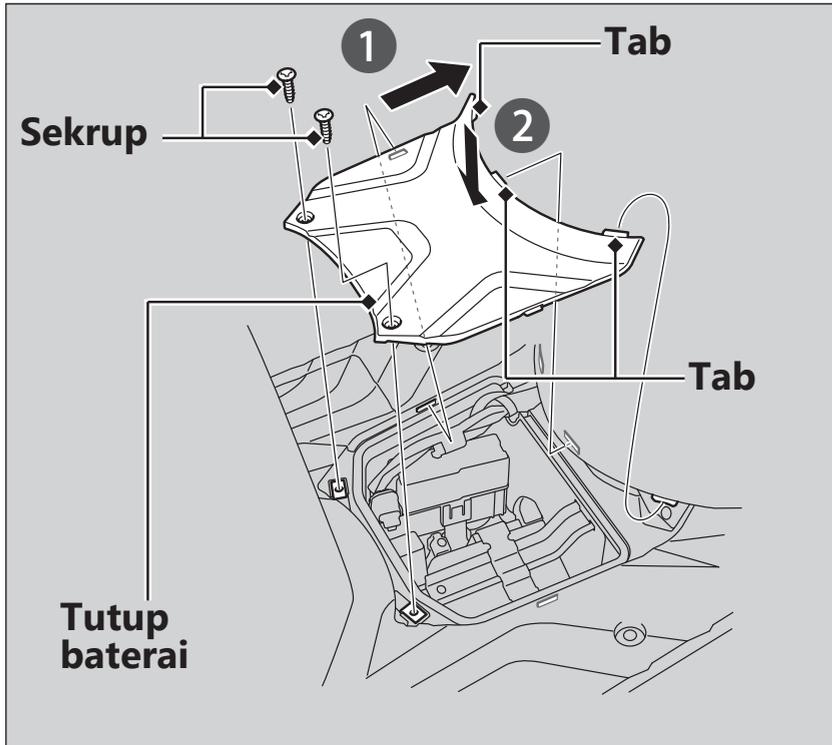
Pastikanlah bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali. ➔ Hal. 17

Alarm anti-maling akan dinonaktifkan apabila baterai dilepaskan. Alarm akan tetap mati apabila baterai dihubungkan kembali.

Untuk mengaktifkan sistem, lihat “Menyetel Sistem Alarm Anti-Maling.” ➔ Hal. 34

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat “Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➔ Hal. 67  
“Baterai Mati.” ➔ Hal. 117

## Penutup Baterai



### Pelepasan

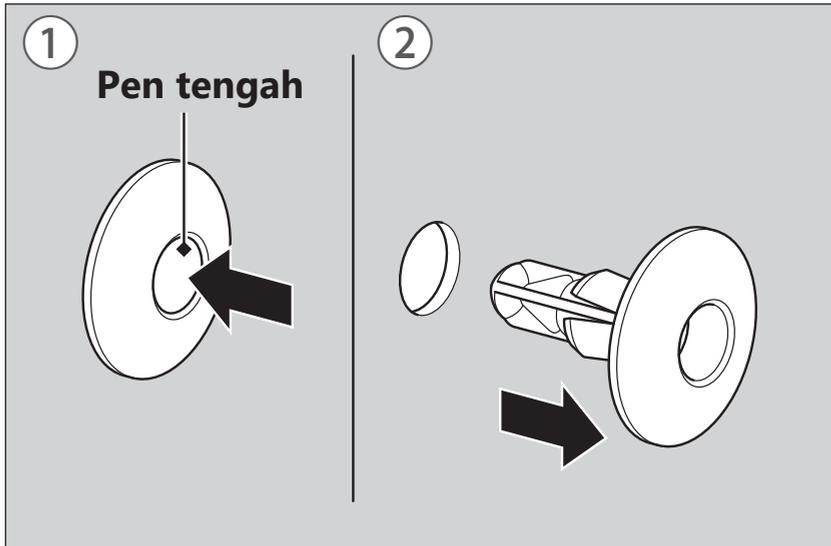
1. Lepaskan sekrup-sekrup.
2. Geser tutup baterai ke arah belakang (1) dan tarik ke atas bagian depan tutup baterai.
3. Lepaskan tab dengan mendorong bagian belakang tutup baterai (2).
4. Lepaskan penutup baterai.

### Pemasangan

1. Pasang tutup baterai di atas lantai.
2. Kencangkan sekrup-sekrup.

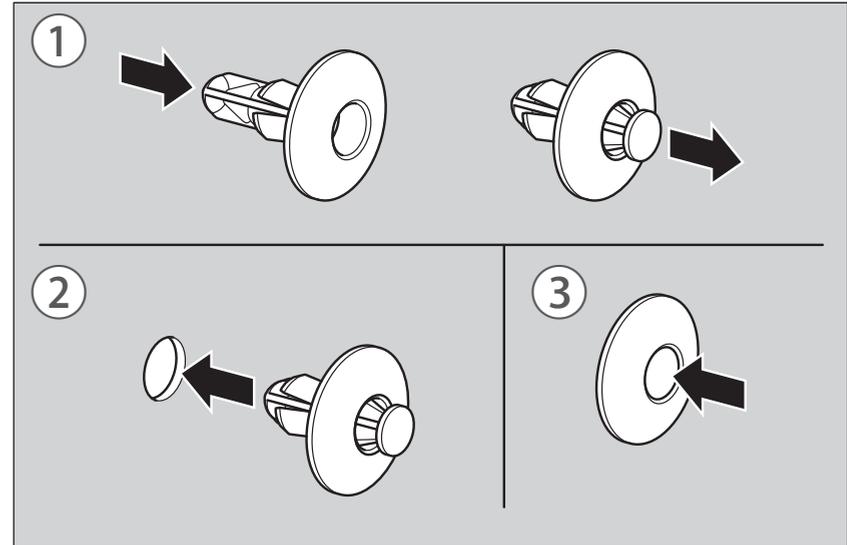
# Klip

## Pelepasan



1. Tekan ke dalam bagian pen tengah untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.

## Pemasangan

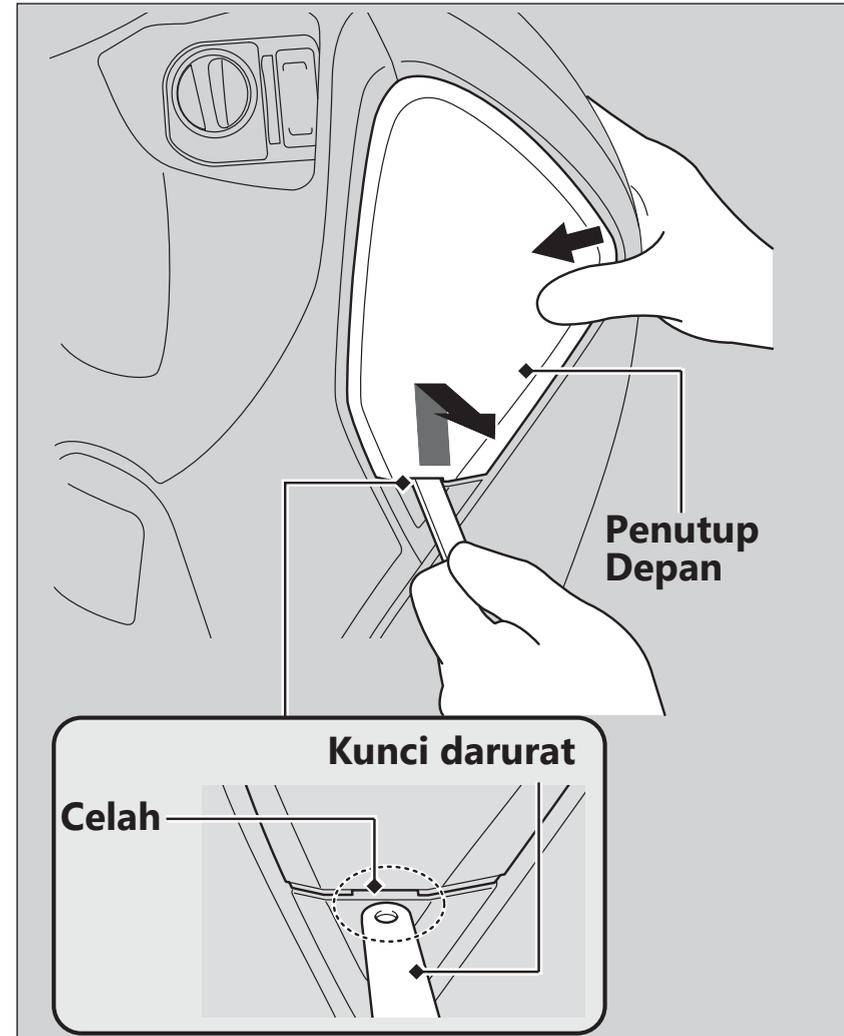


1. Tekan ujung bawah pen tengah.
2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pen tengah ke dalam untuk mengunci klip.

## Penutup Depan

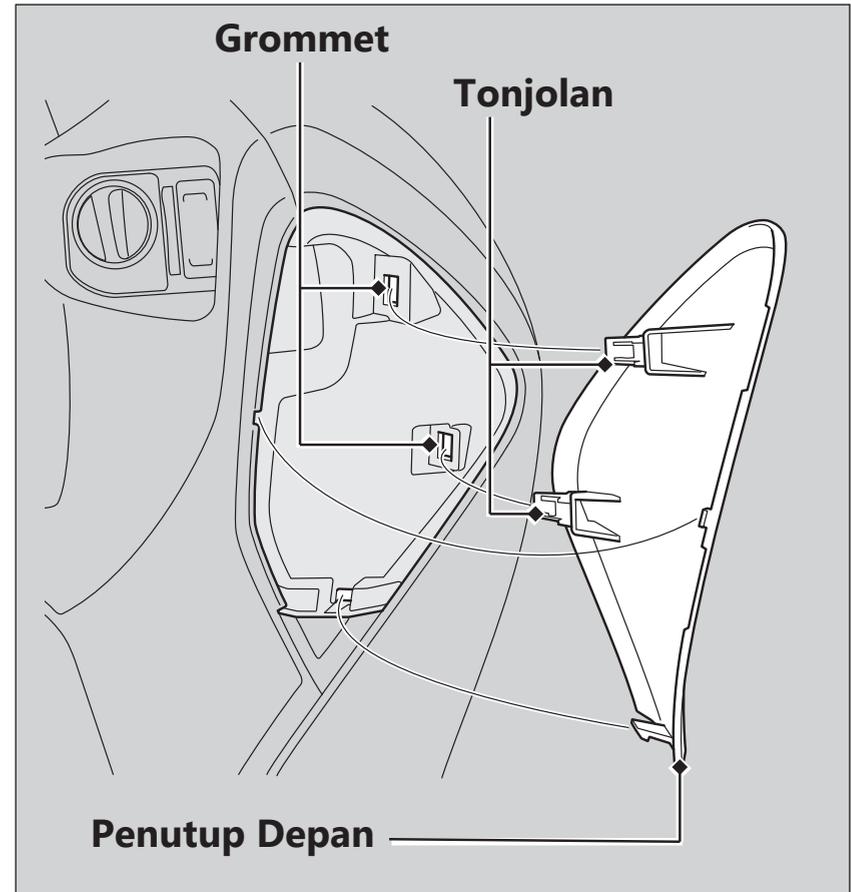
### Pelepasan

1. Masukkan kunci darurat ke celah pada penutup depan seperti diperlihatkan pada ilustrasi.
2. Buka penutup depan dengan kunci darurat sambil mendorong sudut kanan dari penutup depan.



## ■ Pemasangan

1. Tepatkan tonjolan ke grommet.
2. Dorong penutup depan di tempatnya.



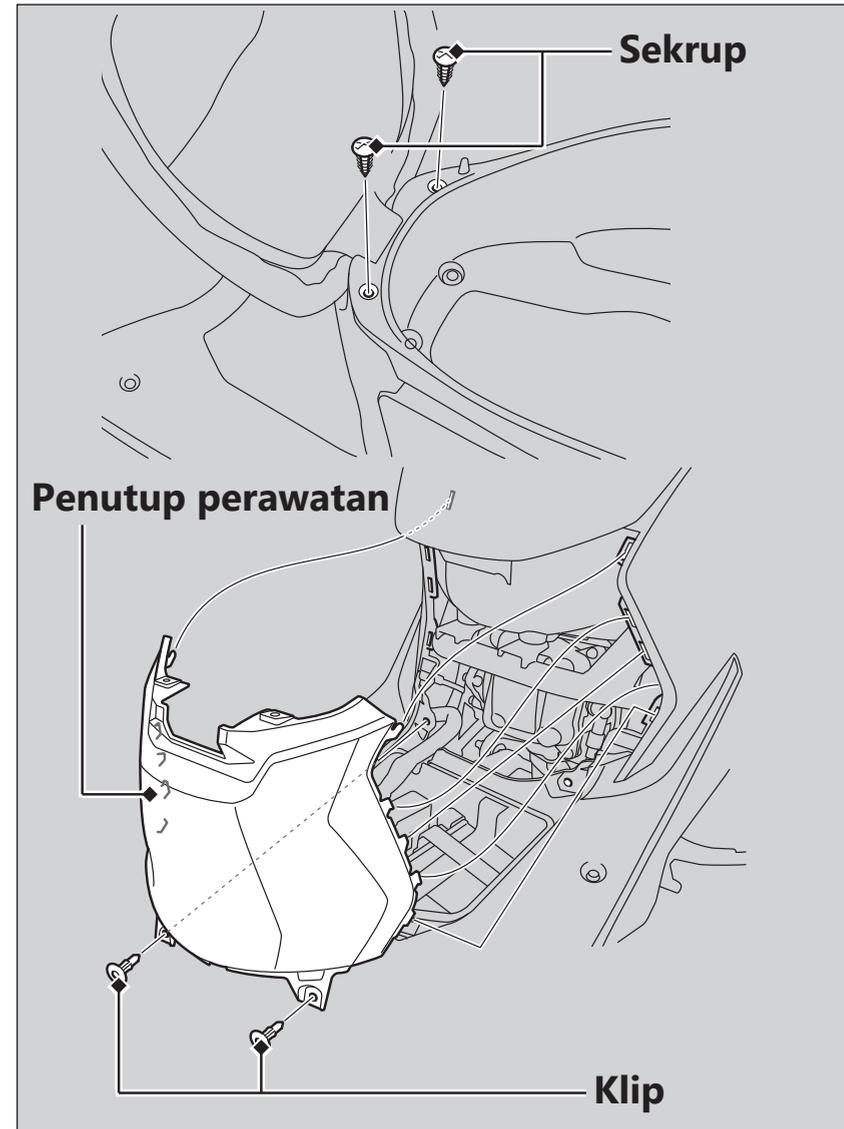
## Penutup Perawatan

### Pelepasan

1. Buka jok. ➤ Hal. 54
2. Lepaskan sekrup-sekrup.
3. Lepaskan penutup baterai. ➤ Hal. 78
4. Lepaskan klip-klip. ➤ Hal. 79
5. Lepaskan penutup perawatan.

### Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.



## Memeriksa Busi

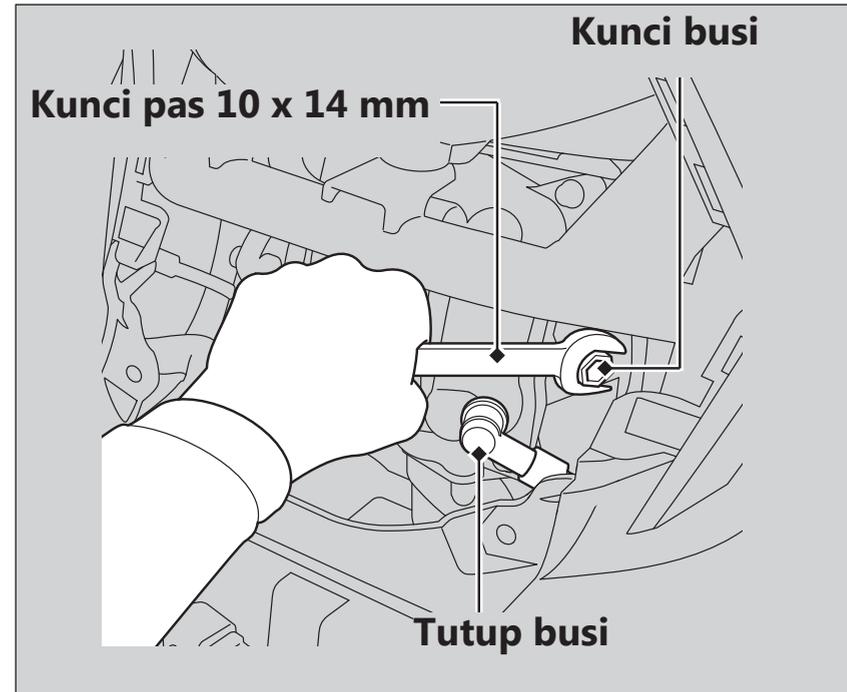
Untuk busi yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 140

Gunakanlah hanya tipe busi yang dianjurkan dalam kisaran panas busi yang dianjurkan.

### PERHATIAN

Menggunakan busi dengan kisaran panas yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Lepaskan penutup perawatan. ➔ Hal. 82
2. Lepaskan tutup busi dari busi.
3. Bersihkan kotoran di sekitar lubang busi.
4. Lepaskan busi dengan menggunakan kunci busi busi yang ada di dalam tool kit.



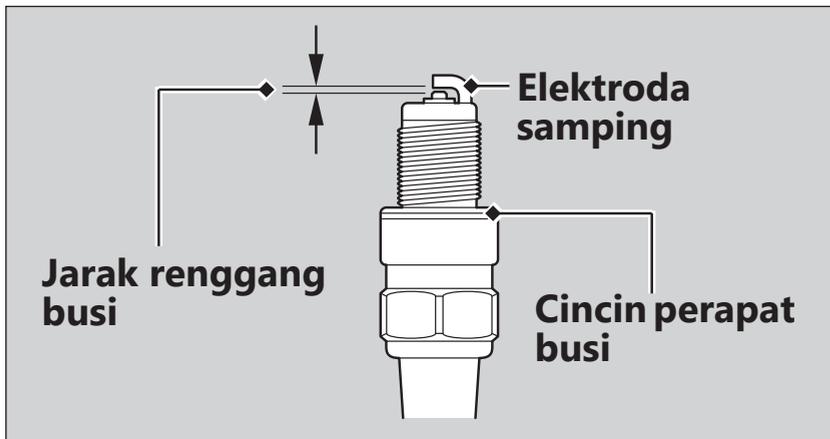
5. Periksa elektroda dan porselin di bagian pusat dari adanya endapan-endapan, pengikisan, atau pengotoran karbon.
  - ▶ Jika banyak terdapat pengikisan atau endapan-endapan, ganti busi.
  - ▶ Bersihkan busi yang kotor karena karbon atau basah dengan alat pembersih busi, atau gunakan sikat kawat.

## Busi ► Memeriksa Busi

6. Periksa jarak renggang busi dengan menggunakan alat pengukur kerenggangan tipe kawat.
  - Jika diperlukan penyetelan, tekuk elektroda samping dengan hati-hati.

**Jarak renggang busi harus sebesar:**

0,8 - 0,9 mm



7. Pastikan cincin perapat busi dalam kondisi baik.
8. Pasang busi. Dengan cincin busi dalam keadaan terpasang, pasang busi dengan tangan untuk menghindari pemasangan yang miring.
9. Kencangkan busi:
  - Jika busi lama masih baik:

1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan

- Jika menggunakan busi baru, kencangkan sebanyak dua kali untuk mencegah terjadinya pelonggaran:
  - Pertama, kencangkan busi: 1/2 putaran setelah busi menyentuh dudukan
  - Lalu longgarkan busi.
  - Kemudian, kencangkan busi kembali: 1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan

### PERHATIAN

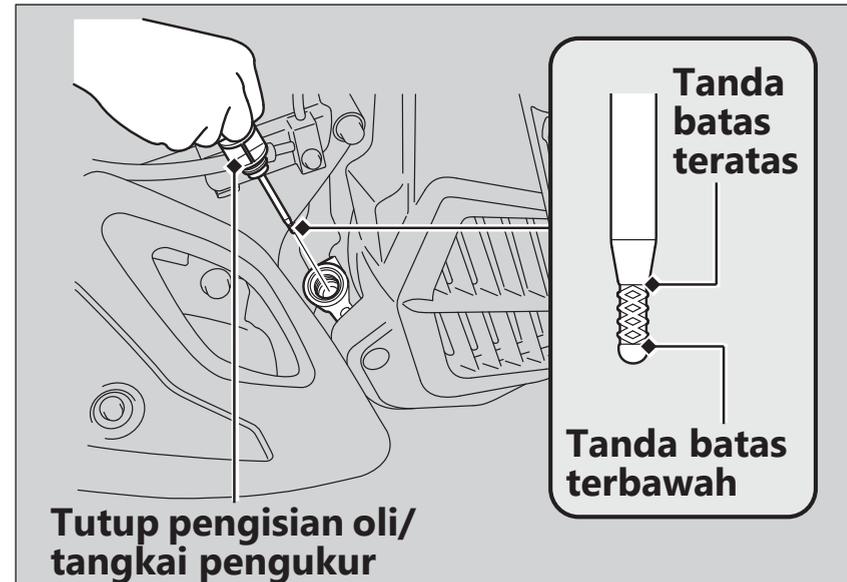
Busi yang tidak dikencangkan dengan benar dapat merusak mesin. Apabila busi terlalu longgar, maka piston bisa menjadi rusak. Apabila busi terlalu kencang, ulir-ulirnya bisa menjadi rusak.

10. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
  - Saat memasang kembali tutup busi, kabel atau kawat jangan sampai terjepit.
11. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

## Memeriksa Oli Mesin

Periksa oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di IDLING.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **○** (OFF) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam.
6. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
7. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



## Oli Mesin ► Menambahkan Oli Mesin

### Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➔ Hal. 69, ➔ Hal. 140

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
  - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan skuter pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
  - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
  - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
  - Lap segera ceceran oli yang ada.
2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

#### PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas .

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat “Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➔ Hal. 69

### Mengganti Oli Mesin, Membersihkan Saringan Kasa

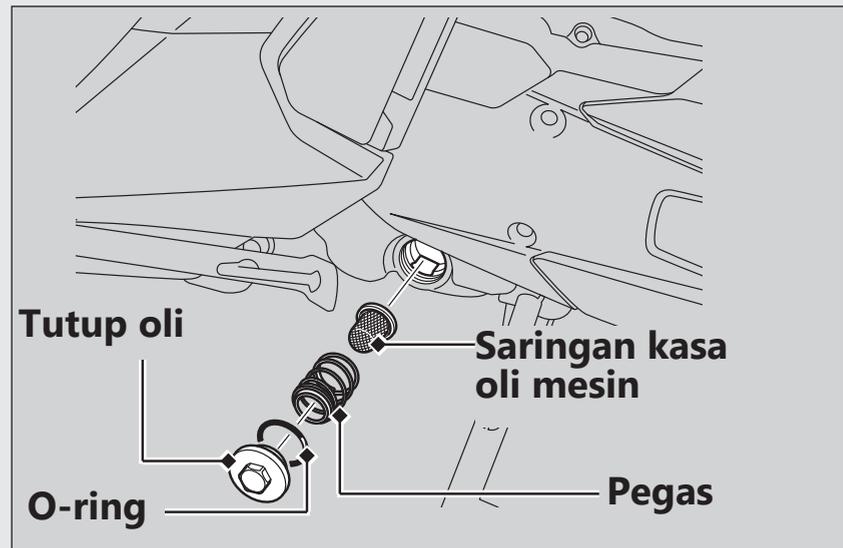
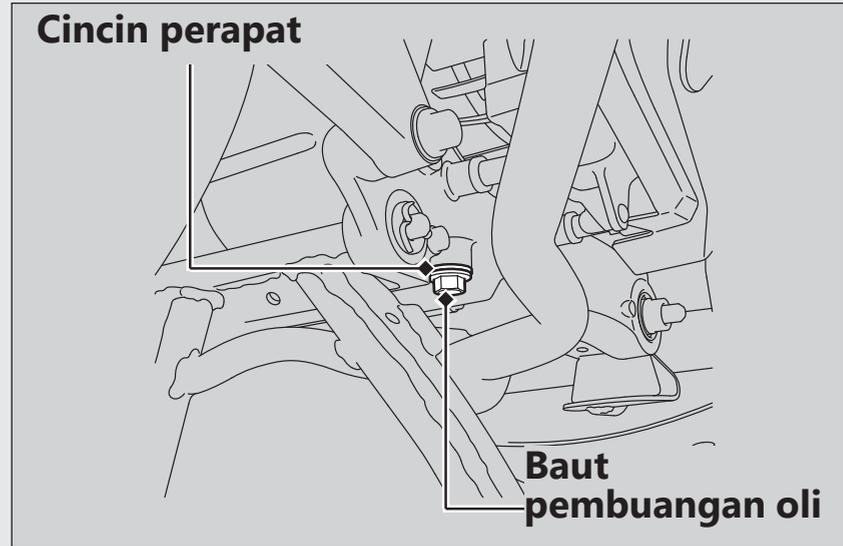
Untuk mengganti oli dan membersihkan saringan kasa dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menyervis skuter Anda di bengkel AHASS.

Ganti oli mesin dengan posisi sakelar Idling Stop di IDLING.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi ○ (OFF) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.

3. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli dan tutup oli.
5. Lepaskan tutup pengisian oli/ tangkai pengukur, baut pembuangan oli dan cincin perapat untuk membuang oli.
6. Lepaskan tutup oli, O-ring, pegas dan saringan kasa oli dan biarkan sisa oli terbuang keluar.
  - Buanglah oli di tempat daur ulang oli.
7. Bersihkan saringan kasa oli.
8. Periksa apakah saringan kasa oli mesin dan karet seal masih dalam kondisi yang baik.
9. Ganti O-ring dan oleskan lapisan tipis oli mesin pada O-ring baru sebelum dipasang.
10. Pasang kembali saringan kasa oli, pegas dan tutup oli dan kencangkan.

**Torsi:** 20 N·m (2,0 kgf·m)



**Oli Mesin ► Mengganti Oli Mesin, Membersihkan Saringan Kasa**

- 11.** Pasang sebuah cincin perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

**Torsi:** 24 N·m (2,4 kgf·m)

- 12.** Isi bak mesin dengan oli yang dianjurkan (➤ Hal. 69, ➤ Hal. 140) dan pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur.

**Oli yang dibutuhkan**

**Pada saat mengganti oli & membersihkan saringan kasa:**

0,9 L

**Pada saat mengganti oli saja:**

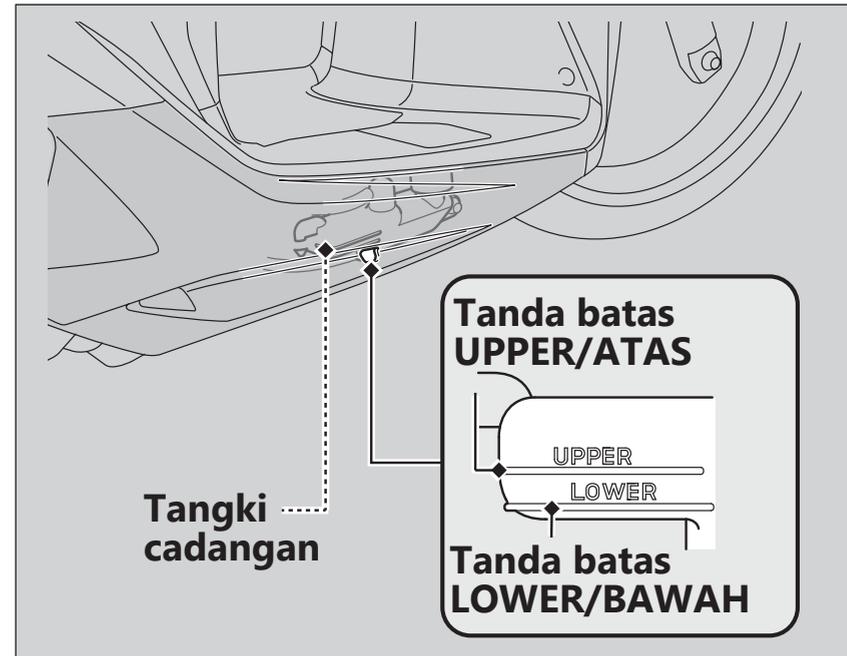
0,8 L

- 13.** Periksa tinggi permukaan oli. ➤ Hal. 85
- 14.** Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli. Setelah mengganti oli mesin, atur ulang indikator penggantian oli. ➤ Hal. 19

## Memeriksa Cairan Pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa tinggi permukaan cairan pendingin berada di antara tanda batas UPPER dan LOWER pada tangki penyimpanan.



Jika tinggi permukaan cairan pendingin menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

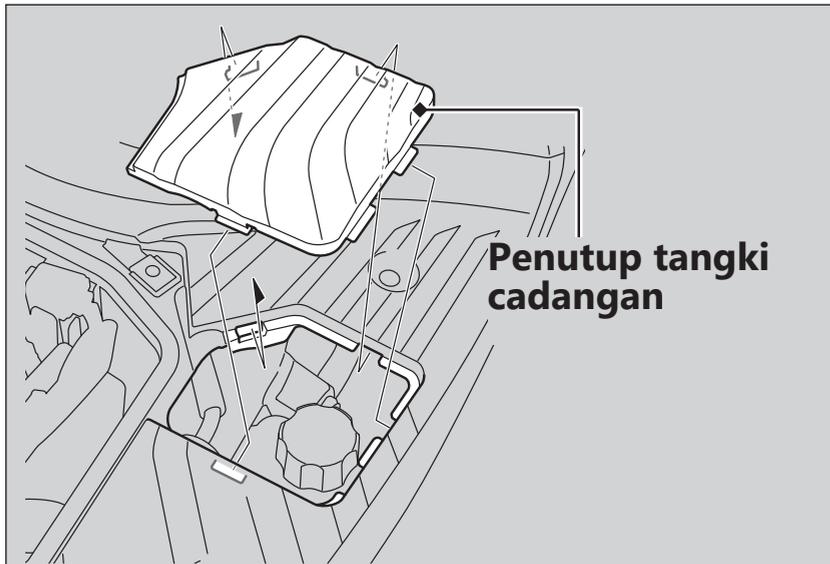
**Cairan Pendingin ► Menambah Cairan Pendingin**

## Menambah Cairan Pendingin

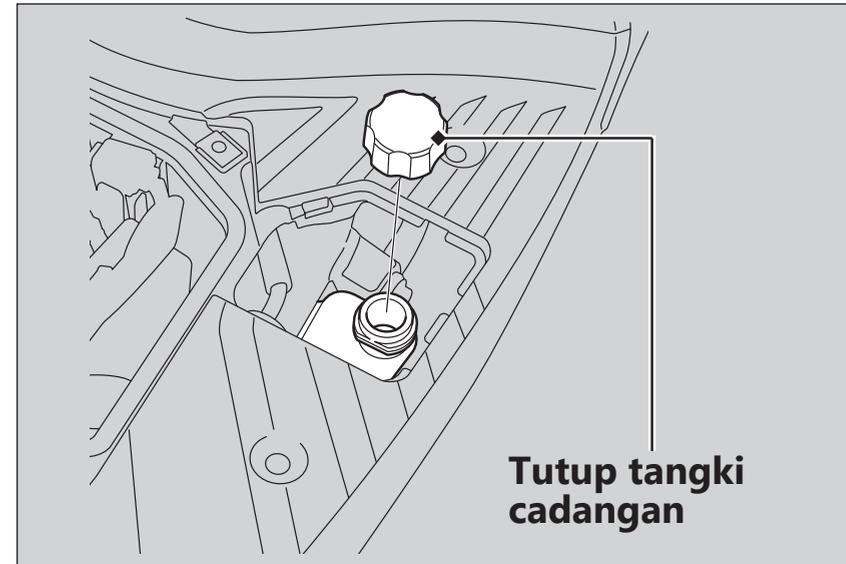
Jika tinggi permukaan coolant berada di bawah tanda batas LOWER, tambahkan coolant yang dianjurkan (► Hal. 70) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas UPPER.

Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki cadangan dan jangan lepaskan tutup radiator.

1. Lepaskan penutup baterai. ► Hal. 78
2. Lepaskan penutup tangki cadangan.



3. Lepaskan tutup tangki cadangan dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
  - Jangan mengisi berlebihan di atas tanda batas UPPER.
  - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki cadangan.



4. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan dengan erat.
5. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

## **PERINGATAN**

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.

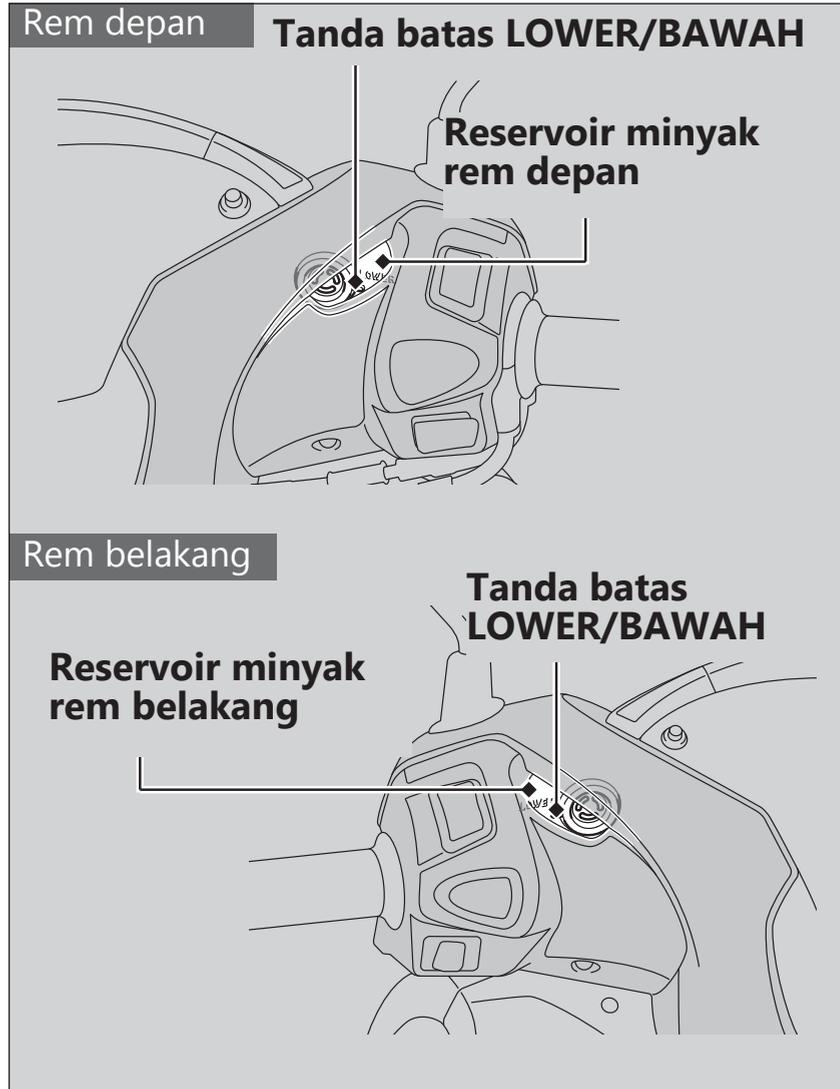
### **Mengganti Cairan Pendingin**

Mintalah bengkel AHASS Anda untuk mengganti cairan pendingin kecuali apabila Anda memiliki tool-tool yang diperlukan dan keahlian teknis yang cukup.

## Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan skuter dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horizontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LOWER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LOWER atau kedua jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem depan dari adanya keausan. Jika kampas rem depan tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

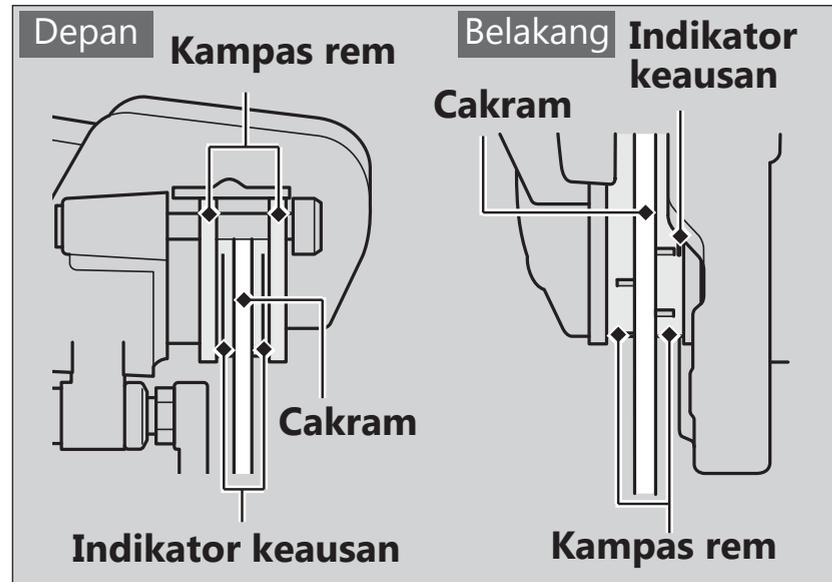


## Memeriksa Kampas Rem

Periksa kondisi indikator keausan kampas rem.

**Depan** Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

**Belakang** Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

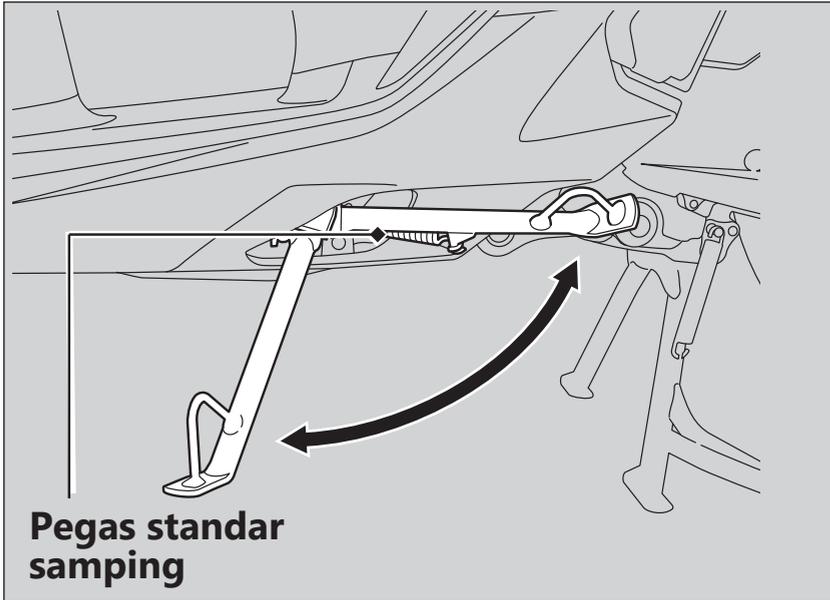


1. **Depan** Periksa kampas rem dari bawah caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem dari sebelah kiri belakang skuter.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.

Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.

## Memeriksa Standar Samping



1. Letakkan skuter Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.

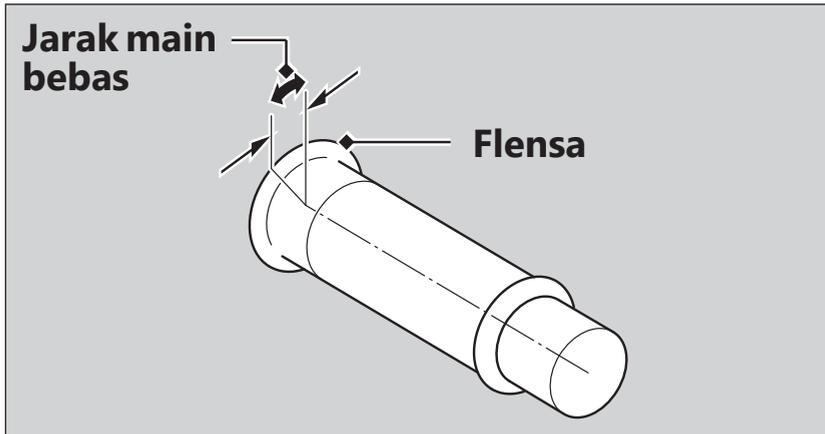
3. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.
4. Duduk pada skuter dan naikkan standar samping.
5. Hidupkan mesin.
6. Turunkan standar samping sepenuhnya. Mesin seharusnya mati begitu Anda menurunkan standar samping. Jika mesin tidak mati, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS.

## Memeriksa Handel Gas

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran handel gas dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas handel gas sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah skuter di bengkel AHASS Anda.

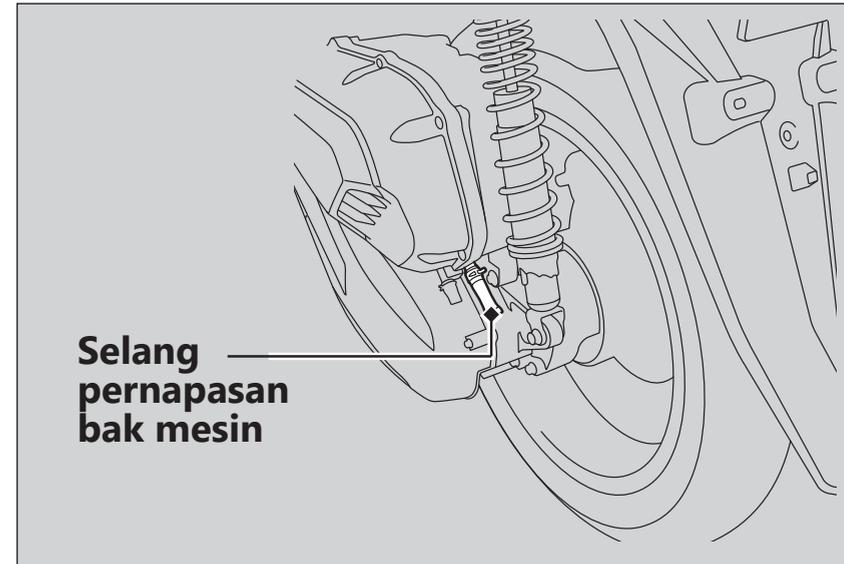
### Jarak main bebas pada flensa handel gas:

2 - 6 mm



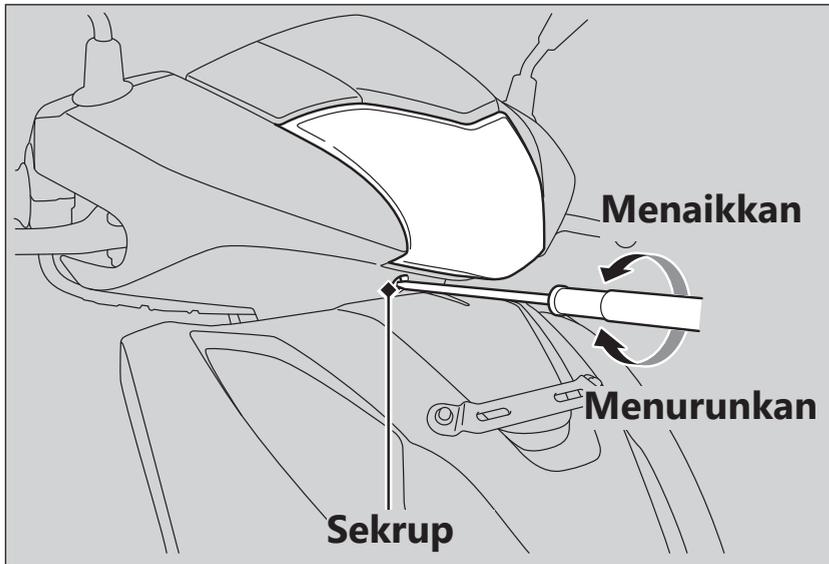
## Membersihkan Pernapasan Bak Mesin

1. Letakkan wadah pembuangan yang sesuai di bawah selang pernapasan bak mesin.
2. Lepaskan selang pernapasan bak mesin dan keluarkan endapan-endapannya.
3. Pasang kembali selang pernapasan bak mesin.



## Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Putar sekrup ke dalam atau ke luar sebanyak yang diperlukan dengan obeng Phillips yang disediakan dalam tool kit (➡ Hal. 75). Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.



## Penyetelan-Penyetelan Lain ► Menyetel Suspensi Belakang

### Menyetel Suspensi Belakang

#### ▮ Beban Awal Pegas

Anda dapat menyetel beban awal pegas dengan penyetel untuk menyesuaikan beban atau permukaan jalan.

Gunakan kunci pin dan pemanjang kunci ring untuk memutar penyetel.

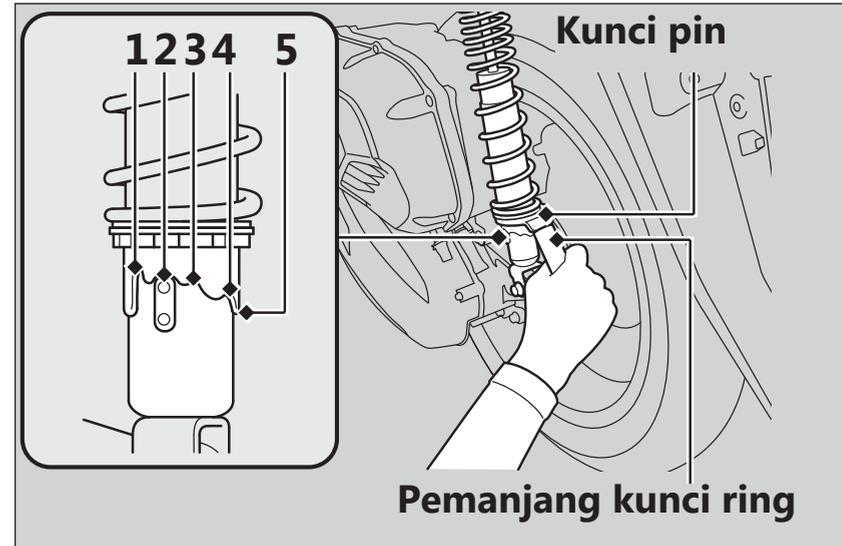
Posisi 1 untuk menurunkan beban awal pegas (lembut), atau putar ke posisi 3 sampai 5 untuk menaikkan beban awal pegas (keras). Posisi standard adalah 2.

#### PERHATIAN

Penyetelan secara langsung dari 1 ke 5 atau dari 5 ke 1 dapat merusak peredam kejut.

#### PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batasnya. Setel kedua shock absorber kiri dan kanan ke beban awal pegas yang sama.



### Mengganti Baterai Honda SMART Key

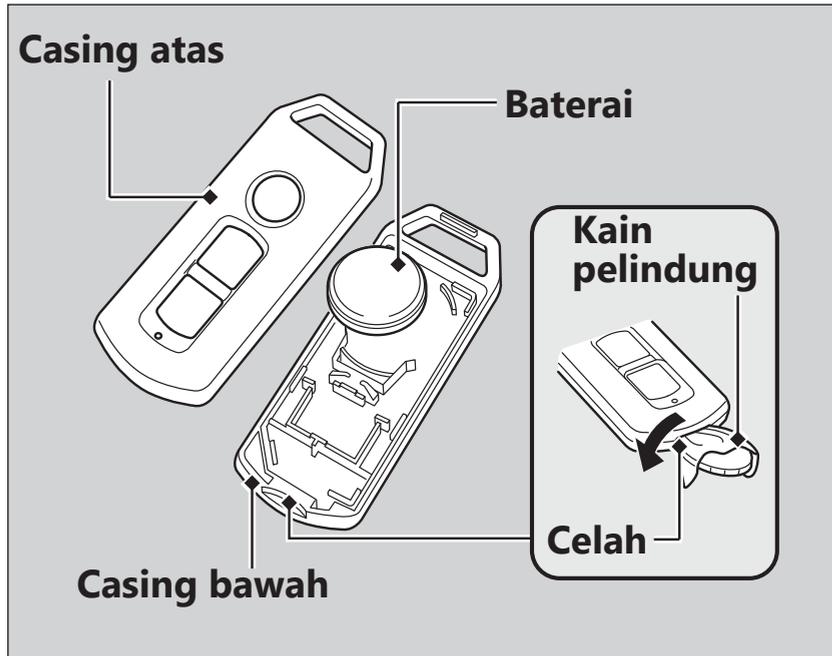
---

Jika indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On), atau jarak jangkauan pengoperasian menjadi tidak stabil, gantilah baterai sesegera mungkin. Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel AHASS Anda untuk pekerjaan ini.

**Jenis baterai:** CR2032

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
  - ▶ Lapsi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores Honda SMART Key.
  - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
  - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
  - ▶ Jangan membuka paksa body Honda SMART Key.

## Penggantian Lain ► Mengganti Baterai Honda SMART Key



2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif  $\ominus$  menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
  - Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.

# Mengatasi Masalah

<b>Mesin Tidak Dapat Dihidupkan .....</b>	Hal. 102	Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun	
<b>Panas Berlebihan .....</b>	Hal. 103	Handel Gas Dibuka .....	Hal. 109
<b>Indikator Peringatan Menyala atau</b>		<b>Apabila Sistem Honda SMART Key</b>	
<b>Berkedip-kedip .....</b>	Hal. 104	<b>Tidak Beroperasi Dengan Benar.....</b>	Hal. 110
Lampu Indikator Mal-Fungsi PGM-FI		<b>Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat ..</b>	Hal. 112
(Programmed Fuel Injection) .....	Hal. 104	<b>Membuka Kunci Kontak dalam</b>	
Indikator ABS (Anti-lock Brake System)....	Hal. 105	<b>Kondisi Darurat .....</b>	Hal. 113
Indikator Honda SMART Key.....	Hal. 106	<b>Ban Bocor .....</b>	Hal. 116
<b>Apabila Idling Stop System Tidak</b>		<b>Masalah Kelistrikan .....</b>	Hal. 117
<b>Beroperasi Dengan Benar.....</b>	Hal. 107	Baterai Mati.....	Hal. 117
Indikator Idling Stop Tidak Menyala.....	Hal. 107	Bohlam Lampu Mati .....	Hal. 117
Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling		Sekring Putus.....	Hal. 123
Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala.	Hal. 108	<b>Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi</b>	
		<b>Kadang Kadang.....</b>	Hal. 124

## Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

---

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 46
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala.
  - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

## Motor Starter Tidak Bekerja

---

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar. ➔ Hal. 46
- Periksa dari adanya sekering putus. ➔ Hal. 123
- Periksa baterai dari adanya kenduran koneksi atau korosi pada terminalnya. ➔ Hal. 67, ➔ Hal. 76
- Periksa kondisi baterai. ➔ Hal. 117

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

# Panas Berlebihan

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Jarum indikator suhu cairan pendingin memasuki zona H (Hot/Panas).
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Mesin dengan putaran stasioner yang tinggi dalam waktu lama dapat menyebabkan timbulnya panas berlebih.

## PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak.
2. Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi **O** (OFF).
3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➔ Hal. 89  
**Jika ada kebocoran:**  
Jangan hidupkan mesin. Angkut skuter Anda ke bengkel AHASS Anda.
4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan. ➔ Hal. 89  
▶ Tambahkan cairan pendingin seperlunya.
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan saksama alat pengukur suhu.

## Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

---

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

## Indikator ABS (Anti-lock Brake System)

---

Jika indikator bekerja seperti pada salah satu keadaan berikut ini, kemungkinan ada permasalahan serius pada ABS. Kurangi kecepatan dan periksakanlah skuter di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

- Indikator menyala atau mulai berkedip-kedip saat berkendara.
- Indikator tidak menyala saat kunci kontak pada posisi **I** (ON).
- Indikator tidak mati pada kecepatan di atas 10 km/jam.

Jika indikator ABS terus menyala, rem depan dan belakang akan tetap bekerja seperti biasa, akan tetapi tanpa fungsi anti-lock.

Indikator ABS mungkin berkedip-kedip jika Anda memutar roda belakang saat skuter dalam posisi tidak menyentuh tanah. Apabila terjadi hal seperti ini, putar kunci kontak ke posisi **O** (OFF), dan kemudian ke posisi **I** (ON) lagi. Indikator ABS akan mati setelah kecepatan Anda mencapai 30 km/jam.

## Indikator Honda SMART Key

### ■ Saat indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali

**Mengganti Baterai Honda SMART Key** ➡ Hal. 99

### ■ Ketika indikator Honda SMART Key berkedip saat kunci kontak berada di posisi I (On)

Indikator Honda SMART Key berkedip saat komunikasi antara skuter Anda dan Honda SMART Key berhenti setelah memutar kunci kontak ke posisi I (On).

Ini kemungkinan disebabkan oleh hal berikut ini:

- Gelombang radio atau noise yang kuat mempengaruhi sistem
- Anda kehilangan Honda SMART Key saat berkendara

Namun, ini tidak mempengaruhi operasi skuter Anda hingga kunci kontak berada di posisi  (Lock).

Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi SEAT,  (Off), atau  (Lock) saat indikator Honda SMART Key berkedip, lampu kunci kontak, lampu sein, dan

indikator Honda SMART Key akan menyala, dan suara buzzer terdengar selama sekitar 20 detik, mati secara otomatis, lalu kunci kontak terkunci.

Juga, untuk menghentikan kedipan dan bunyi ini, tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Setelah kedipan dan bunyi berhenti, kunci kontak terkunci.

Jika Anda tidak memiliki Honda SMART Key, kunci kontak dapat dibuka menggunakan kunci darurat dan tag ID. ➡ Hal. 113

# Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar

## Indikator Idling Stop Tidak Menyala

Apabila indikator Idling Stop tidak menyala, lakukan berikut ini.

### Apabila sakelar Idling Stop di posisi IDLING:

Tekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING STOP.

### Jika mesin dingin:

Panaskan mesin.

Idling Stop System tidak beroperasi pada saat mesin dingin.

### Jika Anda tidak mengendarai skuter setelah mesin hidup:

Kendarai skuter dengan kecepatan lebih dari 10 km/jam. Idling Stop System tidak beroperasi sampai Anda berkendara sekali setelah mesin dihidupkan.

### Jika lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala:

Apabila lampu indikator mal-fungsi (MIL) PGM-FI menyala, maka Idling Stop System tidak dapat bekerja sebagai perlindungan terhadap mesin. Kunjungi bengkel AHASS Anda.

### Jika tegangan baterai rendah:

Kendarai skuter Anda sebentar, lalu matikan mesin dan kemudian hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➡ Hal. 46) untuk cara menghidupkan mesin yang standar. Jika tegangan baterai rendah, maka Idling Stop System kemungkinan tidak akan bekerja. Jika hal ini sering terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda.

**Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar** ► Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala

## **Mesin Tidak Dapat Dimatikan dengan Idling Stop System Selagi Indikator Idling Stop Menyala**

---

Apabila mesin tidak dapat dimatikan dengan Idling Stop system selagi indikator Idling Stop menyala, lakukan berikut ini.

**Jika skuter belum benar-benar berhenti:**

Hentikan skuter sepenuhnya. Idling Stop System akan bekerja apabila kecepatan skuter 0 km/jam.

**Jika handel gas tidak tertutup sepenuhnya:**

Tutup handel gas sepenuhnya.

## Apabila Idling Stop System Tidak Beroperasi Dengan Benar ► Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

### Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

---

Mesin tidak dapat dihidupkan meskipun handel gas dibuka, lakukan berikut ini.

#### Jika standar samping diturunkan ke bawah:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menurunkan standar samping, lampu indikator Idling Stop akan mati atau berhenti berkedip dan tetap menyala, dan Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 46) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

#### Apabila sakelar Idling Stop di IDLING:

Selama mesin dihentikan oleh Idling Stop System, jika Anda menekan sakelar Idling Stop ke posisi IDLING, maka Idling Stop System akan mati. Hidupkan mesin kembali dengan tombol starter sesuai prosedur menghidupkan mesin (➔ Hal. 46) untuk cara menghidupkan mesin yang standar.

Apabila indikator Idling Stop berkedip (sakelar Idling Stop ada di posisi IDLING STOP), akan tetapi mesin tidak dapat dihidupkan meskipun handel gas dibuka, lakukan berikut ini.

#### Baterai lemah (atau mati) atau terminal baterai longgar:

Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

## Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar, lakukan yang berikut ini.

- Periksa apakah sistem Honda SMART Key diaktifkan.

Tekan sebentar tombol ON/OFF di Honda SMART Key.

Jika LED Honda SMART Key menyala merah, alihkan sistem Honda SMART Key ke aktif.

➔ Hal. 26

Jika LED Honda SMART Key tidak merespons, ganti baterai Honda SMART Key.

- Periksa bahwa tidak ada kesalahan komunikasi di sistem Honda SMART Key system. Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Sistem Honda SMART Key bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:
  - ▶ Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
  - ▶ Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti dari atau ponsel.
  - ▶ Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

## Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

- Periksalah bahwa Honda SMART Key yang telah teregistrasi yang digunakan.  
Gunakan Honda SMART Key yang telah teregistrasi.  
Sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang telah teregistrasi.
- Pastikan Anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rusak.  
Jika menggunakan Honda SMART Key yang rusak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan. Bawalah kunci darurat dan tag ID ke AHASS.

- Periksalah kondisi baterai dan kabel baterai di skuter Anda.  
Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan karena penyebab-penyebab lain, hubungi AHASS.

# Membuka Kunci Jok dalam Kondisi Darurat

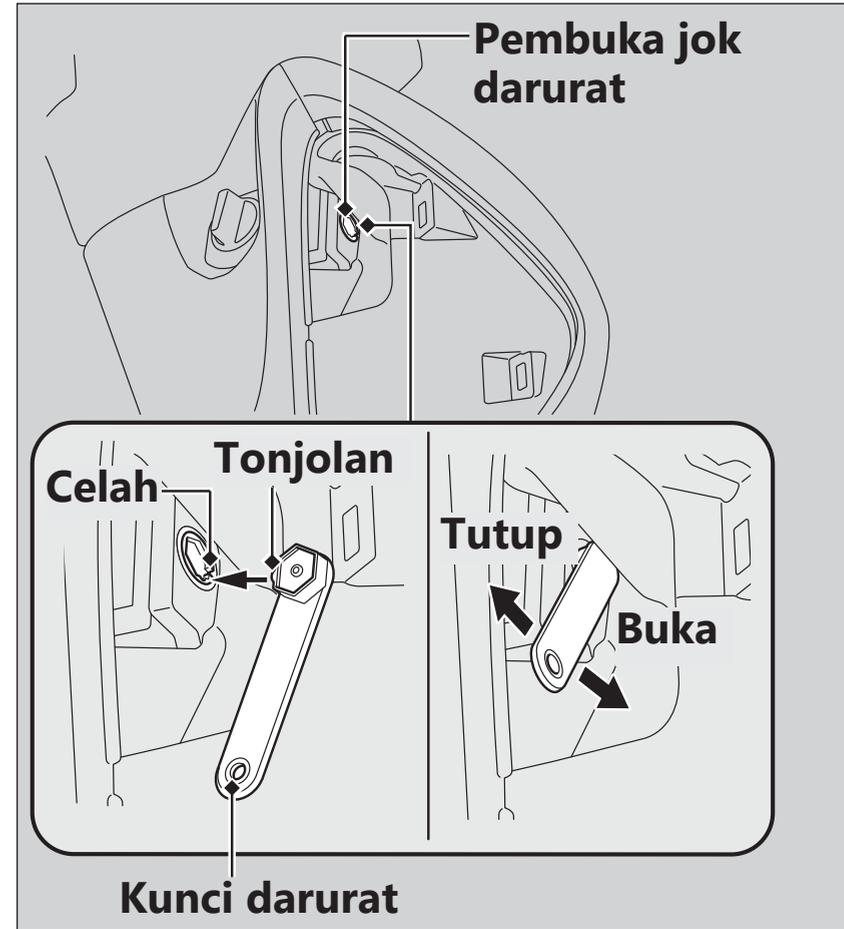
Kunci jok dapat dibuka menggunakan kunci darurat.

## Buka

1. Lepaskan penutup depan. ➔ Hal. 80
2. Tepatkan tonjolan pada kunci darurat dengan celah pada pembuka jok darurat, dan putar kunci darurat berlawanan arah jarum jam.
3. Buka jok dan putar kunci darurat searah jarum jam.

## Tutup

1. Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit. Jika jok tidak terkunci, putar kunci darurat searah jarum jam untuk membuka kaitan kunci.
2. Pasang penutup depan.

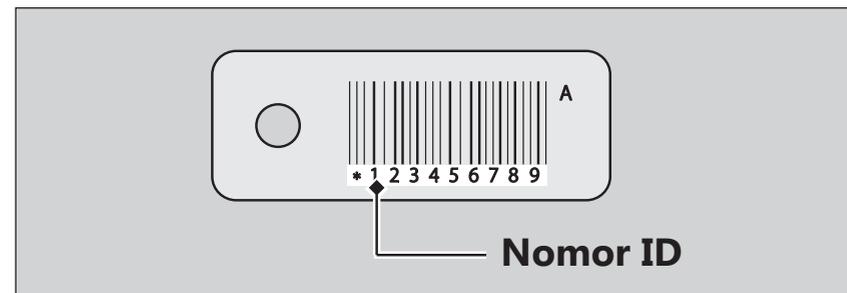
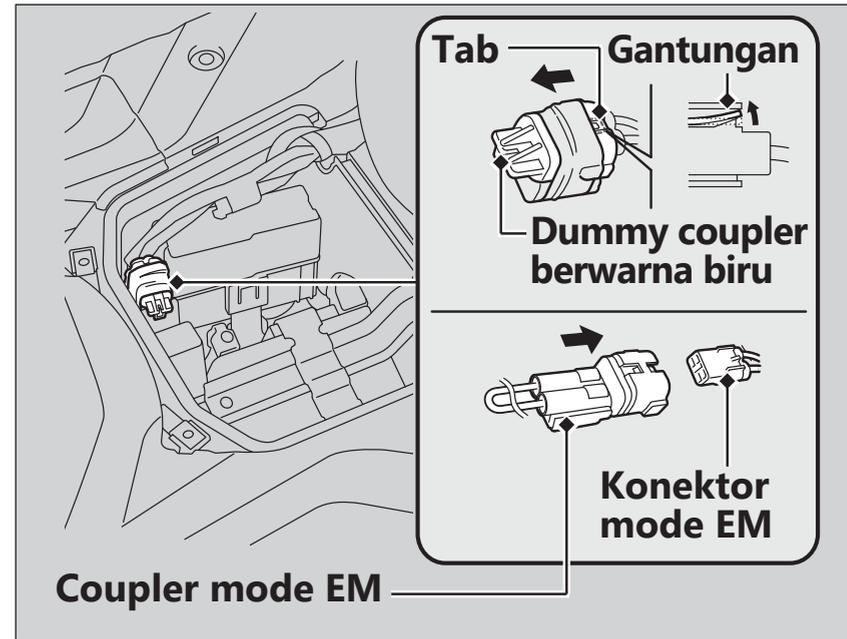


# Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Kunci kontak dapat dibuka menggunakan kunci darurat dan tag ID.

## ! Pengaturan ke mode input nomor ID

1. Gunakan kunci darurat untuk membuka jok. ➡ Hal. 112
2. Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal. 78
3. Tarik keluar konektor mode EM.
4. Lepaskan dummy coupler berwarna biru dengan melepas tab konektor mode EM sambil mengangkat kaitan dari dummy coupler berwarna biru itu.
5. Periksa nomor ID di tag ID.
6. Hubungkan coupler mode EM yang tersedia di tool kit ke konektor mode EM.



## Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat ► Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

### Input nomor ID

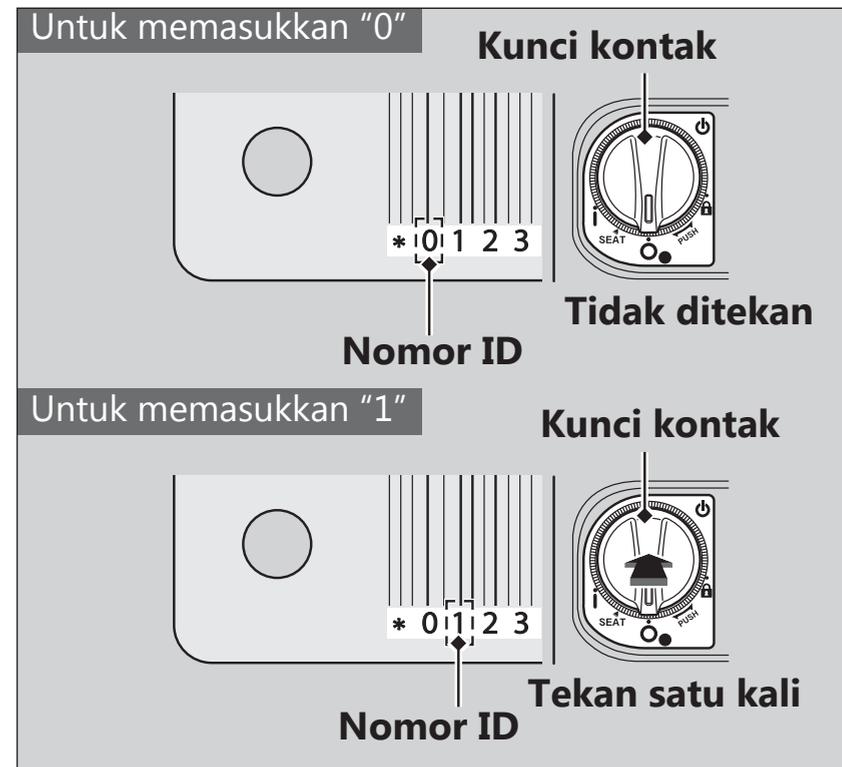
Anda dapat memasukkan nomor ID Anda dengan menekan kunci kontak saat kunci kontak berada di posisi **○** (Off), **🔒** (Lock), atau SEAT. Masukkan nomor ID di tag ID secara berurutan dari kiri secara bergiliran dengan menekan kunci kontak. Nomor ID diotentikasi sesuai dengan jumlah kunci kontak ditekan.

Tekan kunci kontak sesuai angka yang diinginkan dalam waktu 5 detik saat lampu kunci kontak menyala. Setelah 5 detik, lampu kunci kontak mati dan menyala lagi. Ini berarti bahwa nomor yang dimasukkan sudah tetap, dan Anda dapat memasukkan nomor selanjutnya.

► Jika lampu kunci kontak tidak menyala dengan warna biru, baterai mungkin sudah lemah. Hubungi AHASS Anda.

### Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu 5 detik tanpa menekan kunci kontak saat lampu kunci kontak menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan kunci kontak satu kali dalam waktu 5 detik saat lampu kunci kontak menyala.



## Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat ► Mesin Tidak Dapat Dihidupkan Meskipun Handel Gas Dibuka

### Input nomor ID sukses

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap 2 detik sampai coupler mode EM dilepas.

Pastikan coupler mode EM sudah dilepas dan kembalikan dummy coupler berwarna biru. Buzzer berbunyi 2 kali saat coupler mode EM dilepas. Kunci kontak lalu membuka. Pasang kembali part dalam urutan terbalik dari pelepasan dan putar kunci kontak ke posisi **I** (On) dalam waktu 6 menit. Anda dapat menghidupkan mesin.

Untuk membuka kunci kontak, putar kunci kontak ke posisi SEAT, **O** (Off), atau **L** (Lock), dan tekan dan tahan kunci kontak selama 2 detik. Buzzer berbunyi 1 kali. Kunci kontak juga mengunci secara otomatis saat kunci kontak berada di posisi SEAT, **O** (Off), atau **L** (Lock) selama sekitar 6 menit setelah nomor ID berhasil dimasukkan.

Saat kunci kontak terkunci, lampu kunci kontak mati. Untuk membuka lagi kunci kontak, ulangi prosedur untuk membuka kunci kontak.

### Input nomor ID gagal

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan

berkedip setiap detik sampai coupler mode EM dilepas, dan kunci kontak tidak dapat dikunci.

Tarik keluar coupler mode EM dan hubungkan kembali konektor mode EM. Ikuti lagi prosedur tersebut. ➔ Hal. 114

### Input nomor ID dibatalkan

Lepaskan coupler mode EM dari konektor mode EM. Juga, jika Anda melakukan kesalahan saat memasukkan nomor ID, lepaskan coupler mode EM dari konektor mode EM, hubungkan lagi konektor mode EM, lalu masukkan ulang nomor ID dari awal.

- Selalu simpan coupler mode EM yang dilepas di dalam tool kit.

# Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

## Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai skuter Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

### PERINGATAN

Mengendarai skuter Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

## Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai menggunakan charger baterai untuk skuter.

Lepaskan baterai dari skuter sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai skuter panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen. Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

### PERHATIAN

Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan skuter Anda dan tidak dianjurkan.

## Bohlam Lampu Mati

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.

Putar kunci kontak ke posisi **O** (OFF) atau **🔒**(LOCK). Biarkan bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.

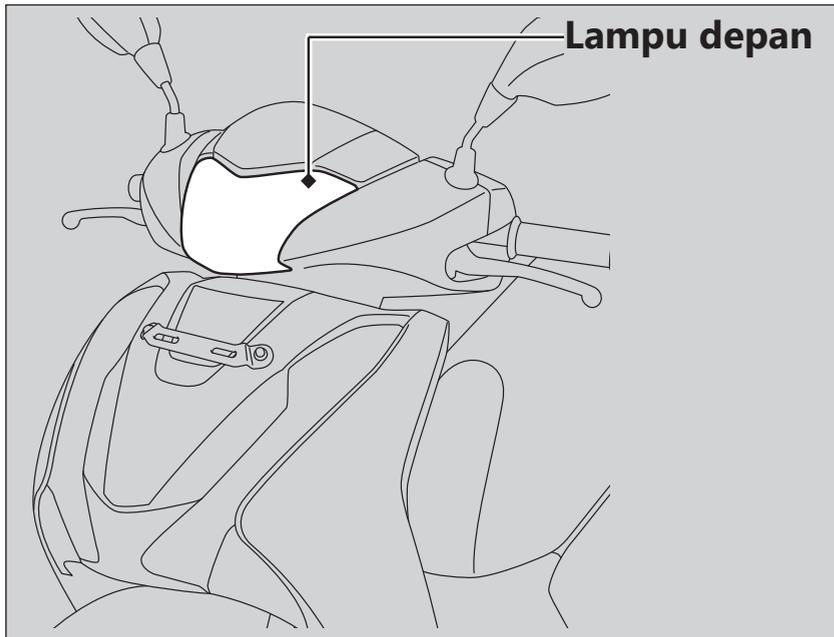
Jangan memakai bohlam dari jenis lain daripada yang ditentukan.

Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

Untuk besar watt bohlam lampu, lihat "Spesifikasi."

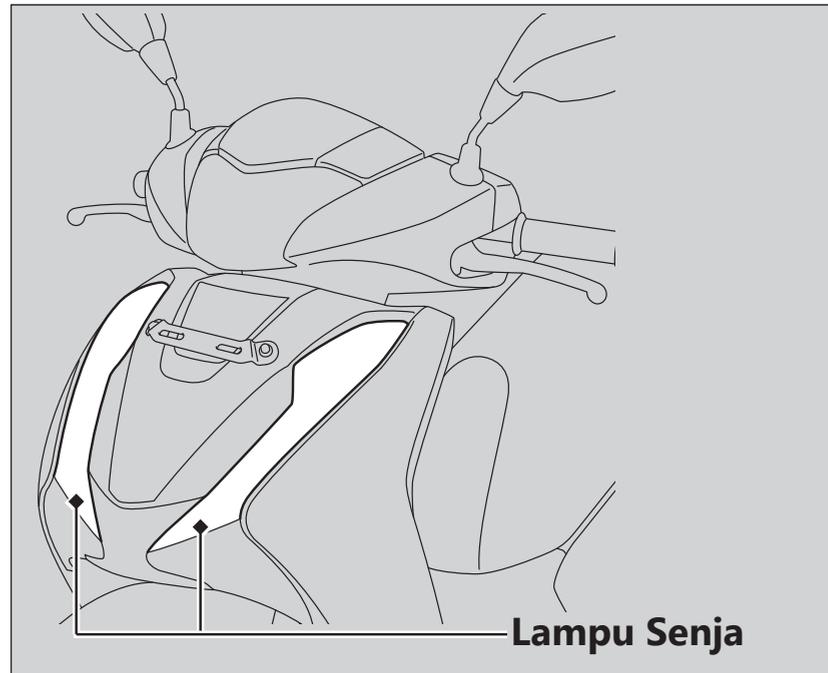
➔ Hal. 141

## Lampu depan



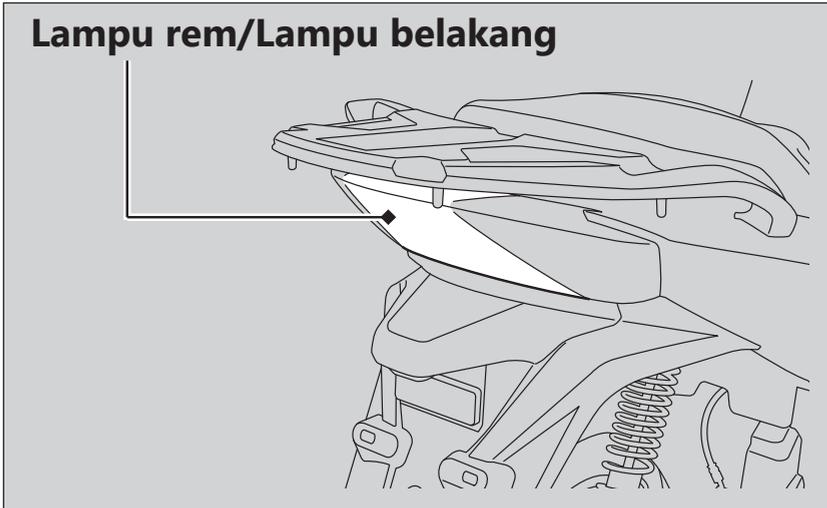
Lampu depan menggunakan beberapa lampu LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

## Lampu Senja



Lampu senja menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

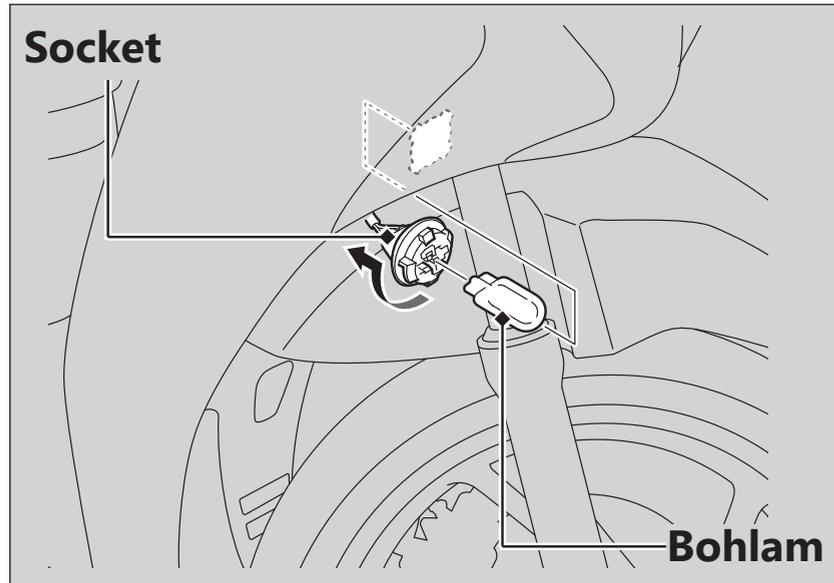
## Lampu rem/Lampu belakang



Lampu rem/belakang menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

## Bohlam Lampu Sein Depan

Bohlam lampu sein depan kanan dan kiri dapat dilepaskan dengan cara yang sama.

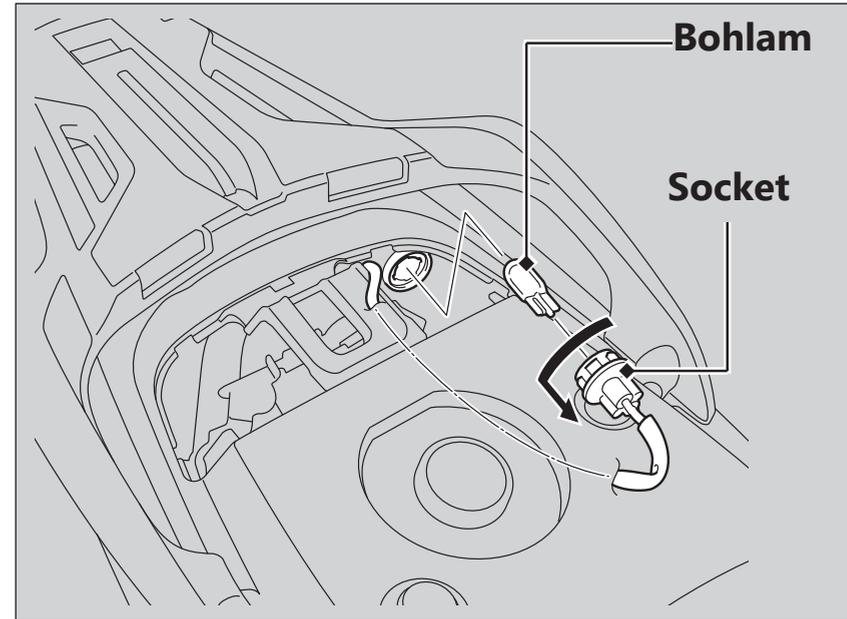
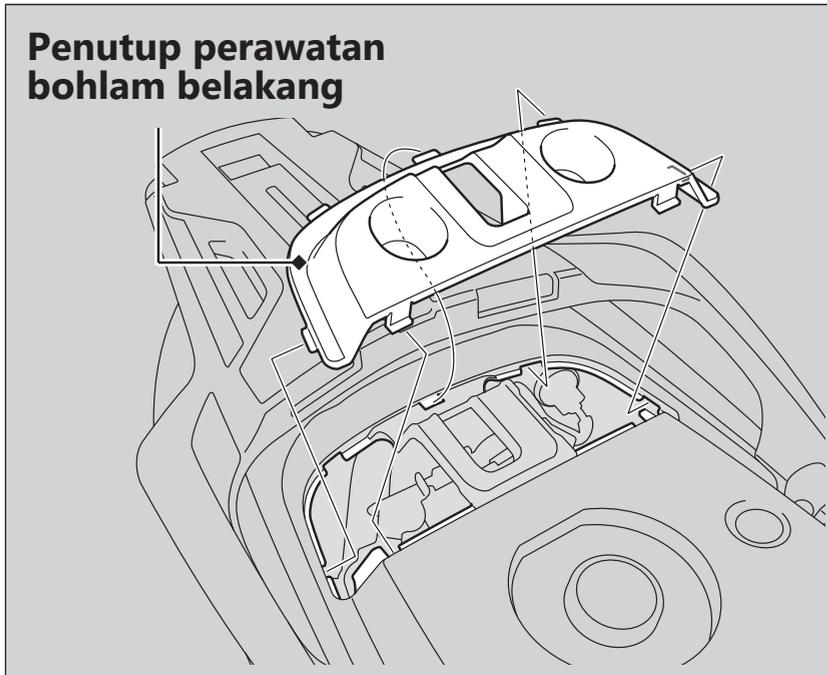


1. Putar stang kemudi ke kiri (jika melepas bohlam lampu kanan) atau ke kanan (jika melepas bohlam lampu kiri).
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.  
► Pakailah hanya bohlam kuning.

## Bohlam Lampu Sein Belakang

Bohlam lampu sein belakang kanan dan kiri dapat dilepaskan dengan cara yang sama.

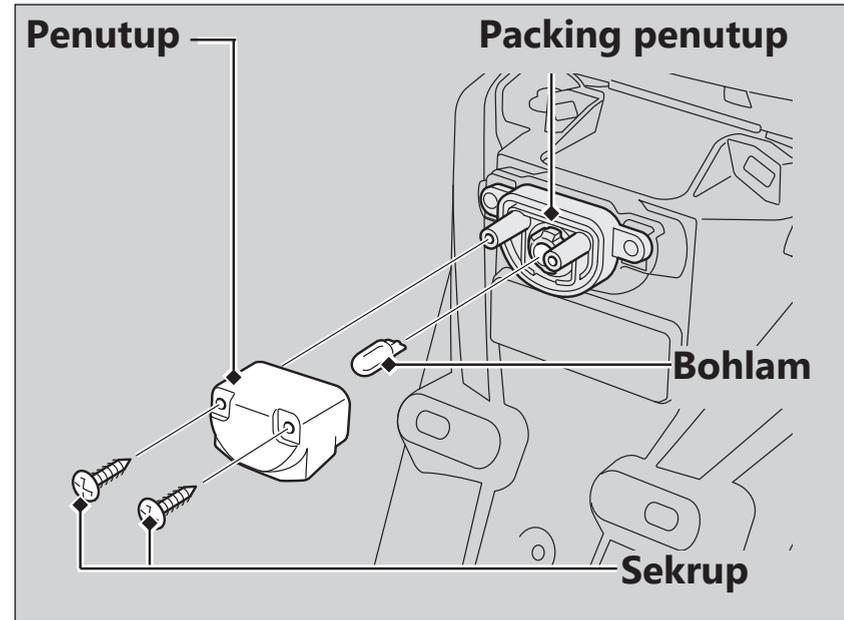
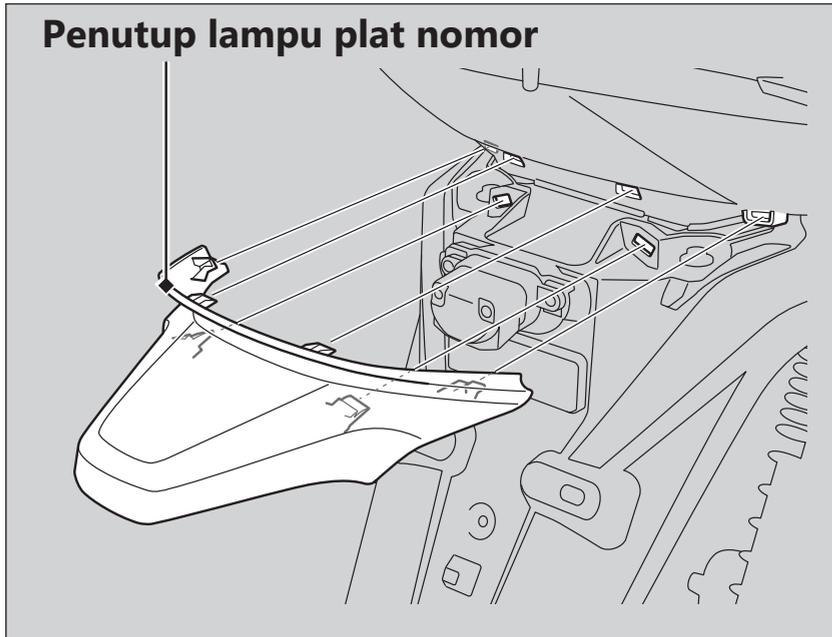
1. Buka jok. ► Hal. 54
2. Lepaskan penutup perawatan bohlam belakang.



3. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
4. Tarik keluar bohlam tanpa memutarnya.
5. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.  
► Pakailah hanya bohlam kuning.

## Bohlam Lampu Plat Nomor

1. Lepaskan penutup lampu plat nomor.

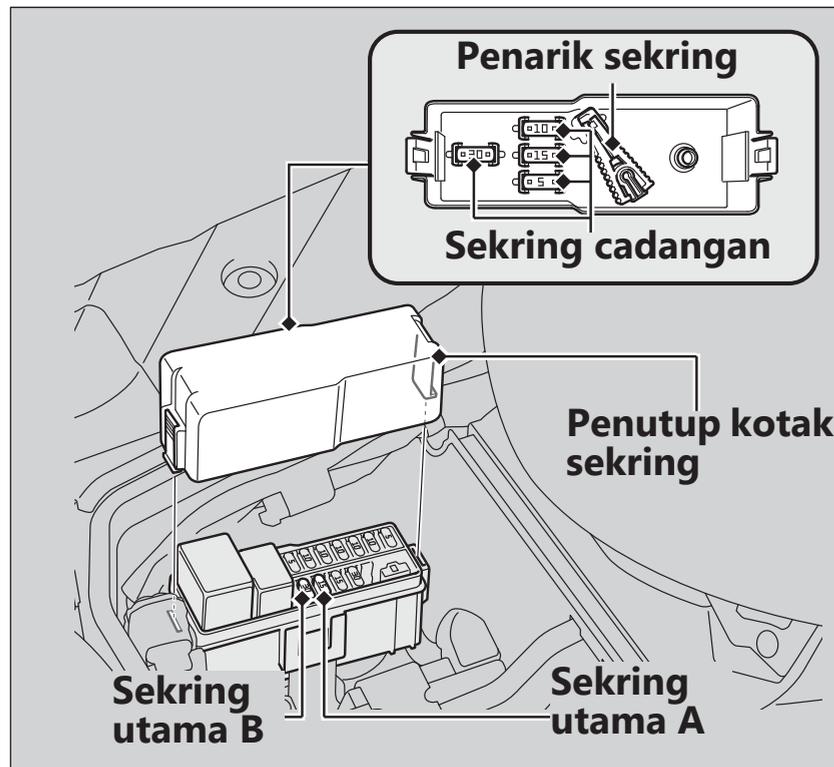


2. Lepaskan sekrup dan penutup.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutarinya.
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
  - Setelah meletakkan kembali packing penutup pada tempatnya, pasang cover.

## Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ► Hal. 68

### Kotak Sekring



1. Lepaskan penutup baterai. ► Hal. 78
2. Lepaskan penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring utama A dan sekring-sekring lainnya keluar satu per satu dengan menggunakan penarik sekring yang terletak di dalam penutup kotak sekring. Periksa dari adanya sekring putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
  - Sekring cadangan berada pada sisi belakang penutup kotak sekring.
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang penutup baterai.

#### PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

# Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai skuter Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah skuter Anda di bengkel AHASS Anda.

# Informasi

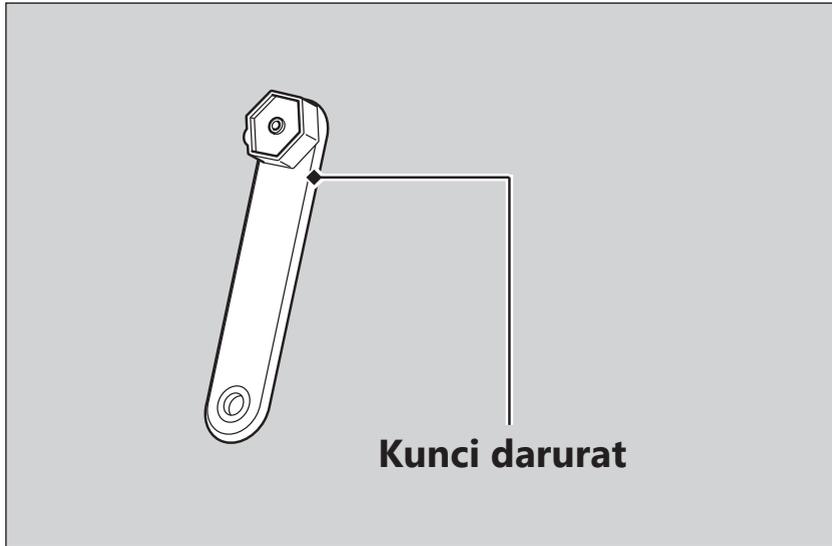
<b>Kunci .....</b>	Hal. 126
<b>Instrumen, Pengontrol, &amp; Fitur-Fitur Lainnya .....</b>	Hal. 129
<b>Merawat Skuter Anda .....</b>	Hal. 130
<b>Menyimpan Skuter Anda.....</b>	Hal. 133
<b>Mengangkut Skuter Anda .....</b>	Hal. 134
<b>Anda &amp; Lingkungan Anda .....</b>	Hal. 135
<b>Nomor Seri Kendaraan .....</b>	Hal. 136
<b>Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol..</b>	Hal. 137
<b>Catalytic Converter.....</b>	Hal. 138

## Kunci

# Kunci

### Kunci Darurat

Kunci darurat digunakan untuk membuka kunci kontak dalam keadaan darurat. ➡ Hal. 112  
Jangan simpan kunci darurat di dalam kotak bagasi.



## Honda SMART Key

Membawa Honda SMART Key memungkinkan Anda melakukan operasi berikut ini:

- Mengunci atau membuka kunci dari kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka atau mengunci stang kemudi

Nomor ID dari Honda SMART Key dapat ditemukan pada tag ID. Anda juga dapat membuka kunci dari kunci kontak dengan memasukkan nomor ID.

Selalu bawa kunci darurat dan tag ID tetapi pisahkan dari Honda SMART Key, supaya semuanya tidak hilang secara bersamaan.

Juga simpan salinan nomor ID Anda di tempat aman selain daripada skuter Anda.

Honda SMART Key memuat rangkaian elektronik. Jika rangkaian itu rusak, Honda SMART Key tidak akan mengizinkan Anda melakukan operasi apa pun.

- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau menaruh benda berat di atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Selalu jauhkanlah Honda SMART Key dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, PC, atau perangkat pijat frekuensi rendah.

## Kunci

- Jauhkan Honda SMART Key dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan Honda SMART Key dari skuter selama mencuci skuter.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.
- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada Honda SMART Key, bersihkanlah segera dengan lap supaya tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar Honda SMART Key selain pada saat mengganti baterai. Hanya penutup Honda SMART Key yang boleh dibongkar. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai Honda SMART Key Anda hilang. Jika hilang, Anda harus mendaftarkan Honda SMART Key yang baru. Datanglah ke bengkel AHASS Anda serta bawa kunci darurat dan tag ID untuk mendaftarkan.

Baterai sistem Honda SMART Key biasanya bertahan selama 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio di dalam kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Untuk mendapatkan Honda SMART Key tambahan, bawalah Honda SMART Key dan skuter ke bengkel AHASS Anda.

# Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

## Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan I (ON) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

## Odometer

Tampilan jam pada 999.999 ketika sudah lebih dari 999.999.

## Tripmeter

Tripmeter A dan B kembali ke 0.0 ketika masing-masing sudah lebih dari 9,999.9.

Konsumsi bahan bakar rata-rata juga di-reset pada waktu yang sama.

## Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

### Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di dalam kotak bagasi.

## Merawat Skuter Anda

### Merawat Skuter Anda

Sering membersihkan dan memoles skuter penting untuk memastikan agar skuter Honda Anda awet. Skuter yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi. Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci skuter Anda secara menyeluruh setelah berkendara di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

#### Mencuci Skuter

Sebelum mencuci skuter, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas skuter Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
  - ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan.

Jangan mengarahkan air secara langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas skuter Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah skuter kering, lumasi part-part yang bergerak.
  - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas rem depan, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
  - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada skuter Anda.
  - ▶ Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
  - ▶ Jika skuter Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna matte tersebut.

### Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Skuter

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
    - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
    - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
  - Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
    - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan skuter tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
  - Keringkan rem:
    - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci skuter, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
  - Jangan arahkan air langsung ke bawah jok:
    - ▶ Air di dalam kotak bagasi di bawah jok dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.
- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
    - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
  - Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
    - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel AHASS Anda untuk diperiksa.
  - Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
    - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan detergen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

## Merawat Skuter Anda

### Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

### Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

### Pipa Gas Buang dan Knalpot

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan detergen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

### Menyimpan Skuter Anda

Jika Anda menyimpan skuter Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung skuter. Jika Anda tidak menggunakan skuter untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci skuter Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna matte). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Tempatkan skuter Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah terkena hujan, lepaskan bagian cover body dan biarkan skuter sampai mengering.
- Lepaskan baterai (➡ Hal. 76) untuk mencegah hilangnya daya baterai. Isi baterai di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
  - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan skuter Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

# Mengangkut Skuter Anda

Jika skuter Anda perlu diangkut, maka skuter harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut skuter yang mempunyai landasan untuk menaiki skuter, dan tali pengikat skuter. Jangan pernah menderek skuter Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada pada permukaan jalan.

### PERHATIAN

Menderek skuter Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

### Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai skuter bisa menjadi suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

#### **Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan**

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika mencuci skuter Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

#### **Limbah Daur Ulang**

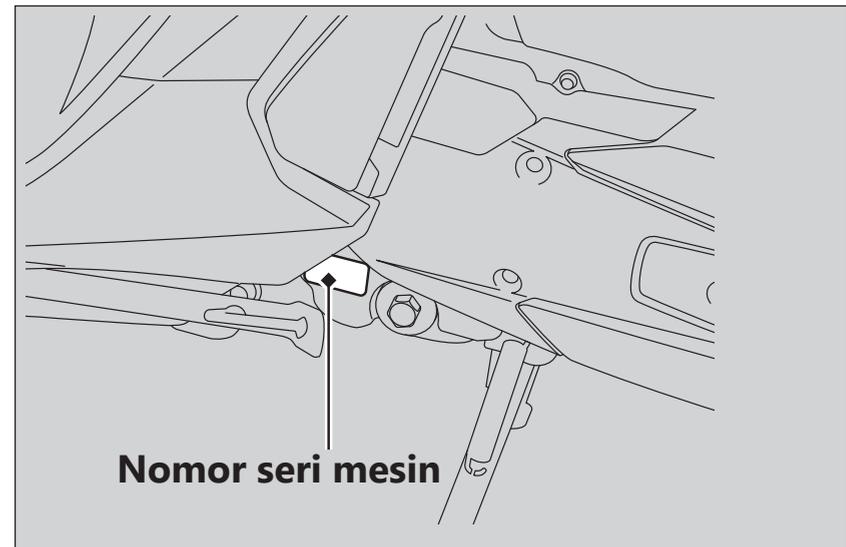
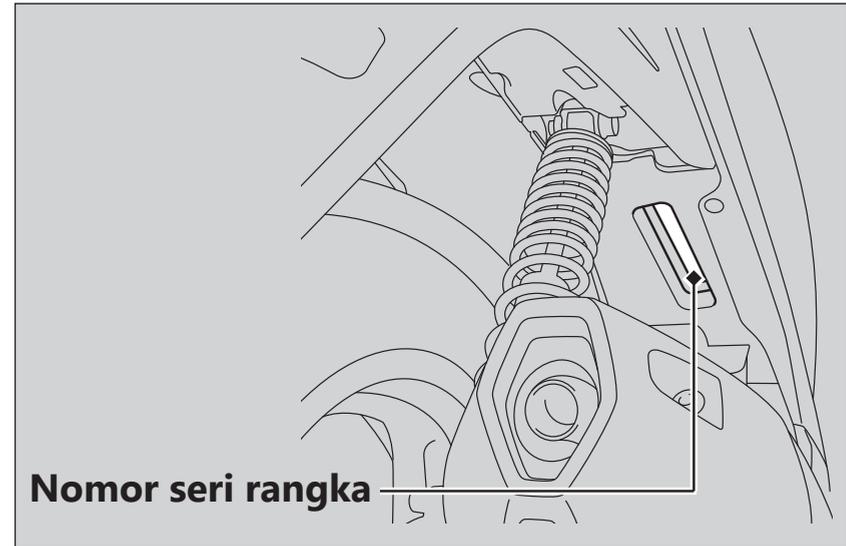
Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

## Nomor Seri Kendaraan

### Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi skuter Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK skuter Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



## Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standard udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk skuter Anda:

- Etanol (etil alkohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
  - ▶ Bensin yang mengandung etanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

## Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% etanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

### PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

# Catalytic Converter

Skuter ini dilengkapi dengan catalytic converter. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter skuter Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah skuter Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

# Spesifikasi

## ■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	2.026 mm
Lebar keseluruhan	740 mm
Tinggi keseluruhan	1.158 mm
Jarak sumbu roda	1.340 mm
Jarak minimum ke tanah	146 mm
Sudut caster	26° 00'
Trail	85 mm
Berat kosong	136 kg
Kapasitas berat maksimum*1	180 kg
Berat barang maksimum	Kotak bagasi 10,0 kg
	Bagasi depan 0,5 kg
	Gantungan barang 1,5 kg
	Carrier belakang 3,0 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang
Radius putar minimum	2,00 m

\*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris.

Volume langkah	153,00 cm <sup>3</sup>
Diameter x langkah	58,000 × 57,907 mm
Perbandingan kompresi	10,6:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 91 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki	7,5 L
Baterai	GTZ6V 12 V-5,0 Ah (10 HR)
Reduksi primer	V-Matic (2,68:1 ~ 0,82:1)
Reduksi akhir	10,552

## Spesifikasi ►

### ■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	100/80-16M/C 50P
	Belakang	120/80-16M/C 60P
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang Dianjurkan	Depan	IRC SS-530F
	Belakang	IRC SS-530R
Tekanan udara ban (Pengendara saja)	Depan	175 kPa (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
	Belakang	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan seorang penumpang)	Depan	175 kPa (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> , 25 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	1,5 mm
	Belakang	2,0 mm
Busi	(standard)	MR7G-9E (NGK)
Jarak renggang busi	0,8 - 0,9 mm	
Putaran stasioner mesin	1.700 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli skuter Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving," SAE 10W-30, Standar JASO T 903 MB	

Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,8 L
	Setelah mengganti oli & membersihkan saringan kasa	0,9 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,9 L
Kapasitas oli transmisi	Setelah mengganti oli	0,12 L
	Setelah pembongkaran mesin	0,14 L
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	0,48 L	
Cairan pendingin yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	

### ■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	12 V-21 W × 2
Lampu sein belakang	12 V-21 W × 2
Lampu plat nomor	12 V-5 W
Lampu senja	LED

### ■ Sekring

Sekring utama A	15 A
Sekring utama B	30 A
Sekring lainnya	30 A, 15 A, 10 A, 5 A

### ■ Spesifikasi Torsi

Tutup oli	20 N·m (2,0 kgf·m)
Baut pembuangan oli mesin	24 N·m (2,4 kgf·m)