



One HEART.

Buku Pedoman Pemilik SONIC 150R

00X3H-K56-NA00

Bacalah Sebelum Mengendarai

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari sepeda motor dan harus diikutsertakan dengan sepeda motor sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi terbaru dari sepeda motor ini yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apapun.

Semua bagian dari publikasi ini tidak boleh direproduksi tanpa persetujuan tertulis.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

Selamat datang

Selamat atas pembelian sepeda motor baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini baik-baik.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada sepeda motor.

- Buku Pedoman Pemilik ini digunakan untuk 2 tipe model Sonic 150R:
 - Tipe Repsol
 - Tipe Standard

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan orang lain, adalah sangat penting. Mengoperasikan sepeda motor ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan yang ada pada sepeda motor dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Tentunya, tidaklah praktis dan tidak mungkin untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya sehubungan dengan pengoperasian atau perawatan sepeda motor. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menjumpai sejumlah keterangan penting tentang keselamatan dalam bermacam-macam bentuk, termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada sepeda motor
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului

dengan simbol waspada dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut: BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI.

Kata-kata ini berarti :

PERINGATAN

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

BAHAYA

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada sepeda motor Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Bersepeda Motor Hal. 2

Petunjuk Pengoperasian Sepeda Motor Hal. 14

Perawatan Berkala Hal. 30

Mengatasi Masalah Hal. 76

Informasi Hal. 93

Spesifikasi Hal. 104

Keamanan Bersepeda Motor

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan sepeda motor Anda. Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Dalam Berkendara	Hal. 7
Aksesoris & Modifikasi	Hal. 11
Beban	Hal. 12

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm sepeda motor dan pakaian pelindung yang sesuai standard. ➡ Hal. 6

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan terlarang. Periksa bahwa Anda dan penumpang

Anda mengenakan helm sepeda motor dan pakaian pelindung sesuai standard. Perintahkan penumpang Anda untuk memegang pada grab rail (pegangan tangan) atau pinggang Anda, memiringkan badan sesuai dengan Anda saat membelok, dan selalu meletakkan kaki di pijakan kaki, bahkan saat sepeda motor berhenti.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai sepeda motor yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja sepeda motor ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat sepeda motor.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Jangan Minum Minuman Beralkohol Saat Berkendara

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Satu kali minum minuman beralkohol saja, sudah dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon terhadap perubahan kondisi di jalan,

dan seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum, maka kecepatan Anda bereaksi akan menjadi lebih buruk lagi. Jangan minum minuman keras sambil mengendarai sepeda motor, dan juga jangan biarkan teman-teman Anda melakukannya.

Jagalah Sepeda Motor Anda tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar sepeda motor Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa sepeda motor Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (👉 Hal. 12), dan jangan melakukan modifikasi pada sepeda motor Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan sepeda motor Anda menjadi tidak aman (👉 Hal. 11).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah

bantuan darurat bila diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan perjalanan, pertama amati kondisi sepeda motor Anda. Jika mesin masih hidup, matikanlah. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati.

Sepeda motor Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak terlihat dengan seketika. Periksakanlah sepeda motor Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan sepeda motor Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

BAHAYA

Gas Karbon monoksida mengandung racun. Menghirup gas tersebut dapat menyebabkan ketidaksadaran diri dan bahkan membunuh Anda.

Hindarilah tempat-tempat atau aktivitas-aktivitas yang menyebabkan Anda terpapar karbon monoksida.

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Jagalah agar tangan penumpang berpegangan pada grab rail, serta kedua kaki penumpang pada pijakan kaki saat berkendara.
- Pikirkanlah selalu keselamatan penumpang Anda, dan juga pengemudi dan pengendara lainnya.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standard, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

■ Helm

Harus ada standard keamanan berkendara, mudah terlihat dan ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan
- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standard

BAHAYA

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda dan penumpang Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standard.

■ Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

■ Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

■ Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja sepeda motor Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas sepeda motor.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.

- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

■ Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat sepeda motor Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

■ Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah. Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai sepeda motor pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Sepeda Motor

- Letakkan sepeda motor di atas permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah sepeda motor sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.
- Pastikan bahwa bagian-bagian sepeda motor yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian sepeda motor lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian, kuncilah selalu stang kemudi dan lepaskan kunci dan tutuplah pengaman kunci kontak ketika meninggalkan sepeda motor tanpa ada penjagaan.
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-maling.

1 Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.
2. **Menggunakan standar samping**
Tekan standar samping ke bawah.
Miringkan sepeda motor ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat sepeda motor bertumpu pada standar samping.

Menggunakan standar tengah

Untuk menurunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri sepeda motor. Peganglah handel stang kiri dan grab rail. Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik sepeda motor ke atas dan ke belakang.

3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan sepeda motor terjatuh.
4. Putar kunci kontak ke posisi  (LOCK), lepaskan kunci dan tutup pengaman kunci kontak. ➡ Hal. 20, 21

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 102
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk sepeda motor Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada sepeda motor Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.

Memodifikasi sepeda motor Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat sepeda motor Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada sepeda motor Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

BAHAYA

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi mengenai aksesoris dan modifikasi pada buku pedoman pemilik ini.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, sepeda motor Anda. Sepeda motor ini tidak dirancang untuk tambahan-tambahan seperti ini, dan penambahan ini dapat menyebabkan terganggunya pengendalian sepeda motor Anda.

Beban

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan sepeda motor Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.

Kapasitas berat maksimum ➤ Hal. 104

- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat sepeda motor.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

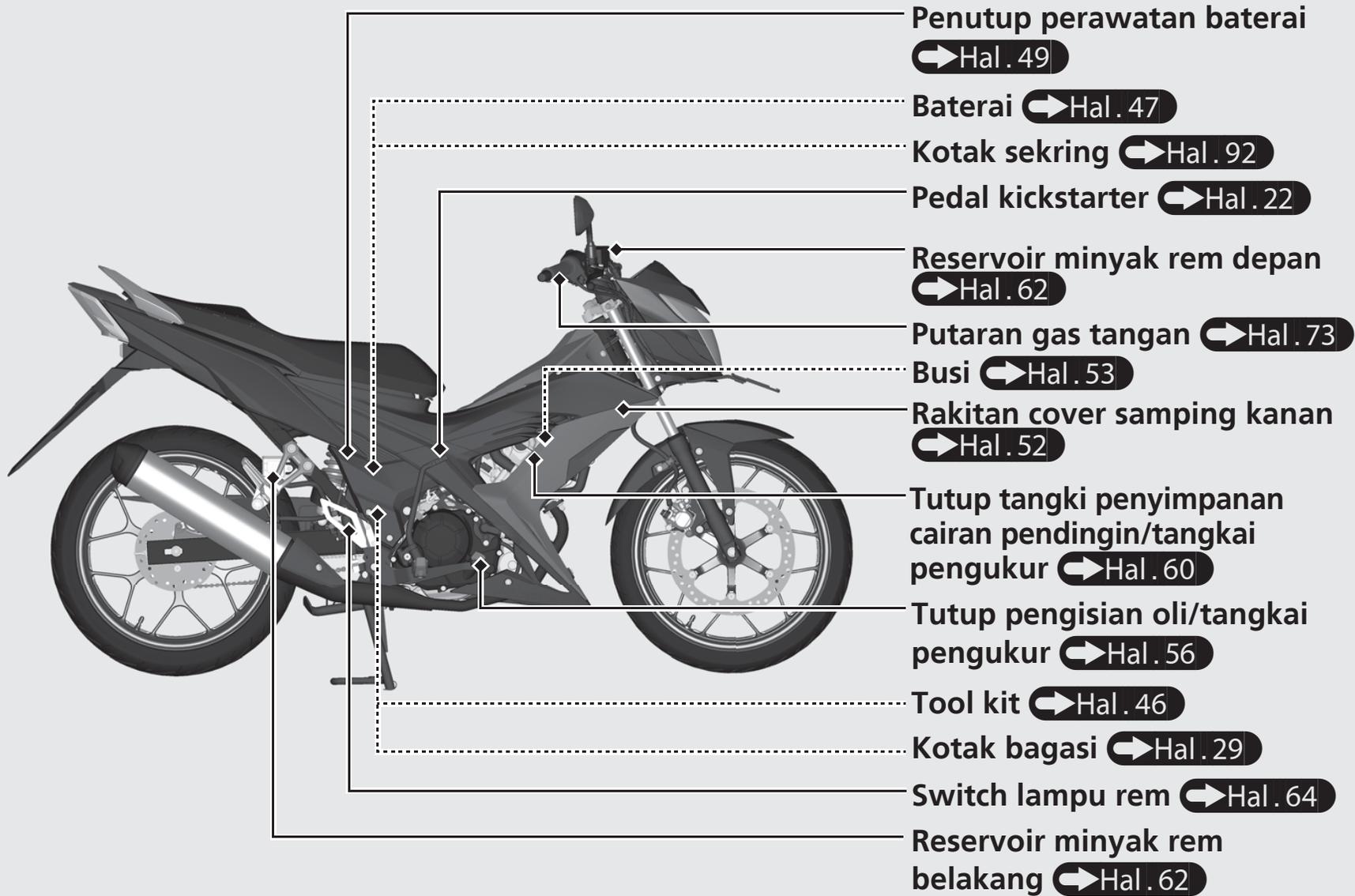
BAHAYA

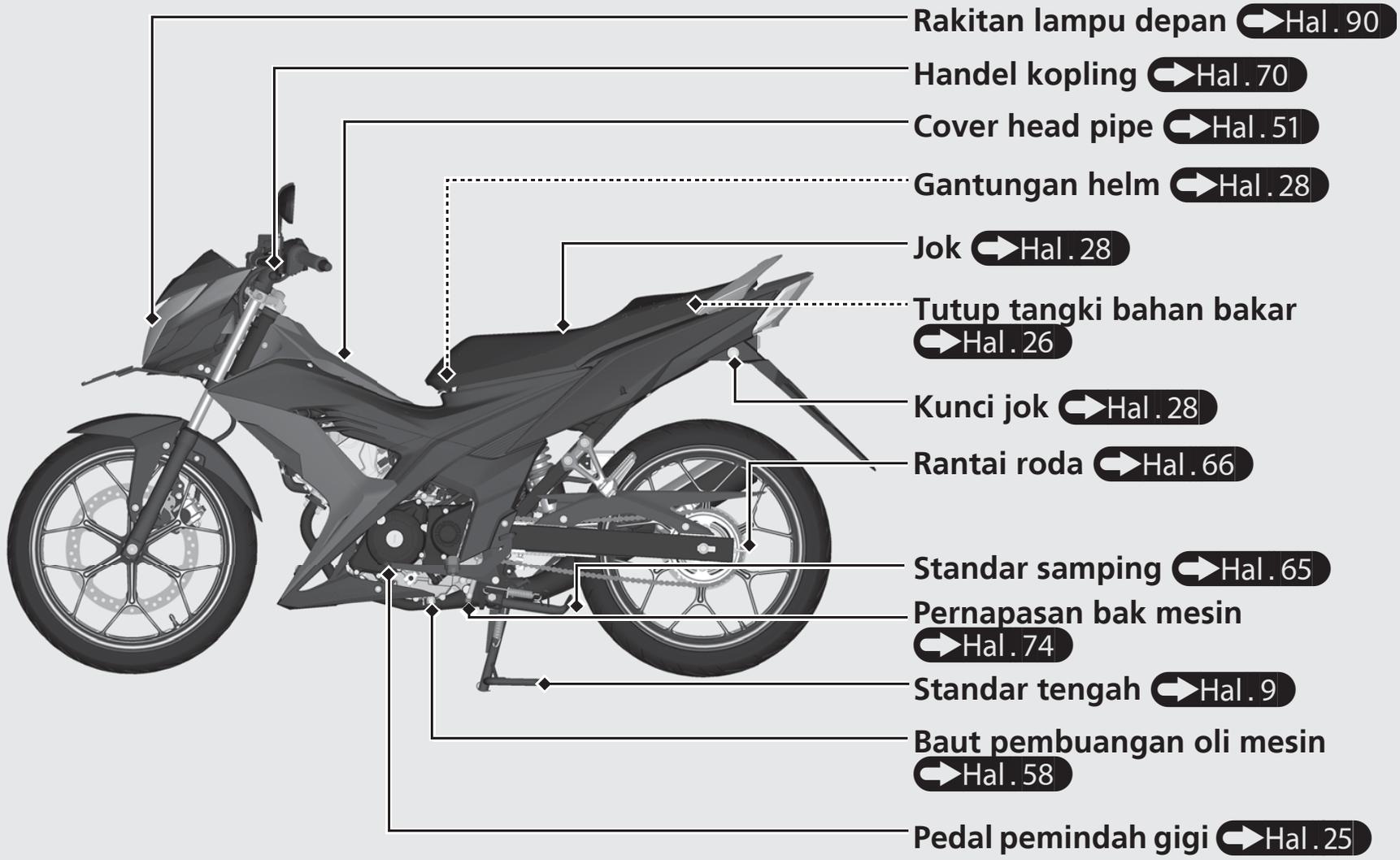
Membawa beban yang melebihi kapasitas atau peletakan yang salah dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.



Lokasi Part-Part





Rakitan lampu depan ➡ Hal . 90

Handel kopling ➡ Hal . 70

Cover head pipe ➡ Hal . 51

Gantungan helm ➡ Hal . 28

Jok ➡ Hal . 28

Tutup tangki bahan bakar
➡ Hal . 26

Kunci jok ➡ Hal . 28

Rantai roda ➡ Hal . 66

Standar samping ➡ Hal . 65

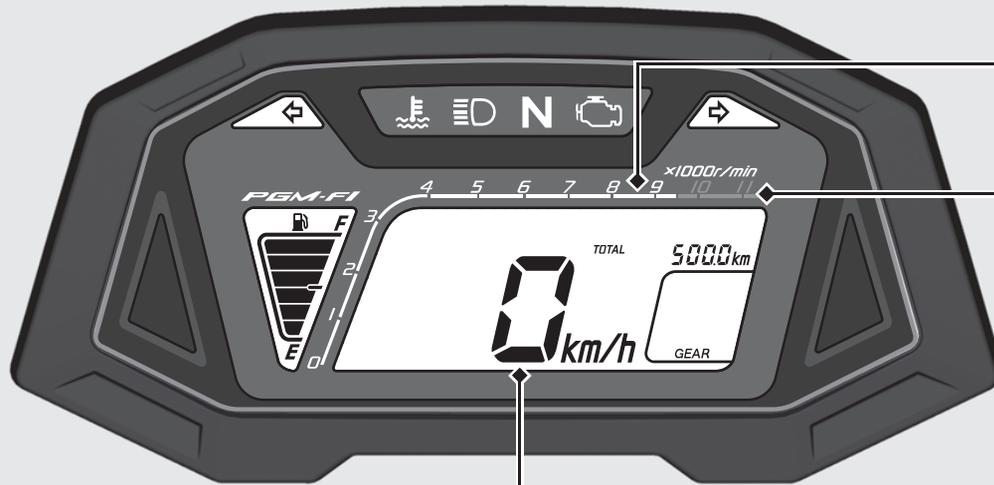
Pernapasan bak mesin
➡ Hal . 74

Standar tengah ➡ Hal . 9

Baut pembuangan oli mesin
➡ Hal . 58

Pedal pemindah gigi ➡ Hal . 25

Instrumen



Tachometer

PERHATIAN

Jangan mengoperasikan mesin dalam zona merah tachometer. Kecepatan mesin yang berlebihan dapat mempengaruhi umur mesin.

Zona merah tachometer
(rentang rpm mesin melampaui batas)

Tampilan Awal

Pada saat kunci kontak diputar ke ON, semua segmen-segmen mode dan digital akan ditampilkan, dan segmen tachometer bergerak ke skala maksimum dan kemudian akan berangsur hilang.

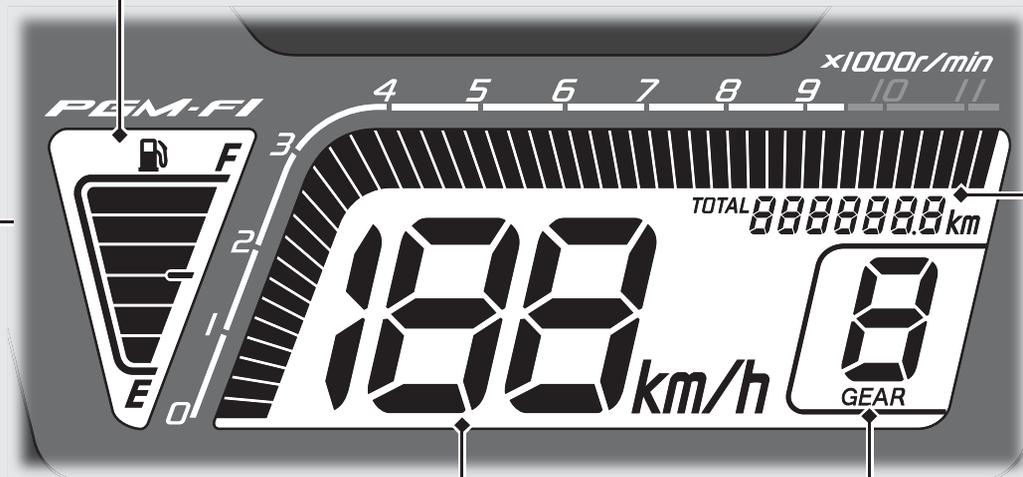
Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah AHASS Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Meter bahan bakar

Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip:
sekitar 1,48 liter

Jika meter bahan bakar berkedip-kedip atau mati:

➔ Hal. 80



Odometer [TOTAL]

Jarak total yang telah ditempuh.

Speedometer

Indikator posisi gigi

Menunjukkan posisi gigi 1 sampai 6.

Indikator

← Indikator lampu sein kiri

☹ Indikator lampu jauh

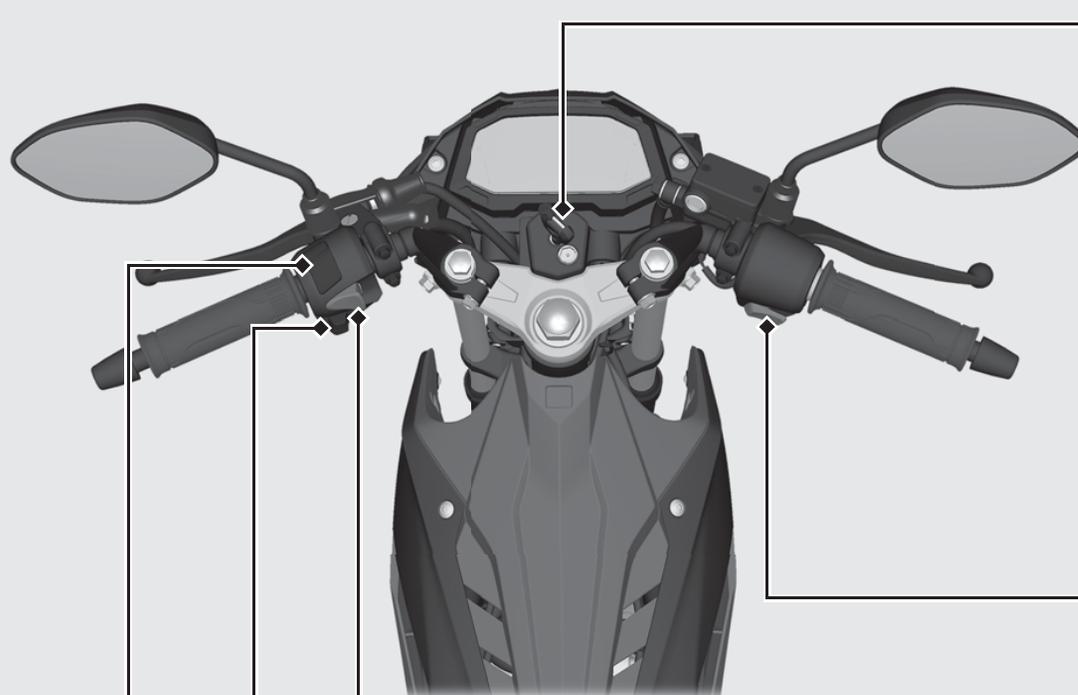
N Indikator Netral
Menyala ketika transmisi pada posisi Netral.

→ Indikator lampu sein kanan

🔧 Lampu indikator mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)
Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke ON.
Apabila lampu menyala saat mesin hidup: ➡ Hal. 79

🌡 Indikator suhu tinggi cairan pendingin
Menyala sesaat pada waktu kunci kontak diputar ke ON.
Apabila indikator menyala saat berkendara: ➡ Hal. 78

Tombol & Saklar



Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

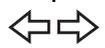
► Kunci dapat dilepaskan pada saat posisi OFF atau  (LOCK).



Tombol starter



Tombol klakson



Saklar lampu sein

► Menekan saklar ini akan mematikan lampu sein.

Saklar dim lampu depan

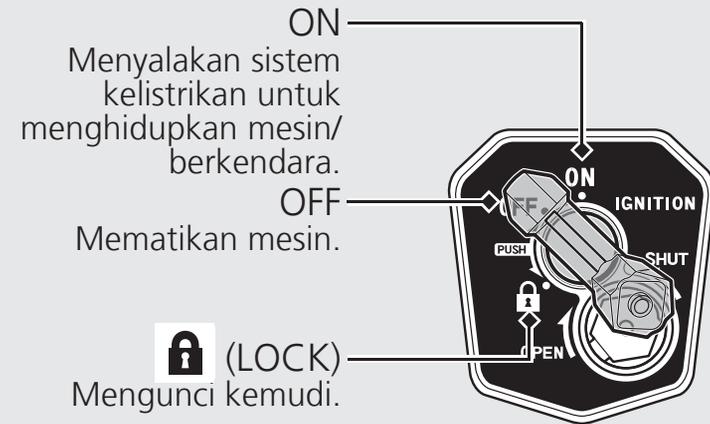
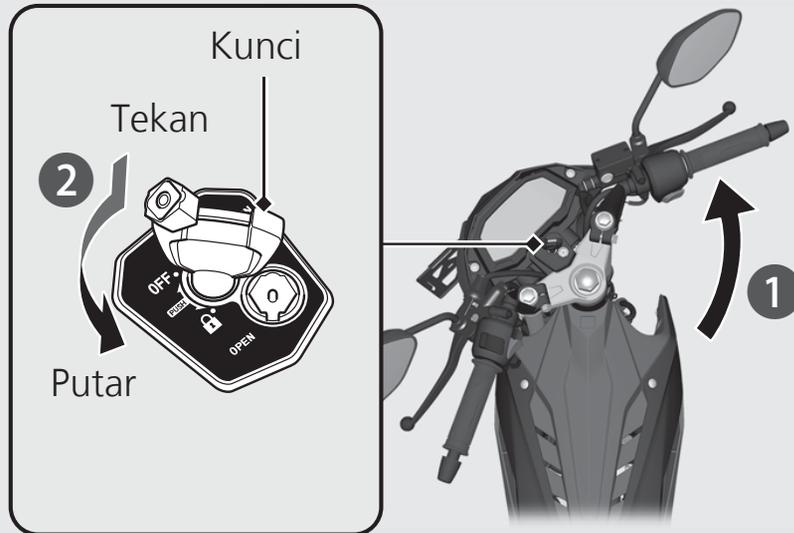
-  D: Sinar lampu jauh
-  D: Sinar lampu dekat

Tombol & Saklar *(Bersambung)*

Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.

Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci kemudi

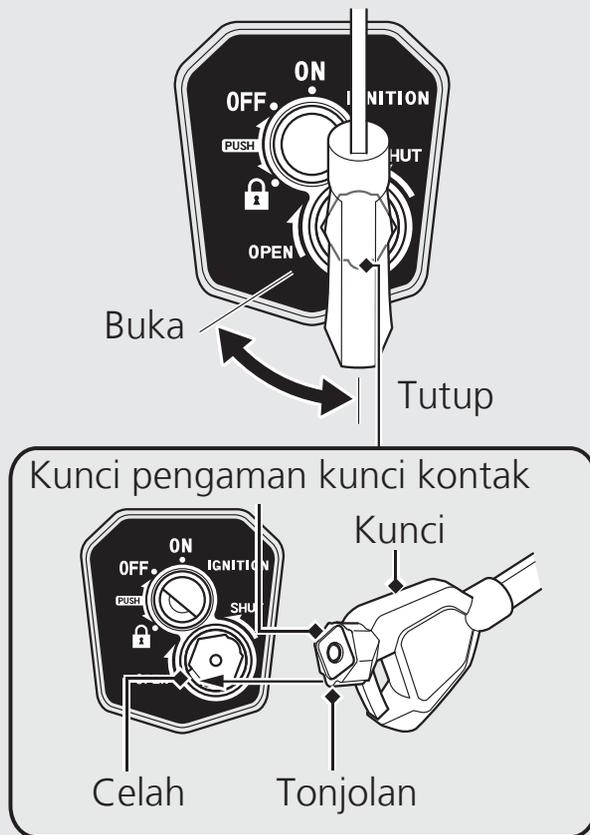
- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri atau kanan.
- 2 Tekan kunci ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi  (LOCK).
 - ▶ Goyangkan sedikit stang kemudi ke kanan dan ke kiri apabila sulit mengunci.
- 3 Lepaskan kunci.

Membuka kemudi

Masukkan kunci, tekan ke dalam, dan putar kunci kontak ke posisi OFF.

Pengaman kunci kontak

Kunci kontak pada sepeda motor ini dilengkapi dengan pengaman. Pada saat meninggalkan sepeda motor, tutup pengaman kunci kontak untuk mencegah pencurian.



Pengaman kunci kontak akan menutup kunci kontak secara otomatis ketika Anda melepaskan kunci pada posisi  (LOCK).

Anda juga dapat menutup pengaman kunci kontak secara manual.

Tutup

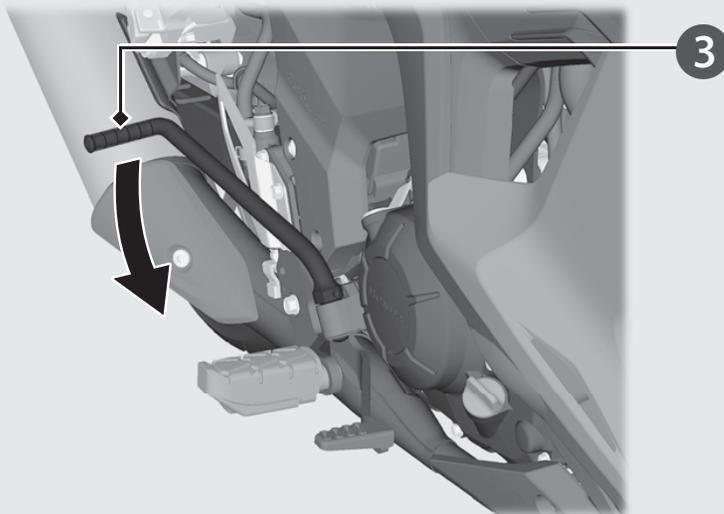
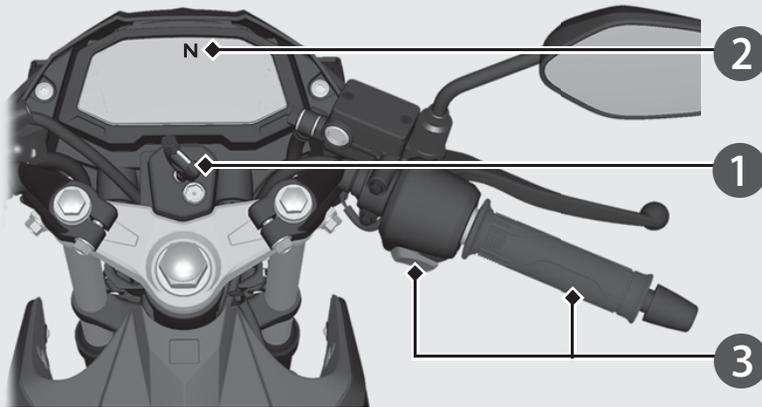
- 1 Lepaskan kunci dari kunci kontak.
- 2 Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak berlawanan arah jarum jam.
- 3 Lepaskan kunci.

Buka

Tepatkan tonjolan pada kunci pengaman kunci kontak dengan celah pada pengaman kunci kontak, dan putar kunci pengaman kunci kontak searah jarum jam.

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.



PERHATIAN

- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke OFF dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai (Dengan menggunakan tombol starter).
- Membiarkan mesin berputar stasioner secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi ON.
- 2 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala).
- 3 **Menggunakan tombol starter elektrik**
Dengan posisi gas tangan tertutup, tekan tombol starter. Lepaskan tombol starter begitu mesin hidup.

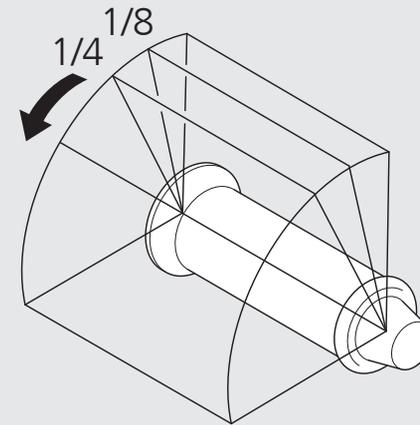
Menggunakan kickstarter

Tekan dengan ringan kickstarter sampai terasa ada tahanan. Biarkan kickstarter kembali ke posisi semula. Dengan posisi gas tangan tertutup, operasikan kickstarter dengan cepat dan bergerak terus menerus.

- ▶ Jangan mengoperasikan kickstarter pada saat mesin hidup karena dapat mengakibatkan kerusakan pada mesin. Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan pada kickstarter.
- ▶ Lipatlah pedal kickstarter ke posisinya setelah digunakan.

Jika mesin susah dihidupkan ketika mesin sedang panas:

Putar gas tangan sebanyak $1/8$ - $1/4$ putaran sambil menghidupkan mesin.



Menghidupkan Mesin *(Bersambung)*

Jika mesin tidak dapat dihidupkan:

Menggunakan tombol starter elektrik

- ① Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- ② Lakukan prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ③ Jika mesin hidup, dengan putaran stasioner tidak stabil, buka sedikit gas tangan.
- ④ Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik, kemudian lakukan langkah ① & ② lagi.

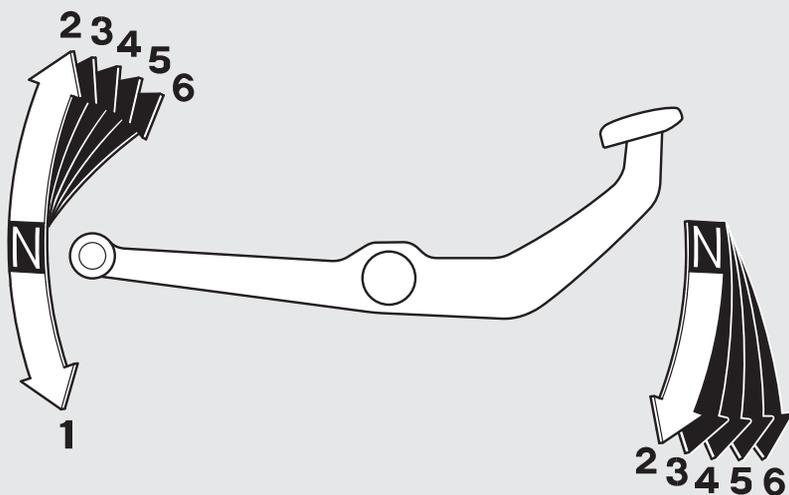
Menggunakan kickstarter

- ① Putar kunci kontak ke posisi OFF.
- ② Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan engkol mesin beberapa kali dengan kickstarter.
- ③ Putar kunci kontak ke ON.
- ④ Lakukan prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- ⑤ Jika mesin hidup, dengan putaran stasioner tidak stabil, buka sedikit gas tangan.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➔ Hal . 77

Memindahkan Gigi Transmisi

Transmisi sepeda motor Anda memiliki 6 gigi maju dalam pola perpindahan satu-ke bawah, lima-ke atas.



Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

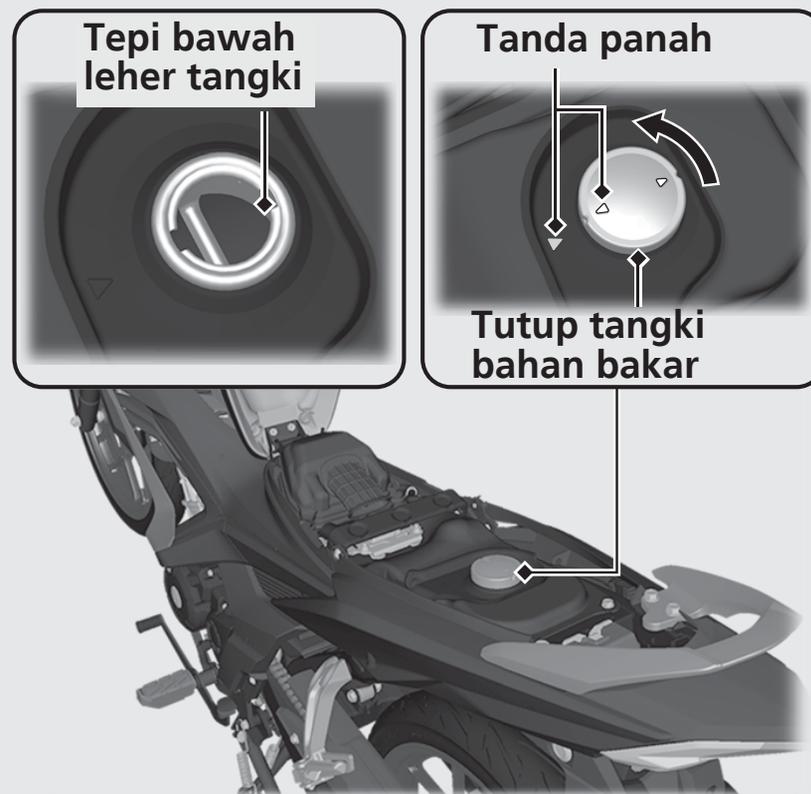
Angka oktan bahan bakar: Sepeda motor Anda dirancang untuk menggunakan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 4,3 liter

Petunjuk Mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar ➔ Hal. 10

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Buka jok. ➔ Hal. 28
- 2 Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

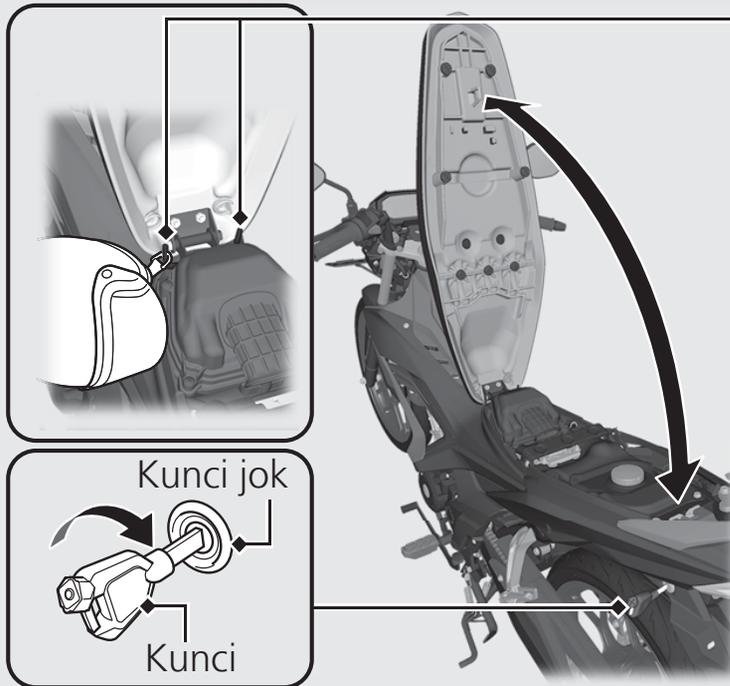
- 1 Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarnya searah jarum jam.
 - ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup dan tangki bahan bakar bertepatan.
- 2 Tutup jok.

BAHAYA

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan



Membuka Jok

Masukkan kunci kontak ke dalam kunci jok dan putar searah jarum jam untuk membuka.

Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

Gantungan Helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

- Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

⚠ BAHAYA

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan sepeda motor dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

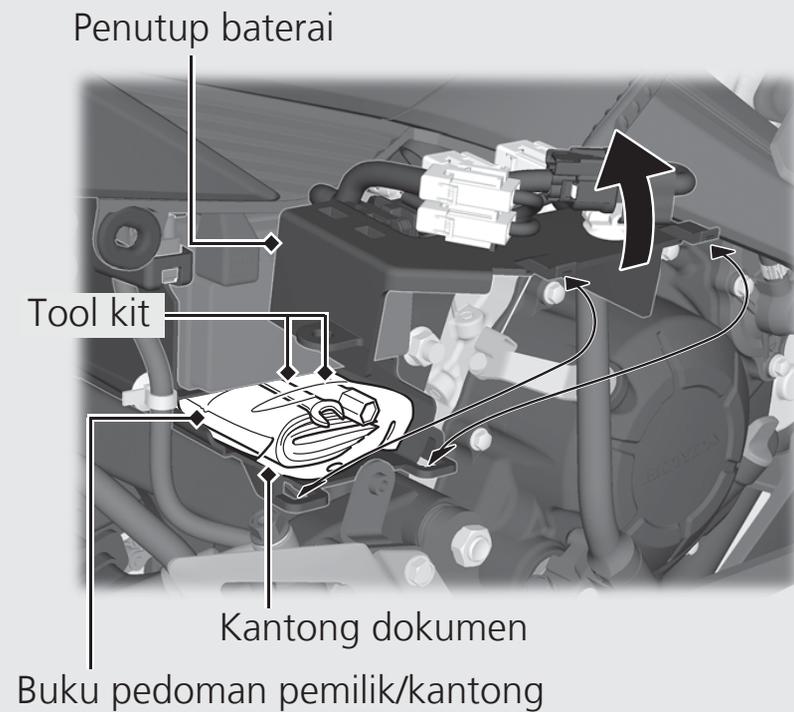
Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai sepeda motor dengan helm terikat pada gantungan.

Kantong dokumen/Tool Kit

Kantong dokumen disimpan di kotak bagasi di balik penutup baterai.

Buku pedoman pemilik, dokumen-dokumen lainnya dan tool kit disimpan di dalam kantong dokumen.

Membuka penutup baterai ➔ Hal . 47



Perawatan Berkala

Bacalah "Pentingnya Perawatan Berkala" dan "Dasar-Dasar Perawatan Berkala" dengan seksama sebelum melakukan pekerjaan perawatan berkala apapun. Lihat pada "Spesifikasi" untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan Berkala	Hal. 31	Oli Mesin	Hal. 56
Jadwal Perawatan Berkala	Hal. 32	Cairan Pendingin	Hal. 60
Dasar-Dasar Perawatan Berkala	Hal. 35	Rem	Hal. 62
Tool Kit	Hal. 46	Standar Samping	Hal. 65
Melepaskan & Memasang Komponen Body	Hal. 47	Rantai Roda	Hal. 66
Baterai.....	Hal. 47	Kopling	Hal. 70
Penutup Perawatan Baterai.....	Hal. 49	Gas Tangan	Hal. 73
Klip.....	Hal. 50	Pernapasan Bak Mesin	Hal. 74
Klip Pengikat Kabel.....	Hal. 50	Penyetelan-Penyetelan Lain	Hal. 75
Cover Head Pipe.....	Hal. 51	Arah Sinar Lampu Depan.....	Hal. 75
Rakitan Cover Samping Kanan.....	Hal. 52		
Busi	Hal. 53		

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga sepeda motor Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi sepeda motor Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa sepeda motor Anda setiap kali sebelum berkendara, dan lakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. ➔ Hal. 32

BAHAYA

Tidak merawat sepeda motor Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan lepaskan kunci.
- Letakkan sepeda motor Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga sepeda motor.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian sepeda motor lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala

Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standard dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel AHASS Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala sepeda motor Anda untuk membantu memastikan bahwa sepeda motor Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapapun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.

Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel AHASS Anda. Simpanlah semua kwitansi-kwitansi. Jika Anda menjual sepeda motor, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan sepeda motor ke pemilik baru.

Honda menyarankan agar bengkel AHASS Anda menguji jalankan sepeda motor Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Poin-Poin Perawatan Berkala	Pemeriksaan sebelum berkendara ➔ hal. 35	Frekuensi *1									Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat hal.
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36				
Saluran Bahan Bakar			-	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Persediaan Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-	-			26
Cara Kerja Gas Tangan		P	-	P	P	P	P	P	P	P	P		73
Saringan Udara *2			-	-	-	G	-	-	G				-
Pernapasan Bak Mesin *3			-	B	B	B	B	B	B	B			74
Busi			-	P	G	P	G	P	G				53
Jarak Renggang Klep			-	-	-	-	P	-	-				-
Oli Mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G	G		56
Saringan Kasa Oli Mesin			-	-	B	-	B	-	B				-
Putaran Stasioner Mesin			P	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Cairan Pendingin Radiator*4		P	-	-	P	-	P	-	P	P	P	3 Tahun	60
Sistem Pendingin			-	-	P	-	P	-	P	P	P		-

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

-  : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh AHASS, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup. Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.
-  : Teknikal. Demi keamanan, servislah sepeda motor Anda di AHASS.

Keterangan

- P** : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)
- B** : Bersihkan
- L** : Lumasi
- G** : Ganti

Jadwal Perawatan Berkala

Poin-Poin Perawatan Berkala	Pemeriksaan sebelum berkendara ➔ hal. 35	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Reguler	Lihat hal.	
		× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36				
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36				
Rantai Roda	P		Setiap 500km P L										66
Minyak Rem *5	P	-	P	P	P	P	P	P	P	P	2 Tahun	62	
Keausan Kampas Rem	P	-	P	P	P	P	P	P	P	P		63	
Sistem Rem		P	P	P	P	P	P	P	P	P		35	
Switch Lampu Rem		-	P	P	P	P	P	P	P	P		64	
Arah Sinar Lampu Depan		-	P	P	P	P	P	P	P	P		75	
Lampu/Klakson	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	
Sistem Kopling	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		70	
Standar Samping		-	P	P	P	P	P	P	P	P		65	
Suspensi		-	P	P	P	P	P	P	P	P		-	
Mur, Baut, Pengencang		P	-	P	-	P	-	P	-	P		-	
Roda/Ban		P	-	P		42							
Bantalan Kepala Kemudi		-	-	P	-	P	-	P	-	P		-	

Catatan:

- *1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.
- *2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.
- *3 : Servislah lebih sering jika dikendarai dimusim hujan atau dengan gas penuh.
- *4 : Ganti setiap 3 tahun. Penggantian memerlukan keterampilan mekanis.
- *5 : Ganti setiap 2 tahun. Penggantian memerlukan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan. Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai sepeda motor Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➔ Hal. 26
- Gas tangan - Periksa kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➔ Hal. 73
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➔ Hal. 56
- Tinggi permukaan cairan pendingin - Tambahkan cairan pendingin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➔ Hal. 60

- Rantai roda - Periksa kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu. ➔ Hal. 66
- Rem - Periksa cara kerja;
Depan dan belakang: periksalah tinggi permukaan minyak rem ➔ Hal. 62 dan keausan kampas rem. ➔ Hal. 63
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar.
- Kopling - Periksa cara kerja;
Setel jarak main bebas bila perlu. ➔ Hal. 70
- Roda dan ban - Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➔ Hal. 42

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin kehandalan dan keamanan sepeda motor.

BAHAYA

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk sepeda motor Anda.

Baterai

Sepeda motor Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat. Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai.

⚠ BAHAYA

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

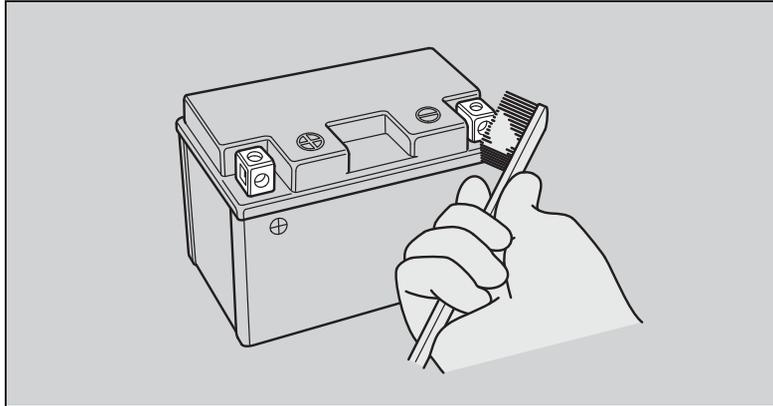
Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➡ Hal. 47
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kaca mata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel AHASS Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

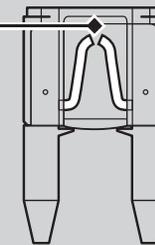
Sekring melindungi rangkaian listrik pada sepeda motor Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di sepeda motor Anda rusak, periksalah dan gantilah sekering-sekering yang putus. ➔ Hal. 92

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Matikan kunci kontak untuk melepaskan dan memeriksa sekering-sekering. Jika ada sekering yang putus, gantilah dengan sekering yang berukuran sama. Untuk ukuran sekering, lihat "Spesifikasi."

➔ Hal. 106

Sekring putus



PERHATIAN

Mengganti sekering lama dengan sekering baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Jika sekering seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

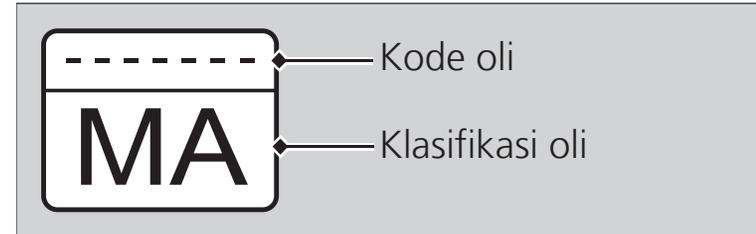
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➡ Hal. 105

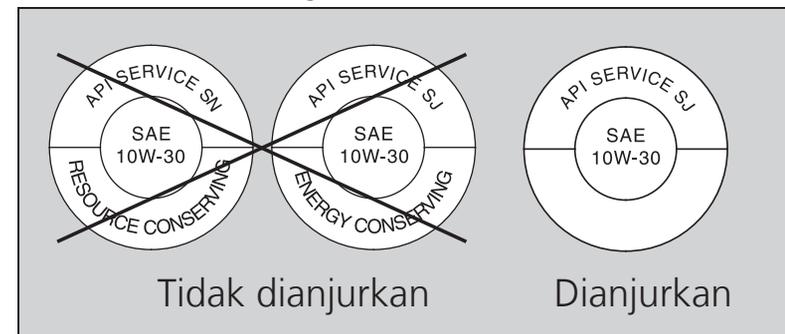
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standard berikut ini:

- Standard JASO T 903*1: MA
- Standard SAE*2: 10W-30
- Klasifikasi API*3: SG atau lebih tinggi

- *1. Standard JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



- *2. Standard SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- *3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servisikanlah sistem rem sepeda motor di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat. Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

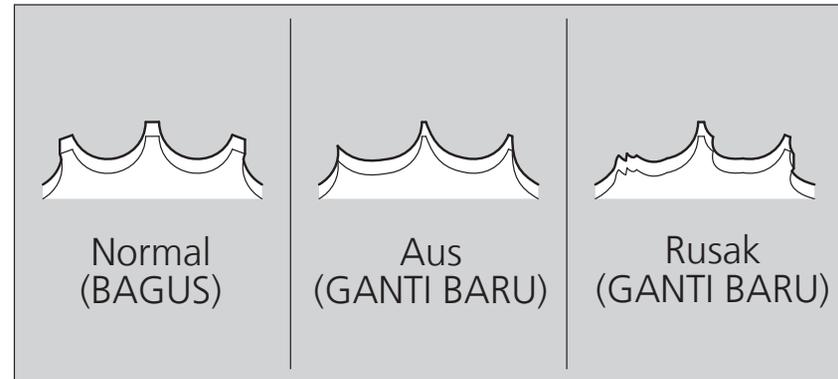
Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda kerap kali berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. ➔ Hal. 66

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, mengeluarkan suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, atau sambungan-sambungan kaku, periksalah rantai di bengkel AHASS Anda.

Periksa juga sprocket depan dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel AHASS Anda.



PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

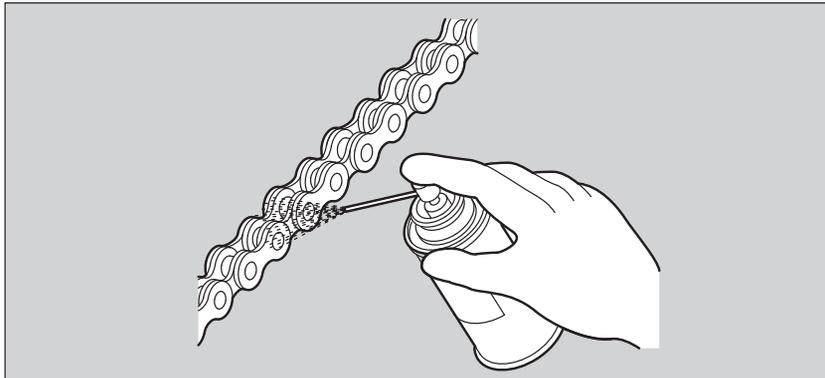
Membersihkan dan Melumasi

Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang. Gunakan kain kering dengan larutan yang mempunyai titik nyala api tinggi. Gunakan sikat halus apabila rantai kotor. Setelah membersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda.

Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan bensin atau larutan dengan titik nyala api rendah untuk mencuci rantai roda. Kebakaran atau ledakan bisa terjadi.

Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban. Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau sepeda motor Anda.

Cairan Pendingin Yang Dianjurkan

Gunakanlah hanya Honda PRE-MIX COOLANT asli tanpa dicampur air. Honda PRE-MIX COOLANT baik untuk mencegah korosi dan panas yang berlebihan.

Cairan pendingin harus diperiksa dan diganti dengan benar sesuai dengan jadwal perawatan berkala. ➔ Hal. 33

PERHATIAN

Menggunakan cairan pendingin yang tidak diperuntukan untuk mesin aluminium atau menggunakan air keran dapat menyebabkan korosi.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika sepeda motor dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah sepeda motor dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun. ➡ Hal. 74

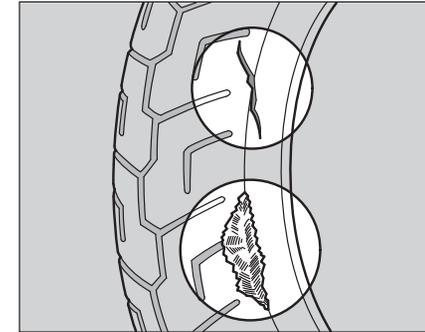
Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan “dingin”.

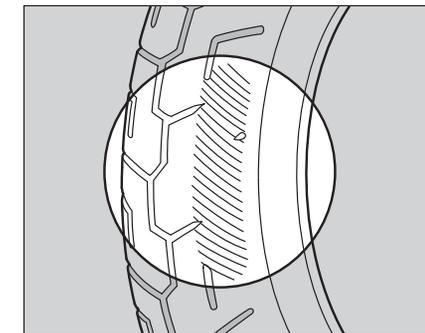
Memeriksa dari adanya kerusakan

Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.



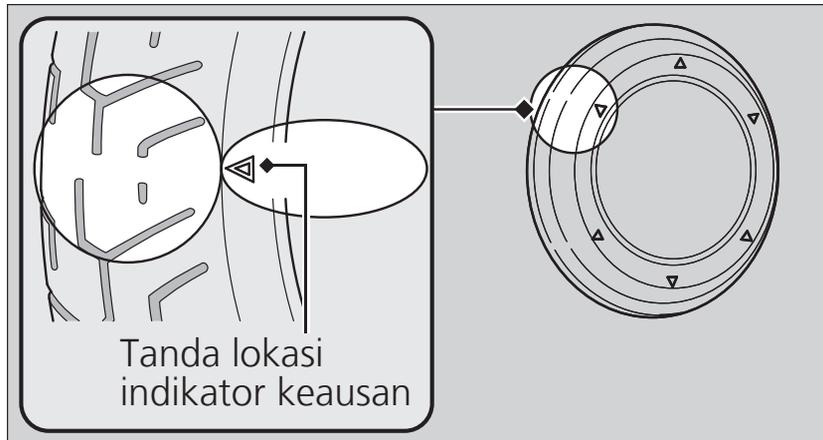
Memeriksa dari adanya Keausan Abnormal

Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan abnormal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.



Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban. Untuk keamanan berkendara, Anda harus mengganti ban ketika kedalaman minimum telapak ban sudah tercapai.



! BAHAYA

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara dan perawatan ban.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Gantilah ban di bengkel AHASS Anda.

Untuk ban, tekanan udara ban dan kedalaman minimum telapak ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 105

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- (Hanya roda depan)
Balans roda sepeda motor dengan pemberat asli Honda atau yang setara setelah roda dipasang.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di sepeda motor ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Sepeda motor ini hanya boleh menggunakan ban tubeless. Pelek sepeda motor Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

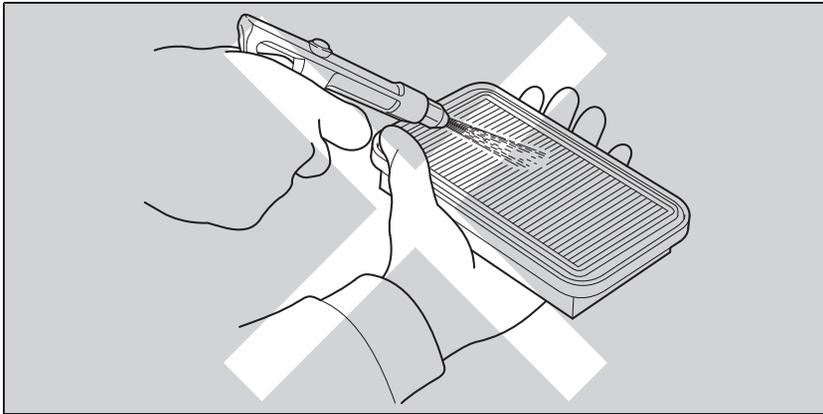
BAHAYA

Pemasangan ban yang tidak sesuai pada sepeda motor Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Saringan Udara

Sepeda motor ini menggunakan elemen saringan udara tipe viscous yang mengandung perekat. Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen berperekat dan berakibat masuknya debu. Jangan lakukan perawatan berkala. Harus diservis oleh bengkel AHASS Anda.



Tool Kit

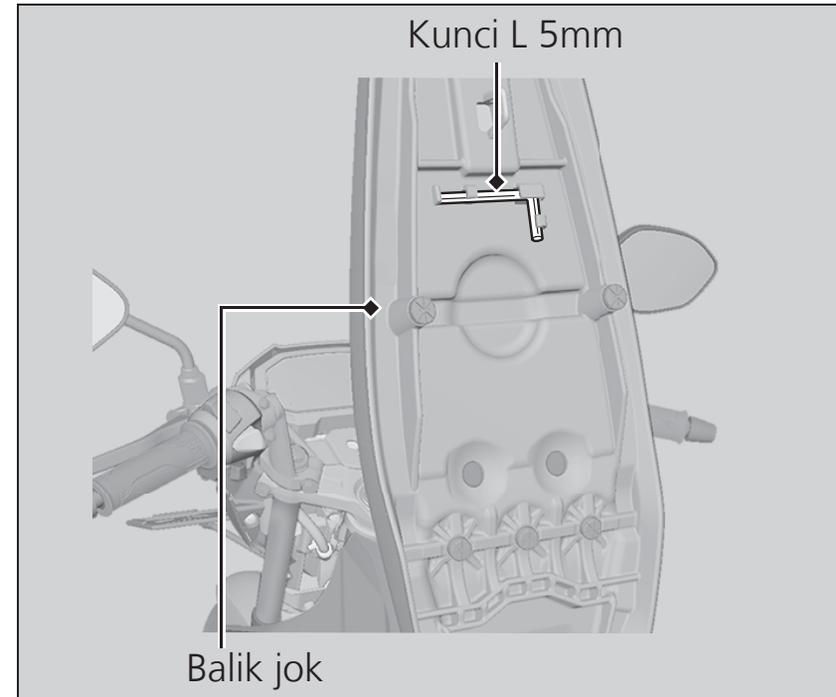
Tool kit disimpan di kotak bagasi di belakang penutup baterai. ➔ Hal. 47

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang terdapat di dalam tool kit ini.

- Kunci pas 10 x 14 mm
- Kunci busi

Tool berikut disimpan di balik jok.

- Kunci L 5mm



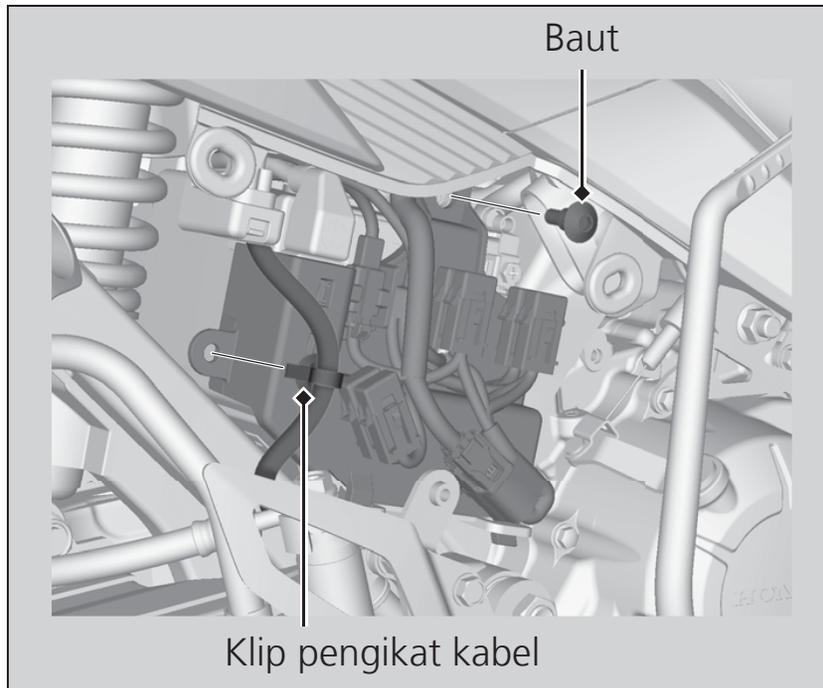
Melepaskan & Memasang Komponen Body

Baterai

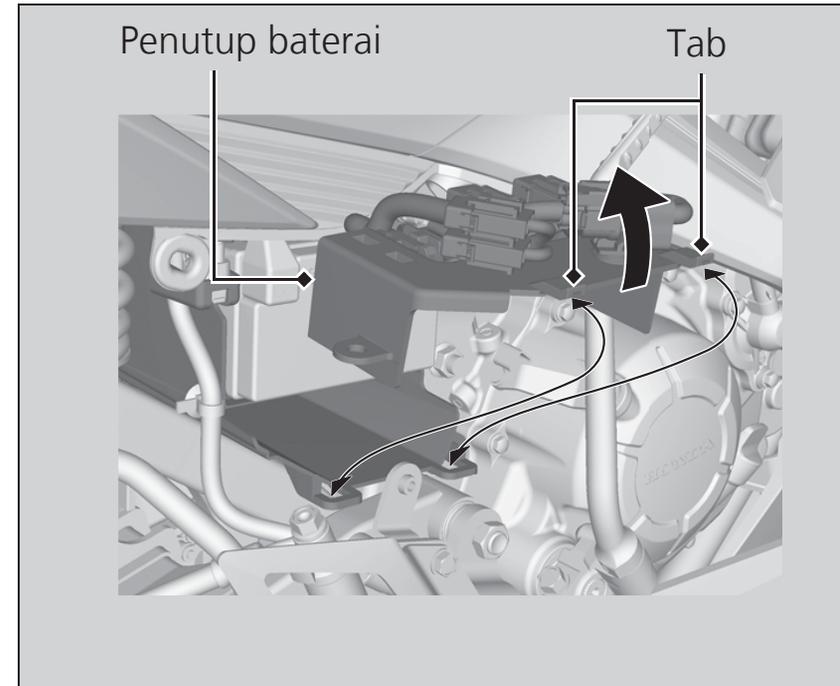
Pelepasan

Pastikan kunci kontak pada posisi OFF.

1. Lepaskan penutup perawatan baterai.
➤ Hal. 49
2. Lepaskan klip pengikat kabel dari penutup baterai. ➤ Hal. 50
3. Lepaskan baut.

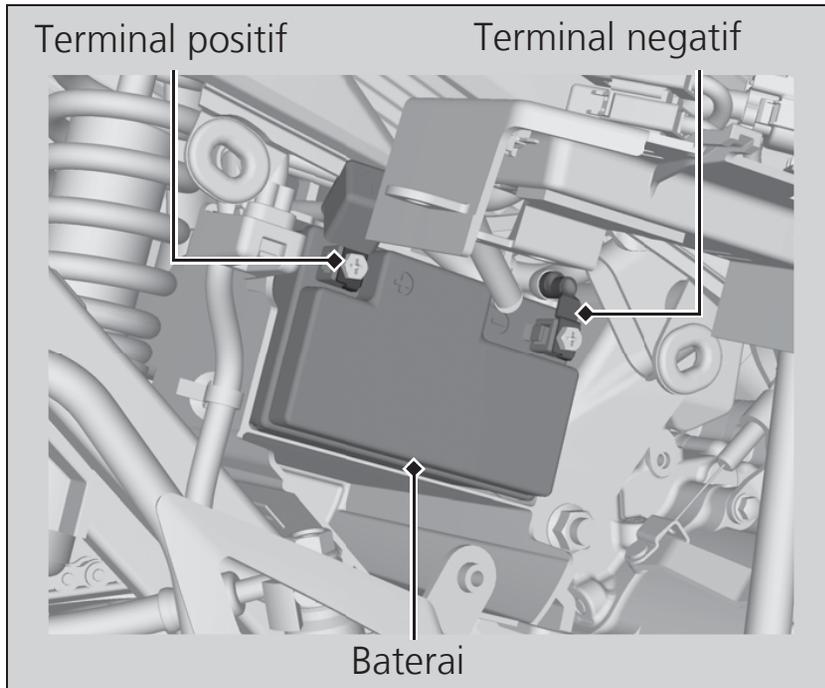


4. Lepaskan tab-tab, lalu buka penutup baterai.



Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Baterai

5. Lepaskan terminal negatif ⊖ dari baterai.
6. Lepaskan terminal positif ⊕ dari baterai.
7. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

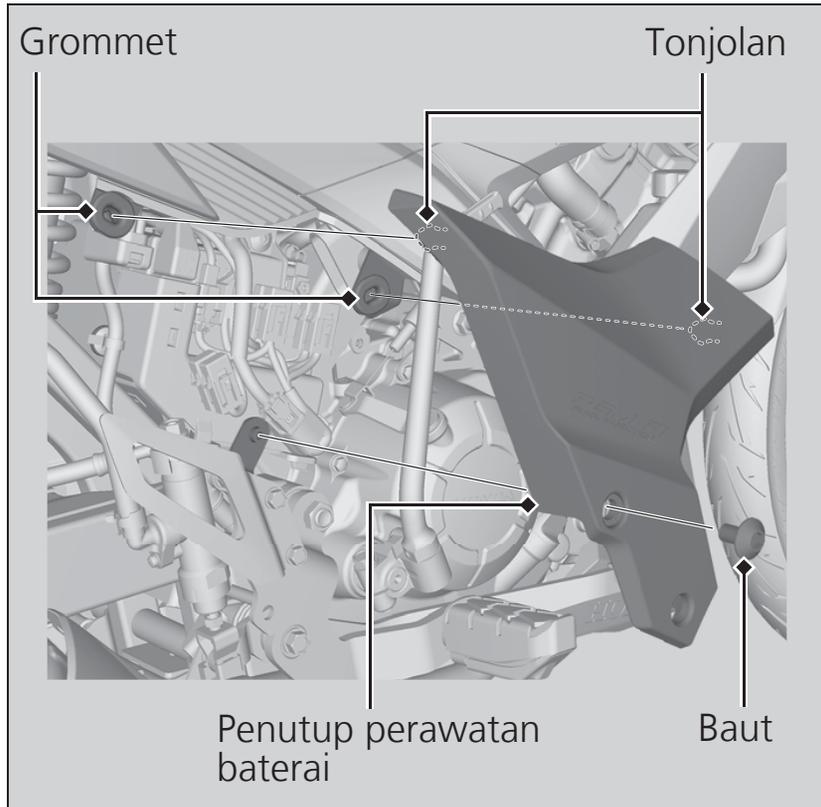


► Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➔ Hal. 37
"Baterai Mati." ➔ Hal. 87

Penutup Perawatan Baterai



Pelepasan

1. Lepaskan baut dengan menggunakan kunci L yang disimpan di balik jok. ➡ Hal. 46
2. Lepaskan penutup perawatan baterai dengan melepaskan tonjolan dari grommet.

Pemasangan

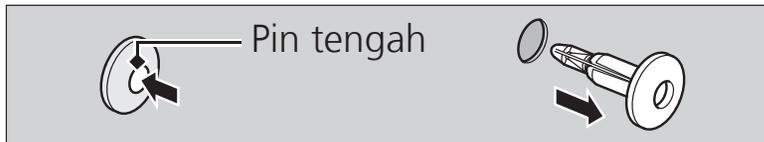
Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Melepaskan & Memasang Komponen Body ► Klip

Klip

Pelepasan

1. Tekan ke dalam bagian tengah pin untuk melepas pengunci.
2. Tarik klip keluar dari lubang.



Pemasangan

1. Tekan ujung bawah pin.

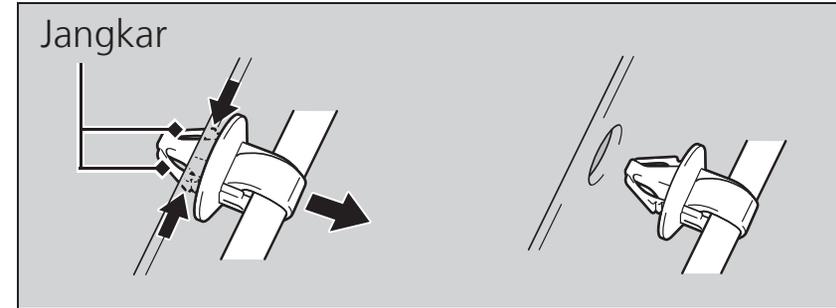


2. Masukkan klip ke dalam lubang.
3. Tekan pin ke dalam untuk mengunci klip.

Klip Pengikat Kabel

Pelepasan

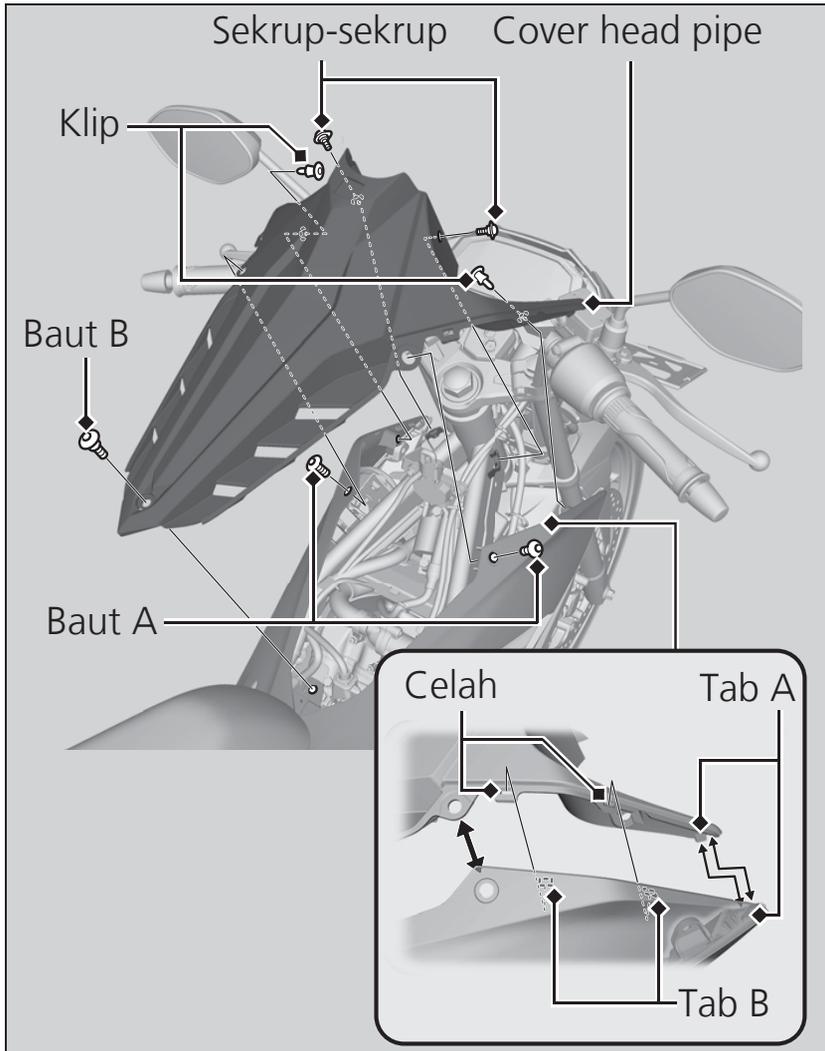
Tarik klip pengikat kabel sambil menekan kedua sisi jangkar.



Pemasangan

Pasang klip pengikat kabel sampai klip duduk sepenuhnya.

Cover Head Pipe



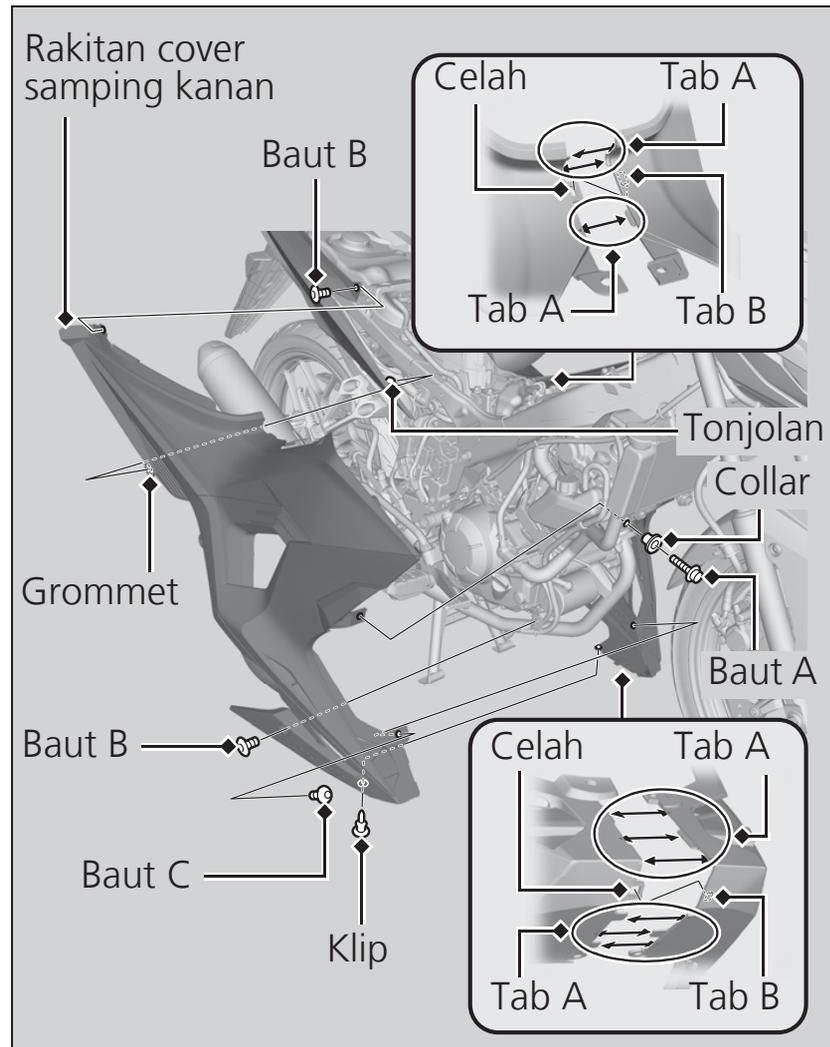
Pelepasan

1. Lepaskan klip-klip. ➔ Hal. 50
2. Lepaskan sekrup, baut A dan baut B.
3. Lepaskan tab A dan tab B dari celah-celah di kedua sisi.
► Lepaskan tab-tab dengan hati-hati.
4. Lepaskan cover head pipe.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Rakitan Cover Samping Kanan



Pelepasan

1. Lepaskan cover head pipe. ➔ Hal. 51
2. Buka jok. ➔ Hal. 28
3. Lepaskan penutup perawatan baterai. ➔ Hal. 49
4. Lepaskan klip. ➔ Hal. 50
5. Lepaskan baut A/collar, baut B dan baut C.
6. Lepaskan tab A dan tab B dari celah-celah. ► Lepaskan tab-tab dengan hati-hati.
7. Lepaskan rakitan cover samping kanan dengan melepas grommet dari tonjolan pada cover body.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Memeriksa Busi

Untuk busi yang dianjurkan, lihat “Spesifikasi.”

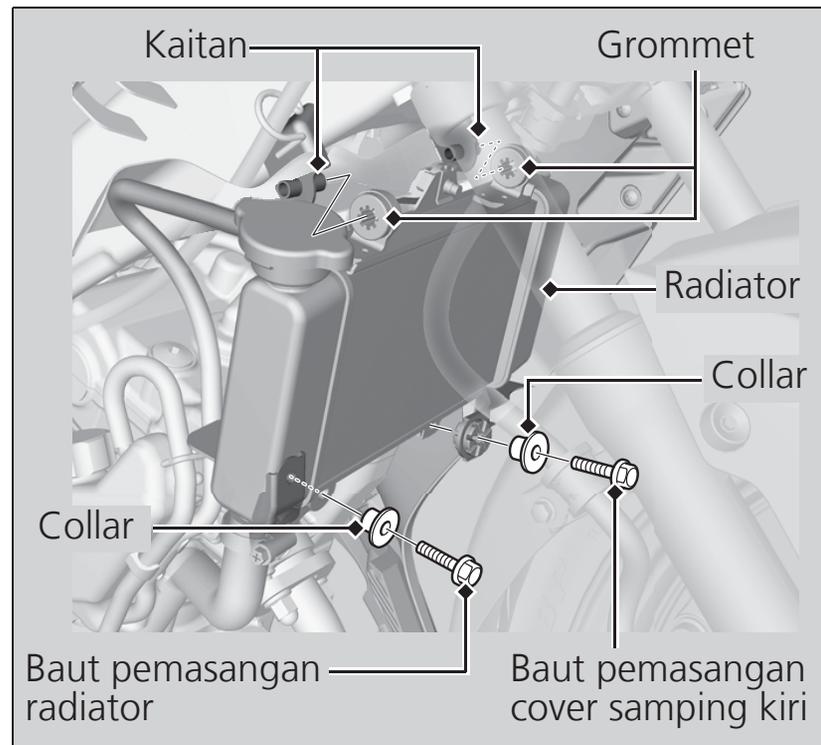
➔ Hal. 105

Gunakanlah hanya tipe busi yang dianjurkan dalam kisaran panas busi yang dianjurkan.

PERHATIAN

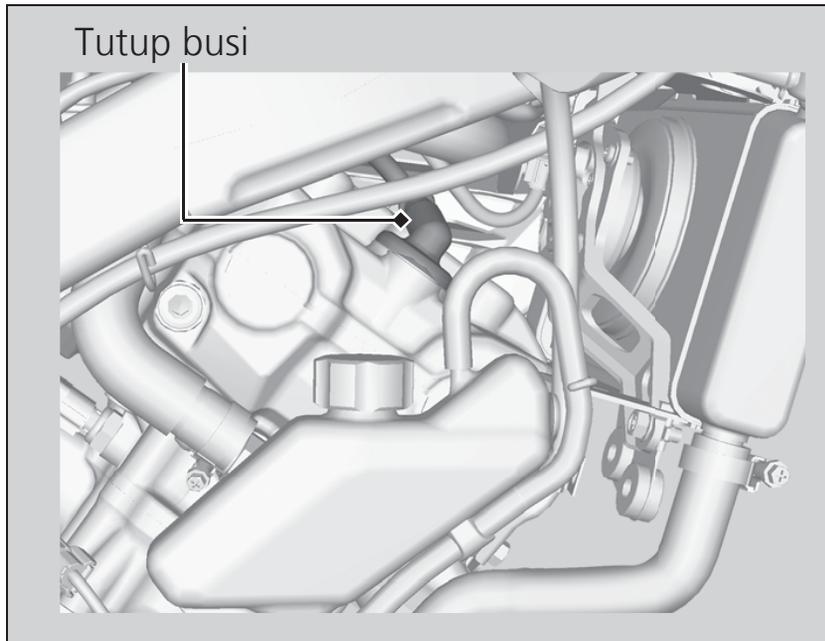
Menggunakan busi dengan kisaran panas yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Lepaskan rakitan cover samping kanan.
➔ Hal. 52
2. Lepaskan baut/collar pemasangan cover samping kiri dan baut/collar pemasangan radiator.
3. Geser radiator ke sisi kiri dan lepaskan kedua grommet dari kaitannya.
4. Tarik radiator ke arah depan.



Busi ► Memeriksa Busi

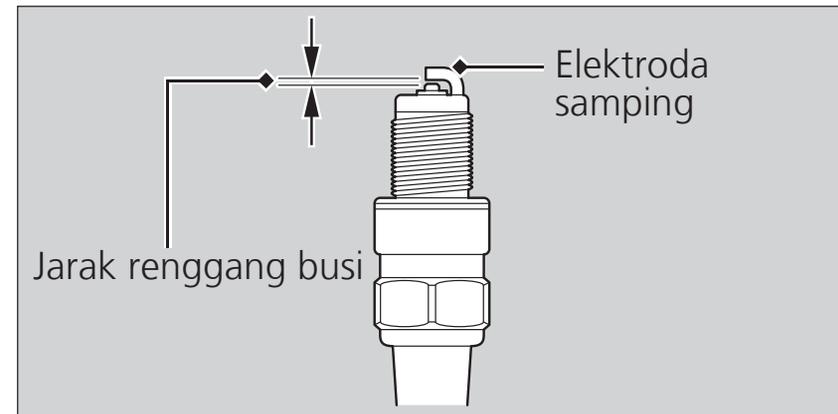
5. Lepaskan tutup busi dari busi.
6. Bersihkan kotoran di sekitar lubang busi.
7. Lepaskan busi dengan menggunakan kunci busi yang ada di dalam tool kit.



8. Periksa elektroda dan porselin di bagian pusat dari adanya endapan-endapan, pengikisan atau pengotoran karbon.
 - Jika banyak terdapat pengikisan atau endapan-endapan, ganti busi.

- Bersihkan busi yang kotor karena karbon atau basah dengan alat pembersih busi, atau gunakan sikat kawat.
9. Periksa jarak renggang busi dengan menggunakan alat pengukur kerenggangan.
 - Jika diperlukan penyetelan, tekuk elektroda samping dengan hati-hati.

Jarak renggang busi harus sebesar:
0,80 - 0,90 mm



10. Pastikan cincin perapat busi dalam kondisi baik.

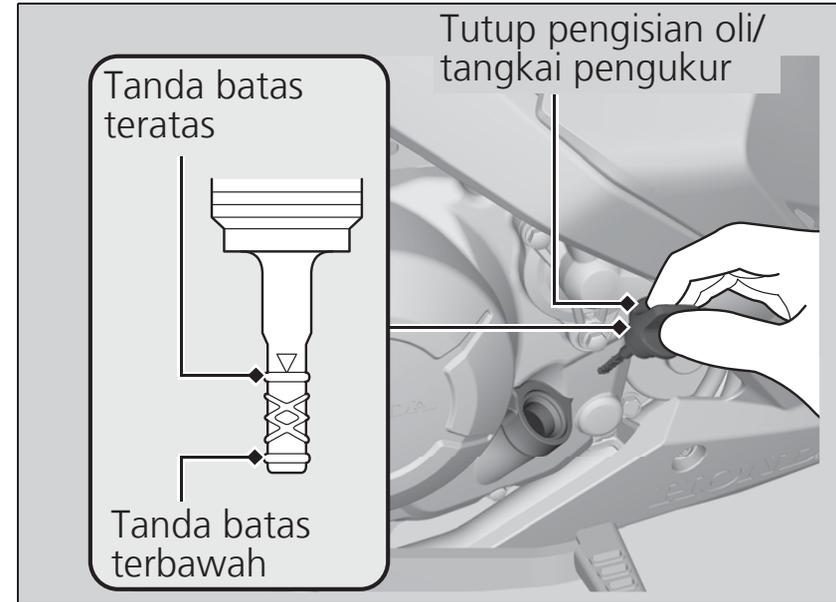
11. Dengan cincin busi dalam keadaan terpasang, pasang busi dengan tangan untuk menghindari pemasangan yang miring.
12. Kencangkan busi:
 - Jika busi lama masih baik:
 - 1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
 - Jika menggunakan busi baru, kencangkan sebanyak dua kali untuk mencegah terjadinya pelonggaran:
 - a) Pertama, kencangkan busi:
 - NGK: 1/2 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
 - DENSO: 3/4 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
 - b) Lalu longgarkan busi.
 - c) Kemudian, kencangkan busi kembali:
 - 1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
13. Pasang kembali tutup busi. Pastikan kabel busi tidak terjepit.
14. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

PERHATIAN

Busi yang tidak dikencangkan dengan benar dapat merusak mesin. Apabila busi terlalu longgar, maka piston bisa menjadi rusak. Apabila busi terlalu kencang, ulir-ulirnya bisa menjadi rusak.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi OFF dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
4. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
5. Masukkan tutup pengisian oli/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada tutup pengisian oli/tangkai pengukur.
6. Pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 39, 105

1. Lepaskan tutup pengisian oli/tangkai pengukur. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan sepeda motor pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
 - Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
 - Lap segera ceceran oli yang ada.

2. Pasang kembali tutup pengisian oli/tangkai pengukur dengan erat.

PERHATIAN

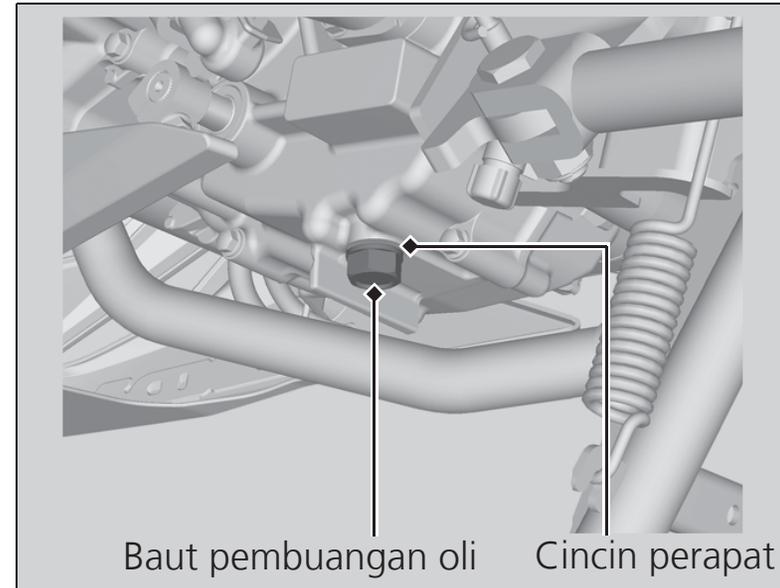
Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat “Dasar-Dasar Perawatan Berkala.” ➤ Hal. 39

Mengganti Oli Mesin

Untuk mengganti oli dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menservis sepeda motor Anda di bengkel AHASS.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi OFF, matikan mesin dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli.



5. Lepaskan tutup pengisian oli/ tangkai pengukur, baut pembuangan oli dan cincin perapat untuk membuang oli.
► Buanglah oli di tempat daur ulang oli.
6. Pasang sebuah cincin perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

Torsi: 24 N·m (2,4 kgf·m).

7. Isi bak mesin dengan oli yang dianjurkan (► Hal. 39, 105) dan pasang tutup pengisian oli/tangkai pengukur.

Oli yang dibutuhkan
Ketika mengganti oli:
1,1 liter

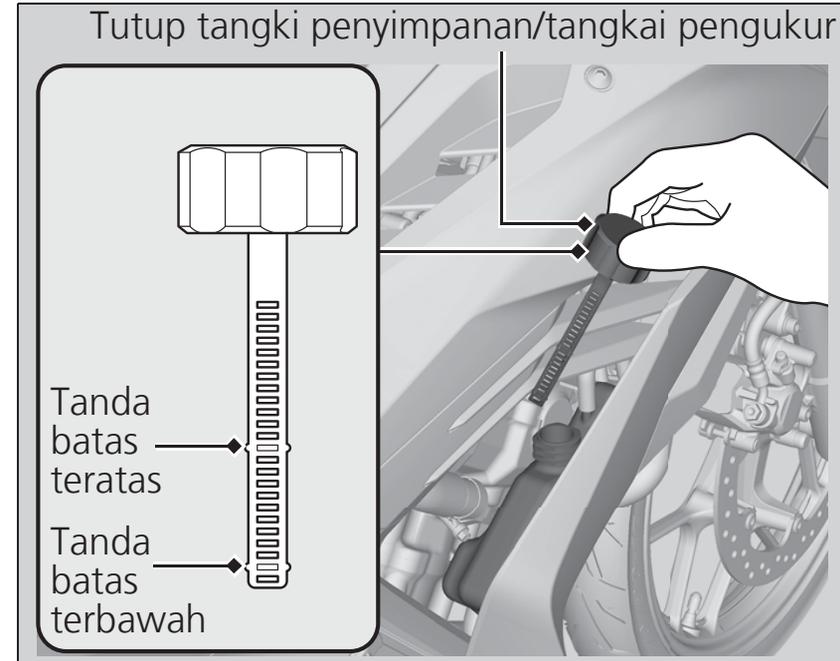
8. Periksa tinggi permukaan oli. ► Hal. 56
9. Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli.

Memeriksa Cairan Pendingin

Periksa tinggi permukaan cairan pendingin di dalam tangki penyimpanan saat mesin dingin.

1. Letakkan sepeda motor Anda di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sangga sepeda motor Anda sehingga posisinya tegak.
3. Lepaskan tutup tangki penyimpanan/tangkai pengukur, dan laplah dengan bersih.
4. Masukkan tutup tangki penyimpanan/tangkai pengukur sampai menyentuh dudukannya, tapi jangan menyekrupkannya dahulu ke dalam. Periksa bahwa tinggi permukaan cairan pendingin berada di antara tanda batas upper dan lower pada tutup tangki penyimpanan/tangkai pengukur.
5. Pasang tutup tangki penyimpanan/tangkai pengukur dengan erat.

Jika tinggi permukaan cairan pendingin menurun drastis atau tangki penyimpanan kosong, kemungkinan terjadi kebocoran serius. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.



Menambah Cairan Pendingin

Jika tinggi permukaan cairan pendingin berada di bawah tanda batas permukaan bawah, tambahkan cairan pendingin yang dianjurkan (☞ Hal. 41) hingga tinggi permukaan mencapai tanda batas permukaan atas. Tambahkan cairan hanya dari tutup tangki penyimpanan/tangkai pengukur dan jangan lepaskan tutup radiator.

1. Lepaskan tutup tangki penyimpanan/tangkai pengukur dan tambahkan cairan sambil memantau tinggi permukaan cairan pendingin.
 - ▶ Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki penyimpanan.
2. Pasang kembali tutup tangki penyimpanan/tangkai pengukur dengan erat.

BAHAYA

Melepas tutup radiator pada kondisi mesin panas akan membuat cairan pendingin menyembur keluar dan dapat melepuhkan kulit Anda.

Selalu dinginkan mesin dan radiator sebelum melepas tutup radiator.

Cairan Pendingin ► Mengganti Cairan Pendingin

Mengganti Cairan Pendingin

Mintalah bengkel AHASS Anda untuk mengganti cairan pendingin kecuali apabila Anda memiliki tool-tool yang diperlukan dan keahlian teknis yang cukup.

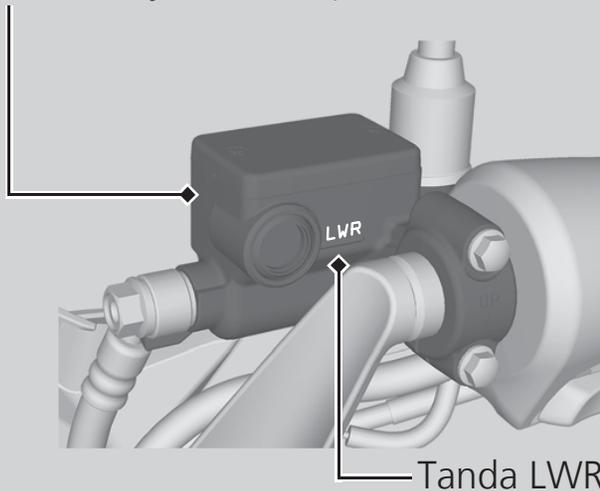
Memeriksa Minyak Rem

1. Letakkan sepeda motor dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horisontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada:
 - Depan** di atas tanda batas LWR.
 - Belakang** antara tanda batas permukaan LOWER dan UPPER.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau LOWER atau jarak main bebas handel dan pedal rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem depan dari adanya keausan. Jika kampas rem depan tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

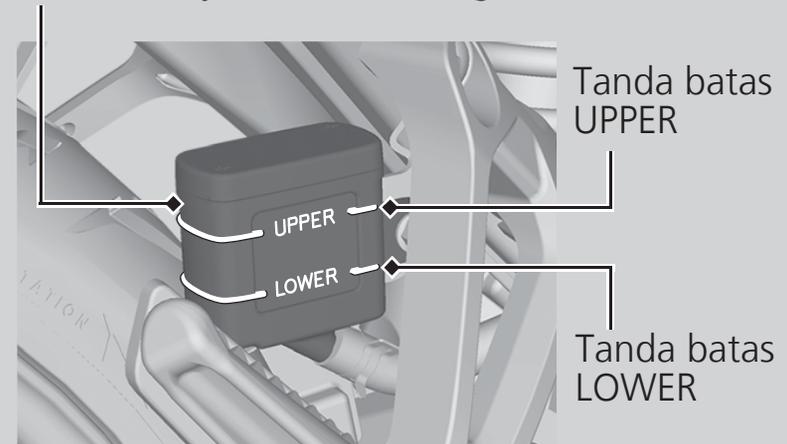
Depan

Reservoir minyak rem depan



Belakang

Reservoir minyak rem belakang



Memeriksa Kampas Rem

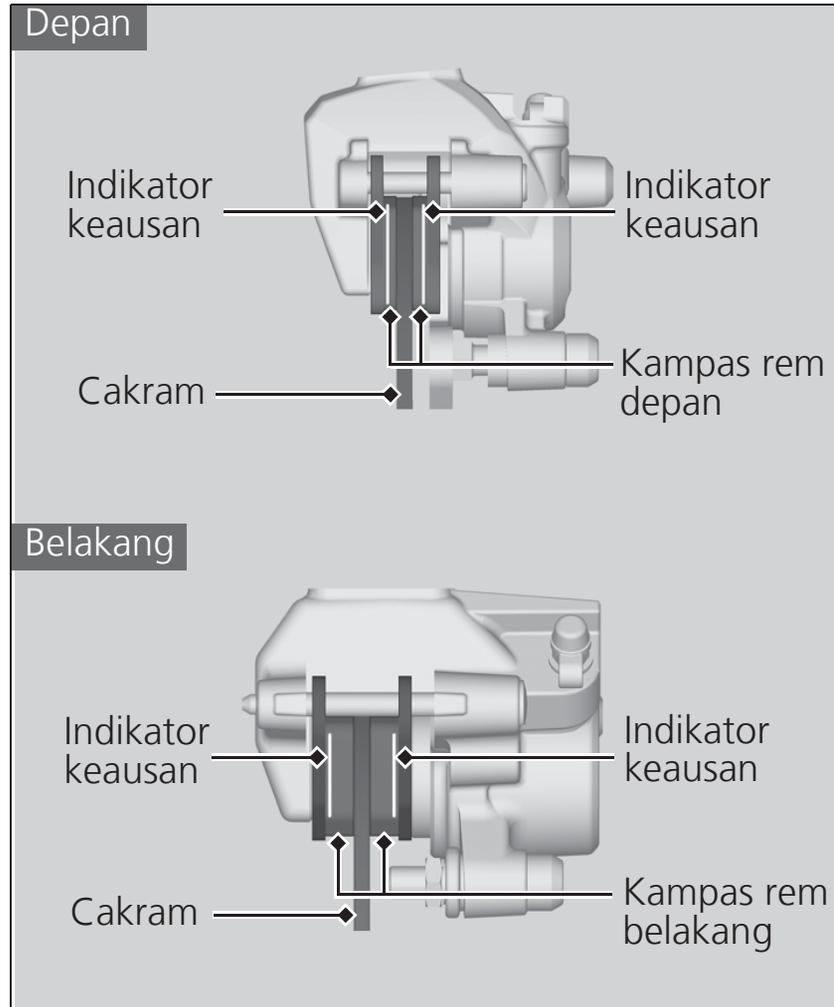
Periksa kondisi indikator keausan kampas rem depan dan belakang.

Kampas perlu diganti jika kampas rem sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

1. **Depan** Periksa kampas rem depan dari bawah caliper rem.
2. **Belakang** Periksa kampas rem belakang dari sebelah kanan belakang sepeda motor.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel AHASS Anda.

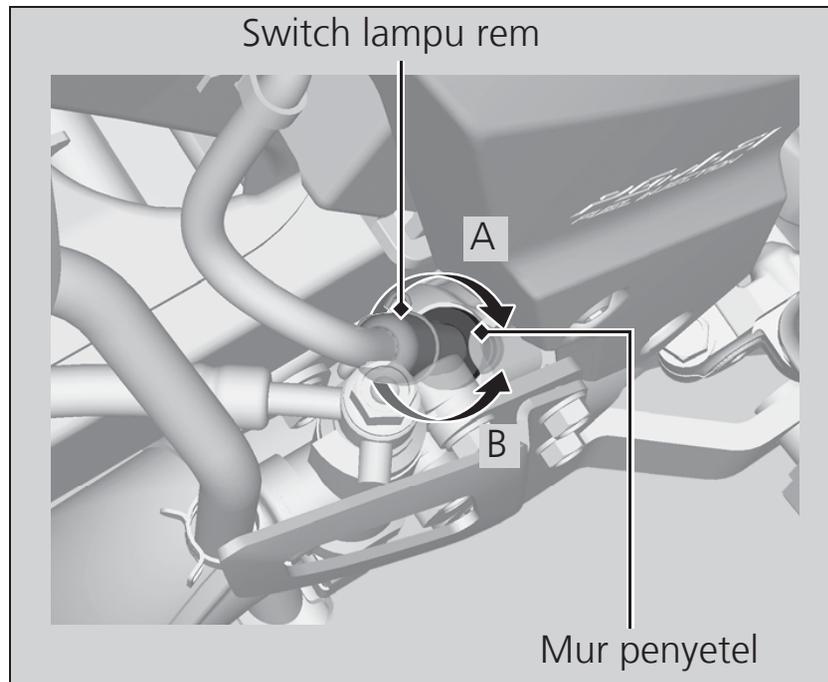
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



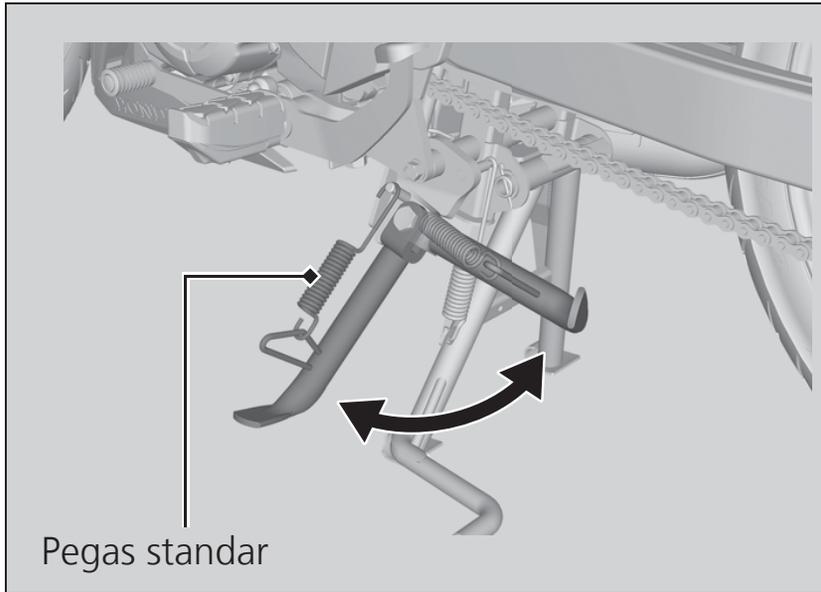
Rem ► Menyetel Switch Lampu Rem

Menyetel Switch Lampu Rem

Periksa cara kerja switch lampu rem. Tahan switch lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila switch bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila switch bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping



1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

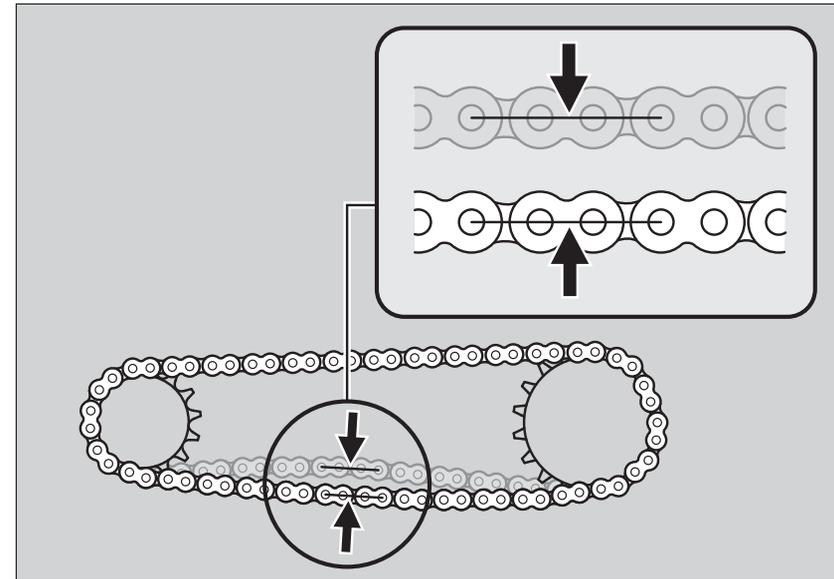
Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit. Periksakanlah rantai di bengkel AHASS Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Periksa kekenduran pada suatu titik di bagian bawah rantai roda di tengah-tengah antara sprocket depan dan belakang.

Kekenduran rantai roda:

20 – 30 mm

- ▶ Jangan mengendarai sepeda motor Anda apabila kekenduran melebihi 50 mm.

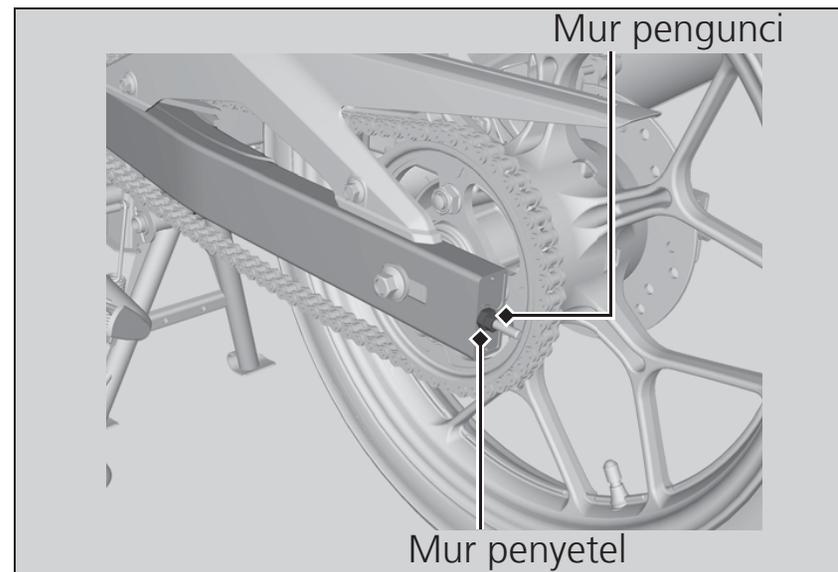
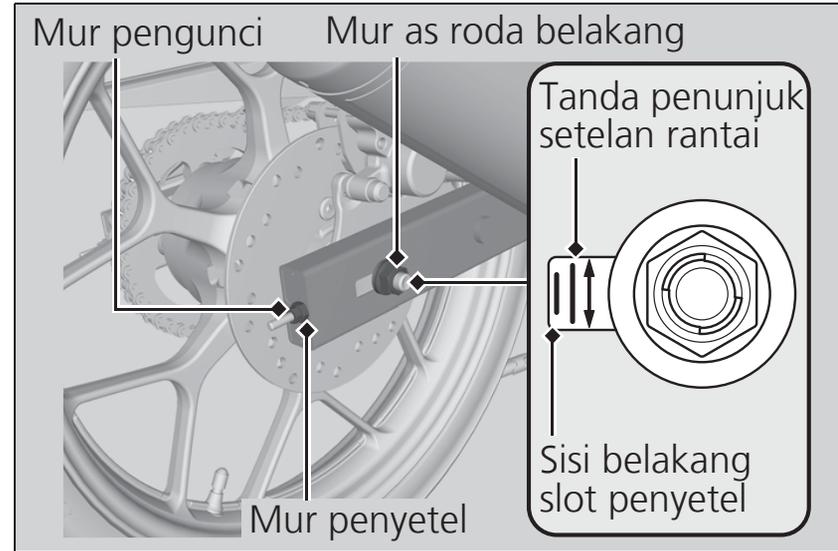


4. Putar roda belakang dan periksa bahwa rantai bergerak dengan lancar.
5. Periksa sprocket depan dan belakang. ➤ Hal. 40
6. Bersihkan dan lumasi rantai roda. ➤ Hal. 41

Menyetel Kekenduran Rantai Roda

Penyetelan rantai membutuhkan tool-tool yang khusus. Setelkanlah kekenduran rantai roda di bengkel AHASS Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Kendurkan mur as roda belakang.
4. Longgarkan mur-mur pengunci pada kedua sisi lengan ayun.



Rantai Roda ► Menyetel Kekenduran Rantai Roda

5. Putar kedua mur penyetel dengan jumlah putaran yang sama sampai kekenduran rantai roda yang benar diperoleh. Putar mur-mur penyetel searah jarum jam untuk mengencangkan rantai. Putar mur-mur penyetel berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkan rantai.
Setel kekenduran rantai pada suatu titik di tengah-tengah antara sprocket depan dan belakang.
Periksa kekenduran rantai roda. ➡ Hal. 66
6. Periksa ketepatan posisi as roda belakang dengan memastikan bahwa tanda penunjuk setelan rantai bertepatan dengan sisi belakang slot penyetel.
Kedua tanda penunjuk harus berkesesuaian. Jika as roda tidak sejajar, putar mur-mur penyetel kanan atau kiri sampai tanda-tanda penunjuk sejajar dan periksa ulang kekenduran rantai.

7. Kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m).

8. Kencangkan mur-mur penyetel rantai roda secara perlahan, kemudian tahan mur penyetel dan kencangkan mur pengunci.
9. Periksa ulang kekenduran rantai roda.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Memeriksa Keausan Rantai Roda

Jika kekenduran rantai roda berlebihan sewaktu as roda belakang diletakkan pada batas penyetelan yang paling jauh, maka rantai roda sudah aus dan harus diganti.

Rantai: FSCM428H atau KMC428HG

Jika perlu gantilah rantai roda di bengkel AHASS Anda.

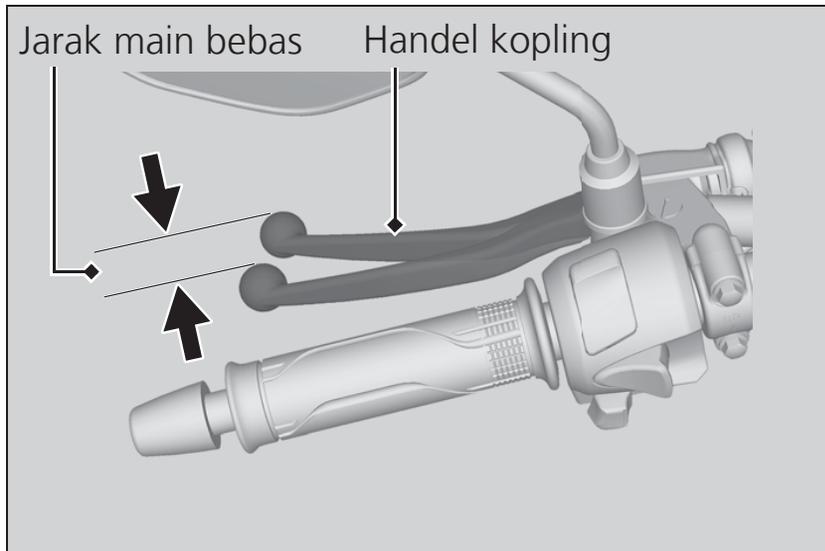
Memeriksa Kopling

Memeriksa Jarak Main Bebas Handel Kopling

Periksa jarak main bebas handel kopling.

Jarak main bebas pada handel kopling:

10 – 20 mm



Periksa kabel kopling dari adanya kekakuan atau tanda-tanda keausan. Jika perlu gantilah kabel kopling di bengkel AHASS Anda.

Lumasi kabel kopling dengan pelumas kabel yang tersedia di pasaran untuk mencegah keausan dini dan karat.

PERHATIAN

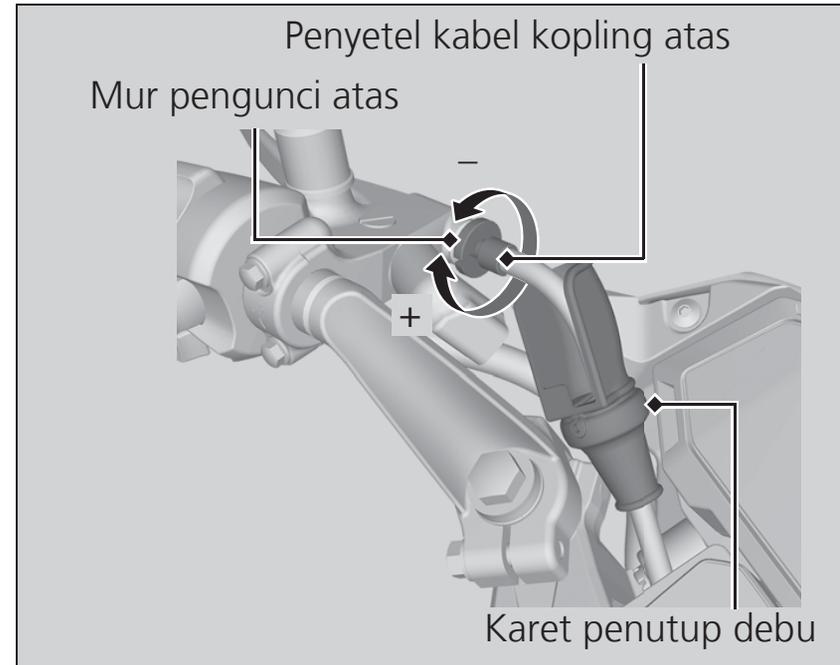
Penyetelan jarak main bebas yang tidak benar dapat menyebabkan keausan dini pada kopling.

Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

Penyetelan Bagian Atas

Cobalah menyetel dengan penyetel kabel kopling atas terlebih dahulu.

1. Tarik ke belakang karet penutup debu.
2. Kendurkan mur pengunci atas.
3. Putar penyetel kabel kopling atas sampai jarak main bebas sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci atas dan periksa lagi jarak main bebas.
5. Pasang karet penutup debu.

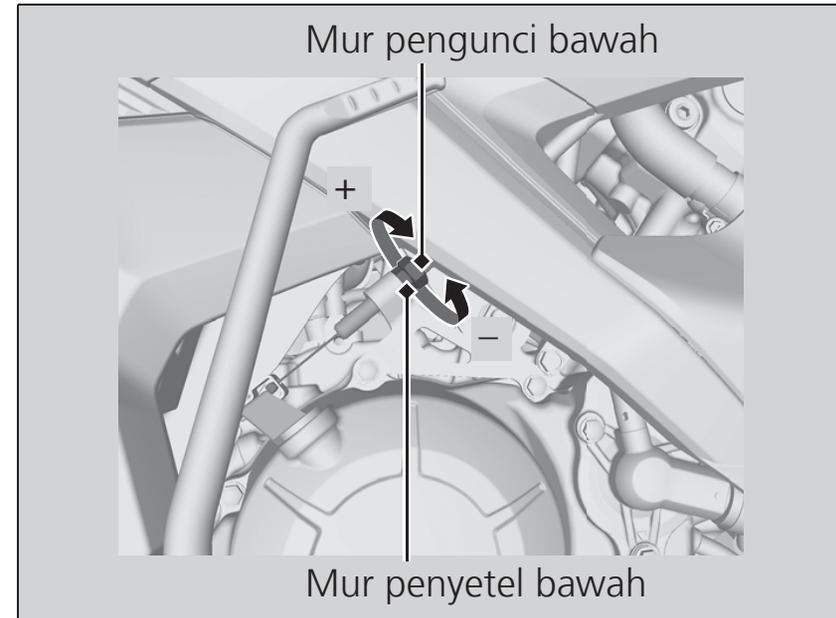


Penyetelan Bagian Bawah

Jika penyetel kabel kopling atas hampir mencapai batas ulirnya, atau jarak main bebas yang tepat tidak dapat diperoleh, cobalah menyetel dengan mur penyetel kabel kopling bawah.

Kopling ► Menyetel Jarak Main Bebas Handel Kopling

1. Kendorkan mur pengunci atas dan putar penyetel kabel kopling atas sepenuhnya ke dalam (untuk memberikan jarak main bebas maksimal). Kencangkan mur pengunci atas.
2. Kendorkan mur pengunci bawah.
3. Putar mur penyetel bawah sampai jarak main bebas handel kopling sebesar 10 - 20 mm.
4. Kencangkan mur pengunci bawah dan periksa jarak main bebas handel kopling.
5. Hidupkan mesin, tarik handel kopling ke dalam, dan masukkan gigi transmisi. Pastikan bahwa mesin tidak mati dan sepeda motor tidak bergerak merayap. Secara berangsur lepaskan handel kopling dan buka putaran gas tangan. Sepeda motor Anda seharusnya bergerak maju dengan halus dan berakselerasi secara bertahap.



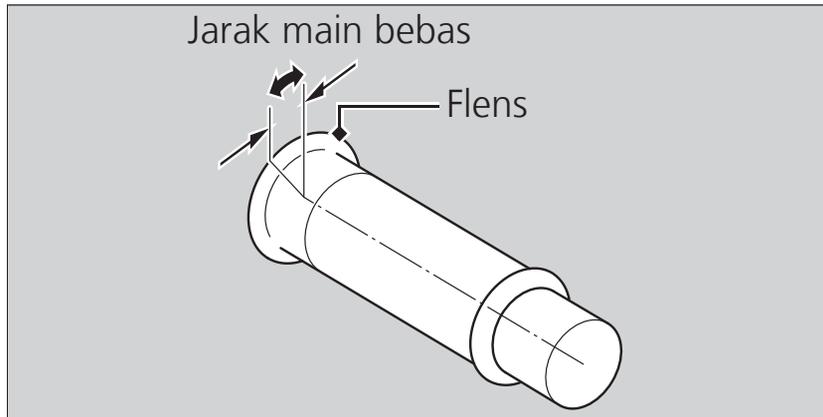
Jika penyetelan yang benar tidak dapat diperoleh atau kopling tidak bekerja dengan baik, kunjungi bengkel AHASS Anda.

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika gas tangan tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah sepeda motor di bengkel AHASS Anda.

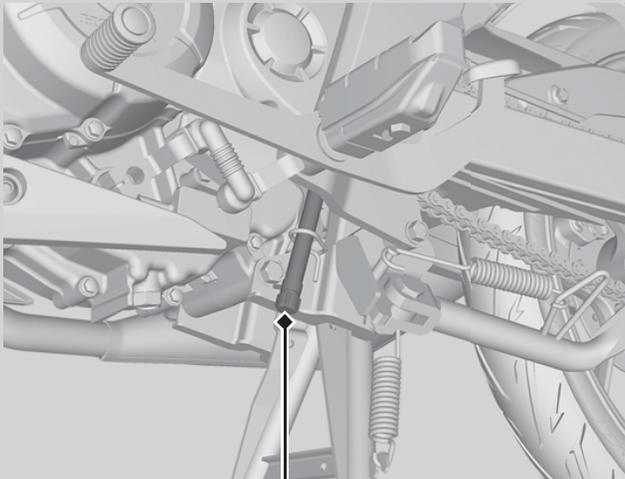
Jarak main bebas pada flens putaran gas tangan:

2 – 6 mm.



Membersihkan Pernapasan Bak Mesin

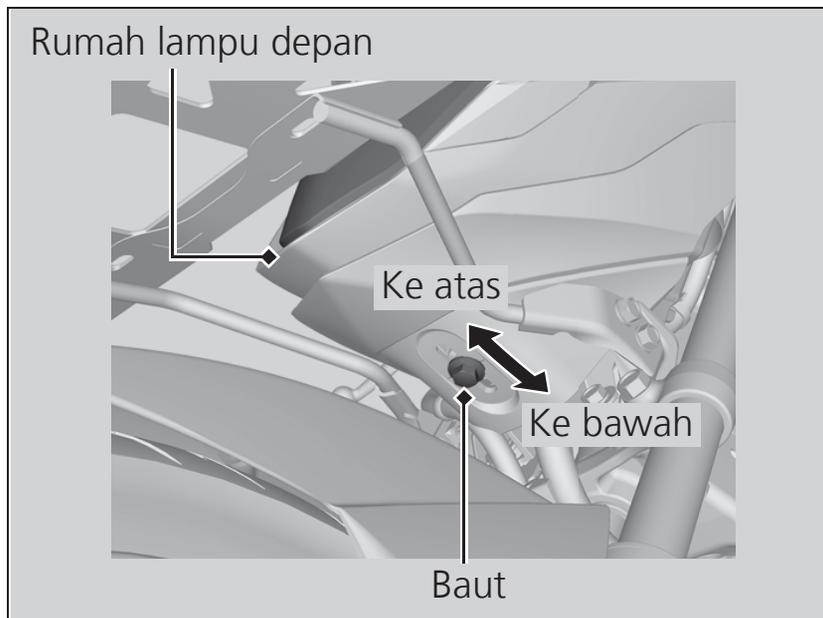
1. Lepaskan sumbat selang pernapasan bak mesin dari selang.
2. Buang endapan ke dalam wadah yang sesuai.
3. Pasang sumbat selang pernapasan bak mesin.



Sumbat selang pernapasan bak mesin

Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Untuk menggerakkan rumah lampu depan, longgarkan baut. Kencangkan baut setelah penyetelan. Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.



Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 77
Panas Berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)	Hal. 78
Indikator Peringatan Menyala atau Berkedip-kedip	Hal. 79
Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection).....	Hal. 79
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 80
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar	Hal. 80
Ban Bocor	Hal. 81

Masalah Kelistrikan	Hal. 87
Baterai Mati	Hal. 87
Bohlam Lampu Mati	Hal. 87
Sekring Putus	Hal. 92

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar ➡ Hal. 22
- Periksa bahwa bensin ada di dalam tangki bahan bakar
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa dari adanya sekering putus ➡ Hal. 92
- Periksa dari adanya kekenduran koneksi baterai atau korosi pada terminal baterai ➡ Hal. 47
- Periksa kondisi baterai ➡ Hal. 87

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

Panas berlebihan (Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala)

Mesin mengalami panas berlebihan apabila hal berikut ini terjadi:

- Indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.
- Akselerasi menjadi lamban.

Jika hal ini terjadi, menepilah ke sisi jalan dan lakukan prosedur berikut ini.

Putaran stasioner mesin yang tinggi dan berkepanjangan dapat menyebabkan indikator suhu tinggi cairan pendingin menyala.

PERHATIAN

Melanjutkan berkendara dalam keadaan mesin panas berlebihan dapat mengakibatkan kerusakan serius pada mesin.

1. Matikan mesin dengan menggunakan kunci kontak, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi ON.

2. Periksa apakah kipas radiator berputar, dan kemudian putar kunci kontak ke posisi OFF.

Jika kipas tidak berputar:

Curigai terjadinya kerusakan. Jangan hidupkan mesin.

Angkut sepeda motor Anda ke bengkel AHASS Anda.

Jika kipas berputar:

Biarkan mesin mendingin dengan kunci kontak pada posisi OFF.

3. Setelah mesin dingin, amatilah selang radiator dan periksa apakah ada kebocoran. ➔ Hal. 60

Jika ada kebocoran:

Jangan hidupkan mesin. Angkut sepeda motor Anda ke bengkel AHASS Anda.

4. Periksa tinggi permukaan cairan pendingin dalam tangki penyimpanan, dan tambahkan cairan pendingin sebanyak diperlukan.

➔ Hal. 60

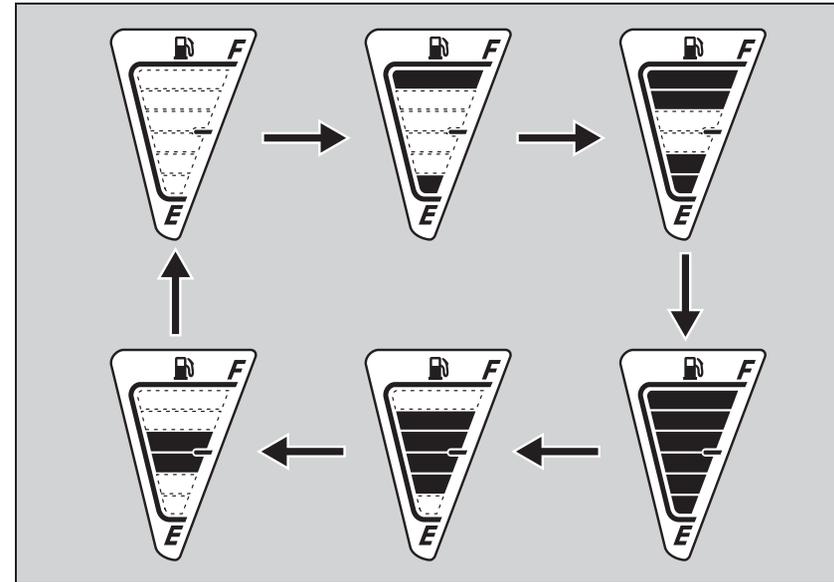
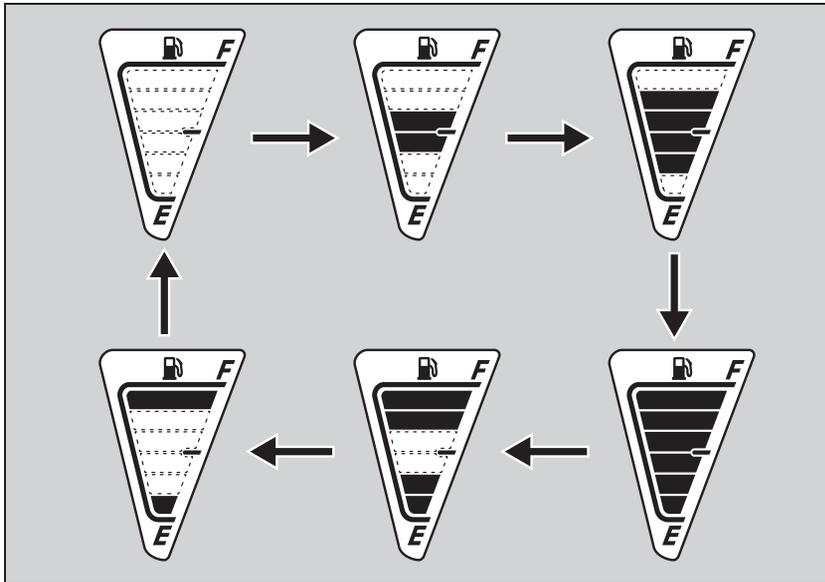
5. Jika pemeriksaan 1-4 normal, Anda dapat melanjutkan berkendara, akan tetapi perhatikan dengan seksama indikator suhu tinggi cairan pendingin.

Lampu indikator mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem bahan bakar, maka seluruh segmen akan berkedip-kedip atau mati seperti diperlihatkan pada gambar. Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.



Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel AHASS Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel AHASS Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban. Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat beresiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel AHASS Anda sesegera mungkin.

BAHAYA

Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat beresiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

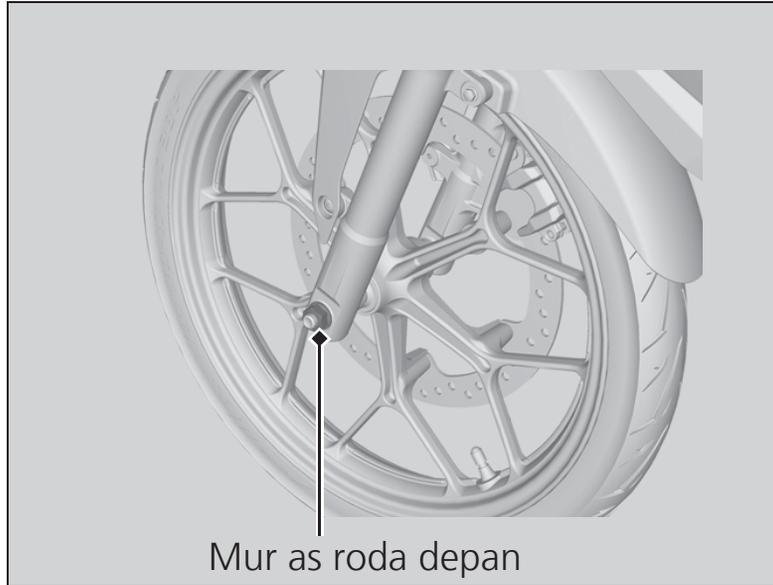
Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendalah dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

Melepaskan Roda

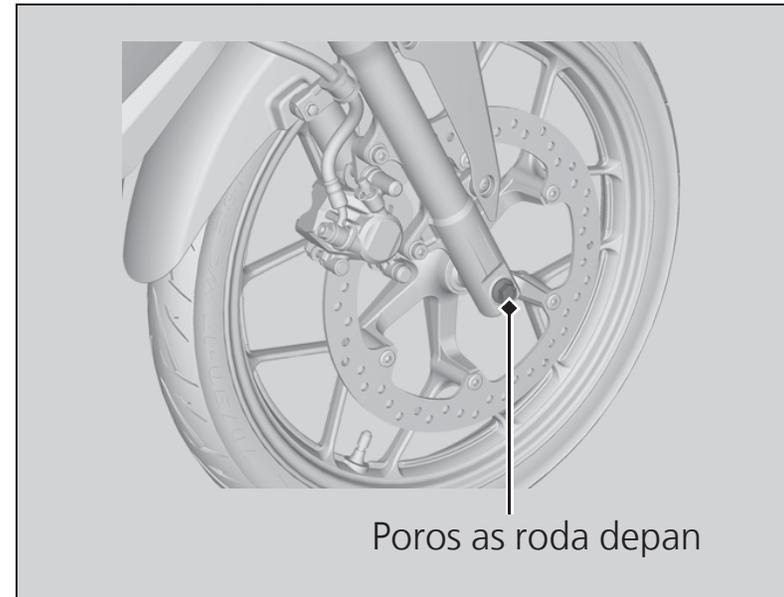
Ikuti prosedur berikut ini jika Anda perlu melepaskan roda untuk memperbaiki ban yang bocor.

Ban Bocor ► Melepaskan Roda**I Roda Depan****Pelepasan**

1. Letakkan sepeda motor di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Lepaskan mur as roda depan.



3. Sanggallah sepeda motor Anda dengan aman dan naikan roda depan dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.
4. Lepaskan poros as roda depan, roda depan dan collar-collar samping.
 - Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
 - Jangan tarik handel rem pada saat roda depan dilepaskan.



Pemasangan

1. Pasang collar-collar samping pada roda depan.
2. Posisikan roda depan di antara kaki-kaki garpu dan sisipkan poros as roda depan dari sisi sebelah kanan, melalui kaki garpu kanan dan hub roda.

PERHATIAN

Ketika memasang roda, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem depan dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

3. Kencangkan mur as roda depan.

Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m).

4. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

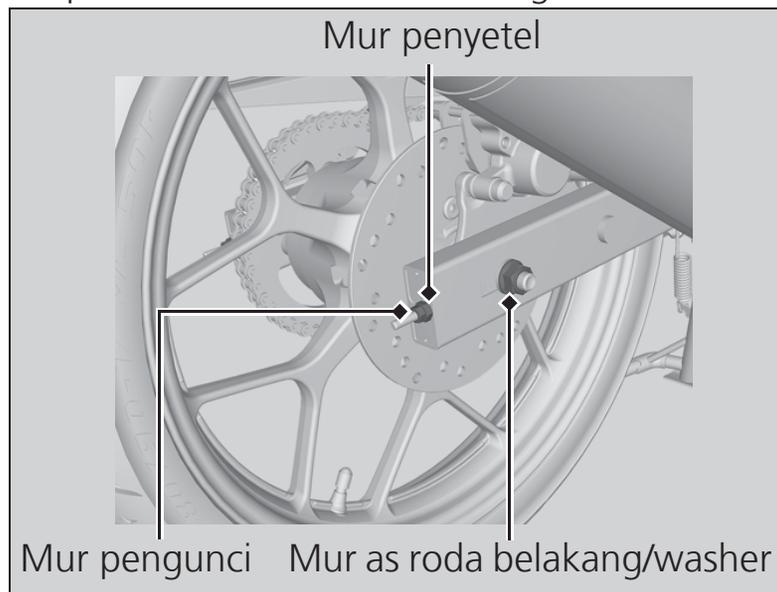
Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Ban Bocor ► Melepaskan Roda

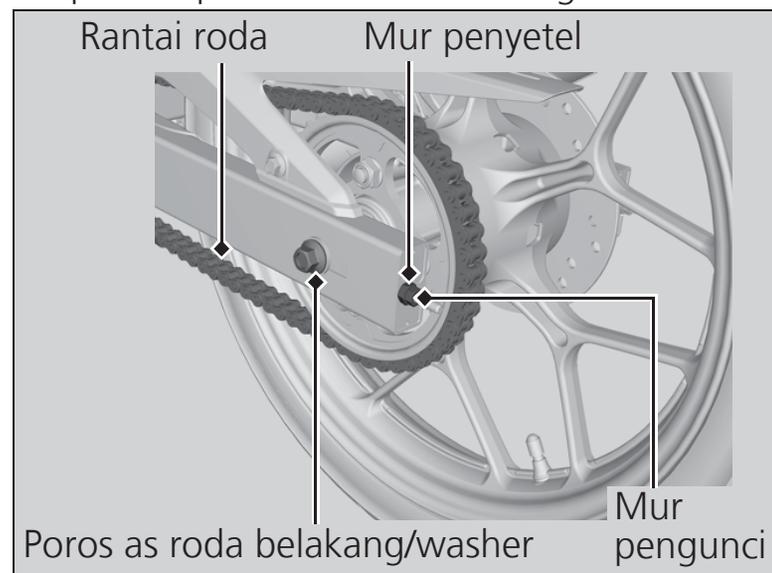
Roda Belakang

Pelepasan

1. Sanggallah sepeda motor Anda dengan aman dan naikkan roda belakang dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.
2. Kendurkan mur as roda belakang, mur pengunci dan putar mur penyetel sehingga roda belakang dapat bergerak maju sepenuhnya ke depan agar kekenduran rantai roda maksimal.
3. Lepaskan mur as roda belakang dan washer.



4. Lepaskan rantai roda dari sprocket roda belakang dengan mendorong roda belakang ke arah depan.
5. Lepaskan poros as roda belakang dan washer.



6. Lepaskan dudukan caliper rem, roda belakang dan collar-collar samping.
 - Sanggalah rakitan caliper rem sehingga tidak menggantung dari selang rem. Jangan memelintir selang rem.
 - Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
 - Jangan menginjak pedal rem selama caliper rem dilepaskan.

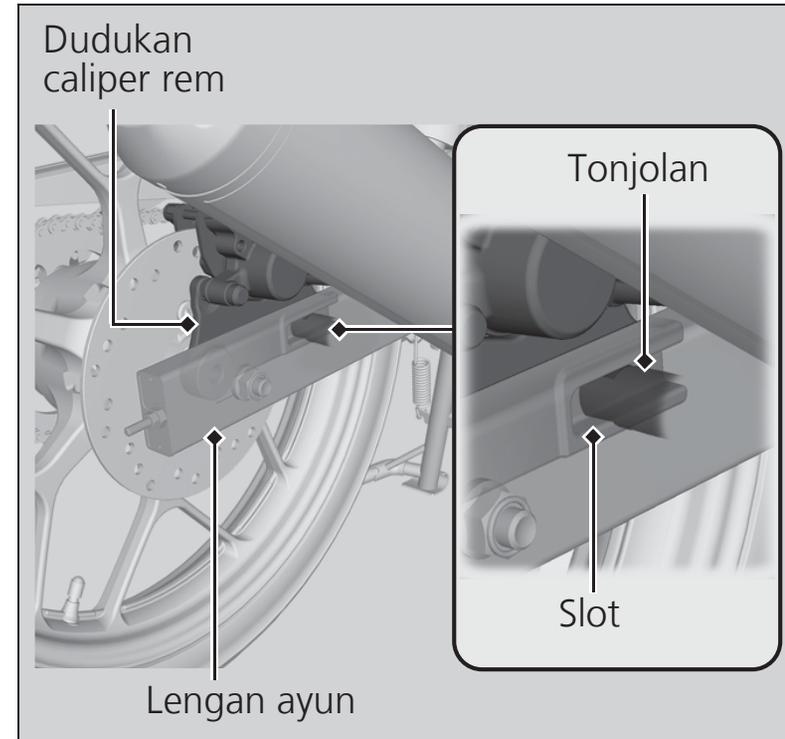
Pemasangan

1. Untuk memasang roda belakang, pasanglah kebalikan dari prosedur pelepasan.
 - Berhati-hatilah agar caliper rem tidak menggores roda selama pemasangan.

PERHATIAN

Ketika memasang caliper rem pada posisinya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

2. Pastikan bahwa tonjolan pada lengan ayun berada pada slot di dudukan caliper rem.



Ban Bocor ► Melepaskan Roda

3. Setel rantai roda. ➤ Hal. 67
4. Pasang dan kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m).

5. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel AHASS Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari sepeda motor sebelum melakukan pengisian.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen.

Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN

Tidak dianjurkan untuk melakukan jumper pada baterai dengan menggunakan baterai mobil, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kelistrikan sepeda motor Anda.

Bohlam Lampu Mati

Ikuti prosedur di bawah ini untuk mengganti bola lampu yang mati.

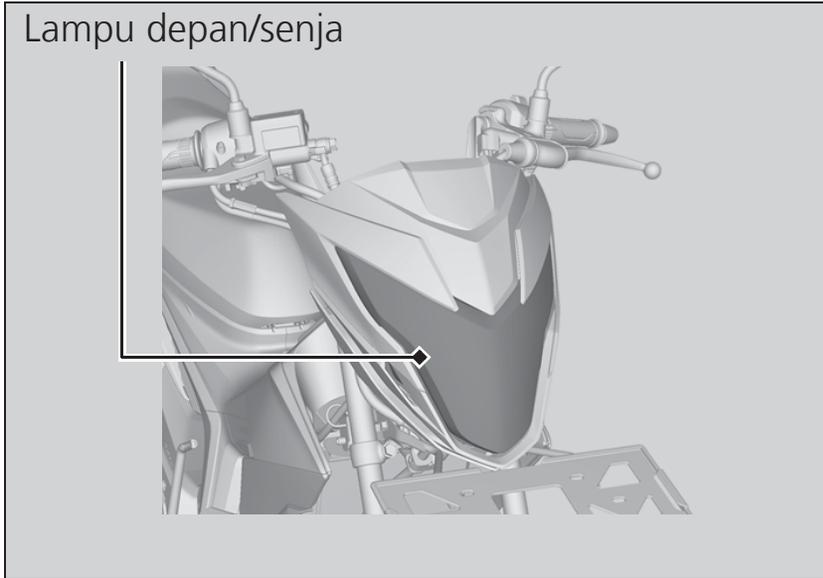
Putar kunci kontak ke posisi OFF atau  (LOCK). Biarkanlah bohlam mendingin dahulu sebelum menggantinya.

Jangan memakai bohlam dari jenis lain daripada yang ditentukan.

Sebelum berkendara, periksalah apakah bohlam pengganti sudah berfungsi dengan benar .

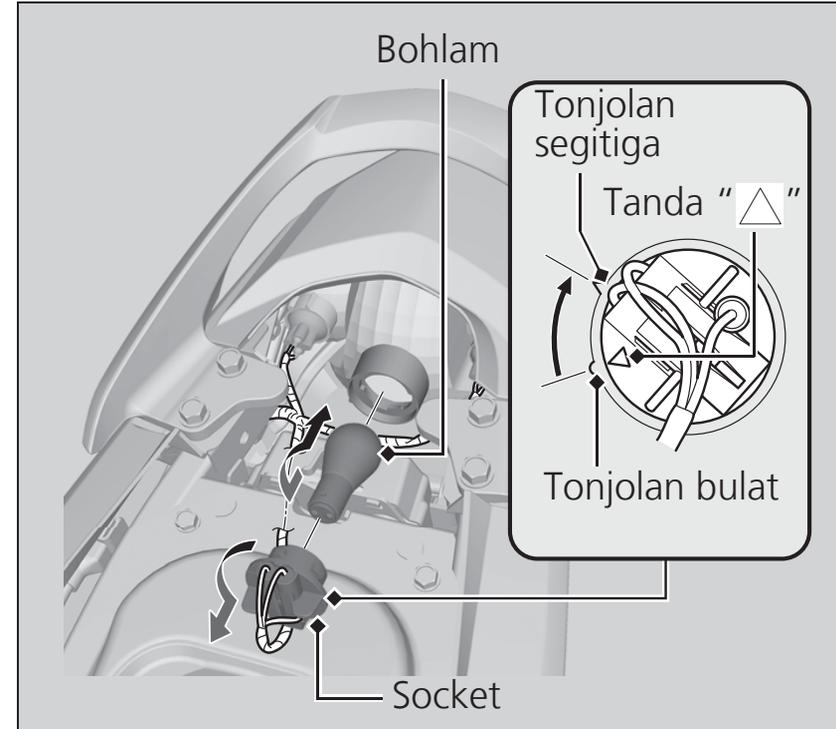
Untuk besar watt bohlam lampu, lihat “Spesifikasi.” ➔ Hal. 106

Lampu Depan/Senja



Lampu depan dan senja menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel AHASS Anda.

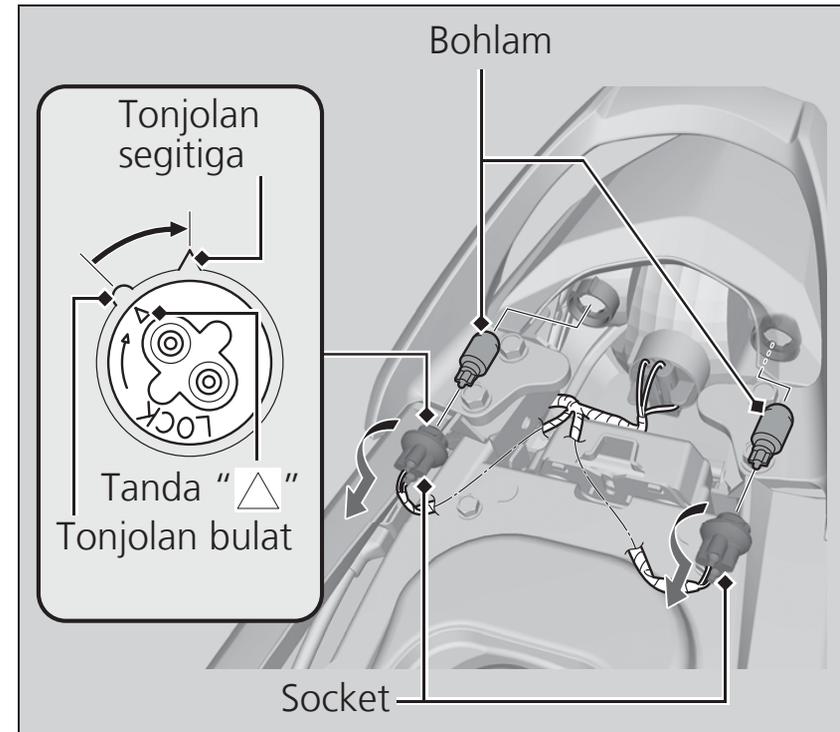
Lampu Rem/Belakang



1. Buka jok. ► Hal. 28
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tekan secara perlahan bohlam dan putar berlawanan arah jarum jam.

4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
 - Pasang socket dengan menepatkan tanda "△" dengan tonjolan bulat pada rumah lampu rem/belakang. Kemudian putar socket searah jarum jam sampai tanda "△" tepat dengan tonjolan segitiga pada rumah lampu rem/belakang.
5. Tutup jok.

Bohlam Lampu Sein Belakang



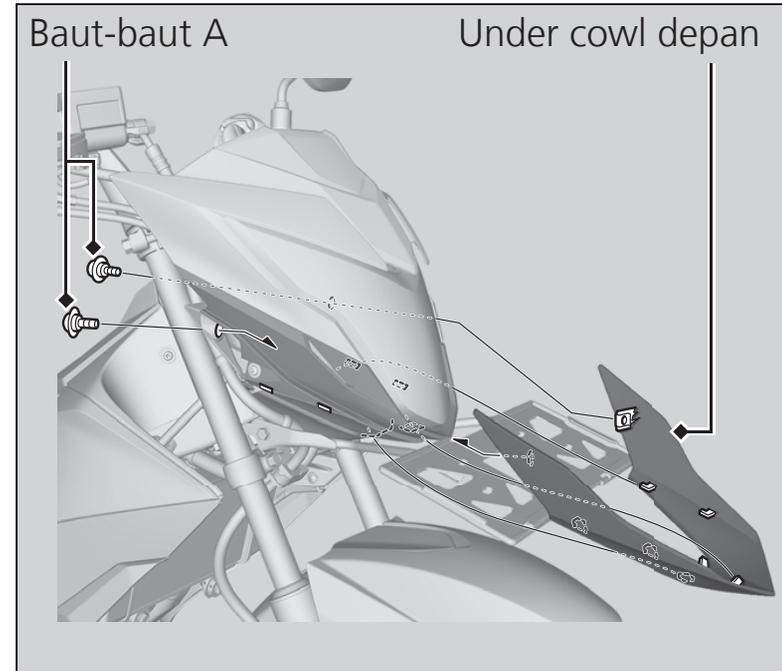
1. Buka jok. ► Hal. 28
2. Putar socket berlawanan arah jarum jam dan tarik socket ke luar.
3. Tarik keluar bohlam tanpa memutar.

Masalah Kelistrikan ► Bohlam Lampu Mati

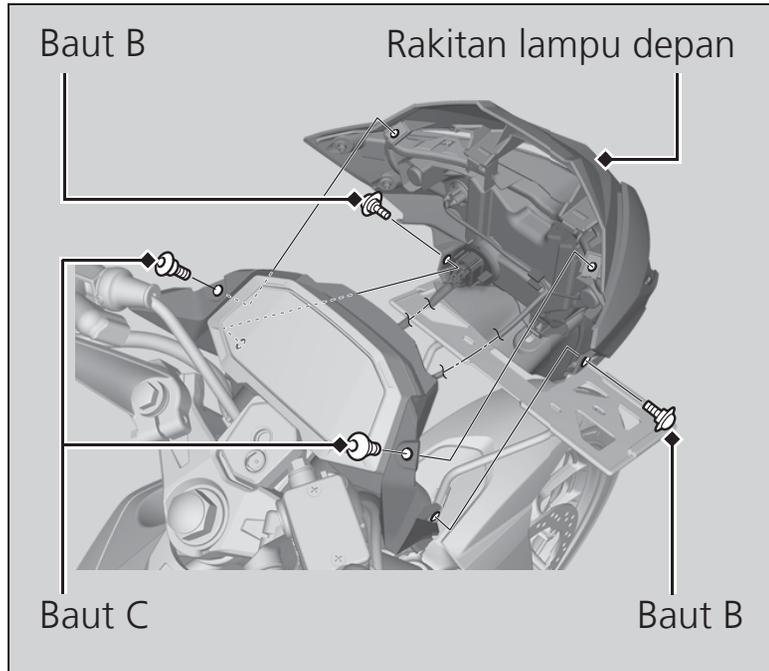
4. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
 - Pasang socket dengan menepatkan tanda "△" dengan tonjolan bulat pada rumah lampu rem/belakang. Kemudian putar socket searah jarum jam sampai tanda "△" tepat dengan tonjolan segitiga pada rumah lampu rem/belakang.
 - Pakailah hanya bohlam kuning.
5. Tutup jok.

Bohlam Lampu Sein Depan

1. Lepaskan baut-baut A.
2. Tarik under cowl depan ke arah depan sambil melepas kaitan dari slot.



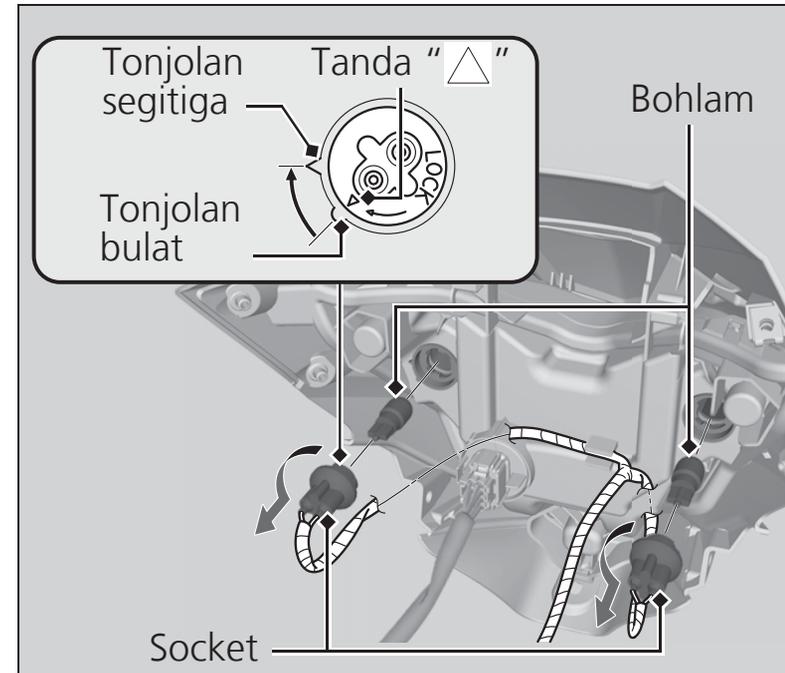
3. Lepaskan baut-baut B, baut-baut C dan rakitan lampu depan.
 - ▶ Sanggallah rakitan lampu depan sehingga tidak menggantung pada kabel bodi.



4. Putar socket berlawanan arah jarum jam, kemudian tarik socket ke luar.
5. Tarik keluar bohlam tanpa memutar.
6. Pasang bohlam baru dan part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.

Masalah Kelistrikan ▶ Bohlam Lampu Mati

- ▶ Pasang socket dengan menepatkan tanda "△" dengan tonjolan bulat pada rumah lampu depan. Kemudian putar socket searah jarum jam sampai tanda "△" tepat dengan tonjolan segitiga pada rumah lampu depan.
- ▶ Pakailah hanya bohlam kuning.

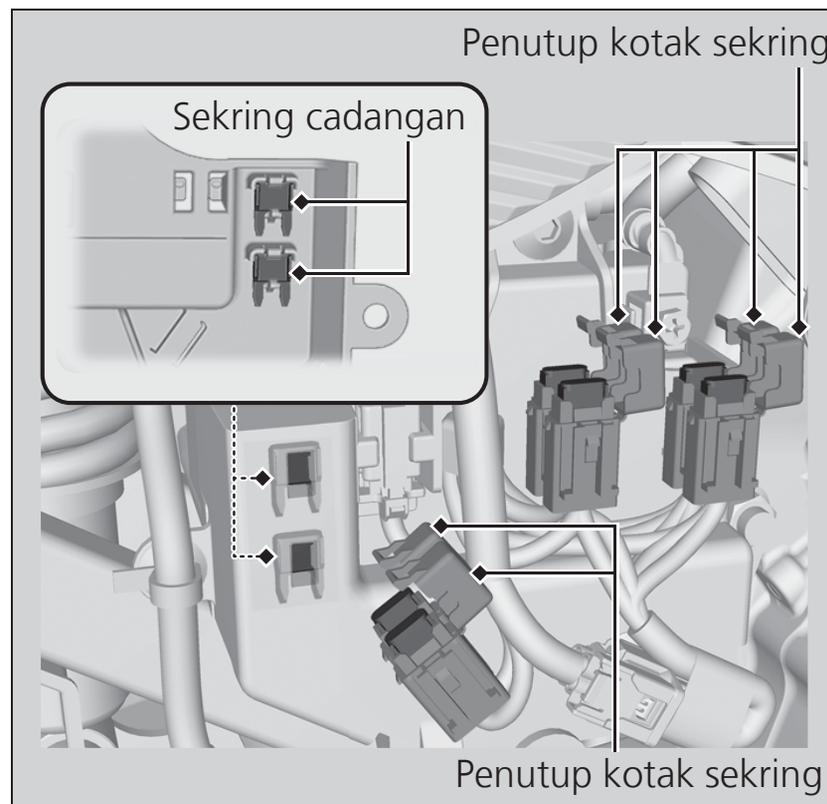


Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat "Memeriksa dan Mengganti Sekring." ➔ Hal. 38

Kotak Sekring

1. Lepaskan penutup perawatan baterai.
➔ Hal. 49
2. Buka penutup kotak sekring.
3. Tarik sekring-sekring keluar satu per satu dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
► Sekring cadangan berada di balik penutup baterai. ➔ Hal. 47
4. Pasang penutup kotak sekring.
5. Pasang kembali part-part dalam urutan terbalik dari pelepasan.



PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel AHASS Anda.

Informasi

Kunci	Hal. 94
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya ..	Hal. 95
Merawat Sepeda Motor Anda	Hal. 96
Menyimpan Sepeda Motor Anda	Hal. 99
Mengangkut Sepeda Motor Anda	Hal. 99
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 100
Nomor Seri Kendaraan	Hal. 101
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol	Hal. 102
Catalytic Converter	Hal. 103

Kunci

Kunci

Pastikan untuk mencatat nomor kunci yang ada pada kunci asli dalam buku pedoman ini. Simpan kunci cadangan di tempat yang aman. Untuk membuat duplikat, bawa kunci cadangan atau nomor kunci ke bengkel AHASS Anda. Jika Anda kehilangan semua kunci dan nomor kunci, maka kemungkinan unit kunci kontak harus dilepaskan oleh bengkel AHASS Anda untuk memastikan nomor kunci.

Gantungan kunci logam dapat menyebabkan kerusakan pada daerah di sekitar kunci kontak.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Lampu depan akan selalu menyala jika kunci kontak pada posisi ON. Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan ON saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci saat mengendarai sepeda motor.

Odometer

Tampilan jam pada 999.999,9 ketika sudah lebih dari 999.999,9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik yang terletak di BALIK penutup perawatan baterai.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Sistem Saklar Pemati Mesin

Sensor kemiringan (sudut kemiringan) secara otomatis mematikan mesin dan pompa bahan bakar jika sepeda motor jatuh. Untuk me-reset sensor, Anda harus memutar kunci kontak ke posisi OFF dan mengembalikan ke posisi ON sebelum mesin dapat dihidupkan kembali.

Indikator Lampu Jauh

Apabila kunci kontak diputar ke ON segera setelah mesin dimatikan pada posisi lampu jauh menyala, maka indikator lampu jauh akan menyala sesaat disebabkan muatan listrik pada kapasitor sedang dilepaskan.

Lampu depan

Lampu depan akan menyala sesaat ketika sakelar dim lampu depan dioperasikan segera setelah mesin dimatikan pada posisi lampu jauh menyala disebabkan muatan listrik pada kapasitor sedang dilepaskan.

Merawat Sepeda Motor Anda

Merawat Sepeda Motor Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Sepeda motor yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci sepeda motor Anda secara menyeluruh setelah dipakai di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Sepeda Motor

Sebelum mencuci sepeda motor, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas sepeda motor Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan. Jangan mengarahkan air secara

langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas sepeda motor Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah sepeda motor kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem dan kampas rem yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan sepeda motor.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung deterjen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada sepeda motor Anda.
 - ▶ Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika sepeda motor Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna tersebut.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Sepeda Motor

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan menyebabkan efektifitas pengereman berkurang. Setelah mencuci sepeda motor, terapkan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke kotak bagasi:
 - ▶ Air di dalam kotak bagasi dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.

- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin sepeda motor tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Pengembunan yang terjadi di dalam lampu depan semestinya akan hilang setelah beberapa menit mesin dihidupkan.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan deterjen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Merawat Sepeda Motor Anda

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan deterjen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau deterjen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Pipa knalpot dan knalpot terbuat dari bahan stainless steel akan tetapi tetap dapat menjadi bernoda oleh lumpur atau debu.

Untuk membuang lumpur dan debu, gunakan spon basah dan cairan pembersih dapur bersifat abrasif, lalu bilas dengan air bersih. Keringkan dengan kain chamois (kanebo) atau lap yang lembut.

Bila perlu, hilangkan noda-noda panas dengan menggunakan kompon bertekstur halus yang dijual di pasaran.

Kemudian bilas dengan cara yang sama seperti menghilangkan lumpur dan debu.

Apabila pipa gas buang dan knalpot dicat, jangan gunakan bahan pembersih dapur bersifat abrasif yang dijual di pasaran. Gunakan deterjen netral untuk membersihkan permukaan yang dicat pada pipa gas buang dan knalpot. Jika Anda tidak yakin apakah pipa gas buang dan knalpot dicat, kunjungi bengkel AHASS Anda.

PERHATIAN

Meskipun knalpot terbuat dari bahan stainless steel, akan tetapi tetap dapat menjadi bernoda. Begitu muncul, bersihkanlah segera semua noda.

Menyimpan Sepeda Motor Anda

Jika Anda menyimpan sepeda motor Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.

Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci sepeda motor Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna mat). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan chrome.
- Lumasi rantai roda. ➤ Hal. 41
- Tempatkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah terkena hujan, lepaskan bagian cover body dan biarkan sepeda motor sampai mengering.
- Lepaskan baterai (➤ Hal. 47) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi baterai di tempat yang teduh dan berventilasi baik.
 - ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif \ominus untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan sepeda motor Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan berkala seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Sepeda Motor Anda

Jika sepeda motor Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan sekali-kali menderok sepeda motor Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada di atas permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderok sepeda motor Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai sepeda motor memang suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan deterjen yang ramah lingkungan ketika Anda mencuci sepeda motor Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung chlorofluorocarbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang.

Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda,

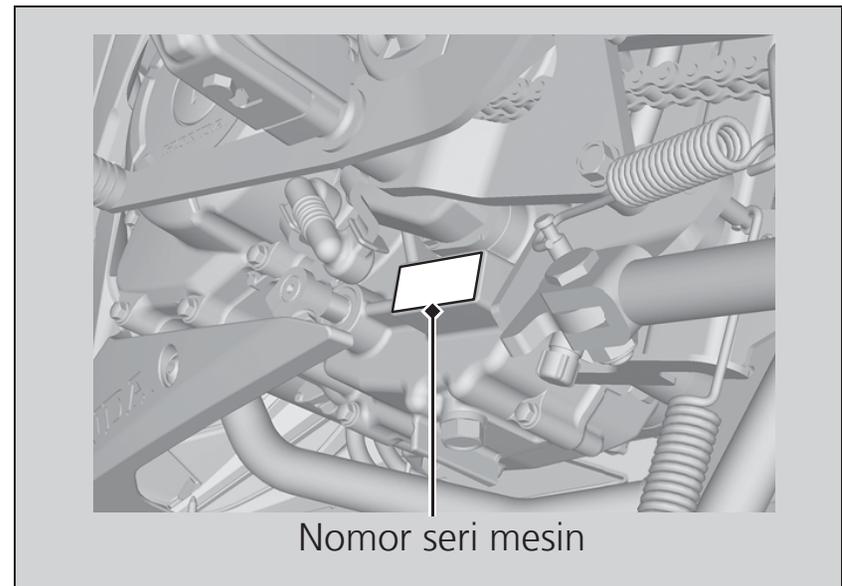
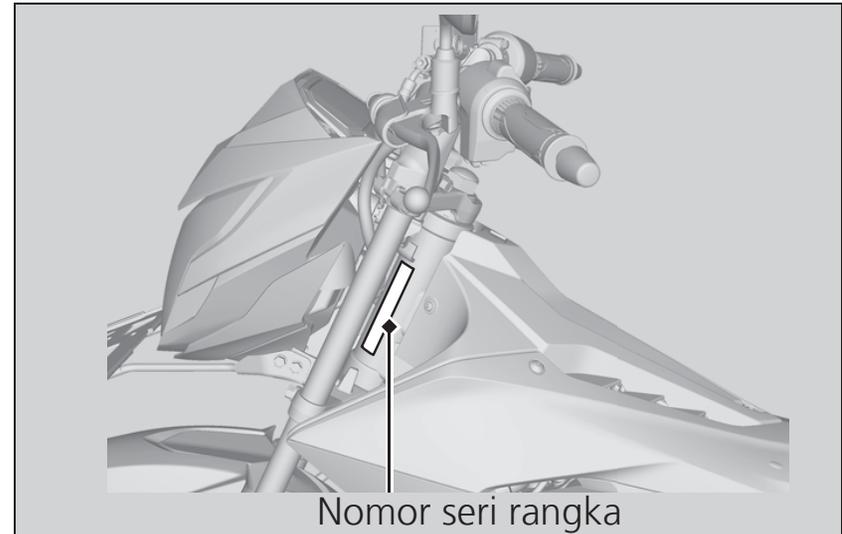
dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, cairan pendingin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi sepeda motor Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK sepeda motor Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Nomor seri rangka dicetak pada sisi kiri kepala kemudi.

Nomor seri mesin tertera pada sisi kiri bak mesin. Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standard udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk sepeda motor Anda:

- Ethanol (ethyl alcohol) 10 % berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung ethanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10 % ethanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa sepeda motor, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Sepeda motor ini dilengkapi dengan catalytic converter. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengkonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara, dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter sepeda motor Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah sepeda motor Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

Spesifikasi

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.941 mm
Lebar keseluruhan	669 mm
Tinggi keseluruhan	977 mm
Jarak sumbu roda	1.275 mm
Jarak minimum ke tanah	140 mm
Sudut caster	26° 30'
Trail	92 mm
Berat kosong	114,2 kg
Kapasitas berat maksimum*1	131 kg
Kapasitas penumpang	Pengemudi dan 1 penumpang
Radius putar minimum	2,0 m

*1 Termasuk pengemudi, penumpang, semua bawaan, dan aksesoris

Volume langkah	149,16 cm ³
Diameter x langkah	57,300 x 57,843 mm
Perbandingan kompresi	11,3:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan: RON 88 atau lebih tinggi
Kapasitas tangki	4,3 liter
Baterai	YTZ6V atau GTZ6V 12V-5,0Ah (10 HR)
	ke 1 3,083
	ke 2 1,941
Perbandingan gigi	ke 3 1,500
	ke 4 1,227
	ke 5 1,041
	ke 6 0,923
Perbandingan reduksi (primer / akhir)	3,260/ 2,800

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	70/90-17M/C 38P
	Belakang	80/90-17M/C 50P
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang dianjurkan	Depan	IRC NR92
	Belakang	IRC NR92z
Tekanan udara ban (Hanya pengemudi)	Depan	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Belakang	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
Tekanan udara ban (Pengemudi dan penumpang)	Depan	175 kPa (1,75 kgf/cm ² , 25 psi)
	Belakang	250 kPa (2,50 kgf/cm ² , 36 psi)
Kedalaman telapak ban minimum	Depan	1,5 mm
	Belakang	2,0 mm
Busi	(standard)	MR9C-9N (NGK) atau U27EPR-N9 (DENSO)
Jarak renggang busi	0,80 - 0,90 mm	
Putaran stasioner mesin	1.500 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving," SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	

Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	1,1 liter
	Setelah pembongkaran mesin	1,3 liter
Minyak rem yang dianjurkan	Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4	
Kapasitas sistem pendingin	0,76 liter	
Cairan pendingin yang dianjurkan	HONDA PRE-MIX COOLANT	
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda. Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Kekenduran rantai roda	20 – 30 mm	
Rantai roda standard	FSCM428H atau KMC428HG	
	Jumlah sambungan	118
Ukuran sprocket standard	Sprocket mesin	15T
	Sprocket roda belakang	42T

Spesifikasi

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/belakang	12V-18/5W
Lampu sein depan	12V-10W × 2
Lampu sein belakang	12V-10W × 2
Lampu senja	LED

■ Sekring

Sekring utama	20A
Sekring lainnya	10A

■ Spesifikasi Torsi

Baut pembuangan oli mesin	24 N·m (2,4 kgf·m)
Mur as roda belakang	59 N·m (6,0 kgf·m)
Mur as roda depan	59 N·m (6,0 kgf·m)