



One HEART.

Buku Pedoman Pemilik
SUPER CUB C125

00X3H-K0G-9200

Bacalah Sebelum Mengendarai

AHM
PT Astra Honda Motor

Buku Pedoman Pemilik ini harus dianggap sebagai pelengkap yang permanen dari sepeda motor dan harus diikutsertakan dengan sepeda motor sewaktu dijual kembali.

Materi publikasi di dalam buku ini mencakup semua informasi produksi terbaru yang tersedia saat sebelum dicetak. Honda Motor Co., Ltd. mempunyai hak untuk melakukan perubahan pada setiap waktu tanpa pemberitahuan dan tanpa kewajiban apa pun.

Dilarang mengutip atau mencetak ulang bagian dari penerbitan ini tanpa izin tertulis dari penerbit.

Gambar kendaraan yang ada dalam buku pedoman pemilik ini mungkin tidak sesuai dengan kendaraan Anda yang sebenarnya.

Selamat datang

Selamat atas pembelian sepeda motor baru Honda Anda. Pilihan Anda pada produk kami membuat Anda menjadi salah satu bagian dari keluarga Honda di seluruh dunia yang puas terhadap reputasi Honda dalam hal membangun kualitas ke dalam setiap produknya.

Untuk memastikan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda:

- Bacalah buku pedoman pemilik ini baik-baik.
- Ikuti semua saran dan prosedur yang terdapat dalam buku pedoman ini.
- Perhatikan baik-baik pesan-pesan keselamatan yang terdapat dalam buku pedoman ini dan yang ada pada sepeda motor.

- Kode berikut yang ada dalam buku pedoman ini menunjukkan masing-masing negara.
- Semua ilustrasi yang ada berdasarkan pada tipe Super Cub C125

Kode Negara


Kode	Negara
C125	
V	Vietnam
IN	Indonesia

* Spesifikasi mungkin berbeda masing-masing negara.

Perihal Keselamatan

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Mengoperasikan sepeda motor ini dengan aman merupakan tanggung jawab yang penting. Untuk membantu Anda dalam bertindak berdasarkan pengetahuan tentang keselamatan, kami telah memberikan prosedur-prosedur pengoperasian dan informasi lainnya pada label-label tentang keselamatan dan di dalam buku pedoman ini. Informasi ini dimaksudkan untuk mengingatkan Anda pada keadaan-keadaan yang berpotensi bahaya yang dapat melukai Anda atau orang lain. Tentunya, tidaklah praktis dan tidak mungkin untuk memperingati Anda tentang semua keadaan berbahaya sehubungan dengan pengoperasian atau perawatan sepeda motor. Anda harus memakai pertimbangan yang baik menurut Anda sendiri.

Anda akan menemukan informasi penting tentang keselamatan dalam berbagai-macam bentuk termasuk:

- Label-label tentang keselamatan pada sepeda motor
- Pesan-Pesan Tentang Keselamatan didahului dengan simbol waspada  dan salah satu dari tiga kata sebagai berikut: BAHAYA, PERINGATAN, atau HATI-HATI. Kata-kata ini berarti:

BAHAYA

Anda **AKAN MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN

Anda **DAPAT MENINGGAL** atau **TERLUKA PARAH** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

HATI-HATI

Anda **DAPAT TERLUKA** jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

Informasi penting lainnya terdapat di judul-judul berikut ini:

PERHATIAN Informasi untuk membantu Anda menghindari kerusakan pada sepeda motor Anda, benda-benda milik orang lain, atau lingkungan hidup.

Daftar Isi

Keamanan Bersepeda Motor Hal.2

Petunjuk Pengoperasian Sepeda Motor Hal.16

Perawatan Berkala Hal.51

Mengatasi Masalah Hal.92

Informasi Hal.111

Spesifikasi Hal.123

Keamanan Bersepeda Motor

Bagian ini berisi informasi penting agar aman berkendara dengan sepeda motor Anda. Bacalah bagian ini dengan seksama.

Petunjuk Aman Berkendara	Hal. 3
Label Gambar	Hal. 6
Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara.....	Hal. 9
Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara	Hal. 10
Aksesoris dan Modifikasi	Hal. 13
Beban.....	Hal. 14

Petunjuk Aman Berkendara

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk meningkatkan keamanan berkendara Anda:

- Lakukan semua pemeriksaan rutin dan reguler seperti yang ditentukan dalam buku pedoman ini.
- Matikanlah mesin dan jauhkanlah dari percikan api dan nyala api sebelum mengisi tangki bahan bakar.
- Jangan hidupkan mesin di area yang tertutup atau tertutup sebagian. Karbon monoksida dalam gas buang mengandung racun dan dapat membunuh Anda.

Gunakanlah selalu helm

Fakta membuktikan: helm dan pakaian pelindung sangat membantu mengurangi cedera serius di kepala dan cedera-cedera lainnya. Jadi gunakanlah selalu helm sepeda motor dan pakaian pelindung yang sesuai standard. 📖 Hal. 9

Sebelum Berkendara

Pastikan bahwa Anda fit secara fisik, fokus secara mental dan bebas dari alkohol dan obat-obatan

terlarang. Periksa bahwa Anda mengenakan helm sepeda motor dan pakaian pelindung sesuai standard.

Luangkan Waktu untuk Belajar & Berlatih

Walaupun Anda pernah mengendarai sepeda motor yang lain, berlatihlah mengendarai di tempat yang aman agar Anda lebih mengenal cara kerja sepeda motor ini, dan menjadi terbiasa dengan ukuran dan berat sepeda motor.

Berkendaralah dengan Waspada

Perhatikan selalu dengan baik kendaraan-kendaraan lain di sekitar Anda, dan jangan beranggapan bahwa pengemudi lain melihat Anda. Bersiaplah untuk berhenti dengan cepat atau melakukan gerakan mengelak.

Petunjuk Aman Berkendara

Buatlah Diri Anda Mudah Dilihat

Buatlah diri Anda lebih mudah terlihat, terutama pada malam hari, dengan mengenakan pakaian terang yang memantulkan cahaya, posisikan diri Anda sehingga pengemudi lain dapat melihat Anda, berikan sein sebelum membelok atau mengubah jalur, dan gunakan klakson Anda bila diperlukan.

Berkendaralah sesuai Batas Kemampuan Anda

Janganlah pernah berkendara melebihi batas kemampuan Anda atau lebih cepat dari batas yang telah ditetapkan. Kelelahan dan kurangnya kewaspadaan dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengambil keputusan dengan benar dan berkendara dengan aman.

Jangan Minum Minuman Beralkohol Saat Berkendara

Alkohol dan berkendara tidak dapat disatukan. Walau hanya sekali minum dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespon perubahan kondisi di jalan dan kecepatan reaksi Anda menjadi

buruk seiring dengan jumlah minuman keras yang Anda minum. Jangan minum minuman keras sambil mengendarai sepeda motor, dan juga jangan biarkan teman-teman Anda melakukannya.

Jagalah Sepeda Motor Anda tetap pada Kondisi Aman

Sangatlah penting untuk menjaga agar sepeda motor Anda dirawat dengan baik dan dalam kondisi yang aman untuk dikendarai.

Periksa sepeda motor Anda setiap sebelum berkendara dan lakukan semua perawatan yang dianjurkan. Jangan sampai melebihi batas beban (➔ Hal. 14), dan jangan melakukan modifikasi pada sepeda motor Anda atau memasang aksesoris yang dapat menyebabkan sepeda motor Anda menjadi tidak aman (➔ Hal. 13).

Jika Anda Terlibat dalam Kecelakaan

Keselamatan diri adalah prioritas utama Anda. Jika Anda atau siapapun telah terluka ketika kecelakaan, ambil waktu sejenak untuk melihat keparahan luka-luka dan menentukan apakah aman untuk melanjutkan perjalanan. Mintalah bantuan darurat bila

diperlukan. Patuhi juga undang-undang dan peraturan yang berlaku jika ada orang atau kendaraan lain yang terlibat dalam kecelakaan tersebut.

Jika Anda memutuskan untuk melanjutkan berkendara, pertama putar kunci kontak ke posisi **O** (Off), dan amati kondisi sepeda motor Anda. Periksa adanya kebocoran-kebocoran cairan, periksa kekencangan mur-mur dan baut-baut yang kritis, dan periksa juga stang kemudi, handel-handel pengontrol, rem, dan roda. Berkendaralah dengan perlahan-lahan dan hati-hati. Sepeda motor Anda kemungkinan telah mengalami kerusakan yang tidak terlihat dengan seketika. Periksakanlah sepeda motor Anda secara keseluruhan di bengkel yang mempunyai fasilitas servis yang berkualitas sesegera mungkin.

Bahaya Karbon Monoksida

Knalpot mengandung karbon monoksida beracun, yaitu gas yang tidak berwarna dan tidak berbau. Menghirup karbon monoksida dapat menyebabkan kehilangan kesadaran dan dapat menyebabkan kematian.

Jika Anda menghidupkan mesin di tempat yang tertutup atau bahkan hanya sebagian tertutup, maka udara yang Anda hirup dapat mengandung karbon monoksida dalam jumlah yang berbahaya. Jangan pernah menghidupkan sepeda motor Anda di dalam garasi atau tempat tertutup lainnya.

⚠ PERINGATAN

Menghidupkan mesin sepeda motor Anda saat berada di tempat tertutup atau bahkan semi tertutup dapat menghasilkan penimbunan gas karbon monoksida beracun dengan cepat. Menghirup gas tanpa warna, tanpa bau ini dapat menyebabkan hilangnya kesadaran dengan cepat dan menyebabkan kematian. Hanya hidupkan mesin sepeda motor Anda saat berada di lokasi luar ruangan dengan ventilasi yang baik.

Label Gambar

Label Gambar

Kecuali tipe IN

Halaman-halaman berikut menjelaskan arti label. Beberapa label memberi Anda peringatan tentang setiap potensi bahaya yang bisa menyebabkan luka serius. Yang lainnya menjelaskan informasi penting keselamatan. Baca informasi ini dengan hati-hati dan jangan melepas label.

Jika label lepas atau menjadi sulit untuk dibaca, kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk mengganti label.

Ada simbol spesifik pada masing-masing label. Pengertian masing-masing simbol dan label adalah sebagai berikut.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Pemilik dengan saksama.



Bacalah petunjuk yang terdapat pada Buku Pedoman Reparasi dengan saksama. Demi keamanan, bawa sepeda motor untuk diservis hanya di Honda Wing.



BAHAYA (dengan latar MERAH)

Anda AKAN MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERINGATAN (dengan latar ORANGE)

Anda DAPAT MENINGGAL atau TERLUKA PARAH jika Anda tidak mengikuti petunjuk.

PERHATIAN (dengan latar KUNING)

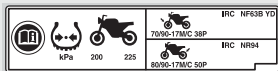
Anda DAPAT TERLUKA jika Anda tidak mengikuti petunjuk.



LABEL BATERAI BAHAYA

- Jauhkan api dan percikan api dari baterai. Baterai menghasilkan gas yang dapat menyebabkan ledakan.
- Gunakan pelindung mata dan sarung tangan karet saat menangani baterai, atau Anda bisa terbakar atau kehilangan penglihatan Anda karena elektrolit baterai.
- Jangan biarkan anak-anak dan orang-orang lain menangani baterai kecuali mereka mengerti dengan baik penanganan dan bahaya dari baterai.
- Tangani elektrolit baterai dengan perlakuan khusus karena mengandung cairan asam sulfat. Sentuhan dengan kulit atau mata bisa membuat Anda menderita luka bakar atau kehilangan penglihatan mata Anda.
- Bacalah pedoman ini dengan cermat dan pahami sebelum menangani baterai. Mengabaikan instruksi dapat menyebabkan seseorang terluka dan merusak sepeda motor.
- Jangan gunakan baterai dengan elektrolit pada atau di bawah tanda batas terbawah. Baterai bisa meledak dan menyebabkan luka yang serius.

Label Gambar

**LABEL INFORMASI BAN**

Tekanan ban dingin:

Depan **200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)**Belakang **225 kPa (2,25 kgf/cm², 33 psi)**

Ukuran ban:

Depan **70/90-17M/C 38P**Belakang **80/90-17M/C 50P**

Merk ban: IRC

Depan **NF63B YD**Belakang **NR94****LABEL RANTAI RODA**

Jaga setelan rantai dan lumasi rantai.

Jarak main bebas 25 – 35 mm

Hal-Hal Yang Perlu Diperhatikan Untuk Keamanan Berkendara

- Berkendaralah dengan hati-hati dan letakkan tangan Anda pada stang kemudi dan kaki di pijakan kaki.
- Pikirkanlah selalu keselamatan pengendara dan penumpang lain.

Pakaian Pelindung

Pastikan bahwa Anda mengenakan helm sepeda motor yang sesuai standard, pelindung mata, dan pakaian pelindung yang mudah dilihat. Sebelum berkendara bersiaplah dari segala kemungkinan cuaca dan kondisi jalan yang buruk.

Helm

Sertifikasi ISO, mudah terlihat, ukuran yang pas untuk kepala Anda

- Dapat dipakai dengan nyaman tapi aman, dengan tali dagu dikencangkan.

- Pelindung wajah dengan bidang penglihatan yang tidak terhalang atau pelindung mata lainnya sesuai standard

PERINGATAN

Tidak menggunakan helm dapat meningkatkan cedera serius atau kematian saat terjadi kecelakaan.

Pastikan bahwa Anda selalu mengenakan helm dan pakaian pelindung yang sesuai standard.

Sarung Tangan

Sarung tangan kulit yang menutupi seluruh jari dengan ketahanan gores yang tinggi

Sepatu Boot atau Sepatu Khusus untuk Berkendara

Sepatu berkualitas tinggi dengan sol anti-slip dan melindungi pergelangan kaki

Jaket dan Celana

Jaket pelindung lengan panjang yang mudah terlihat dan celana panjang yang tahan untuk berkendara (atau pakaian pelindung)

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Periode Pemakaian Mula

Selama 500 km pertama, ikutilah petunjuk berikut ini untuk memastikan keandalan dan kinerja sepeda motor Anda di masa mendatang.

- Hindari penggunaan gas secara penuh dan akselerasi dengan sangat cepat.
- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
- Berkendaralah dengan biasa saja.

Rem

Perhatikanlah petunjuk-petunjuk berikut:

- Hindari pengereman dan penurunan kecepatan secara mendadak.
 - ▶ Pengereman secara mendadak dapat mengurangi stabilitas sepeda motor.
 - ▶ Apabila memungkinkan, kurangi kecepatan sebelum membelok, jika tidak maka Anda akan berisiko tergelincir.

- Berhati-hatilah pada permukaan jalan yang mudah slip.
 - ▶ Ban akan lebih mudah tergelincir pada permukaan seperti ini dan jarak pengereman akan lebih panjang.
- Hindari pengereman secara terus menerus.
 - ▶ Pengereman berulang kali, seperti ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang, dapat mengakibatkan panas berlebihan pada rem, yang menyebabkan berkurangnya efektivitas pengereman. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan.
- Untuk efektivitas pengereman yang maksimum, gunakanlah kedua rem depan dan belakang secara bersamaan.

■ Pengereman Mesin

Pengereman mesin membantu memperlambat sepeda motor Anda ketika Anda menutup gas tangan. Untuk semakin memperlambat sepeda motor, pindahkan ke gigi yang lebih rendah. Gunakanlah pengereman mesin sambil sesekali mengerem depan dan belakang untuk mengurangi kecepatan ketika melaju di jalan yang menurun dan panjang.

■ Kondisi Basah atau Hujan

Permukaan jalan akan licin saat basah, dan rem yang basah akan mengurangi efisiensi pengereman. Anda harus ekstra hati-hati saat mengerem dalam kondisi basah.

Jika rem basah, lakukan pengereman sambil mengendarai sepeda motor pada kecepatan rendah untuk membantu mengeringkan rem.

Memarkir Sepeda Motor

- Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata.
- Jika Anda memang harus parkir di permukaan yang agak menanjak atau yang mudah bergeser, parkirkanlah sepeda motor sedemikian rupa sehingga tidak bergerak atau jatuh.

- Pastikan bahwa bagian-bagian sepeda motor yang bersuhu tinggi tidak bersentuhan dengan bahan-bahan yang mudah terbakar.
- Jangan menyentuh mesin, knalpot, rem dan bagian-bagian sepeda motor lainnya yang bersuhu tinggi sebelum mendingin.
- Untuk mengurangi kemungkinan pencurian, kunciilah selalu stang kemudi, kunciilah kunci kontak (➔ Hal. 32) dan tinggalkan sepeda motor Anda sambil membawa Honda SMART Key bersama Anda. Non-aktifkan sistem Honda SMART Key jika perlu. ➔ Hal. 27
Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan perangkat anti-maling. Aktifkan juga alarm anti-maling.

■ Parkir dengan Standar Samping atau Standar Tengah

1. Matikan mesin.

2. Menggunakan standar samping

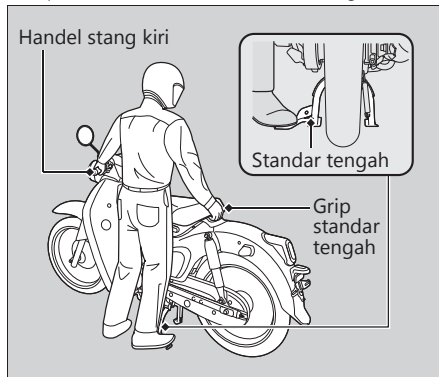
Tekan standar samping ke bawah. Miringkan sepeda motor ke kiri secara perlahan sampai seluruh berat sepeda motor bertumpu pada standar samping.

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan dalam Berkendara

Menggunakan standar tengah

Turunkan standar tengah, berdirilah di sisi kiri sepeda motor. Peganglah handel stang kiri dan grip standar tengah.

Tekan ujung standar tengah ke bawah dengan kaki kanan Anda dan secara bersamaan, tarik sepeda motor ke atas dan ke belakang.



3. Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
 - ▶ Memutar stang kemudi ke kanan akan mengurangi stabilitas dan dapat menyebabkan sepeda motor terjatuh.
4. Putar kunci kontak ke posisi **L** (Lock) ➡ Hal. 25 dan kuncilah kunci kontak ➡ Hal. 32.
5. Aktifkan alarm anti-maling. ➡ Hal. 35

Petunjuk mengenai Bahan Bakar dan Mengisi Bahan Bakar

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini untuk melindungi mesin, sistem bahan bakar, dan catalytic converter:

- Gunakanlah selalu bensin tanpa timbal.
- Gunakanlah angka oktan sesuai yang dianjurkan. Menggunakan bensin dengan angka oktan yang lebih rendah akan mengakibatkan kinerja mesin menurun.
- Jangan gunakan bahan bakar yang mengandung kadar alkohol tinggi. ➡ Hal. 121
- Jangan gunakan bensin basi atau terkontaminasi atau campuran minyak/bensin.
- Jangan sampai kotoran atau air masuk ke dalam tangki bahan bakar.

Aksesoris dan Modifikasi

Kami sangat menyarankan bahwa Anda tidak menambahkan aksesoris yang tidak secara khusus dirancang untuk sepeda motor Anda oleh Honda atau membuat modifikasi pada sepeda motor Anda dari desain aslinya. Penambahan aksesoris dan modifikasi tersebut dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman.

Memodifikasi sepeda motor Anda juga dapat membatalkan garansi Anda dan membuat sepeda motor Anda ilegal untuk dikendarai di jalan raya. Sebelum memutuskan untuk memasang aksesoris pada sepeda motor Anda yakinkanlah bahwa modifikasi tersebut aman dan legal.

PERINGATAN

Aksesoris dan modifikasi yang tidak sesuai dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua instruksi mengenai aksesoris dan modifikasi pada buku pedoman pemilik ini.

Jangan menarik kereta gandeng dengan, atau menempelkan kereta samping pada, sepeda motor Anda. Sepeda motor ini tidak dirancang untuk tambahan-tambahan seperti ini, dan penambahan ini dapat menyebabkan terganggunya pengendalian sepeda motor Anda.

Beban

Beban

- Membawa beban berlebihan akan mempengaruhi pengereman, stabilitas dan penguasaan sepeda motor Anda. Berkendaralah selalu dengan kecepatan aman sesuai dengan beban yang Anda bawa.
- Hindari membawa beban berlebihan dan jaga beban agar berada dalam batas yang telah ditentukan.
Kapasitas berat maksimum ➤ Hal. 123
- Ikatlah semua barang bawaan dengan erat, seimbang dan dekat dengan titik pusat sepeda motor.
- Jangan letakkan benda-benda dekat dengan lampu-lampu atau knalpot.

PERINGATAN

Membawa beban yang melebihi kapasitas membawa penumpang dapat menyebabkan kecelakaan dan Anda dapat terluka parah atau meninggal.

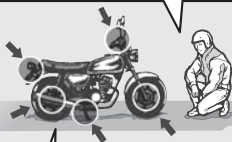
Ikuti petunjuk batas beban maksimum yang dianjurkan buku pedoman ini.



Alur Pengoperasian Sepeda motor pada Umumnya

Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➡ Hal .56

Periksalah dengan saksama sepeda motor Anda untuk memastikan bahwa sepeda motor Anda aman untuk dikendarai.



Akselerasi/Mempercepat

Putar handel gas secara bertahap. Patuhi batas kecepatan.



Pindah Gigi ➡ Hal .46

Menghidupkan Mesin ➡ Hal .44

Hidupkan dan panaskan mesin. Hindari menggeber-geber mesin.



Cara menggunakan fitur-fitur dasar.

- Instrumen ➡ Hal .20
- Indikator ➡ Hal .22
- Tombol & Saklar ➡ Hal .24
- Kunci Stang Kemudi ➡ Hal .25
- Answer Back System ➡ Hal .39
- Alarm Anti-maling ➡ Hal .34
- Sistem Honda SMART Key ➡ Hal .26

Menghidupkan Sepeda motor

Sebelum mulai melaju, berikanlah isyarat arah Anda dengan sakelar lampu sein, dan perhatikanlah lalu lintas di depan Anda.



Mengerem

STOP!



Tutuplah handel gas dan gunakan rem depan dan belakang secara bersamaan.

► Lampu rem akan menyala, menunjukkan bahwa Anda telah melakukan pengereman.

Memarkir Sepeda Motor ◀ Hal. 11

Parkirlah pada permukaan yang keras dan rata. Gunakanlah standar dan kunciilah kemudi.



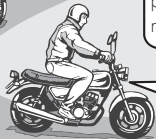
Berhenti

Jika ingin menepi jalan, berikan isyarat cukup dini untuk menunjukkan bahwa Anda akan menepi, dan menepilah dengan perlahan-lahan.



Menikung

Lakukanlah pengereman sebelum memasuki tikungan.



Bukalah handel gas kembali secara bertahap saat keluar dari tikungan.

Mengisi bahan bakar ◀ Hal. 47



Lokasi Part-Part

Gantungan helm ➔ Hal .49

Cover samping kanan

➔ Hal .50

Switch pembuka cover samping kanan

➔ Hal .50

Kantong dokumen

➔ Hal .50

Tool kit ➔ Hal .50

Baterai ➔ Hal .68

Kotak sekring ➔ Hal .109

Konektor mode EM

➔ Hal .99

Handel gas ➔ Hal .87

Handel rem depan

Tutup pengisian oli mesin

➔ Hal .72

Busi ➔ Hal .70

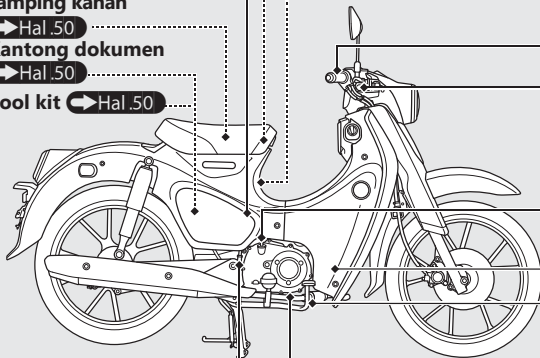
Pedal rem belakang

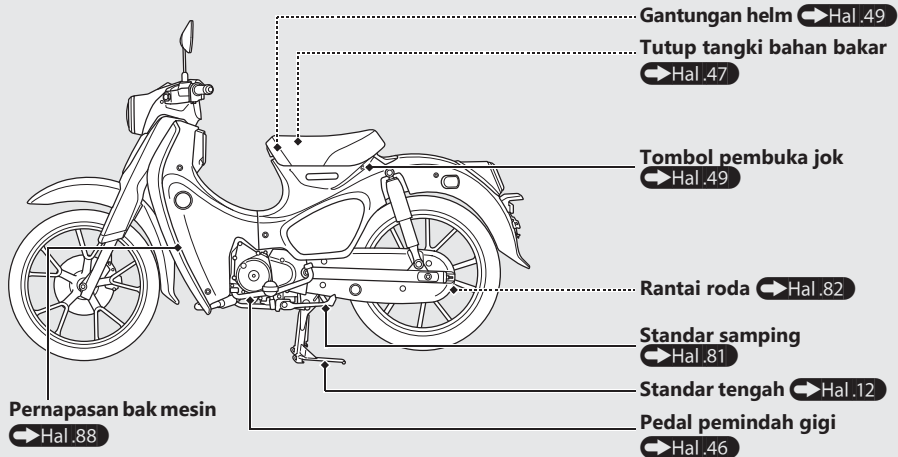
➔ Hal .77

Baut pembuangan oli mesin

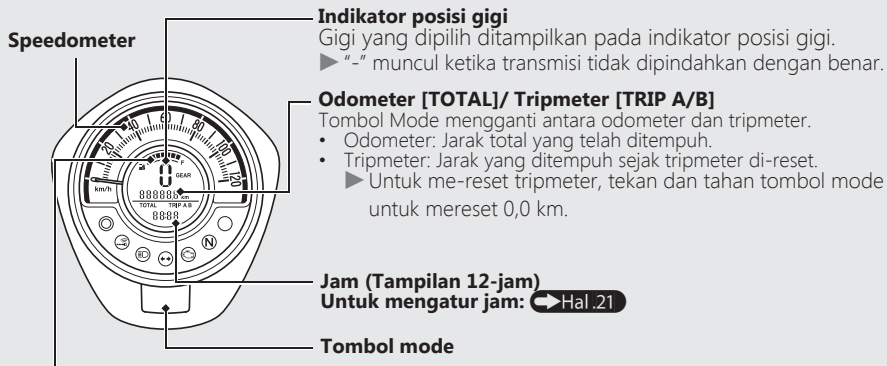
➔ Hal .73

Switch lampu rem ➔ Hal .80





Instrumen



Indikator posisi gigi

Gigi yang dipilih ditampilkan pada indikator posisi gigi.

► “-” muncul ketika transmisi tidak dipindahkan dengan benar.

Odometer [TOTAL]/ Tripmeter [TRIP A/B]

Tombol Mode mengganti antara odometer dan tripmeter.

- Odometer: Jarak total yang telah ditempuh.
- Tripmeter: Jarak yang ditempuh sejak tripmeter di-reset.
 - Untuk me-reset tripmeter, tekan dan tahan tombol mode untuk mereset 0,0 km.

Jam (Tampilan 12-jam)

Untuk mengatur jam: ➡ Hal.21

Tombol mode

Meter bahan bakar

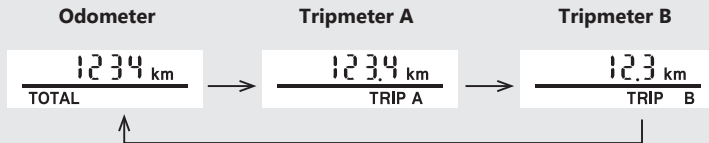
Sisa bahan bakar ketika hanya segmen ke 1 (E) mulai berkedip-kedip:
1,0 liter

Jika indikator meter bahan bakar berkedip-kedip dengan pola berulang atau mati: ➡ Hal.96

Tampilan Awal

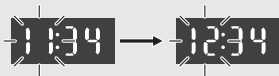
Saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) , jarum speedometer berputar ke skala maksimum sebanyak satu kali, semua segmen mode dan digital ditampilkan. Jika ada bagian dari tampilan ini yang tidak menyala pada saat yang seharusnya, mintalah Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.

Odometer [TOTAL]/ Tripmeter [TRIP A/B]



Untuk mengatur jam:

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) .
- 2 Saat tampilan odometer, tekan dan tahan tombol fungsi/mode sampai angka jam mulai berkedip-kedip.
- 3 Tekan tombol mode sampai angka jam yang diinginkan tampil.



- 4 Tekan dan tahan tombol mode dan, angka menit mulai berkedip.



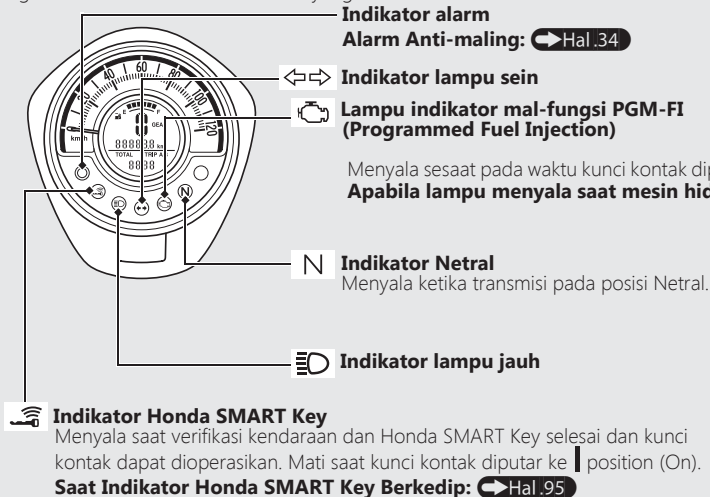
- 5 Tekan tombol mode sampai angka jam yang diinginkan tampil.



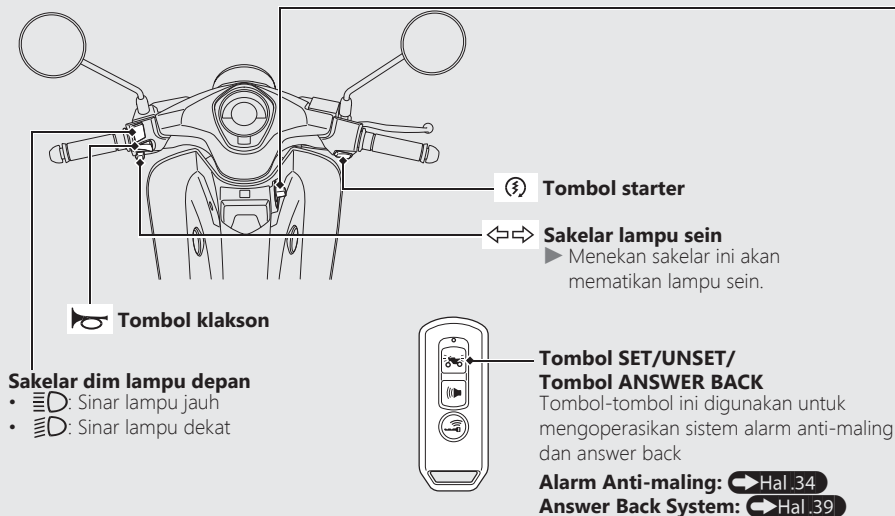
- 6 Tekan dan tahan tombol mode, penyetelan jam telah selesai.
 - ▶ Pengaturan juga dapat diselesaikan dengan cara memutar kunci kontak ke posisi **O** (Off).
 - ▶ Apabila tombol tidak ditekan selama kurang lebih 30 detik, maka tampilan akan berhenti berkedip secara otomatis dan penyetelan akan dibatalkan .

Indikator

Jika salah satu dari indikator-indikator ini ada yang tidak menyala sesuai fungsinya, maka mintalah Honda Wing Anda untuk memeriksa masalah yang ada.



Tombol & Sakelar



Kunci kontak

Menyalakan/mematikan sistem kelistrikan dan mengunci kemudi.

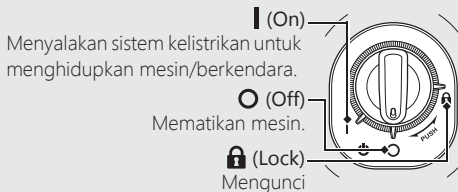
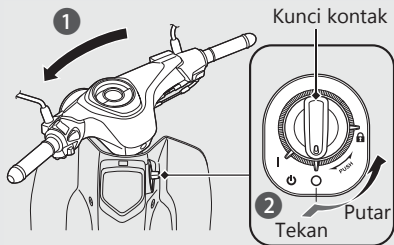
Untuk membuka kunci kontak:

➔ Hal .31


Kunci Kemudi

Kuncilah kemudi saat parkir untuk mencegah terjadinya pencurian.


Kami juga menganjurkan Anda untuk menggunakan kunci roda berbentuk-U atau kunci sejenis yang mirip.



Mengunci

- 1 Putar stang kemudi sepenuhnya ke kiri.
- 2 Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi  (Lock).
 - ▶ Untuk membuka kunci kontak. ➔ Hal .31
 - ▶ Putar stang kemudi ke kanan dan ke kiri sedikit apabila sulit mengunci.
- 3 Mengunci kunci kontak. ➔ Hal.32

Membuka

- Tekan kunci kontak, dan putar ke posisi .
- ▶ Untuk membuka kunci kontak. ➔ Hal.31

Sistem Honda SMART Key

Sistem Honda SMART Key memungkinkan Anda mengoperasikan sakelar utama tanpa memasukkan anak kunci ke dalam lubang kunci.

Sistem menjalankan otentikasi dua arah antara sepeda motor dan Honda SMART Key untuk memverifikasi apakah Honda SMART Key sudah teregistrasi atau belum.

Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

Mengoperasikan Sistem Honda SMART Key

Mengoperasikan sistem Honda SMART Key mengaktifkan atau menonaktifkan

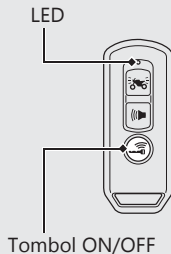
Tekan tombol ON/OFF sampai warna LED di Honda SMART Key berubah.

Untuk memeriksa status sistem Honda SMART Key

Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED Honda SMART Key akan menunjukkan statusnya.

Saat LED Honda SMART Key berwarna:

Hijau: (aktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key dapat dilakukan.
Merah: (nonaktif)	Otentikasi sistem Honda SMART Key tidak dapat dilakukan.



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Jarak Jangkau Pengoperasian

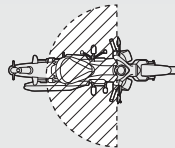
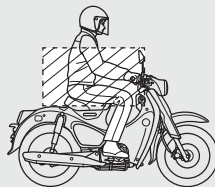
Jarak jangkau pengoperasian saat kunci kontak terkunci atau terbuka.

Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Karena itu, jarak jangkau pengoperasian dapat melebar atau menyempit, atau sistem Honda SMART Key mungkin tidak berfungsi dengan benar di lingkungan berikut ini.

- Saat baterai Honda SMART Key habis.
- Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
- Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
- Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

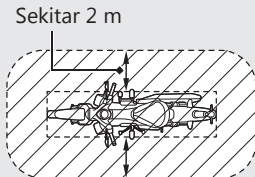
Saat kunci kontak terbuka:

Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Saat kunci kontak terkunci:

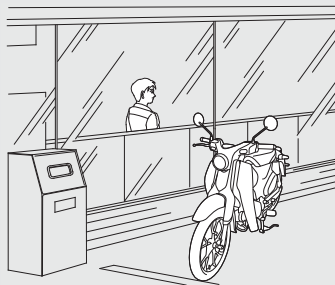
Sistem dapat beroperasi di dalam area berarsir yang diperlihatkan pada ilustrasi ini.



Siapa pun dapat membuka kunci kontak dan menyalakan mesin jika Honda SMART Key Anda berada dalam jarak jangkauan pengoperasian sepeda motor, walaupun Anda berada di balik tembok atau jendela. Jika Anda berada jauh dari sepeda motor tetapi Honda SMART Key Anda masih dalam jarak jangkauan pengoperasian, nonaktifkan sistem Honda SMART Key.

Mengoperasikan sistem Honda SMART Key

➔ Hal .27



Sistem Honda SMART Key *(Bersambung)*

Siapa pun yang memiliki Honda SMART Key dapat melakukan operasi berikut ini jika Honda SMART Key berada dalam jarak jangkauan pengoperasian:

- Menghidupkan mesin
- Membuka kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka kunci stang kemudi

Anda harus selalu membawa Honda SMART Key setelah menaiki atau turun dari sepeda motor atau saat berkendara.

Jika kunci kontak berada di | posisi (On), sepeda motor dapat dioperasikan bahkan oleh orang yang tidak memiliki Honda SMART Key yang sudah terverifikasi.

Setiap kali Anda meninggalkan sepeda motor, kunci stang kemudi dan kuncilah kunci kontak.

➔ Hal.32

Pastikan kunci kontak pada posisi OFF. dan semua sinyal berkedip sekali.

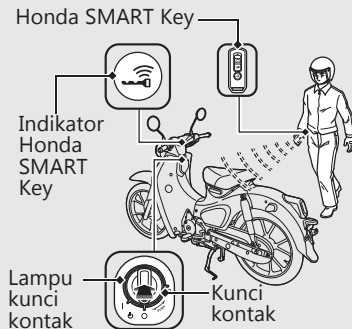
Mengoperasikan kunci kontak

Untuk membuka kunci kontak

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal.27
- 2 Untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key, tekan kunci kontak.
 - ▶ Saat terotentikasi dengan benar dan kunci kontak membuka, buzzer berbunyi 2 kali, indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala.
 - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡ Hal.33
- 3 Putar kunci kontak ke | posisi (On) saat indikator Honda SMART Key menyala.
 - ▶ Jika Anda tidak memutar kunci kontak ke | posisi (On) dalam waktu 20 detik setelah kunci kontak ditekan, indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak akan mati, lampu sein berkedip 1 kali, lalu kunci kontak terkunci.

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡ Hal.97

Jika seseorang yang tidak memiliki Honda SMART Key berusaha memutar kunci kontak, kunci kontak akan berputar bebas. Jika Anda melihat kunci kontak berada di posisi berbeda, putar kunci kontak ke posisi asal (○ (Off) atau 🗝️ (Lock)).

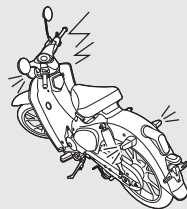
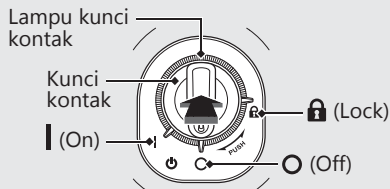




Sistem Honda SMART Key (Bersambung)


Untuk mengunci kunci kontak

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock).
- 2 Kuncilah kunci kontak dengan melakukan salah satu dari hal berikut ini:
 - Keluar dari jarak jangkau pengoperasian dengan membawa Honda SMART Key. ➡ Hal .28
 - Menekan kunci kontak.
 - Tunggu sekitar 20 detik setelah memutar kunci kontak dari posisi **I** (On) ke **○** (Off) atau **🔒** (Lock).
 - Alihkan sistem Honda SMART Key ke deaktivasi. ➡ Hal .27
- 3 Pastikan indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati, lampu sein berkedip satu kali, dan buzzer berbunyi 1 kali. Ini mengindikasikan bahwa kunci kontak sudah terkunci.
 - ▶ Bunyi buzzer dapat dimatikan. ➡ Hal .33

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar ➡ Hal .97




Selalu pastikan bahwa posisi kunci kontak berada di posisi  (Off) atau  (Lock) saat Anda meninggalkan sepeda motor.


Saat kunci kontak terkunci di posisi  (Off), stang kemudi tidak dapat dikunci. Untuk mengunci stang kemudi, bukalah kunci kontak.

Operasikan Suara Buzzer Saat Kunci Kontak Terbuka/Terkunci

Aktifkan

- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
 Hal.27
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key menyala.
- 3 Saat LED merah menyala, tekan tombol answer back.
 - ▶ LED merah mulai berkedip saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Non aktifkan

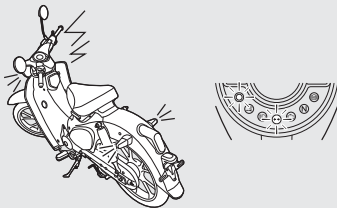
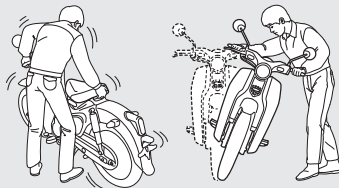
- 1 Non-aktifkan sistem Honda SMART Key.
 Hal.27
- 2 Tekan sebentar tombol ON/OFF. LED merah di Honda SMART Key berkedip.
- 3 Saat LED merah berkedip, tekan tombol answer back.
 - ▶ LED merah berhenti berkedip tetapi tetap menyala saat suara buzzer diaktifkan dengan benar.

Alarm Anti-maling

Alarm anti-maling adalah suatu alat untuk mengurangi kemungkinan terjadinya pencurian. Pada saat sensor mendeteksi adanya getaran atau gerakan pada saat kunci kontak berada di posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock) dan sistem disetel, maka alarm akan diaktifkan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 10 detik ketika sistem alarm anti-maling mendeteksi getaran yang disebabkan oleh adanya sentuhan atau gerakan.

Buzzer berbunyi dan lampu sein berkedip selama sekitar 60 detik ketika sistem alarm anti-maling mendeteksi adanya perubahan besar pada posisi sepeda motor. Setelah buzzer berbunyi selama 60 detik, sistem alarm anti-maling akan me-reset pada posisi sepeda motor tersebut.



Jika kunci kontak dibiarkan di posisi **○** (Off) selama lebih dari 10 hari, sistem alarm anti-maling akan mati. Untuk me-reset answer back system, putar kunci kontak ke posisi **┃** (On) sekali.

Alarm anti-maling menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.

PERHATIAN

Pada saat baterai sepeda motor lemah, alarm anti-maling kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Alarm Anti-maling

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) atau **┃** (Lock).
- 2 Tekan tombol alarm. Dalam waktu 1 detik, lampu sein akan berkedip-kedip dan buzzer berbunyi 1 kali. Setelah 2 detik, buzzer akan berbunyi 1 kali. Alarm anti-maling telah diaktifkan. Indikator alarm akan berkedip-kedip selama alarm anti-maling diaktifkan.

Tombol alarm



Indikator alarm



Alarm Anti-maling *(Bersambung)*

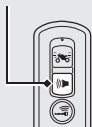
Membatalkan Sistem Alarm Anti-Maling

Untuk membatalkan sistem alarm anti-maling, tekan tombol alarm di Honda SMART Key atau bukalah kunci kontak. ➔ Hal .31

Saat tombol alarm ditekan, lampu sein dan indikator alarm berkedip 2 kali dan buzzer berbunyi 2 kali.

Saat kunci kontak terbuka, lampu sein berkedip, buzzer berbunyi 2 kali, dan indikator alarm mati.

Tombol alarm

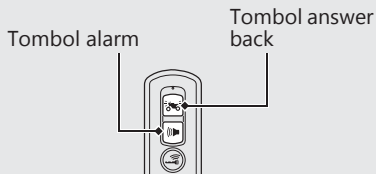


Menonaktifkan Alarm Anti-Maling

Untuk menonaktifkan alarm anti-maling, lakukan salah satu dari berikut ini:

- Tekan tombol ALARM Honda SMART Key.
- Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.
- Buka kunci kontak. ➔ Hal .31

Setelah menonaktifkan alarm anti-maling, sistem alarm anti-maling akan dibatalkan.



Menyetel Sensitivitas Alarm Anti-maling

Anda dapat memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas alarm anti-maling.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔ Hal.27
- 2 Lepaskan penutup baterai. ➔ Hal.68
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔ Hal.31
- 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di cover baterai ke konektor mode EM. ➔ Hal.99
 - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

Tombol alarm



Kunci kontak



Lampu kunci kontak

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Tekan tombol alarm di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.

- ▶ Saat tombol alarm ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
- ▶ Jika tombol alarm atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

Alarm Anti-maling *(Bersambung)*

- 7 Tekan tombol alarm untuk memilih salah satu dari 3 tingkat sensitivitas alarm anti-maling.
3 kali bunyi alarm: sensitivitas tinggi
2 kali bunyi alarm: sensitivitas sedang
1 kali bunyi alarm: sensitivitas rendah
Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyetel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Level sensitivitas sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
 - ▶ Level sensitivitas juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam cover baterai. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

Apabila Alarm Anti-maling Tidak Bekerja Dengan Benar

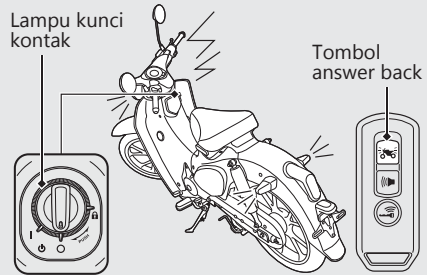
Jika salah satu dari situasi-situasi berikut ini muncul, maka baterai (▶ Hal. 68) sepeda motor tidak mengisi atau ada masalah pada alarm. Keluarkan baterai dan kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

- Alarm tidak berbunyi.
- Alarm berbunyi tetapi suaranya menghilang.
- Alarm tidak bisa dihentikan.

Sistem Answer Back

Sistem answer back adalah suatu alat untuk menemukan posisi sepeda motor Anda. Apabila Anda menekan tombol answer back pada Honda SMART Key saat kunci kontak pada posisi **O** (Off) atau **L** (Lock), maka sepeda motor Anda akan memberitahu posisinya dengan kedipan lampu sein, bunyi buzzer, dan nyala lampu kunci kontak. Lampu kunci kontak akan menyala sekitar 1 menit.

Sistem answer back menggunakan gelombang radio intensitas-rendah. Gelombang ini dapat mempengaruhi peralatan medis seperti misalnya alat pacu jantung.



Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Petunjuk Pengoperasian

Tekan tombol answer back di Honda SMART Key.

- ▶ Answer back system tidak akan berfungsi saat kunci kontak berada di posisi **I** (On) .

Jika kunci kontak dibiarkan berada di posisi **O** (Off) atau **II** (Lock) selama lebih dari 10 hari, maka sistem answer back akan tidak dapat bekerja lagi. Untuk me-reset sistem, putar kunci kontak ke posisi **I** (On) satu kali.

- ▶ Untuk membuka kunci kontak ➔Hal .31

PERHATIAN

Pada saat baterai sepeda motor lemah, sistem answer back kemungkinan tidak bisa berfungsi.

Menyetel Tingkat Volume Bunyi Buzzer Answer Back

Anda bisa memilih 3 tingkat volume bunyi buzzer atau senyap.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➔Hal .27
 - 2 Lepaskan penutup baterai. ➔Hal .68
 - 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➔Hal .31
 - 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di cover baterai ke konektor mode EM.
➔Hal .99
- ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

Answer back tombol



Kunci kontak



Lampu kunci kontak

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:

Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 2 kali dan kunci kontak 1 kali.

 - ▶ Saat tombol answer back ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
 - ▶ Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.
- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih salah satu dari 3 tingkat volume bunyi untuk volume suara.

Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyetel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Level volume suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
 - ▶ Level volume suara juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam cover baterai. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

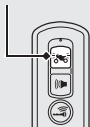
Sistem Answer Back *(Bersambung)*

Mengganti Pola Bunyi Buzzer Answer Back

Anda bisa memilih 3 pola bunyi.

- 1 Pastikan bahwa sistem Honda SMART Key diaktifkan. ➡ Hal .27
- 2 Lepaskan penutup baterai. ➡ Hal .68
- 3 Tekan kunci kontak untuk mengotentikasi sistem Honda SMART Key. ➡ Hal .31
- 4 Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di cover baterai ke konektor mode EM. ➡ Hal .99
 - ▶ Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak mati.

Answer back
tombol



Kunci kontak



Lampu kunci kontak

- 5 Tekan kunci kontak 1 kali.
- 6 Ulangi langkah ini sebanyak 3 kali sebagai berikut:
 - ▶ Tekan tombol answer back di Honda SMART Key 3 kali dan kunci kontak 1 kali.
 - ▶ Saat tombol answer back ditekan, LED di Honda SMART Key menyala. Pastikan LED mati sebelum menekan tombol selanjutnya.
 - ▶ Jika tombol answer back atau kunci kontak tidak ditekan selama 1 menit, indikator Honda SMART Key mulai berkedip dan mode ini dibatalkan. Jika demikian, lepaskan EM mode coupler, kembalilah ke 3 dan lakukan lagi prosedur tersebut.

- 7 Tekan tombol answer back untuk memilih di antara 3 pola bunyi buzzer. Indikator Honda SMART Key dan lampu kunci kontak menyala saat menyetel.
- 8 Tunggu sekitar 10 detik hingga lampu kunci kontak mulai berkedip. Pola suara sudah diatur.
- 9 Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM untuk menyelesaikan pengaturan.
 - ▶ Pola suara juga diatur jika Anda melepas EM mode coupler sebelum lampu kunci kontak mulai berkedip.
- 10 Simpanlah EM mode coupler di dalam cover baterai. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik.

Mode Senyap Sementara

Mode senyap sementara adalah jalan pintas untuk mematikan bunyi answer back system.

Aktifkan:

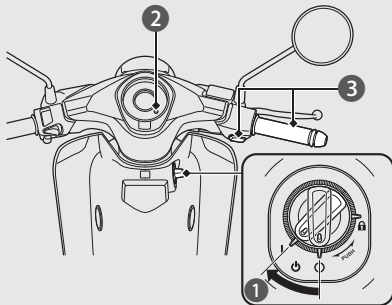
Tekan dan tahan tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi merah.

Non aktifkan:

Tekan lagi tombol answer back sekitar 2 detik, lampu LED pada Honda SMART Key berubah menjadi hijau.

Menghidupkan Mesin

Hidupkan mesin Anda dengan menggunakan prosedur berikut ini, dalam keadaan mesin dingin maupun panas.



Sepeda motor ini dilengkapi dengan sistem Honda SMART Key. Selalu kantungi Honda SMART Key saat Anda mengendarai sepeda motor. ➔Hal .26

PERHATIAN

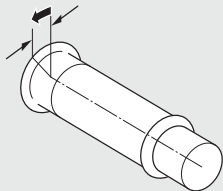
- Jika mesin tidak dapat dihidupkan dalam waktu kurang dari 5 detik, putar kunci kontak ke posisi **○** (Off) dan tunggu selama 10 detik sebelum mencoba kembali untuk memulihkan tegangan baterai.
- Menghidupkan mesin dengan putaran stasioner yang tinggi secara berkepanjangan dan menggeber-geber mesin dapat merusak mesin, dan sistem knalpot.

- 1 Putar kunci kontak ke posisi **I** (On) .
- 2 Pindahkan gigi transmisi ke Netral (Indikator **N** akan menyala).
- 3 Dengan posisi handel gas tertutup sepenuhnya. Tekan tombol start.

Jika mesin susah dihidupkan:

Buka handel gas sedikit (sekitar 3mm tanpa jarak main bebas).

Sekitar 3 mm, tanpa jarak main bebas

**Jika mesin tidak dapat dihidupkan:**

- 1 Putar gas tangan sampai terbuka penuh dan tekan tombol starter selama 5 detik.
- 2 Ulangi prosedur menghidupkan mesin secara normal.
- 3 Jika mesin hidup, buka gas tangan sedikit apabila putaran stasioner mesin tidak stabil.
- 4 Jika mesin tidak hidup, tunggu 10 detik sebelum mencoba langkah 1 & 2 kembali.

Jika Mesin Tidak Dapat Dihidupkan ➔ Hal 93

Memindahkan Gigi Transmisi

Transmisi sepeda motor Anda memiliki empat gigi maju.

Cara kerja memindahkan gigi saat berhenti dan saat bergerak berbeda.

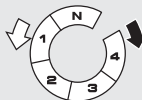
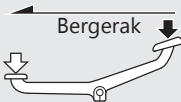
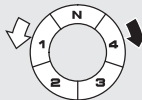
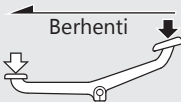
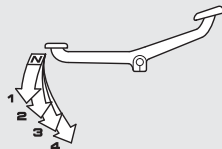
Saat berhenti, perubahan gigi dapat dilakukan dari gigi 4 ke netral secara langsung dengan menggunakan sistem rotary 4-langkah.

Saat bergerak, maka yang digunakan adalah sistem balik 4-langkah maju.

Perubahan gigi tidak dapat dilakukan dari gigi 4 ke netral secara langsung.

- ▶ Kembalikanlah selalu handel gas ke posisi menutup terlebih dahulu sebelum berpindah gigi.
- ▶ Injak sedikit dengan ujung kaki Anda sampai pedal pemindah gigi tertekan ke bawah.
- ▶ Hindarilah mengganti gigi secara berlebihan dan jangan meletakkan kaki Anda pada pedal pemindah gigi pada saat berkendara karena hal ini dapat merusak mekanisme perpindahan gigi dan mekanisme kopling.

Memindahkan gigi transmisi dengan benar dapat mencegah kerusakan mesin dan transmisi.



Mengisi Bahan Bakar

Jenis bahan bakar: Bensin tanpa timbal

Angka oktan bahan bakar: Sepeda motor Anda dirancang untuk menggunakan bensin dengan angka oktan RON (Research Octane Number) 88 atau lebih tinggi.

Kapasitas tangki: 3,7 liter

Petunjuk Mengisi Bahan Bakar dan Petunjuk tentang Bahan Bakar ➔ Hal.12

Membuka Tutup Tangki Bahan Bakar

- 1 Buka jok. ➔ Hal. 49
- 2 Putar tutup tangki bahan bakar berlawanan arah jarum jam sampai tidak dapat diputar lagi dan lepaskan tutup.



Jangan mengisi bahan bakar lebih dari tepi bawah leher tangki.

Mengisi Bahan Bakar *(Bersambung)*

Menutup Tutup Tangki Bahan Bakar

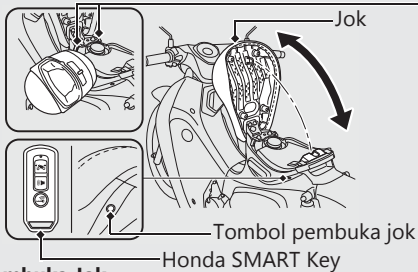
- 1 Pasang dan kencangkan tutup tangki bahan bakar erat-erat dengan memutarkannya searah jarum jam.
 - ▶ Pastikan bahwa tanda panah pada tutup pengisian dan tangki bahan bakar bertepatan.
- 2 Tutup jok.

PERINGATAN

Bensin sangat mudah terbakar dan dapat meledak. Anda dapat terbakar atau terluka parah saat menangani bensin.

- Matikan mesin dan jauhkan dari panas, percikan bunga api dan api.
- Menangani bahan bakar harus dilakukan di udara terbuka.
- Lap segera bensin yang tertumpah.

Peralatan Penyimpanan



Gantungan helm

Gantungan helm terletak di bawah jok.

- ▶ Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir.

Membuka Jok

Tombol pembuka jok dapat dioperasikan ketika Honda SMART Key berada dalam jarak jangkauan pengoperasian (➡ Hal. 28) dan kunci kontak ada pada posisi **○** (Off) atau **🔒** (Lock).

Tekan tombol pembuka jok dan buka jok.

- ▶ Jika baterai tidak cukup tegangan untuk menghidupkan mesin, mungkin jok tidak terbuka.

Menutup Jok

Tutup dan tekan ke bawah pada bagian belakang jok hingga terkunci. Pastikan bahwa jok terkunci rapat dengan mencoba mengangkatnya sedikit.

⚠ PERINGATAN

Mengendarai dengan helm tergantung pada gantungan helm dapat mengganggu kemampuan Anda untuk mengendalikan sepeda motor dan dapat menimbulkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan gantungan helm hanya pada saat parkir. Jangan mengendarai sepeda motor dengan helm terikat pada gantungan.

Peralatan Penyimpanan *(Bersambung)*

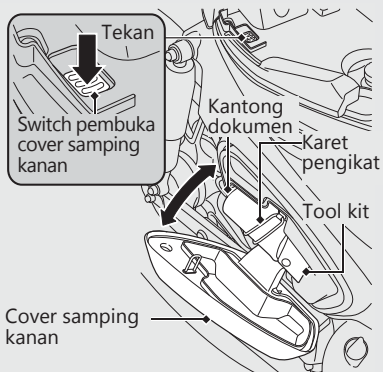
Cover samping kanan

Buka

- 1 Buka jok. ➤ Hal. 49
- 2 Tekan switch pembuka cover samping kanan.

Tutup

Tutup cover samping kanan sampai mengunci.



Kantong Dokumen/Tool Kit

Kantong dokumen dan tool kit dipegang oleh karet pengikat di kompartemen dokumen di balik cover samping kanan.

Membuka Jok. ➤ Hal. 49

Perawatan Berkala

Bacalah “Pentingnya Perawatan Berkala” dan “Dasar-Dasar Perawatan Berkala” dengan seksama sebelum melakukan perawatan berkala. Lihat pada “Spesifikasi” untuk data-data servis.

Pentingnya Perawatan BerkalaHal. 52	Pernapasan Bak Mesin Hal. 88
Jadwal Perawatan BerkalaHal. 53	Penyetelan-Penyetelan Lain Hal. 89
Dasar-Dasar Perawatan BerkalaHal. 56	Menyetel Arah Sinar Lampu DepanHal. 89
ToolHal. 67	Penggantian Lain Hal. 90
Melepaskan & Memasang Komponen Body.. Hal. 68	Mengganti Baterai Honda SMART KeyHal. 90
Baterai..... Hal. 68	
BusiHal. 70	
Oli MesinHal. 72	
RemHal. 75	
Standar SampingHal. 81	
Rantai RodaHal. 82	
Handel gasHal. 87	

Pentingnya Perawatan Berkala

Pentingnya Perawatan Berkala

Menjaga sepeda motor Anda agar terawat dengan baik adalah sangat penting bagi keamanan Anda pribadi dan untuk melindungi sepeda motor Anda, mendapatkan performa yang maksimal, menghindari kerusakan, dan mengurangi polusi udara. Perawatan berkala merupakan tanggung jawab pemilik. Pastikan untuk memeriksa sepeda motor Anda setiap kali sebelum berkendara, dan melakukan pemeriksaan secara periodik sesuai Jadwal Perawatan Berkala. 📖 Hal. 53

PERINGATAN


Tidak merawat sepeda motor Anda sebagaimana mestinya atau tidak memperbaiki masalah sebelum berkendara, akan menyebabkan terjadinya kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Selalu lakukan pengecekan dan perawatan yang disarankan dan perawatan berkala sesuai buku pedoman pemilik ini.

Keamanan Saat Perawatan Berkala

Bacalah selalu petunjuk-petunjuk perawatan berkala sebelum memulai sesuatu pekerjaan, dan pastikan bahwa Anda memiliki semua tool, part-part dan ketrampilan yang diperlukan. Kami tidak dapat memperingati Anda setiap bahaya yang mungkin terjadi saat melakukan perawatan berkala. Hanya Anda yang dapat mengambil keputusan apakah Anda perlu melakukan sesuatu pekerjaan tertentu.

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini ketika melakukan perawatan berkala.

- Matikan mesin dan putar kunci kontak ke posisi  (Off).
- Parkirlah sepeda motor Anda pada permukaan keras dan datar dengan menggunakan standar samping, standar tengah atau peralatan lainnya untuk menyangga sepeda motor.
- Biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan bagian-bagian lainnya yang bersuhu tinggi untuk mendingin sebelum melakukan servis karena Anda bisa terluka bakar.
- Hidupkanlah mesin hanya bila diinstruksikan, dan lakukanlah di tempat yang mempunyai ventilasi cukup.

Jadwal Perawatan Berkala









Jadwal perawatan berkala menjelaskan persyaratan yang diperlukan dalam perawatan berkala untuk memastikan keamanan, kinerja yang handal, dan kontrol emisi yang sesuai.

Pekerjaan perawatan berkala harus dilakukan sesuai dengan standard dan spesifikasi Honda oleh teknisi yang dilatih dan diperlengkapi secara memadai. Bengkel Honda Wing Anda telah memenuhi semua persyaratan ini. Simpanlah catatan yang akurat mengenai perawatan berkala sepeda motor Anda untuk membantu memastikan bahwa sepeda motor Anda dirawat dengan baik. Pastikan bahwa siapa pun yang melakukan perawatan berkala akan selalu melengkapi catatan ini.


Semua perawatan berkala yang sudah terjadwal dianggap sebagai biaya operasional yang normal bagi pemilik sepeda motor dan akan dikenakan biaya oleh bengkel Honda Wing Anda. Simpanlah semua kwitansi. Jika Anda menjual sepeda motor, kwitansi-kwitansi ini harus diserahkan bersama dengan sepeda motor ke pemilik baru.


Honda menyarankan agar bengkel Honda Wing Anda menguji jalankan sepeda motor Anda setelah setiap kali perawatan berkala dilakukan.

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara Hal. 56	Frekuensi *1							Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.	
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30				36
		Bulan	2	6	12	18	24	30				36
Saluran Bahan Bakar			-	P	P	P	P	P	P	P		-
Ketinggian Bahan Bakar		P	-	-	-	-	-	-	-	-		47
Cara Kerja Handel Gas		P	-	P	P	P	P	P	P	P		87
Saringan Udara*2			-	-	-	G	-	-	G			66
Pernapasan Bak Mesin*3			-	B	B	B	B	B	B			88
Busi			-	P	G	P	G	P	G			70
Jarak Renggang Klep			-	P	P	P	P	P	P			-
Oli Mesin		P	G	G	G	G	G	G	G	G		72
Saringan Kasa Oli Mesin			-	-	B	-	B	-	B			-
Saringan Sentrifugal Oli Mesin			-	-	B	-	B	-	B			-
Putaran Stasioner Mesin			P	P	P	P	P	P	P	P		-
Emisi Evaporatif (tipe V)			-	-	-	P	-	-	P			-

Tingkat Kesulitan Perawatan Berkala

 : Menengah. Kami menganjurkan untuk diservis oleh Honda Wing, kecuali apabila Anda mempunyai peralatan khusus, data servis yang diperlukan dan memiliki keahlian teknis yang cukup. Prosedur-prosedurnya ada di dalam Buku Pedoman Reparasi untuk model ini.

 : Teknikal. Demi keamanan, servislah sepeda motor Anda di Honda Wing.

Keterangan






P : Periksa (bersihkan, setel, lumasi, atau ganti jika diperlukan)

G : Ganti

B : Bersihkan

L : Lumasi

Jadwal Perawatan Berkala

Bagian-bagian	Pemeriksaan Sebelum Berkendara ➔ Hal. 56	Frekuensi *1								Pemeriksaan Tahunan	Penggantian Teratur	Lihat pada hal.
		× 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36			
		Bulan	2	6	12	18	24	30	36			
Rantai Roda	P	Setiap 500 km P L										82
Minyak rem *4	P	-	P	P	P	G	P	P	P	P	2 Tahun	75
Keausan kampas rem	P	-	P	P	P	P	P	P	P	P		79
Sistem Rem	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P		75
Switch Lampu Rem		-	P	P	P	P	P	P	P	P		80
Arah Sinar Lampu Depan		-	P	P	P	P	P	P	P	P		89
Lampu/Klakson	P	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
Sistem Kopling 		P	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Standar Samping		-	P	P	P	P	P	P	P	P		81
Suspensi 		-	P	P	P	P	P	P	P	P		-
Mur, Baut, Pengencang 		P	-	P	-	P	-	P	-	P		-
Roda/Ban 	P	-	P	P	P	P	P	P	P	P		63
Bantal Kepala Kemudi 		-	-	P	-	P	-	P	-	P		-

Catatan:

- *1 : Pada pembacaan odometer lebih tinggi, ulangilah pada interval frekuensi yang telah ditentukan.
- *2 : Servis lebih sering jika seringkali dikendarai di daerah yang basah atau berdebu.
- *3 : Servislah lebih sering jika berkendara di tengah hujan atau pada kecepatan tinggi.
- *4 : Penggantian membutuhkan keterampilan mekanis.

Pemeriksaan Sebelum Berkendara

Demi keamanan dan keselamatan, maka merupakan tanggung jawab Anda untuk melakukan pemeriksaan sebelum berkendara dan memastikan bahwa setiap masalah yang Anda temui diperbaiki. Pemeriksaan sebelum berkendara adalah suatu keharusan, tidak hanya demi keamanan dan keselamatan, akan tetapi dikarenakan apabila Anda mengalami kerusakan, atau bahkan hanya ban kempes saja, maka hal ini bisa menjadi suatu hal yang sangat tidak menyenangkan.

Periksa bagian-bagian berikut ini sebelum Anda mengendarai sepeda motor Anda:

- Persediaan bahan bakar - Isilah tangki bahan bakar bila perlu. ➤ Hal. 47
- Handel gas - Periksalah kelancaran pembukaan dan penutupan penuh pada semua posisi kemudi. ➤ Hal. 87
- Tinggi permukaan oli mesin - Tambahkan oli mesin bila perlu. Periksa dari adanya kebocoran-kebocoran. ➤ Hal. 72
- Rantai roda - Periksalah kondisi dan kekenduran, setel dan lumasi bila perlu. ➤ Hal. 82

- Rem-Periksa cara kerja;
Depan: periksa tinggi permukaan minyak rem dan keausan kampas rem depan. ➤ Hal. 75, 76
Belakang: periksa kampas rem belakang dan jarak main bebas, setel bila perlu. ➤ Hal. 79, 77
- Lampu-lampu dan klakson - Periksa bahwa lampu-lampu, indikator-indikator dan klakson berfungsi dengan benar.
- Roda dan ban – Periksa kondisi, tekanan udara dan setel bila perlu. ➤ Hal. 63

Mengganti Part-Part

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara untuk menjamin keandalan dan keamanan sepeda motor.

PERINGATAN

Memasang part-part yang non-Honda dapat membuat sepeda motor Anda menjadi tidak aman dan menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu suku cadang asli Honda atau yang setara yang telah dirancang untuk sepeda motor Anda.

Baterai

Sepeda motor Anda memiliki baterai tipe bebas perawatan. Anda tidak perlu memeriksa kadar elektrolit baterai atau menambah air suling. Bersihkan terminal-terminal baterai jika sudah kotor atau mulai berkarat.

Jangan lepaskan segel penutup baterai. Tidak perlu melepaskan tutup saat mengisi baterai.

PERHATIAN

Baterai Anda dari jenis bebas-perawatan dan dapat rusak secara permanen jika strip pelindung tutup pengisian dilepaskan.



Simbol ini terdapat pada baterai yang memiliki arti bahwa baterai tidak dapat diperlakukan seperti limbah rumah tangga.

PERHATIAN

Baterai yang dibuang tidak pada tempatnya dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Karenanya ikutilah selalu peraturan setempat untuk pembuangan limbah baterai secara benar.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Tindakan dalam kondisi darurat

Jika salah satu dari berikut ini terjadi, segera temui dokter.

- Percikan elektrolit ke mata Anda:
 - ▶ Bilas mata berulang kali dengan air dingin selama setidaknya 15 menit. Menggunakan air bertekanan dapat merusak mata Anda.
- Percikan elektrolit ke kulit Anda:
 - ▶ Lepaskan pakaian yang terkena dan cuci kulit Anda dengan air.
- Percikan elektrolit ke mulut Anda:
 - ▶ Bilas mulut sepenuhnya dengan air, dan jangan ditelan.

PERINGATAN

Baterai mengeluarkan gas hidrogen yang dapat meledak selama pengoperasian normal.

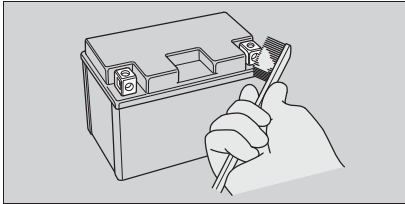
Percikan bunga api atau lidah api dapat menyebabkan meledaknya baterai dengan kekuatan cukup besar untuk membunuh atau melukai Anda dengan parah.

Pakailah pakaian pelindung dan pelindung muka, atau serahkan pekerjaan servis baterai kepada mekanik yang berpengalaman.

Membersihkan Terminal-Terminal Baterai

1. Lepaskan baterai. ➤ Hal. 68
2. Jika terminal-terminal mulai berkarat dan sudah dilapisi dengan zat berwarna putih, cucilah dengan air hangat dan lap bersih.

3. Jika terminal-terminal sudah sangat berkarat, bersihkan dan gosok terminal-terminal dengan sikat kawat atau amplas. Kenakanlah kacamata pengaman.



4. Setelah dibersihkan, pasang kembali baterai.

Baterai mempunyai jangka waktu hidup yang terbatas. Konsultasikan dengan bengkel Honda Wing Anda mengenai kapan Anda harus mengganti baterai. Gantilah selalu baterai dengan baterai bebas perawatan lainnya dari jenis yang sama.

PERHATIAN

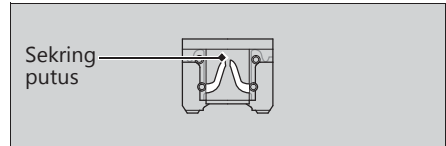
Memasang aksesoris elektrik non-Honda dapat membebani sistem kelistrikan, menguras baterai, dan kemungkinan bisa merusak sistem sepeda motor.

Sekring

Sekring melindungi rangkaian listrik pada sepeda motor Anda. Jika ada sesuatu yang bersifat kelistrikan di sepeda motor Anda rusak, periksalah dan gantilah sekring-sekring yang putus. ➔ Hal. 109

Memeriksa dan Mengganti Sekring

Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) untuk melepas dan memeriksa sekring. Jika ada sekring yang putus, gantilah dengan sekring yang berukuran sama. Untuk ukuran sekring, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 125



PERHATIAN

Mengganti sekring lama dengan sekring baru yang memiliki ukuran lebih tinggi sangat memperbesar kemungkinan kerusakan pada sistem kelistrikan.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada kerusakan pada sistem kelistrikan. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Oli Mesin

Konsumsi oli mesin bisa berbeda-beda dan kualitas oli akan menurun sesuai dengan kondisi pengendaraan dan waktu.

Periksalah tinggi permukaan oli mesin secara teratur, dan tambahkan oli mesin yang dianjurkan jika diperlukan. Oli yang kotor atau oli yang sudah lama harus diganti sesegera mungkin.

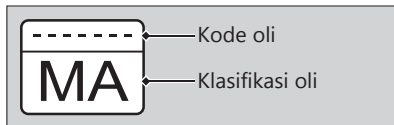
Memilih Oli Mesin

Untuk oli mesin sesuai dengan yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." ➔ Hal. 124

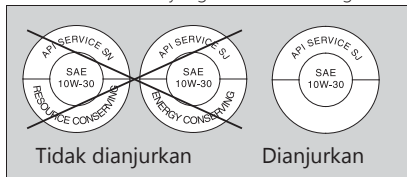
Jika Anda menggunakan oli mesin non-Honda, periksalah labelnya untuk memastikan bahwa oli tersebut memenuhi semua standard berikut ini:

- Standard JASO T 903^{*1}: MA
- Standard SAE^{*2}: 10W-30
- Klasifikasi API^{*3}: SG atau lebih tinggi

- *1. Standard JASO T 903 adalah angka penunjuk oli mesin untuk mesin sepeda motor 4-langkah. Ada dua kelas: MA dan MB. Sebagai contoh, label berikut ini menunjukkan klasifikasi MA.



- *2. Standard SAE mengklasifikasikan oli berdasarkan viskositasnya.
- *3. Klasifikasi API menentukan kualitas dan tingkat performa oli mesin. Gunakanlah oli SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberikan label "Energy Conserving" atau "Resource Conserving" pada simbol API service yang berbentuk melingkar.



Minyak Rem

Jangan menambahkan atau mengganti minyak rem, kecuali dalam keadaan darurat. Gunakanlah hanya minyak rem yang benar-benar baru dari wadah yang masih disegel. Jika Anda melakukan penambahan minyak rem, servislah sistem rem sepeda motor di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

PERHATIAN

Minyak rem dapat merusak permukaan plastik dan permukaan yang dicat.
Lap dengan segera tumpahan minyak rem dan cuci sampai bersih.

Minyak rem yang dianjurkan:

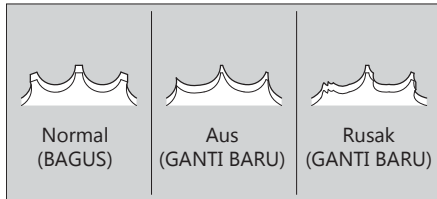
Minyak Rem Honda DOT 3 atau DOT 4 atau yang setara

Rantai Roda

Rantai roda harus diperiksa dan dilumasi secara teratur. Periksalah rantai lebih sering jika Anda kerap kali berkendara di jalan rusak, berkendara dengan kecepatan tinggi, atau berkendara dengan akselerasi cepat berulang kali. ➡ Hal. 82

Jika rantai tidak bergerak dengan lancar, mengeluarkan suara-suara aneh, roller-roller rusak, pin-pin longgar, atau sambungan-sambungan kaku, periksalah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

Periksa juga sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Jika salah satu sprocket aus atau giginya rusak, gantilah sprocket di bengkel Honda Wing Anda.



PERHATIAN

Menggunakan rantai baru dengan sprocket yang aus akan menyebabkan rantai cepat aus.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Membersihkan dan Melumasi

Setelah memeriksa kekenduran, bersihkan rantai dan sprocket depan dan belakang sambil memutar roda belakang.

Gunakan kain kering dengan larutan yang mempunyai titik nyala api tinggi.

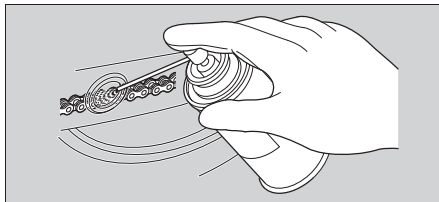
Gunakan sikat halus apabila rantai kotor.

Setelah membersihkan, lap kering dan lumasi dengan pelumas yang dianjurkan.

Pelumas yang dianjurkan:

Pelumas rantai roda

Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.



Jangan gunakan bensin atau larutan dengan titik nyala api rendah untuk mencuci rantai roda.

Kebakaran atau ledakan bisa terjadi.

Jangan sampai pelumas mengenai rem atau ban.

Jangan lumasi secara berlebihan untuk mencegah agar pelumas rantai tidak terkena baju atau sepeda motor Anda.

Pernapasan Bak Mesin

Servis lebih sering jika sepeda motor dikendarai dalam hujan, dengan gas penuh, atau setelah sepeda motor dicuci atau jatuh. Servislah jika endapan terlihat pada bagian tembus pandang dari selang pembuangan.

Jika selang pembuangan meluap, saringan udara dapat terkontaminasi dengan oli mesin yang menyebabkan kinerja mesin menurun. ➤ Hal. 88

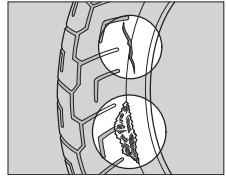
Ban (Memeriksa/Mengganti)

Memeriksa Tekanan Udara

Periksalah ban secara visual dan gunakanlah alat pengukur tekanan udara ban untuk mengukur tekanan udara sedikitnya sekali dalam sebulan atau setiap saat tekanan angin ban Anda rasakan kurang. Periksalah selalu tekanan udara ban sewaktu ban dalam keadaan dingin.

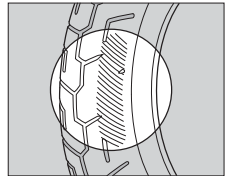
Memeriksa dari adanya kerusakan

Periksa ban dari adanya sayatan, robekan atau retak-retak yang menyebabkan lapisan tenun atau kawatnya terlihat, atau paku-paku atau benda-benda asing lainnya yang tertanam di dinding atau telapak ban. Periksalah juga apakah ada benjolan-benjolan atau tonjolan-tonjolan di dinding ban.



Memeriksa dari adanya Keausan Tidak Normal

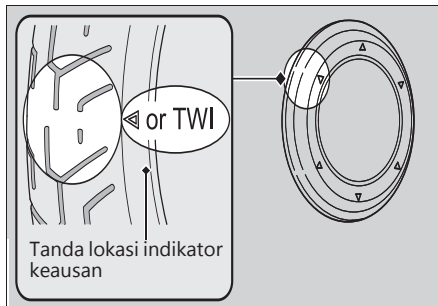
Periksalah ban dari adanya tanda-tanda keausan tidak normal pada permukaan ban yang bersentuhan dengan jalan.



Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Memeriksa Kedalaman Telapak Ban

Periksalah indikator keausan telapak ban. Jika indikator sudah nampak, segera ganti ban.



PERINGATAN

Berkendara dengan ban yang aus berlebihan atau dengan tekanan udara yang tidak sesuai dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Ikuti semua petunjuk di dalam buku pedoman pemilik ini sehubungan dengan tekanan udara dan perawatan ban.

Gantilah ban di bengkel Honda Wing Anda. Untuk ban dan tekanan udara ban yang dianjurkan, lihat "Spesifikasi." 📄 Hal. 124

Ikutilah petunjuk-petunjuk berikut ini setiap kali Anda mengganti ban.

- Gunakanlah ban yang dianjurkan atau yang setara dengan ukuran, konstruksi, peringkat/rating kecepatan, dan kisaran beban yang sama.
- Jangan memasang ban dalam pada ban tubeless di sepeda motor ini. Suhu panas yang berlebihan dapat menyebabkan ban meledak.
- Sepeda motor ini hanya boleh menggunakan ban tubeless.
Pelek sepeda motor Anda didesain untuk ban tubeless, dan saat akselerasi yang tinggi atau pengereman mendadak, ban tipe ban dalam dapat slip pada pelek dan menyebabkan ban dengan cepat mengempis.

PERINGATAN

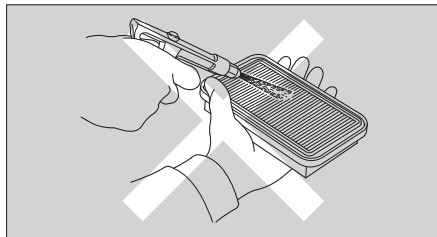
Pemasangan ban yang tidak sesuai pada sepeda motor Anda dapat mempengaruhi pengendalian dan stabilitas, dan dapat menyebabkan kecelakaan dimana Anda dapat terluka parah atau meninggal.

Gunakan selalu jenis ban dan ukuran yang dianjurkan pada pedoman pemilik ini.

Dasar-Dasar Perawatan Berkala

Saringan Udara

Sepeda motor ini menggunakan elemen saringan udara tipe viscous yang mengandung perekat. Tekanan udara yang besar atau pembersihan lainnya dapat menurunkan kinerja dari elemen viscous dan berakibat masuknya debu. Jangan lakukan perawatan. Harus diservis oleh bengkel Honda Wing Anda.



Tool

Kotak tool kit terletak di belakang cover samping kanan. ➡ Hal. 50

Anda dapat melakukan beberapa perbaikan sederhana, penyetelan kecil dan penggantian part dengan tool-tool yang tersedia.

- Penarik sekring
- Obeng standard/Phillips
- Handel pemutar obeng
- Kunci busi
- Kunci L 5mm

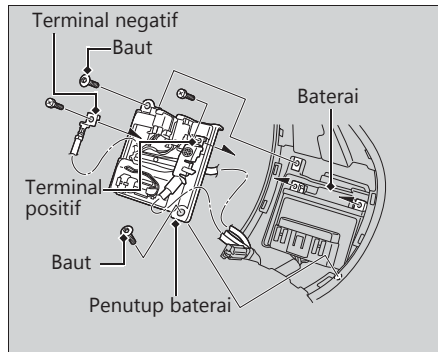
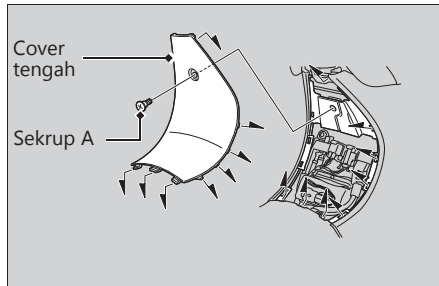
Melepaskan & Memasang Komponen Body

Baterai

Pelepasan

Pastikan bahwa kunci kontak ada di posisi **O** (Off).

1. Lepaskan cover tengah dengan melepas sekrup A.
2. Geser penutup baterai ke atas dengan melepas baut-baut.
3. Lepaskan terminal negatif \ominus dari baterai.



4. Lepaskan terminal positif \oplus dari baterai.
5. Lepaskan penutup baterai.
6. Lepaskan baterai dengan hati-hati dan jangan sampai menjatuhkan mur-mur terminal.

Pemasangan

Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan. Hubungkanlah selalu terminal positif ⊕ terlebih dahulu. Pastikanlah bahwa baut-baut dan mur-mur sudah kencang.

Pastikan bahwa informasi pada jam digital sudah benar setelah baterai dihubungkan kembali. ➤ Hal. 21

Sistem alarm anti-maling akan dimatikan jika baterai dilepas. Sistem akan tetap mati saat baterai dipasang kembali.

Untuk mengaktifkan sistem, putar kunci kontak ke posisi ON sekali.

Untuk mengaktifkan sistem, lihat "Menyetel Alarm Anti-maling." ➤ Hal. 35

Untuk menangani baterai dengan benar, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 57

"Baterai Mati." ➤ Hal. 107

Memeriksa Busi

Untuk busi yang dianjurkan, lihat “Spesifikasi.”

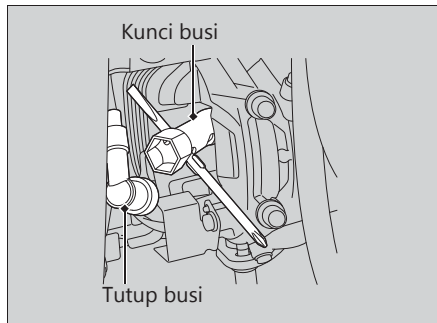
➔ Hal. 124

Gunakanlah hanya tipe busi yang dianjurkan dalam kisaran panas busi yang dianjurkan.

PERHATIAN

Menggunakan busi dengan kisaran panas yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan mesin.

1. Lepaskan tutup busi dari busi.
2. Bersihkan kotoran di sekitar lubang busi.
3. Lepaskan busi menggunakan kunci busi yang disediakan. ➔ Hal. 67

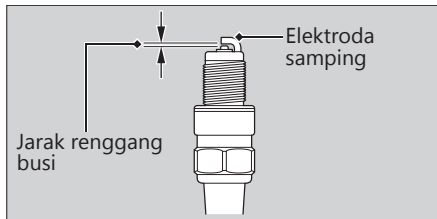


4. Periksa elektroda dan porselin di bagian pusat dari adanya endapan-endapan, pengikisan, atau pengotoran karbon.
 - ▶ Jika banyak terdapat pengikisan atau endapan-endapan, ganti busi.
 - ▶ Bersihkan busi yang kotor karena karbon atau basah dengan alat pembersih busi, atau gunakan sikat kawat.

5. Periksa jarak renggang busi dengan menggunakan alat pengukur kerenggangan tipe kawat.
- Jika diperlukan penyetelan, tekuk elektroda samping dengan hati-hati.

Jarak renggang busi harus sebesar:

0,8 sampai 0,9 mm



6. Pastikan cincin perapat busi dalam kondisi baik.
7. Pasang busi. Dengan cincin busi dalam keadaan terpasang, pasang busi dengan tangan untuk menghindari pemasangan yang miring.

8. Kencangkan busi:

- Jika busi lama masih baik:
1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
- Jika menggunakan busi baru, kencangkan sebanyak dua kali untuk mencegah terjadinya pelonggaran:
 - a) Pertama, kencangkan busi:
NGK: 1/2 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
DENSO: 3/4 putaran setelah busi menyentuh dudukan.
 - b) Lalu longgarkan busi.
 - c) Kemudian, kencangkan busi kembali:
1/8 putaran setelah busi menyentuh dudukan.

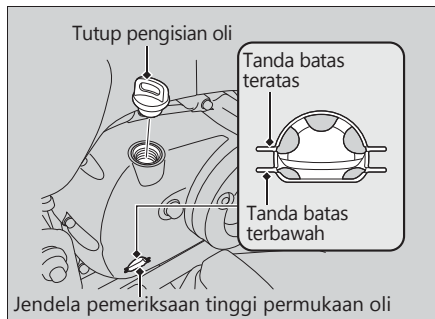
PERHATIAN

Busi yang tidak dikencangkan dengan benar dapat merusak mesin. Apabila busi terlalu longgar, maka piston bisa menjadi rusak. Apabila busi terlalu kencang, ulir-ulirnya bisa menjadi rusak.

9. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
- Saat memasang kembali tutup busi, kabel atau kawat jangan sampai terjepit.

Memeriksa Oli Mesin

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
4. Periksa bahwa tinggi permukaan oli berada di antara tanda batas permukaan teratas dan terbawah pada jendela pemeriksaan tinggi permukaan oli.



Menambahkan Oli Mesin

Jika oli mesin berada di bawah atau dekat dengan tanda batas terbawah, tambahkan oli mesin yang dianjurkan. ➤ Hal. 60, 124

1. Lepaskan tutup pengisian oli. Tambahkan oli yang dianjurkan hingga mencapai tanda batas teratas.
 - ▶ Pada saat memeriksa tinggi permukaan oli, letakkan sepeda motor pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
 - ▶ Jangan mengisi oli berlebihan di atas tanda batas teratas.
 - ▶ Pastikan bahwa tidak ada benda-benda asing yang memasuki mulut tangki bahan bakar.
 - ▶ Lap segera cecceran oli yang ada.

2. Pasang kembali tutup pengisian oli dengan erat.

PERHATIAN

Mengisi mesin dengan oli berlebihan atau berkendara dengan oli yang tidak mencukupi dapat menyebabkan kerusakan pada mesin Anda. Jangan mencampurkan oli dari berbagai merek dan kelas. Oli campuran ini dapat mempengaruhi pelumasan dan cara kerja kopling.

Untuk oli yang dianjurkan dan petunjuk-petunjuk pemilihan oli, lihat "Dasar-Dasar Perawatan Berkala." ➤ Hal. 60

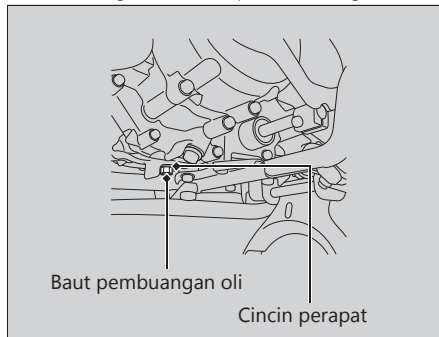
Mengganti Oli Mesin

Untuk mengganti oli dibutuhkan tool-tool yang khusus. Kami menganjurkan agar Anda menservis sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing.

1. Jika mesin dingin, biarkanlah mesin berputar stasioner selama 3 sampai 5 menit.
2. Putar kunci kontak ke posisi **O** (Off) dan tunggu selama 2 sampai 3 menit.
3. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.

Oli Mesin ► Mengganti Oli Mesin

4. Letakkan wadah pembuangan di bawah baut pembuangan oli.
5. Lepaskan tutup pengisian oli, baut pembuangan oli dan cincin perapat untuk membuang oli.
 - Buanglah oli di tempat daur ulang oli.



6. Pasang sebuah cincin perapat baru pada baut pembuangan oli. Kencangkan baut pembuangan oli.

Torsi: 24 N·m (2,4 kgf·m).

7. Isi bak mesin dengan oli yang dianjurkan (► Hal. 60, 124) dan pasang tutup pengisian oli.

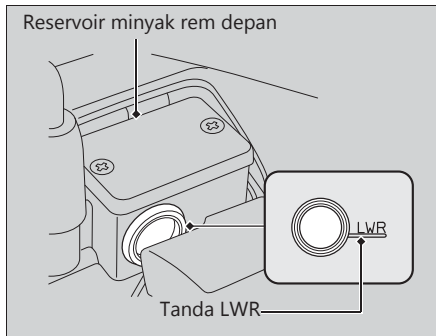
Oli yang dibutuhkan
Ketika mengganti oli:
 0,8 liter

8. Periksa tinggi permukaan oli. ► Hal. 72
9. Pastikan bahwa tidak terdapat kebocoran oli.

Memeriksa Minyak Rem Depan

1. Letakkan sepeda motor dalam posisi tegak di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Periksa bahwa reservoir minyak rem dalam posisi horisontal dan bahwa tinggi permukaan minyak rem berada di atas tanda batas LWR.

Jika tinggi permukaan minyak rem pada reservoir berada di bawah tanda batas LWR atau jarak main bebas handel rem menjadi berlebihan, periksalah kampas rem depan dari adanya keausan. Jika kampas rem depan tidak aus, maka kemungkinan besar ada kebocoran minyak. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.



Memeriksa Kampas Rem Depan

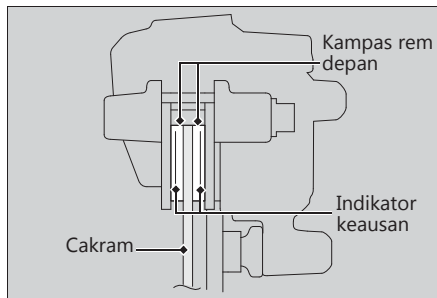
Periksa kondisi indikator keausan kampas rem depan.

Kampas perlu diganti jika kampas rem depan sudah aus sampai ke tanda indikator keausan.

Periksa kampas rem depan dari bawah caliper rem.

Jika perlu gantilah kampas rem di bengkel Honda Wing Anda.

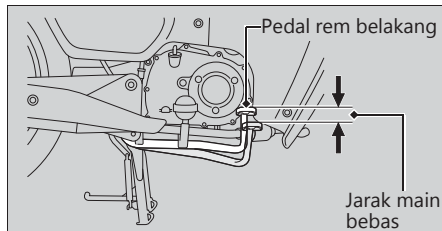
Gantilah selalu kedua kampas rem kiri dan kanan pada waktu yang bersamaan.



Memeriksa Jarak Main Bebas Pedal Rem Belakang

1. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Ukur jarak pergerakan pedal rem belakang sebelum rem mulai terasa menahan.

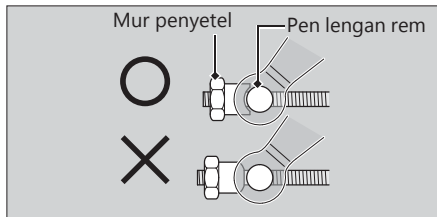
Jarak main bebas pada ujung pedal rem:
20 – 30 mm



Pastikan batang rem, lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi yang baik.

Menyetel Jarak Main Bebas Pedal Rem Belakang

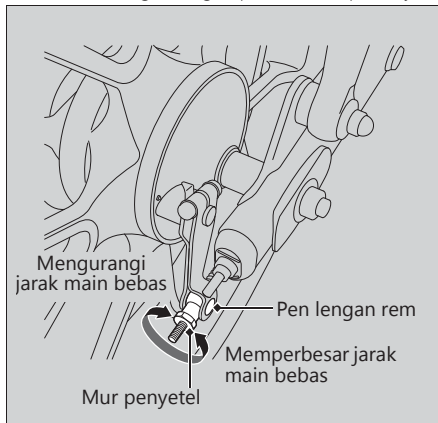
Pastikan bahwa coakan pada mur penyetel telah menyentuh dudukan pada pen lengan rem ketika melakukan penyetelan jarak main bebas.



Apabila dengan metode ini penyetelan tidak berhasil, kunjungilah bengkel Honda Wing Anda.

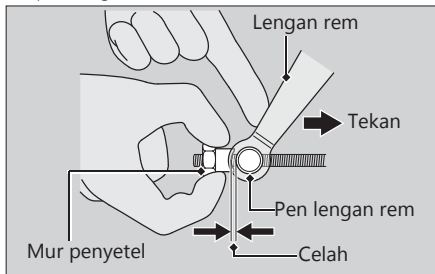
Rem ► Menyetel Jarak Main Bebas Pedal Rem Belakang

1. Penyetelan dengan cara memutar mur penyetel rem belakang setengah putaran setiap kalinya.



2. Lakukan pengereman beberapa kali dan periksa apakah roda dapat berputar bebas setelah pedal rem dilepaskan.

3. Tekan lengan rem untuk memastikan bahwa ada celah antara mur penyetel rem belakang dan pen lengan rem.



Setelah penyetelan, periksa kembali jarak main bebas pedal rem.

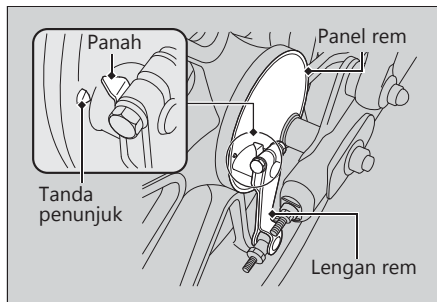
Pastikan batang rem, lengan rem, pegas dan pengencang-pengencang dalam kondisi yang baik.

PERHATIAN

Jangan memutar penyetel melampaui batas normalnya.

Memeriksa Keausan Kampas Rem Belakang

Rem belakang diperlengkapi dengan indikator keausan rem.



Pada saat rem diterapkan, sebuah panah yang menempel pada lengan rem bergerak menuju ke sebuah tanda penunjuk pada panel rem. Apabila panah tersebut sudah bertepatan dengan tanda penunjuk pada saat pengereman penuh, maka kampas rem harus diganti.

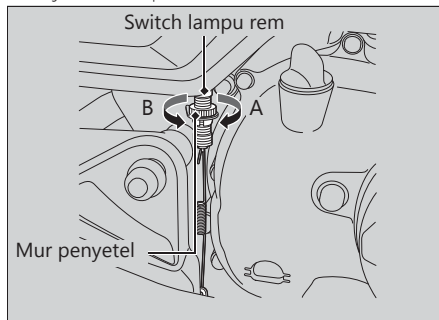
Kunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk pekerjaan ini.

Pada saat servis rem diperlukan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda. Gunakanlah selalu suku cadang asli Honda atau yang setara.

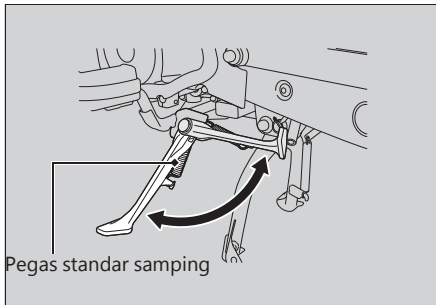
Menyetel Switch Lampu Rem

Periksa cara kerja switch lampu rem.

Tahan switch lampu rem dan putar mur penyetel pada arah A apabila switch bekerja terlalu lambat, atau putar mur penyetel pada arah B apabila switch bekerja terlalu cepat.



Memeriksa Standar Samping

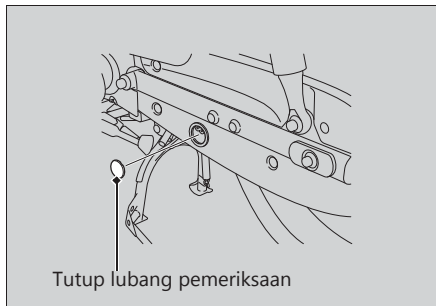


1. Periksa bahwa standar samping berfungsi dengan lancar. Apabila standar samping kaku atau menimbulkan bunyi pada saat digerakkan, bersihkan daerah di sekitar engsel dan lumasi baut engsel dengan gemuk pelumas yang bersih.
2. Periksa pegas dari adanya kerusakan atau hilangnya tegangan.

Memeriksa Kekenduran Rantai Roda

Periksa kekenduran rantai roda di beberapa titik di sepanjang rantai. Jika kekenduran berbeda-beda pada semua titik, beberapa sambungan kemungkinan tertekuk dan terjepit. Periksakanlah rantai di bengkel Honda Wing Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.



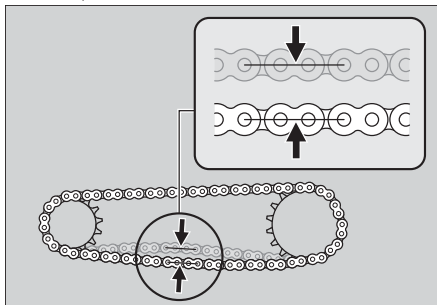
3. Lepaskan tutup lubang pemeriksaan.

4. Gerakkan rantai reda ke atas dan ke bawah dengan jari Anda.

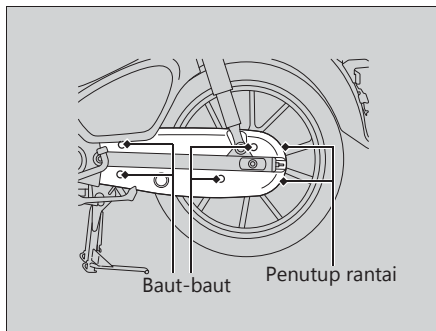
Kekenduran rantai roda:

25 – 35 mm

- Jangan mengendarai sepeda motor Anda apabila kekenduran melebihi 50 mm.



5. Putar roda belakang dan periksa bahwa rantai bergerak dengan lancar.
6. Lepaskan penutup rantai dengan melepas baut-bautnya.



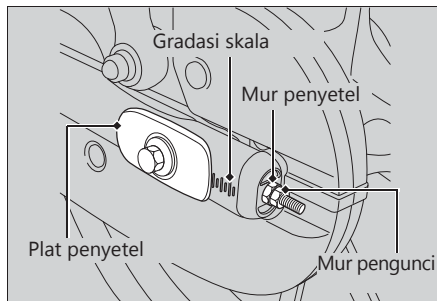
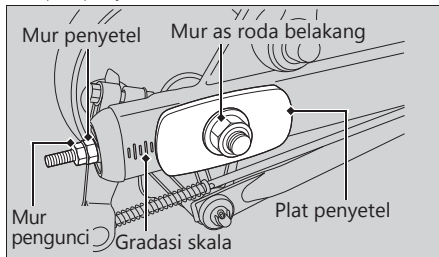
7. Periksa sprocket depan dan belakang. **►** Hal. 61
8. Bersihkan dan lumasi rantai roda. **►** Hal. 62
9. Pasang kembali part-part dengan urutan terbalik dari pelepasan.
10. Kencangkan baut.

Torsi: 7 N·m (0,7 kgf·m)

Menyetel Kekenduran Rantai Roda

Penyetelan rantai membutuhkan tool-tool yang khusus. Setel kekenduran rantai roda di bengkel Honda Wing Anda.

1. Posisikan transmisi pada gigi Netral. Matikan mesin.
2. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
3. Lepaskan tutup lubang pemeriksaan. ➡ Hal. 82
4. Kendurkan mur as roda belakang.
5. Kendurkan mur-mur pengunci pada kedua sisi plat penyetel rantai roda.



6. Putar kedua mur penyetel dengan jumlah putaran yang sama sampai kekenduran rantai roda yang benar diperoleh. Putar mur-mur penyetel searah jarum jam untuk mengencangkan rantai. Putar mur-mur penyetel berlawanan arah jarum jam untuk mengendurkan rantai. Setel kekenduran rantai pada suatu titik di tengah-tengah antara sprocket mesin dan sprocket roda belakang. Periksa kekenduran rantai roda. ➡ Hal. 82

7. Periksa kesejajaran posisi as roda belakang dengan memastikan bahwa bagian ujung dari plat penyetel rantai sejajar dengan gradasi skala pada kedua sisi lengan ayun. Kedua tanda penunjuk harus berkesesuaian. Jika as roda tidak sejajar, putar mur penyetel kanan atau kiri sampai tanda-tanda penunjuk sejajar dan periksa ulang kekenduran rantai.
8. Kencangkan mur as roda belakang.
Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m)
9. Tahan mur-mur penyetel dan kencangkan mur-mur pengunci.
10. Periksa ulang kekenduran rantai roda.

11. Jarak main bebas pedal rem akan terpengaruh pada waktu roda belakang digeser untuk menyetel kekenduran rantai roda. Periksa jarak main bebas pedal rem belakang dan setel sebanyak diperlukan. 📖 Hal. 77
12. Pasang kembali tutup lubang pemeriksaan.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Memeriksa Keausan Rantai Roda

Jika kekenduran rantai roda berlebihan sewaktu as roda belakang diletakkan pada batas penyetelan yang paling jauh, maka rantai roda sudah aus dan harus diganti.

Rantai:

RK420EL atau DID420AD2

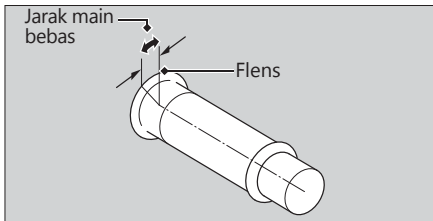
Jika perlu gantilah rantai roda di bengkel Honda Wing Anda.

Memeriksa Gas Tangan

Dengan mesin dalam keadaan mati, periksa kehalusan perputaran gas tangan dari posisi terbuka penuh sampai posisi tertutup penuh pada kedua semua posisi kemudi dan periksa bahwa jarak main bebas gas tangan sudah benar. Jika handel gas tidak dapat diputar dengan lancar, tutuplah segera, atau jika kabel gas rusak, periksakanlah sepeda motor di bengkel Honda Wing Anda.

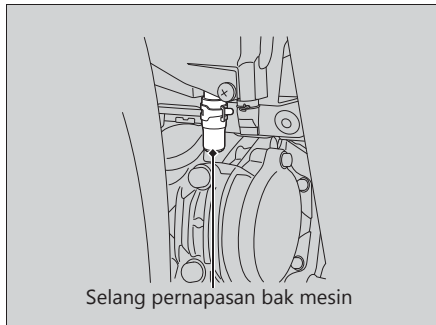
Jarak main bebas pada flens putaran gas tangan:

2 – 6 mm



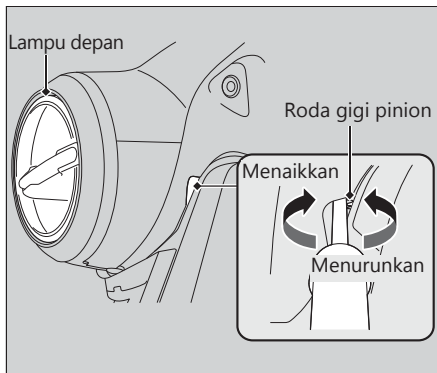
Membersihkan Pernapasan Bak Mesin

1. Letakkan wadah pembuangan yang sesuai di bawah selang pernapasan bak mesin.
2. Lepaskan selang pernapasan bak mesin dan keluarkan endapan-endapannya.
3. Pasang kembali selang pernapasan bak mesin.



Menyetel Arah Sinar Lampu Depan

Anda bisa menyetel arah vertikal sinar lampu depan agar posisinya tepat. Putar roda gigi pinion ke dalam atau keluar sesuai keperluan menggunakan obeng Phillips (➤ Hal. 67). Patuhi hukum dan peraturan yang berlaku.



Mengganti Baterai Honda SMART Key

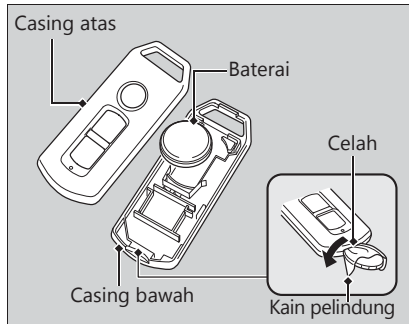
Jika indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali saat kunci kontak diputar ke posisi I (On), atau jarak jangkauan pengoperasian menjadi tidak stabil, gantilah baterai sesegera mungkin.

Kami menyarankan untuk mengunjungi bengkel Honda Wing Anda untuk pekerjaan ini.

Jenis baterai: CR2032

1. Lepaskan bagian atas dengan menyelipkan koin atau obeng minus yang ditutupi kain ke dalam celahnya.
 - ▶ Lapsi koin atau obeng dengan kain pelindung agar tidak menggores Honda SMART Key.
 - ▶ Jangan menyentuh circuit atau terminal. Hal ini dapat menyebabkan masalah.
 - ▶ Berhati-hatilah untuk menghindari tergoresnya penutup anti air (waterproof) atau masuknya debu ke dalam.
 - ▶ Jangan membuka paksa body Honda SMART Key.

2. Ganti baterai lama dengan baterai baru dengan sisi negatif \ominus menghadap ke atas.
3. Pasang kembali kedua bagian belahan remote.
 - Pastikan bahwa casing atas dan bawah terpasang pada posisi yang benar.



⚠ PERINGATAN

Bahaya kimia bakar: jangan menelan baterai.

Jika tertelan, baterai dapat menyebabkan luka bakar internal yang parah dan kematian.

- Jauhkan baterai dari anak-anak dan tempat baterai tertutup rapat.
- Jika kompartemen baterai tidak menutup dengan aman, hentikan penggunaan produk dan jauhkan dari anak-anak.
- Segera cari pertolongan medis jika seorang anak sudah menelan baterai.

Mengatasi Masalah

Mesin Tidak Dapat Dihidupkan	Hal. 93	Ban Bocor	Hal. 102
Indikator Peringatan Menyala atau		Masalah Kelistrikan	Hal. 107
Berkedip-kedip	Hal. 94	Baterai Mati.....	Hal. 107
PGM-FI (Programmed Fuel Injection)		Bohlam Lampu Mati	Hal. 107
Malfunction Indicator Lamp (MIL)	Hal. 94	Sekring Putus.....	Hal. 109
Indikator Honda SMART Key.....	Hal. 95	Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi	
Indikasi Peringatan Lainnya	Hal. 96	Kadang Kadang	Hal. 110
Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar.....	Hal. 96		
Apabila Sistem Honda SMART Key			
Tidak Beroperasi Dengan Benar	Hal. 97		
Membuka Kunci Kontak dalam			
Kondisi Darurat	Hal. 99		

Motor Starter Bekerja Tapi Mesin Tidak Dapat Dihidupkan

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➤ Hal. 44
- Periksa bahwa ada bensin di dalam tangki bahan bakar.
- Periksa apakah lampu indikator mal-fungsi PGM-FI menyala.
 - ▶ Apabila lampu indikator menyala, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Motor Starter Tidak Bekerja

Periksa bagian-bagian berikut ini:

- Periksa urutan menghidupkan mesin yang benar.
➤ Hal. 44
- Periksa dari adanya sekering putus. ➤ Hal. 109
- Periksa adanya kekenduran koneksi (➤ Hal. 68) atau korosi pada terminal baterai (➤ Hal. 57).
- Periksa kondisi baterai. ➤ Hal. 107

Jika masalah masih berlanjut, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Lampu Indikator Mal-fungsi PGM-FI (Programmed Fuel Injection)

Jika indikator menyala pada saat berkendara, kemungkinan ada permasalahan serius pada sistem PGM-FI. Kurangi kecepatan dan periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

Indikator Honda SMART Key

■ Saat indikator Honda SMART Key berkedip 5 kali

Mengganti Baterai Honda SMART Key

➤ Hal. 90

■ Ketika indikator Honda SMART Key berkedip saat kunci kontak berada di posisi I (On)

Indikator Honda SMART Key berkedip saat komunikasi antara sepeda motor Anda dan Honda SMART Key berhenti setelah memutar kunci kontak ke I posisi (On).

Ini kemungkinan disebabkan oleh hal berikut ini:

- Gelombang radio atau noise yang kuat mempengaruhi sistem
- Anda kehilangan Honda SMART Key saat berkendara

Namun, ini tidak mempengaruhi operasi sepeda motor Anda hingga kunci kontak berada di posisi (Lock).

Jika Anda memutar kunci kontak ke posisi SEAT, ○ (Off) atau I (Lock) saat indikator Honda SMART Key berkedip, lampu kunci kontak, lampu sein, dan indikator Honda SMART Key akan menyala, dan suara buzzer terdengar selama sekitar 20 detik, mati secara otomatis, lalu kunci kontak terkunci.

Juga, untuk menghentikan kedipan dan bunyi ini, tekan dan tahan kunci kontak selama lebih dari 2 detik. Setelah kedipan dan bunyi berhenti, kunci kontak terkunci.

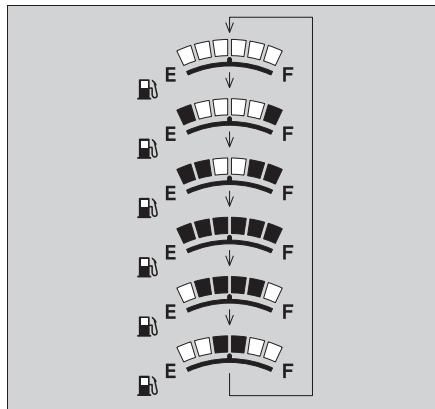
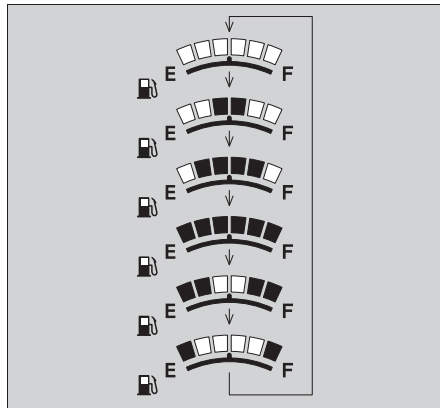
Jika Anda tidak memiliki Honda SMART Key, kunci kontak dapat dibuka menggunakan cara lain.

➤ Hal. 99

Indikasi Kerusakan Meter Bahan Bakar

Apabila terjadi error pada sistem, maka indikator meter bahan bakar akan tampil seperti yang diperlihatkan pada gambar.

Apabila hal ini terjadi, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.



Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

Apabila sistem Honda SMART Key tidak beroperasi dengan benar, lakukan yang berikut ini.

- Periksa apakah sistem Honda SMART Key diaktifkan. Tekan sebentar tombol ON/OFF di Honda SMART Key. Jika LED Honda SMART Key menyala merah, alihkan sistem Honda SMART Key ke aktivasi. ➤ Hal. 27
Jika LED Honda SMART Key tidak merespons, ganti baterai Honda SMART Key.

- Periksa bahwa tidak ada kesalahan komunikasi di sistem Honda SMART Key system. Honda SMART Key menggunakan gelombang radio berintensitas-rendah. Sistem Honda SMART Key bisa tidak bekerja dengan baik dalam keadaan berikut ini:
 - ▶ Saat ada fasilitas di dekatnya yang menghasilkan gelombang radio atau noise yang kuat seperti pemancar TV, pembangkit listrik, stasiun radio, atau bandara.
 - ▶ Saat Anda membawa Honda SMART Key bersama laptop atau perangkat komunikasi nirkabel seperti radio atau ponsel.
 - ▶ Saat Honda SMART Key bersentuhan atau ditutupi oleh benda logam.

Apabila Sistem Honda SMART Key Tidak Beroperasi Dengan Benar

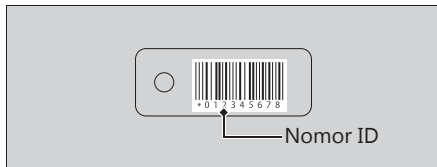
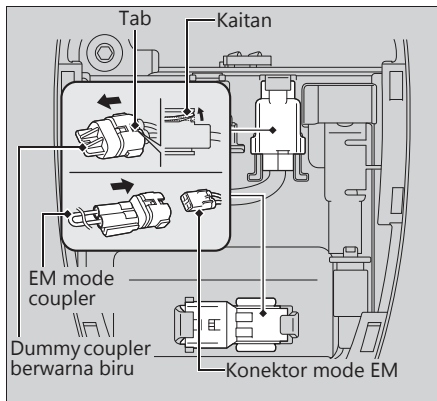
- Periksalah bahwa Honda SMART Key yang sudah teregistrasilah yang digunakan. Gunakan Honda SMART Key yang sudah teregistrasi. Sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan tanpa Honda SMART Key yang telah diregistrasi.
- Pastikan Anda tidak menggunakan Honda SMART Key yang rusak. Jika menggunakan Honda SMART Key yang rusak, sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan. Bawalah ID tag ke Honda Wing.
- Periksalah kondisi baterai dan kabel baterai di sepeda motor Anda. Periksa baterai dan terminal baterai. Jika baterai lemah, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

Jika sistem Honda SMART Key tidak dapat diaktifkan karena penyebab-penyebab lain, hubungi Honda Wing.

Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Pengaturan ke mode input nomor ID

1. Lepaskan penutup baterai. ▣ Hal. 68
2. Tarik keluar konektor mode EM.
3. Lepaskan dummy coupler berwarna biru dengan melepas tab konektor mode EM sambil mengangkat kaitan dari dummy coupler berwarna biru itu.
4. Periksa nomor ID di ID tag.
5. Hubungkan EM mode coupler yang tersedia di cover baterai ke konektor mode EM.



Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat

Input nomor ID

Anda dapat memasukkan nomor ID Anda dengan menekan kunci kontak saat kunci kontak berada di posisi **O** (Off), **L** (Lock), atau SEAT. Masukkan nomor ID di ID tag secara berurutan dari kiri secara bergiliran dengan menekan kunci kontak.

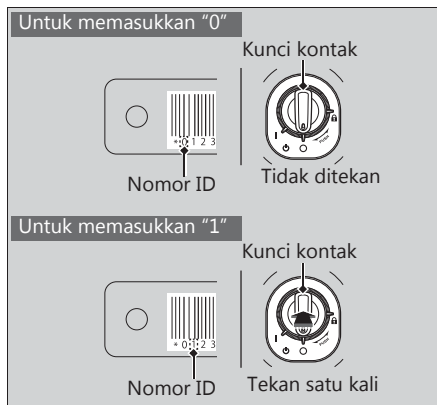
Nomor ID diotentikasi sesuai dengan jumlah kunci kontak ditekan.

Tekan kunci kontak sesuai angka yang diinginkan dalam waktu 5 detik saat lampu kunci kontak menyala. Setelah 5 detik, lampu kunci kontak mati dan menyala lagi. Ini berarti bahwa nomor yang dimasukkan sudah tetap, dan Anda dapat memasukkan nomor selanjutnya.

- ▶ Jika lampu kunci kontak tidak menyala dengan warna biru, baterai mungkin sudah lemah. Hubungi Honda Wing Anda.

Contoh:

- Untuk memasukkan "0", tunggu 5 detik tanpa menekan kunci kontak saat lampu kunci kontak menyala.
- Untuk memasukkan "1", tekan kunci kontak satu kali dalam waktu 5 detik saat lampu kunci kontak menyala.




Membuka Kunci Kontak dalam Kondisi Darurat





Input nomor ID sukses

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap 2 detik sampai EM mode coupler dilepas.

Pastikan EM mode coupler sudah dilepas dan kembalikan dummy coupler berwarna biru. Buzzer berbunyi

2 kali saat EM mode coupler dilepas. Kunci kontak lalu membuka.

Pasang kembali part dalam urutan terbalik dari pelepasan dan putar kunci kontak ke posisi  (On) dalam waktu 6 menit. Anda dapat menghidupkan mesin.

Untuk membuka kunci kontak, putar kunci kontak ke posisi SEAT,  (Off), atau  (Lock), dan tekan dan tahan kunci kontak selama 2 detik. Buzzer berbunyi 1 kali. Kunci kontak juga mengunci secara otomatis saat kunci kontak berada di posisi SEAT,  (Off), atau  (Lock) selama sekitar 6 menit setelah nomor ID berhasil dimasukkan.

Saat kunci kontak terkunci, lampu kunci kontak mati. Untuk membuka lagi kunci kontak, ulangi prosedur untuk membuka kunci kontak.

Input nomor ID gagal

Setelah nomor ID terakhir dimasukkan, lampu kunci kontak dan Indikator Honda SMART Key akan berkedip setiap detik sampai EM mode coupler dilepas, dan kunci kontak tidak dapat dikunci. Tarik keluar EM mode coupler dan hubungkan kembali konektor mode EM. Ikuti lagi prosedur tersebut. ➔ Hal. 99

Input nomor ID dibatalkan

Lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM.

Juga, jika Anda melakukan kesalahan saat memasukkan nomor ID, lepaskan EM mode coupler dari konektor mode EM, hubungkan lagi konektor mode EM, lalu masukkan ulang nomor ID dari awal.

- Simpanlah EM mode coupler di dalam cover baterai.

Ban Bocor

Memperbaiki ban yang bocor atau melepaskan roda membutuhkan tool-tool yang khusus dan keahlian teknis. Kami menganjurkan agar pekerjaan servis seperti ini dikerjakan oleh bengkel Honda Wing Anda.

Setelah perbaikan darurat, periksa/gantilah selalu ban di bengkel Honda Wing Anda.

Perbaikan Darurat Menggunakan Kit Penambal Ban

Jika ban Anda bocor kecil, Anda dapat melakukan perbaikan darurat dengan menggunakan kit penambal ban tubeless.

Ikuti petunjuk yang ada pada kit penambal ban.

Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat beresiko bahaya. Jangan melebihi kecepatan 50 km/jam. Ban harus diganti di bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin.

⚠ PERINGATAN

Mengendarai sepeda motor Anda dengan ban yang diperbaiki sementara dapat berisiko bahaya. Jika perbaikan sementara rusak, maka Anda dapat mengalami kecelakaan dan terluka parah atau meninggal.

Jika Anda harus berkendara dengan ban yang diperbaiki sementara, berkendara dengan perlahan-lahan dan hati-hati dan jangan melebihi kecepatan 50 km/jam sampai ban diganti.

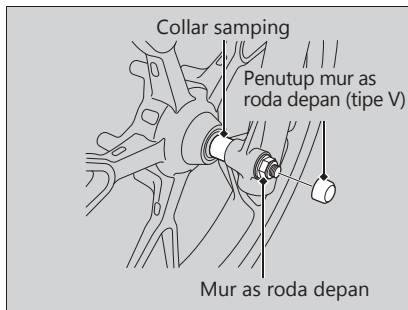
Melepaskan Roda

Ikuti prosedur berikut ini jika Anda perlu melepaskan roda untuk memperbaiki ban yang bocor.

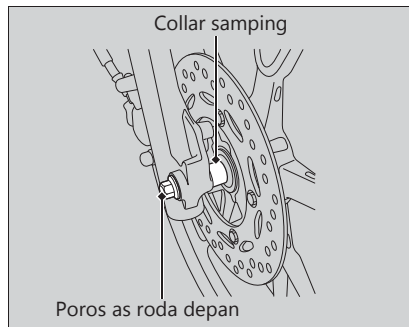
Roda Depan

Pelepasan

1. Letakkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya di atas permukaan yang keras dan rata.
2. Sanggallah sepeda motor Anda dengan aman dan naikkan roda depan dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.
3. **Tipe V** Lepaskan penutup mur as roda depan dan lepaskan mur as roda depan.
Tipe IN Lepaskan mur as roda depan.



4. Lepaskan poros as roda depan, roda depan dan collar-collar samping.
 - Jagalah agar permukaan cakram atau kampas rem tidak terkena gemuk pelumas, oli, atau kotoran.
 - Jangan tarik handel rem pada saat roda depan dilepaskan.



Ban Bocor ► Melepaskan Roda

Pemasangan

1. Pasang collar-collar samping pada roda.
2. Posisikan roda di antara kaki-kaki garpu dan sisipkan poros as roda depan dari sisi sebelah kanan, melalui hub roda dan kaki garpu kanan.

PERHATIAN

Ketika memasang roda atau caliper pada posisi awalnya, masukkan cakram rem di antara kedua kampas rem dengan hati-hati agar cakram tidak tergores.

3. Kencangkan mur as roda depan.

Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m).

Tipe V

Pasang penutup mur as roda depan.

4. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

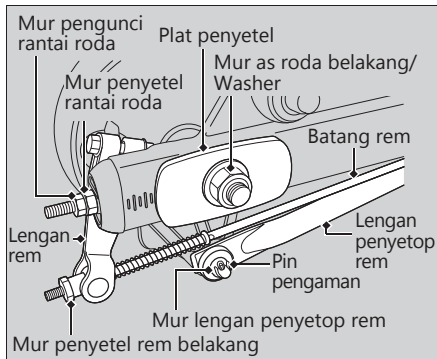
Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Roda Belakang

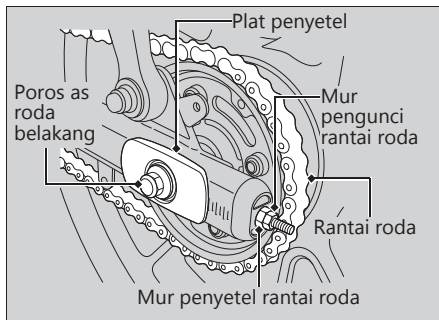
Pelepasan

1. Sanggah sepeda motor Anda dengan aman dan naikkan roda belakang dari atas permukaan dengan menggunakan balok penyangga atau peralatan lain untuk menyangga sepeda motor.
2. Lepaskan penutup rantai. ► Hal. 83
3. Lepaskan mur penyetel rem belakang.
4. Lepaskan batang rem dari lengan rem.
5. Lepaskan lengan penyetop rem dari panel rem dengan melepaskan pin pengaman, mur lengan penyetop rem, washer dan grommet karet.
6. Lepaskan mur as roda belakang dan washer, kendurkan mur pengunci rantai roda dan mur penyetel rantai roda.



7. Lepaskan poros as roda belakang, plat penyetel rantai roda dan collar samping, kemudian lepaskan rantai roda dari sproket roda belakang dengan menekan roda belakang ke depan.
8. Lepas roda belakang dari lengan ayun.

Ban Bocor ► Melepaskan Roda



Pemasangan

1. Untuk memasang roda belakang, pasanglah kebalikan dari prosedur pelepasan. Pasang collar samping ke sisi kiri dan kanan hub roda.
2. Kencangkan mur as roda belakang.

Torsi: 59 N·m (6,0 kgf·m)

3. Kencangkan mur lengan penyetop rem.

Torsi: 22 N·m (2,2 kgf·m)

4. Setel jarak main bebas pedal rem belakang. ➤ Hal. 77
5. Setel kekenduran rantai roda. ➤ Hal. 84
6. Setelah memasang roda, coba rem beberapa kali, kemudian periksa apakah roda berputar dengan bebas. Periksa ulang roda jika rem menyangkut atau jika roda tidak dapat berputar dengan bebas.

Jika Anda tidak memakai torque wrench untuk pemasangan, kunjungi bengkel Honda Wing Anda sesegera mungkin untuk memastikan pemasangan yang benar.

Pemasangan yang tidak benar dapat menyebabkan hilangnya daya pengereman.

Pin pengaman lama kemungkinan tidak bisa lagi mengamankan mur lengan penyetop rem dengan efektif. Gantilah selalu pin pengaman lama dengan yang baru.

Baterai Mati

Lakukan pengisian baterai dengan menggunakan charger baterai untuk sepeda motor.

Lepaskan baterai dari sepeda motor sebelum melakukan discharge.

Jangan gunakan charger baterai untuk mobil, karena hal ini dapat membuat baterai sepeda motor panas berlebihan dan menyebabkan kerusakan permanen.

Jika baterai tidak dapat pulih kembali setelah pengisian, kunjungi bengkel Honda Wing Anda.

PERHATIAN

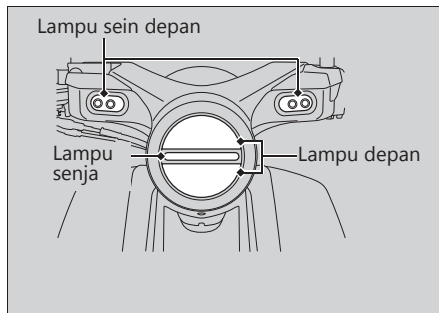
Jump starting menggunakan baterai mobil dapat merusak sistem kelistrikan sepeda motor Anda dan tidak dianjurkan.

Bohlam Lampu Mati

Semua bohlam lampu pada sepeda motor ini menggunakan LED.

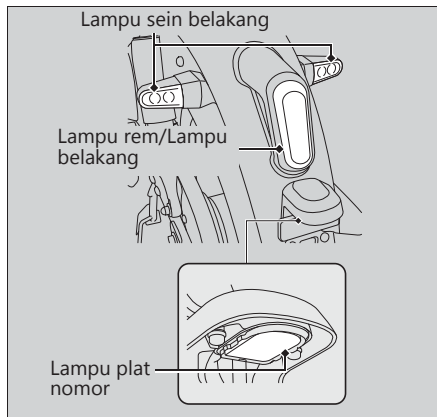
Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Lampu Depan/Lampu Sein Depan/ Lampu Senja



Lampu depan/lampu sein depan dan lampu senja menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Lampu rem/Lampu senja/Lampu sein Belakang/Lampu plat nomor



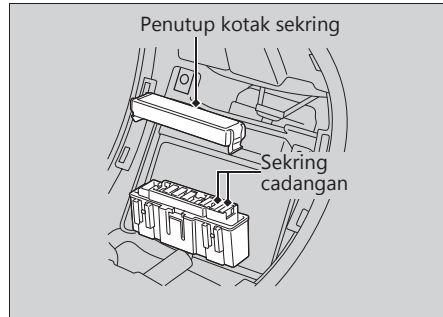
Lampu rem/Lampu belakang/lampu sein belakang dan lampu plat nomor menggunakan beberapa LED. Jika ada lampu LED yang tidak menyala, datanglah ke bengkel Honda Wing Anda.

Sekring Putus

Sebelum menangani sekring, lihat “Memeriksa dan Mengganti Sekring.” ➤ Hal. 59

Kotak Sekring

1. Lepaskan cover tengah. ➤ Hal. 68
2. Lepaskan cover baterai dan kemudian lepaskan kabel baterai. ➤ Hal. 68
3. Lepaskan penutup kotak sekring.
4. Tarik sekring-sekring keluar satu persatu dengan penarik sekring yang ada di tool kit satu per satu (➤ Hal. 67) dan periksa dari adanya sekring yang putus. Gantilah selalu sekring yang putus dengan sekring cadangan yang berukuran sama.
5. Pasang penutup kotak sekring.
6. Pasang penutup baterai.
7. Pasang cover tengah.



PERHATIAN

Jika sekring seringkali putus, kemungkinan ada masalah pada sistem kelistrikan. Periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Operasi Mesin Tidak Stabil Terjadi Kadang Kadang

Jika saringan pompa bahan bakar tersumbat, pengoperasian mesin yang tidak stabil akan terjadi berselang-seling saat berkendara.

Walaupun gejala ini terjadi, Anda dapat terus mengendarai sepeda motor Anda.

Jika pengoperasian mesin tidak stabil terjadi walaupun bahan bakar mencukupi, periksakanlah sepeda motor Anda di bengkel Honda Wing Anda.

Informasi

Kunci	Hal. 112
Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya	Hal. 114
Merawat Sepeda Motor Anda.....	Hal. 115
Menyimpan Sepeda Motor Anda	Hal. 118
Mengangkut Sepeda Motor Anda.....	Hal. 118
Anda & Lingkungan Anda	Hal. 119
Nomor Seri Kendaraan	Hal. 120
Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol ..	Hal. 121
Catalytic Converter.....	Hal. 122

Kunci

Honda SMART Key

Membawa Honda SMART Key memungkinkan Anda melakukan operasi berikut ini:

- Mengunci atau membuka kunci dari kunci kontak
- Membuka kunci jok
- Membuka atau mengunci stang kemudi

Nomor ID dari Honda SMART Key dapat ditemukan pada ID tag. Anda juga dapat membuka kunci dari kunci kontak dengan memasukkan nomor ID.

Selalu bawa ID tag tetapi pisahkan dari Honda SMART Key, supaya tidak hilang secara bersamaan.

Juga simpan salinan nomor ID Anda di tempat aman selain daripada sepeda motor Anda.

Honda SMART Key memuat rangkaian elektronik. Jika rangkaian itu rusak, Honda SMART Key tidak akan mengizinkan Anda melakukan operasi apa pun.

- Jangan jatuhkan Honda SMART Key atau menaruh benda berat di atasnya.
- Lindungi Honda SMART Key dari sinar matahari langsung, suhu tinggi, dan kelembapan tinggi.
- Jangan menggores atau melubangi remote.
- Jangan letakkan berdekatan dengan barang-barang yang mengandung magnet seperti gantungan kunci bermagnet.
- Selalu jauhkanlah Honda SMART Key dari peralatan-peralatan elektronik seperti TV, radio, PC, atau perangkat pijat frekuensi rendah.

- Jauhkan Honda SMART Key dari cairan. Jika sampai basah, keringkan segera dengan lap halus.
- Jauhkan Honda SMART Key dari sepeda motor selama mencuci sepeda motor.
- Jangan sampai terbakar.
- Jangan dicuci dengan pembersih ultrasonic.
- Jika bensin, wax, atau gemuk pelumas menempel pada Honda SMART Key, bersihkanlah segera dengan lap supaya tidak retak atau melengkung.
- Jangan membongkar Honda SMART Key selain pada saat mengganti baterai. Hanya penutup Honda SMART Key yang boleh dibongkar. Jangan membongkar komponen-komponen lainnya.
- Jangan sampai Honda SMART Key Anda hilang. Jika hilang, Anda harus meregistrasi Honda SMART Key yang baru. Datanglah ke bengkel Honda Wing Anda bawa ID tag untuk meregistrasi.

Baterai sistem Honda SMART Key biasanya bertahan selama 2 tahun.

Jangan menyimpan handphone atau peralatan-peralatan yang memancarkan gelombang radio di dalam kotak bagasi. Frekuensi radio dari peralatan-peralatan tersebut akan mengganggu sistem Honda SMART Key.

Untuk mendapatkan Honda SMART Key tambahan, bawalah Honda SMART Key dan sepeda motor ke bengkel Honda Wing Anda.

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Instrumen, Pengontrol, & Fitur-Fitur Lainnya

Kunci Kontak

Meninggalkan kunci kontak dalam keadaan **I** (On) saat mesin mati akan menghabiskan daya baterai.

Jangan memutar kunci kontak saat berkendara.

Odometer

Tampilan mengunci pada 999.999 ketika odometer sudah lebih dari 999.999.

Tripmeter

Tripmeter A dan B kembali ke 0.0 ketika masing-masing sudah lebih dari 9,999.9.

Kantong Dokumen

Buku pedoman pemilik dan dokumen lainnya dapat disimpan dalam kantong dokumen plastik di bawah jok.

Indikator lampu jauh

Indikator lampu jauh akan menyala sebentar karena muatan kapasitor dilepaskan saat kunci kontak diputar ke posisi **I** (On) sesaat setelah mesin berhenti dengan lampu jauh.

Lampu depan

Lampu jauh akan menyala sebentar karena muatan kapasitor ketika Saklar Dim Lampu Depan dioperasikan sesaat setelah mesin dimatikan dengan lampu jauh.

Merawat Sepeda Motor Anda

Sering membersihkan dan memoles sepeda motor penting untuk memastikan agar sepeda motor Honda Anda awet. Sepeda motor yang bersih lebih memudahkan untuk menemukan adanya masalah yang mungkin terjadi.

Air laut dan garam yang digunakan untuk mencegah pembentukan es di jalan dapat menimbulkan korosi. Selalu cuci sepeda motor Anda secara menyeluruh setelah dipakai di jalan pesisir atau di jalan bukan aspal.

Mencuci Sepeda Motor

Sebelum mencuci sepeda motor, biarkanlah mesin, knalpot, rem, dan part-part bersuhu tinggi lainnya untuk mendingin terlebih dahulu.

1. Bilas sepeda motor Anda secara menyeluruh dengan menggunakan selang tekanan rendah untuk melepaskan kotoran-kotoran yang menempel.
2. Jika perlu, gunakan spons atau lap yang lembut dengan pembersih ringan untuk membersihkan kotoran.
 - ▶ Bersihkan lensa lampu, panel, dan komponen plastik lainnya dengan hati-hati agar tidak terjadi goresan. Jangan mengarahkan air secara

langsung ke saringan udara, knalpot, dan part-part kelistrikan.

3. Bilas sepeda motor Anda dengan air bersih yang banyak secara menyeluruh dan keringkan dengan kain halus dan bersih.
4. Setelah sepeda motor kering, lumasi part-part yang bergerak.
 - ▶ Jangan sampai ada pelumas yang tumpah ke rem atau ban. Cakram rem, kampas, teromol atau kampas rem belakang yang terkontaminasi dengan oli akan mengalami penurunan daya pengereman yang cukup besar dan dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan.
5. Lumasi rantai roda segera setelah mencuci dan mengeringkan sepeda motor.
6. Oleskan lapisan wax untuk mencegah terjadinya korosi.
 - ▶ Hindari produk yang mengandung detergen atau larutan kimia keras. Produk tersebut dapat merusak logam, cat, dan plastik pada sepeda motor Anda. Jangan sampai wax terkena ban dan rem.
 - ▶ Jika sepeda motor Anda memiliki part-part yang dicat warna matte, jangan oleskan wax ke permukaan yang dicat warna tersebut.

Merawat Sepeda Motor Anda

Hal-Hal yang Perlu Diperhatikan saat Mencuci Sepeda Motor

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini ketika mencuci:

- Jangan gunakan semprotan air bertekanan tinggi:
 - ▶ Pembersih dengan semprotan air bertekanan tinggi dapat merusak part-part yang bergerak dan part-part kelistrikan, sehingga menyebabkan part-part tersebut tidak berfungsi.
 - ▶ Air di dalam saluran udara dapat terhisap masuk ke dalam throttle body dan/atau memasuki saringan udara.
- Jangan arahkan air langsung ke knalpot:
 - ▶ Air dalam knalpot dapat menyebabkan sepeda motor tidak dapat dihidupkan dan menyebabkan karat di dalam knalpot.
- Keringkan rem:
 - ▶ Air akan mengurangi efektivitas pengereman. Setelah mencuci sepeda motor, gunakan rem beberapa kali pada kecepatan rendah untuk membantu pengeringan.
- Jangan arahkan air langsung ke cover samping kanan:
 - ▶ Air di dalam cover samping kanan dapat merusak dokumen-dokumen Anda dan barang-barang lainnya.

- Jangan arahkan air langsung ke saringan udara:
 - ▶ Air di dalam saringan udara dapat menyebabkan mesin tidak dapat dihidupkan.
- Jangan arahkan air langsung ke sekitar lampu depan:
 - ▶ Lensa bagian dalam dari lampu depan dapat berembun sementara setelah pencucian atau saat berkendara di tengah hujan. Ini tidak berdampak pada fungsi lampu depan. Namun, jika Anda melihat akumulasi air atau es dalam jumlah banyak di dalam lensa, bawa kendaraan ke bengkel Honda Wing Anda untuk diperiksa.
- Jangan gunakan wax atau bahan pemoles pada permukaan yang dicat warna matte:
 - ▶ Gunakan kain lembut atau spons, air yang banyak, dan deterjen ringan untuk membersihkan permukaan yang dicat warna matte. Keringkan dengan kain halus dan bersih.

Komponen Aluminium

Aluminium akan menjadi karat apabila terkena kotoran, lumpur, atau garam yang terkandung di permukaan jalan. Bersihkan part-part aluminium secara teratur dan ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk menghindari terjadinya goresan:

- Jangan gunakan sikat kaku, sabut baja, atau pembersih yang mengandung bahan abrasif.
- Jangan sampai melindas atau menabrak pembatas jalan.

Panel-Panel

Ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini untuk mencegah terjadinya goresan dan noda:

- Cuci dengan lembut dengan menggunakan spons lembut dan air yang banyak.
- Untuk menghilangkan noda yang membandel, gunakan detergen yang diencerkan dan bilas dengan air yang banyak.
- Instrumen, panel, atau lampu depan jangan sampai terkena bensin, minyak rem atau detergen.

Pipa Gas Buang dan Knalpot

Pipa knalpot dan knalpot terbuat dari bahan stainless steel akan tetapi tetap dapat menjadi bernoda oleh lumpur atau debu.

Untuk menghilangkan lumpur atau debu, gunakan spons basah dan cairan pembersih, kemudian bilas dengan air bersih. Keringkan dengan kanebo atau kain lembut.

Jika perlu, bersihkan noda panas dengan menggunakan kompon halus yang dapat dibeli di pasaran. Kemudian bilas dengan air bersih seperti ketika menghilangkan lumpur dan debu.

PERHATIAN

Meskipun knalpot terbuat dari bahan stainless steel, akan tetapi tetap dapat menjadi bernoda. Begitu muncul, bersihkanlah segera semua noda.

Menyimpan Sepeda Motor Anda

Menyimpan Sepeda Motor Anda

Jika Anda menyimpan sepeda motor Anda di udara terbuka, sebaiknya Anda menggunakan kerudung sepeda motor.

Jika Anda tidak menggunakan sepeda motor untuk jangka waktu yang cukup lama, ikuti petunjuk-petunjuk berikut ini:

- Cuci sepeda motor Anda dan oleskan wax pada semua permukaan yang dicat (kecuali permukaan yang dicat warna mat). Berikan lapisan oli pencegah karat pada semua komponen berbahan krom.
- Lumasi rantai roda. ➤ Hal. 62
- Tempatkan sepeda motor Anda pada standar tengahnya dan letakkan sebuah balok sehingga kedua ban terangkat dari atas permukaan.
- Setelah terkena hujan, lepaskan bagian cover body dan biarkan sepeda motor sampai mengering.
- Lepaskan baterai (➤ Hal. 68) untuk mencegah hilangnya kapasitas baterai. Isi penuh baterai dan letakkan di tempat yang teduh dan berventilasi baik.

- ▶ Jika Anda tidak melepaskan baterai, lepaskan terminal negatif ⊖ untuk mencegah hilangnya daya baterai.

Setelah mengeluarkan sepeda motor Anda dari tempat penyimpanan, periksa semua poin-poin perawatan seperti pada Jadwal Perawatan Berkala.

Mengangkut Sepeda Motor Anda

Jika sepeda motor Anda perlu diangkut, maka sepeda motor harus dibawa pada sebuah mobil atau truk khusus pengangkut sepeda motor yang mempunyai landasan untuk menaiki sepeda motor, dan tali pengikat sepeda motor. Jangan sekali-kali menderek sepeda motor Anda dengan sebelah roda atau kedua rodanya berada di atas permukaan jalan.

PERHATIAN

Menderek sepeda motor Anda dapat menyebabkan kerusakan serius pada gigi transmisi.

Anda & Lingkungan Anda

Memiliki dan mengendarai sepeda motor memang suatu hal yang menyenangkan, akan tetapi Anda juga harus melakukan kewajiban Anda untuk menjaga lingkungan.

Pilihlah Pembersih yang Ramah Lingkungan

Gunakan detergen yang ramah lingkungan ketika Anda mencuci sepeda motor Anda. Hindari pemakaian pembersih berbentuk spray dari bahan aerosol yang mengandung Chloro Fluoro Carbon (CFC) yang dapat merusak lapisan ozon pelindung atmosfer.

Limbah Daur Ulang

Masukkan oli dan limbah beracun lainnya dalam wadah yang sesuai dan bawalah ke tempat daur ulang. Hubungi kantor jasa lingkungan setempat untuk menemukan pusat daur ulang di daerah Anda, dan dapatkan petunjuk tentang cara untuk membuang limbah yang tidak dapat didaur ulang. Jangan buang oli mesin bekas ke tempat sampah, atau

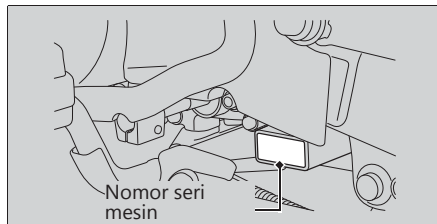
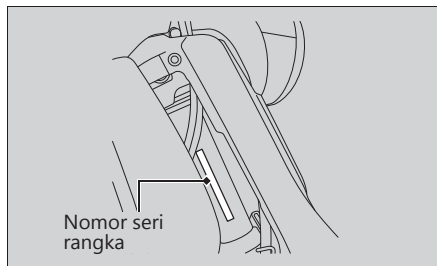
menuangkannya ke dalam selokan atau di atas tanah. Oli bekas, bensin, dan larutan pembersih mengandung zat-zat yang bisa meracuni para pekerja pembuang sampah dan mencemari air minum, danau, sungai, dan lautan.

Nomor Seri Kendaraan

Nomor Seri Kendaraan

Nomor seri rangka dan mesin mengidentifikasi sepeda motor Anda secara unik dan diperlukan pada saat pembuatan STNK sepeda motor Anda. Nomor-nomor tersebut mungkin juga diperlukan pada saat memesan part pengganti.

Anda harus mencatat nomor-nomor ini dan menyimpannya di tempat yang aman.



Bahan Bakar yang Mengandung Alkohol

Di beberapa wilayah ada terdapat bahan bakar biasa yang dicampur dengan alkohol untuk membantu mengurangi emisi untuk memenuhi standard udara bersih. Jika Anda berencana untuk menggunakan bahan bakar campuran, pastikan bahan bakar tersebut tidak mengandung timbal dan sudah memenuhi persyaratan minimum angka oktan.

Campuran bahan bakar berikut ini dapat digunakan untuk sepeda motor Anda:

- Ethanol (ethyl alcohol) sampai dengan 10% berdasarkan volume.
 - ▶ Bensin yang mengandung ethanol kemungkinan bisa dipasarkan dengan nama Gasohol.

Penggunaan bensin yang mengandung lebih dari 10% ethanol dapat:

- Merusak cat tangki bahan bakar.
- Merusak selang karet saluran bahan bakar.
- Menyebabkan karat di dalam tangki bahan bakar.
- Menyebabkan pengendaraan yang tidak baik.

PERHATIAN

Penggunaan bahan bakar campuran yang mengandung lebih tinggi dari persentase yang diperbolehkan dapat merusak logam, karet, bagian-bagian plastik sistem bahan bakar.

Jika Anda memperhatikan adanya gejala-gejala yang tidak diinginkan atau ada masalah pada performa, beralihlah ke merek bahan bakar yang lain.

Catalytic Converter

Sepeda motor ini dilengkapi dengan catalytic converter. Catalytic converter mengandung logamlogam mulia yang berfungsi sebagai katalisator dalam reaksi kimia suhu tinggi yang mengonversi hidrokarbon (HC), karbon monoksida (CO), dan oksida nitrogen (NOx) dalam gas buang menjadi senyawa yang aman.

Catalytic converter yang rusak menyebabkan pencemaran udara, dan dapat mengurangi kinerja mesin Anda. Penggantian part baru harus menggunakan part Honda yang orisinil atau yang setara.

Ikutilah petunjuk-petunjuk di bawah ini untuk melindungi catalytic converter sepeda motor Anda.

- Selalu pakai bensin tanpa timbal. Bensin bertimbal akan merusak catalytic converter.
- Jagalah mesin dalam kondisi yang baik.
- Servislah sepeda motor Anda apabila mesin Anda brebet, menembak-nembak, mati mendadak atau tidak bekerja dengan benar, berhentilah dan matikan mesin.

■ Komponen Utama

Panjang keseluruhan	1.910 mm
Lebar keseluruhan	718 mm
Tinggi keseluruhan	1.002 mm
Jarak sumbu roda	1.243 mm
Jarak minimum ke tanah	136 mm
Sudut caster	26,5°
Trail	71 mm
Berat kosong	Tipe IN 107 kg
	Tipe V 108 kg
Kapasitas berat maksimum*1	Tipe IN 66 kg
	Tipe V 106 kg
Kapasitas penumpang	Hanya pengendara (tanpa penumpang)
Radius putar minimum	2,00 m

*1 Termasuk pengendara, semua bawaan, dan aksesoris

Volume langkah	Tipe IN	124,89 cm ³
	Tipe V	124,8 cm ³
Diameter x langkah	Tipe IN	52,400 × 57,913 mm
	Tipe V	52,4 × 57,9 mm
Perbandingan kompresi		9,3:1
Bahan bakar	Bensin tanpa timbal Dianjurkan:	
	Tipe IN	RON 88 atau lebih tinggi
Bahan bakar beralkohol	Tipe V	RON 91 atau lebih tinggi
	ETHANOL hingga 10 % berdasarkan volume	
Kapasitas tangki		3,7 liter
Baterai	YTZ4V 12 V-3.0 Ah (10 HR)	
	ke 1	2,500
	ke 2	1,550
	ke 3	1,150
Perbandingan gigi	ke 4	0,923
	Perbandingan reduksi (primer / akhir)	
		3,363 / 2,571

Spesifikasi

■ Data-data Servis

Ukuran ban	Depan	70/90-17M/C 38P
	Belakang	80/90-17M/C 50P
Tipe ban	Bias-ply, tubeless	
Ban yang dianjurkan	Depan	IRC NF63B YD
	Belakang	IRC NR94
Tekanan udara ban	Depan	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)
	Belakang	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)
Busi	(standard)	CPR6EA-9 (NGK) U20EPR9 (DENSO)
	(Untuk berkendara dengan kecepatan tinggi)	CPR7EA-9 (NGK) U22EPR9 (DENSO)
	Jarak renggang busi	0,8 sampai 0,9 mm
Putaran stasioner mesin (tidak dapat disetel)	1.400 ± 100 rpm	
Oli mesin yang dianjurkan	Oli sepeda motor Honda 4-tak Klasifikasi API Service SG atau lebih tinggi, kecuali oli yang diberi tanda "Energy Conserving," atau "Resource Conserving," SAE 10W-30, Standard JASO T 903 MA	

Kapasitas oli mesin	Setelah mengganti oli	0,8 liter -
	Setelah pembongkaran mesin	1,0 liter -
Pelumas rantai roda yang dianjurkan	Pelumas rantai roda. Apabila tidak tersedia, gunakan oli transmisi SAE 80 atau 90.	
Menyetel Kekenduran Rantai Roda	25 – 35 mm	
Rantai roda standard	RK420EL DID420 AD2	
	Jumlah sambungan	106
Ukuran sprocket standard	Sproket mesin	14T
	Sproket roda belakang	36T

■ Bohlam

Lampu depan	LED
Lampu rem/Lampu belakang	LED
Lampu sein depan	LED
Lampu sein belakang	LED
Lampu senja	LED
Lampu plat nomor	LED

■ Sekring

Sekring utama	15 A
Sekring lainnya	10 A

■ Spesifikasi Torsi

Baut pembuangan oli mesin	24 N-m (2,4 kgf-m).
Mur as roda depan	59 N-m (6,0 kgf-m)
Mur as roda belakang	59 N-m (6,0 kgf-m)
Mur lengan penyetop rem	22 N-m (2,2 kgf-m)
Baut cover rantai	7 N-m (0,7 kgf-m)